

KVALITETSDEKLARATION

Transportsektorns energianvändning

Ämnesområde

Energi

Statistikområde

Tillförsel och användning av energi

Produktkod

EN0118

Referenstid

2020

| | |
|--|----------|
| Statistikens kvalitet | 3 |
| 1 Relevans | 3 |
| 1.1 Ändamål och informationsbehov | 3 |
| 1.1.1 Statistikens ändamål | 3 |
| 1.1.2 Statistikansvändares informationsbehov | 3 |
| 1.2 Statistikens innehåll | 3 |
| 1.2.1 Objekt och population | 3 |
| 1.2.2 Variabler | 4 |
| 1.2.3 Statistiska mått | 4 |
| 1.2.4 Redovisningsgrupper | 4 |
| 1.2.5 Referenstider | 4 |
| 2 Tillförlitlighet | 4 |
| 2.1 Tillförlitlighet totalt | 4 |
| 2.2 Osäkerhetskällor | 4 |
| 2.2.1 Urval | 4 |
| 2.2.2 Ramtäckning | 4 |
| 2.2.3 Mätning | 4 |
| 2.2.4 Bortfall | 4 |
| 2.2.5 Bearbetning | 4 |
| 2.2.6 Modellantaganden | 4 |
| 2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig | 4 |
| 3 Aktualitet och punktlighet | 5 |
| 3.1 Framställningstid | 5 |
| 3.2 Frekvens | 5 |
| 3.3 Punktlighet | 5 |
| 4 Tillgänglighet och tydlighet | 5 |
| 4.1 Tillgång till statistiken | 5 |
| 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik | 5 |
| 4.3 Presentation | 5 |
| 4.4 Dokumentation | 5 |
| 5 Jämförbarhet och sam användbarhet | 5 |
| 5.1 Jämförbarhet över tid | 5 |
| 5.2 Jämförbarhet mellan grupper | 5 |
| 5.3 Sam användbarhet i övrigt | 6 |
| 5.4 Numerisk överensstämmelse | 6 |
| Allmänna uppgifter | 6 |
| A Klassificeringen Sveriges officiella statistik | 6 |
| B Sekretess och personuppgiftsbehandling | 6 |
| C Bevarande och gallring | 6 |
| D Uppgiftsskyldighet | 6 |
| E EU-reglering och internationell rapportering | 6 |
| F Historik | 6 |
| G Kontaktuppgifter | 7 |

Statistikens kvalitet

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Transportsektorns energianvändning syftar till att redovisa en samlad statistik över energianvändningen inom transportsektorn i Sverige. Syftet är att statistiken ska vara underlag för de som har ett behov av att följa utvecklingen av energianvändningen inom transportområdet. Statistiken redovisas årligen.

Statistiken syftar också till att utgöra ett underlag för uppföljning av olika styrmedel inom området som är avsedda att påverka vilka drivmedel som används inom transportområdet. Statistiken kan således ge en bild om riktade styrmedel fått önskad effekt på bränsleanvändningen.

Användare av statistiken är bland annat Energimyndigheten, Trafikverket, och andra myndigheter samt högskolor och universitet, media och allmänheten.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Statistiken syftar till att möta behovet av en samlad och heltäckande statistik över transportsektorns energianvändning. Statistiken ska spegla energianvändningen för olika transportslag och olika drivmedel samt möjliggöra jämförelser över tid. Statistiken ska kunna verka som planerings- och beslutsunderlag i olika transportrelaterade frågor.

1.2 Statistikens innehåll

Den redovisade statistiken innehåller årlig statistik från 1970 fram till och med 2017.

De statistiska målstorheterna är totaler i form av volymer (1000 m³) av olika drivmedel och totaler i form av energienheter (TWh, TJ).

Statistiken redovisar energianvändning för Sverige fördelat på drivmedel inom olika områden inom transportsektorn. Energianvändningsstatistik redovisas för vägtrafik, bantrafik, luftfart och sjöfart.

1.2.1 Objekt och population

Intressepopulationen är all användning av energi för transportändamål i Sverige. Statistiken omfattar energianvändningen hos fordon i den utsträckning dessa används för transporter av personer och gods.

