

# Cykelparkering för moderna fastigheter

Inspiration för dig som bygger och förvaltar

# Princip för standard på cykelparkeringar

Olika parkeringar behöver ha olika standard.

- För korttidsparkering under 30 minuter bör cykeln kunna ställas på stöd eller i ställ. En del av platserna bör vara med ramlås.
- Där cyklisten bedöms parkera upptill 4 timmar bör cykeln kunna låsas fast i stället. En större del av platserna bör erbjuda ramlåsmöjlighet.



Källa: Trafikverket och SKL, 2010, GCM-handbok

# Princip för standard på cykelparkeringar

- Dagparkeringar vid arbetsplatser och skolor bör ha tak och ge möjlighet till ramlås. Övervakning bör diskuteras.
- Nattparkering vid bostäder och stationer bör vara med tak och gärna i låsta rum.



Källa: Trafikverket och SKL, 2010, GCM-handbok

# Borlänge kommuns parkeringstal

Parkeringstalen anger hur många parkeringsplatser som ska anläggas när man bygger nytt, bygger om eller ändrar en fastighets användning. Parkeringstalen för cykelplatser ska tolkas som ett minimital.

Läs mer i dokumentet  
Parkeringstal för Borlänge  
kommun

	<b>Zon 1</b>	<b>Zon 2</b>	<b>Zon 3</b>
	Antal platser per 1000 m <sup>2</sup> BTA		
<b>Flerbostadshus</b>	28	30	30
<b>Studentboende, smålägenhet &lt; 35 m<sup>2</sup></b>	60	60	60
<b>Kontor</b>	18	18	14
<b>Industri</b>	-	14	9
<b>Butik centrum/lokalt centra</b>	25	17	17
<b>Butik köpcentrum</b>	34	19	19
<b>Hotell</b>	5	5	5
<b>Förskola</b>	35	29	21
<b>Grundskola</b>	51	43	33
<b>Gymnasieskola</b>	53	46	39

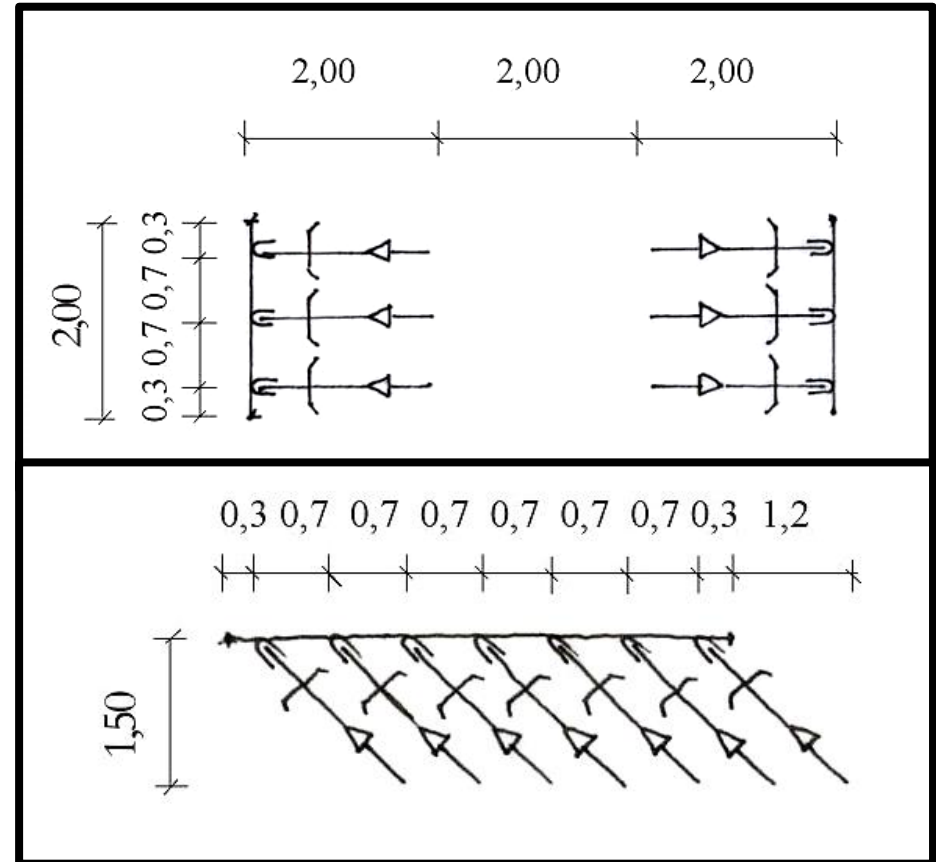
# En cykelparkering bör...

