

Energirelaterad fordonsforskning 2016



Program

09.00 – 10.00	Drop-in-registrering samt fika <i>Lobbyn, Vinterträdgården och Vardagsrummet</i> Plenumsession <i>Drottningporten 3</i>	12.00 – 13.00	Lunch <i>Drottningporten 2</i> Plenumsession <i>Drottningporten</i>
10.00 – 10.15	Välkommen! <i>Mats-Ola Larsson, Miljöinfo AB, moderator.</i>	13.00 – 13.05	Välkommen tillbaka! <i>Mats-Ola Larsson, moderator</i>
10.15 – 10.30	Utredningen om styrmedel för att förebygga uppkomst av avfall i syfte att främja en cirkulär ekonomi <i>Ola Alterå, Sustainable Innovation</i>	13.05 – 13.25	Energimyndighetens transportstrategi/Uppdraget att samordna omställningen till fossilfritt transportsystem <i>Peter Engdahl och Anders Lewald, Energimyndigheten</i>
10.30 – 10.45	Livscykelanalyser inom Volvo Cars <i>Jessica Andreasson, Volvo Cars</i>	13.25 – 13.45	Innovationsupphandlingen om Elvägar, RUAB Rosersberg <i>Sofia Lundberg, VTI</i>
10.45 – 11.00	Visar utförda livscykelanalyser på elfordon entydiga resultat? <i>Anders Nordelöf, Chalmers</i>	13.45 – 14.05	Innovationsupphandlingen om Elvägar, Siemens Gävle <i>Sofia Lundberg, VTI</i>
11.00 – 11.15	Det finns inga riktiga miljöbilar! <i>Anders Welin, Egen verksamhet</i>	14.05 – 14.25	10-20 st 1 minuters "pitchande" föredrag kring nya företag/uppfinningar
11.15 – 11.30	Klart det finns miljöbilar! <i>Jakob Lagercrantz, FORES</i>	14.25 – 14.30	Summering <i>Mats-Ola Larsson, moderator</i>
11.30 – 12.00	Paneldiskussion "Finns några miljöbilar" <i>Mats-Ola Larsson, Miljöinfo AB, Ola Alterå, Sustainable Innovation, Jessica Andreasson, Volvo Cars, Anders Nordelöf, Chalmers, Anders Welin, Egen verksamhet, Mattias Goldman, FORES</i>	14.30 – 15.00	Fika <i>Loungen</i>
		15.00 – 16.00	Tippromenad <i>Gruppaktivitet, Samling Drottningporten 3</i>

Parallella sessioner – presentationer av projekt

	Förbränningsmotorteknik <i>Session 1 - Post 3</i> <i>Värd: Anders Hultqvist, KTH</i>	Energilagring <i>Session 2 - Brevsorterarsalen</i> <i>Värd: Göran Lindbergh, KTH</i>	El- och elhybridfordonsteknik <i>Session 3 - Drottningporten 3</i> <i>Värd: Elna Holmberg, Chalmers</i>	Energieffektivisering allmänt <i>Session 4 - Post 4</i> <i>Värd: Ami Halldorsson, Chalmers</i>
16.00 – 16.10	Välkommen! <i>Sessionsvärd</i>	Välkommen! <i>Sessionsvärd</i>	Välkommen! <i>Sessionsvärd</i>	Välkommen! <i>Sessionsvärd</i>
16.10 – 16.25	Kompetenscentrum Gasväxling - CCGEx <i>Anders Hultqvist, KTH</i>	Nästa generation batterier för hybrid- och elfordon <i>Aleksandar Matic, Chalmers</i>	SHC, Utvärdering av elektroder i helceller – kisel/grafit och NCM <i>Matilda Klett, KTH</i>	Minskade koldioxidutsläpp från personbilar genom att integrera forskning kring aerodynamik <i>Per Hamlin, Volvo Personvagnar AB</i>
16.25 – 16.40	Högeffektiv Ottomotor med utspädd förbränning <i>Gerben Doombos, Volvo Personvagnar AB</i>	Förstudie av ny batterisensor för mätning av batteristatus i realtid och "on-board" <i>Bengt Kasemo, Chalmers</i>	SHC, Lithium-ion batteries in electric vehicles <i>Verena Klass, Scania</i>	Integrerad ruttplanering och kostnadsdelning inom citylogistik <i>Stefan Engevall, Linköpings universitet</i>
16.40 – 16.55	Volvo Energy Efficient Vehicle Fas 4 <i>Per Larsson, Volvo Technology AB</i>	Innovativt Järn-Luftbatteri <i>Mylad Chamoun, Stockholms universitet</i>	Energistyrning för hybridfordon/plug-in hybrid fordon och optimering av räckviddsförlängare, Rickard Arvidsson, Volvo Personvagnar AB	Citylogistik i Norra Djurgårdsstaden – demonstrationsprojekt <i>Jan Kristoffersson, Sustainable Innovation i Sverige AB</i>
16.55 – 17.10	Volvo Energy Efficient Vehicle Fas 4, Optisk studie av förbränning med kompressionsantändning av bensen, med olika grad av förblandning <i>Marcus Lundgren, Lunds tekniska högskola</i>	Haverikonsekvensanalys av elfordonsbatterier <i>Patrik Johansson, Chalmers</i>	Dynamisk modellering av kylning för elektriska drivsystem <i>Zhe Huang, Volvo Technology AB</i>	Det femte bränslet – Energieffektivisering genom "effektiv godstransport i hållbara städer" <i>Ami Halldorsson/Jessica Wehner, Chalmers</i>
17.10 – 17.25	Skattning av cylindarseparerat moment för effektivare och renare förbränning <i>Marcus Hedegård, Volvo Technology AB</i>	Strukturella kompositbatterier för energieffektiva fordon <i>Johanna Xu, KTH</i>	Ombordladdare för snabbbladning <i>Christer Lundh, e-Power Nordic AB</i>	LIGHTer – En nationellt branschöverskridande lättviktsarena <i>Cecilia Ramberg, Swerea SWECAST AB</i>
17.25 – 17.40	Vägar till förbättrad luftkvalitet i fordon <i>Jana Moldanová, IVL Svenska Miljöinstitutet AB</i>	Snabbbladning av stora energi-optimerade litiumjonceller för elektriska drivlinor <i>Jens Groot, Volvo Technology AB</i>	Förstudie: elektriska drivlinor för flygfarkoster, Mauritz Andersson, Uppsala universitet	Planering av laddningsinfrastruktur och elfordon i kollektivtrafiksystem <i>Joakim Ekström, Linköpings universitet</i>
18.30 –	Middag i Drottningporten 2 (fri bordsplacering)			