Målpopulationen består av ett antal olika delpopulationer som sammanställts från olika officiella statistikundersökningar/statistikprodukter inom energiområdet. För statistiken används främst *Årliga energibalanser* (EN0202) och *Månadsvis bränslestatistik* (EN0107) som källor. Kvalitetsdeklaration och beskrivning av statistiken för årliga energibalanser återfinns på Energimyndighetens webbplats: www.energimyndigheten.se och kvalitetsdeklaration beskrivning av statistiken för månadsvis bränslestatistik på SCB:s webbplats: www.scb.se Bantrafikens energianvändning direktinsamlas från tågoperatörer.

1.2.2 Variabler

Målvariablerna i undersökningen är den totala energianvändningen inom transportsektorn och den totala energianvändningen för vägtrafik, bantrafik, luftfart och sjöfart.

Statistiken redovisas sedan i 1000 m³, TJ och TWh.

1.2.3 Statistiska mått

De statistiska måtten i statistiken är energienheter (TWh och GWh) och volymenheter (1000 m³)

1.2.4 Redovisningsgrupper

Statistiken redovisas som total energianvändning inom transportsektorn och även inom huvudgrupperna vägtrafik, bantrafik, sjöfart och luftfart samt uppdelat inrikes och utrikes. Redovisningen sker sedan uppdelad på olika drivmedel inom redovisningsgrupperna. Biodrivmedel redovisas även separat från och med 1997 till 2020.

1.2.5 Referenstider

Årlig statistik från 1970.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.2 Osäkerhetskällor

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.2.1 Urval

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.2.2 Ramtäckning

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.2.3 Mätning

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.2.4 Bortfall

Elanvändning för vägtrafiken är idag inte inkluderat i statistiken och ger således ett bortfall i statistiken. Denna andel är i dagsläget väldigt liten och påverkar således transportsektorns totala energianvändning försumbart.

2.2.5 Bearbetning

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.2.6 Modellantaganden

Se kvalitetsdeklaration för *Årliga energibalanser* och *Månadsvis bränslestatistik*.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Ej aktuellt. Ingen preliminär statistik redovisas.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Bantrafiken redovisas i maj året efter referensåret. Den övriga publiceringen sker i april två år efter referensåret.

3.2 Frekvens

Årlig

3.3 Punktlighet

Statistiken redovisades enligt publiceringsplanen.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras i Energimyndighetens statistikdatabas (PX-web) på Energimyndighetens webbplats. www.energimyndigheten.se

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Ej aktuellt.

4.3 Presentation

Statistiken redovisas i publiceringsverktyget PX-web i form av fyra olika tabeller:

- Energianvändning i transportsektorn (inrikes och utrikes) uppdelad per bränsleslag, 1970-
- Energianvändning i transportsektorn uppdelad på inrikes och utrikes transporter samt bränsleslag, 1970-
- Energianvändning i transportsektorn (inrikes och utrikes) uppdelad på transportslag samt bränsleslag, 1970-
- Biodrivmedelsanvändning i transportsektorn (inrikes) uppdelad på bränsleslag, 1997-

4.4 Dokumentation

Kvalitetsdeklaration uppdateras vid varje ny publicering av statistik och finns att tillgå på Energimyndighetens webbplats.

5 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken är framtagen på samma sätt under alla statistikår och visar således upp bra jämförbarhet över tid.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Statistiken redovisas delvis i volymenheter och detta bör tas i beaktande vid jämförelse av olika bränslen.

5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Statistiken är jämförbar med redovisningen av transportsektorns energianvändning i *Årliga energibalanser*.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Det anses ej finnas brister i numeriska överensstämmelser mellan olika statistikvärden.

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Statistiken är officiell statistik.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordning (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndighetens särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, dvs. information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen (2001:99) och förordning (2001:100) om den officiella statistiken samt personuppgiftslagen (1998:2014)

C Bevarande och gallring

Statistik och underlagsdata lagras hos Energimyndigheten. Bevarandebehov är under utredning.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för bantrafikens energianvändning.

E EU-reglering och internationell rapportering

Statistiken ingår i internationell rapportering till IEA-samarbetet Odyssee-MURE.

F Historik

Statistik för energianvändning i transportsektorn finns tillgänglig från och med 1970 och framåt.

Denna statistikprodukt publicerades första gången 2008.

G Kontaktuppgifter

| | |
|------------------------------------|--|
| Statistikansvarig myndighet | Statens energimyndighet |
| Kontaktinformation | Markus Selin |
| E-post | markus.selin@energimyndigheten.se |
| Telefon | 016-544 20 74 |