- alltid vara närmare än bilparkeringen.
- placeras i den naturligaste färdriktningen så den som cyklat slipper gå tillbaka.
- vara fastsatt i väggen eller marken.
- vara väl upplyst och placeras så att det finns god insyn.
- placeras i markplan då vissa modeller är för tunga att putta i branta sluttningar.



# Rätt dimensioner säkerställer en bekväm användning

- 0,8 m i C/C-bredd för en god standard. Minst 0,7 m i C/C mått.
- Minst 0,9 m i C/C-bredd vid ramhållning.
- Minst 2 m i utrymme bakom varje cykelparkeringsrad.
- Minst 2 m djup parkeringsyta vid rak placering
- För hjulhållande cykelställ bör hjulhållaren vara kilformad och så pass bred att även en mountainbike kan parkeras.
- Vid tvåvåningscykelställ krävs en takhöjd på 2650 mm



Illustrationen är hämtad från Trafikverket & SKL, 2010, GCM-handbok. Ursprungligen från Malmö Stads parkeringshandbok

# Rätt placering

- Cyklisten bör alltid kunna se fastighetens entré från cykelparkeringen.
- För korttidsparkering bör cykelparkering finnas inom 10 meter från entrén.
- För timparkering bör cykelparkering finnas inom 25 meter.
- För dag och nattparkering bör cykelparkering finnas inom 50 meter.

Källa: Trafikverket & SKL, 2010, GCM-handbok

# Olika modeller med olika behov

Olika modeller av cyklar gör att det finns olika behov vid parkeringar.

- Lådcyklar och cyklar med kärra kräver större ytor och manövreringsutrymme.
- I bostäder och på arbetsplatser behöver elcyklar kunna laddas. Vissa cyklar har batteri som sitter fast medan andra är avtagbara. Detta ställer krav på olika typer av laddningsmöjligheter.





# Parkering för olika modeller

Cykelparkering för lastcyklar bör vara:

- 2,5 m djup
- 1,2 m bred
- 2,5 m manövreringsutrymme

Använd låga bågar som gör det enkelt att låsa fast lådcykels ram.

En cykelparkering för cykel med kärra bör vara:

- 3,5 m djup
- 1,2 m bred
- 3,5 m manövreringsutrymme

Tänk på att ingången till parkeringen i garage behöver vara tillräckligt brett för en lastcykel.

Det blir allt viktigare att beakta nya typer av cykelfordon, såsom elcykel och lådcykel.



Foto: Jennie Fasth

# Funktioner som ökar kvaliteten

- Eluttag för att möjliggöra laddning av elcykel och/eller speciella skåp där löstagbara batterier kan låsas in under laddning
- Reparationsplats med verktyg och cykelpump
- Möjlighet att tvätta cykeln på anvisad plats
- Automatisk dörröppnare till cykelrum
- Cykelpool med lådcyklar, cykelkärror och elcyklar
- Förvaringsskåp för cykelhjälm etc. i cykelrummet

# Grönt parkeringsköp...

innebär att den som bygger kan minska parkeringstalet för bil genom åtgärder som främjar en hållbar mobilitet. Det gröna parkeringsköpet görs genom ett avtal med kommunen inför bygglovsprövning. Det är kommunen som bedömer vad för åtgärder som ger vilken reduktion av bilparkeringstalen. För dig som bygger kan det gröna parkeringsköpet innebära ökad vinst samtidigt som du bidra till en mer hållbar stadsutveckling.

Läs mer i dokumentet  
Parkeringsstrategi för  
Borlänge kommun





**BORLÄNGE**