För abstracts se: www.energimyndigheten.se/fordonsforskning

Energirelaterad fordonsforskning 2016



Parallella sessioner – presentationer av projekt

08.30 – 08.40	Förbränningsmotorteknik Session 5 - Brevsorterarsalen Vård: Per Tunestål, Lunds Universitet	Energilagrar Session 6 - Post 3 Vård: Helena Berg, AB Libergreen	Vätgas/Bränsleceller Session 7 - Drottningporten 3 Vård: Mats-Ola Larsson, Miljöinfo AB	Energieffektivisering allmänt/Avgas- efterbehandling Session 8 - Post 4 Vård: Ami Halldorsson, Magnus Skoglundh, Chalmers
08.40 – 08.55	Välkommen! Sessionsvärd	Välkommen! Sessionsvärd	Välkommen! Sessionsvärd	Systemeffekter på energiförbrukning i gods- och persontransporter vid ökad e-handel Fredrik Pettersson, Lunds universitet
08.55 – 09.10	Motorkoncept 2 Nhut Lam, Volvo Technology AB	Utveckling av beläggningsteknik för litiumjonbatterielektroder Josh Thomas, LiFeSIZE AB	Råvarubas för vätgasproduktion Maria Grahn, Chalmers	Välkommen! Sessionsvärd
09.10 – 09.25	Kompetenscentrum Förbränningsprocesser, KCFP Mengqin Shen, Yann Gallo, Lunds universitet	TriLi – Långlivade litiumelektroder för EV och HEV batterier Kristina Edström, Uppsala universitet	Vätgas från el ur ett kraftnätsperspektiv Lennart Söder, KTH	Development of a new Biomimetic AdBlue injector inspired by the Bom- bardier beetle Peter Larsson, Swedish Biomimetics 3000 AB
09.25 – 09.40	Tribologisk modellering för prediktering av cylinderfriktion Markus Söderfjäll, Luleå tekniska universitet	MODULIT- monolitiskt integrerade energilagringssystem Vahid Keshmiri, Acreo Swedish ICT AB	Nya komponenter och koncept för polymera bränsleceller till fordon Annika Carlson/Bjöm Eriksson, KTH	Deactivation of Cu/SAPO-34 during low-temperature NH3-SCR Kirsten Leistner, Chalmers
09.40 – 09.55	Kiselkarbidsensor för tillförlitligare och effektivare styrning av dieselmotorer Olle Westblom, Sencis AB	Ingenjörsverktyg för litiumjonbatterier - utveckling av prediktiva modeller för åldring och livslängd, Maria Varini, KTH	Förbättringar av livslängden av fastoxidbränsleceller – APU för tunga fordonsapplikationer Jan-Erik Svensson, Chalmers	Kompetenscentrum katalys KCK, Methane oxidation over palladium oxide, Maxime van den Bossche, Chalmers
09.55 – 10.10	Metandrivna motorer för tunga fordon med låg bränsleförbrukning och Euro VI emissioner Nadezda Sadokhina, Chalmers	Modellering och analys av samverkan mellan batteri och spänningsomvandlare i elektriska drivlinor Oskar Wallmark, KTH	Diskussionspanel Vätgasens framtida roll i Sverige Mats-Ola Larsson, Annika Carlson/Bjöm Eriksson, KTH, Jan-Erik Svensson, Chalmers	Biobränsleoptimerad oxidationskatalys för framtidens avgas efterbehandling Jonas Granstrand, Scania CV AB
10.00 – 10.30	Fika i Vinterträdgården			
10.30 – 10.40	Förbränningsmotorteknik Session 9 - Brevsorterarsalen Vård: Ingemar Denbratt, Chalmers	Energilagrar/Aerodynamik Session 10 - Drottningporten 3 Vård: Kristina Edström, Uppsala Universitet	El- och elhybridfordonsteknik Session 11 - Post 3 Vård: Oskar Wallmark, KTH	Avgas efterbehandling Session 12 - Post 4 Vård: Magnus Skoglundh, Chalmers
10.40 – 10.55	Välkommen! Sessionsvärd	Välkommen! Sessionsvärd	Välkommen! Sessionsvärd	Välkommen! Sessionsvärd
10.55 – 11.10	Kompetenscentrum CERC, Particulates from stratified charge Spray-guided Gasoline Direct Injection Anders Johansson, Chalmers	Höghöghävarade elektrolyter Viktor Nilsson, Chalmers	Trådlös hållplatsladdning Johan Lindström, Scania AB	Termoakustisk motor för återvinning av spillvärme Mikael Karlsson, Scania AB
11.10 – 11.25	Kompetenscentrum CERC, Spray Funda- mentals – Studies of non-combusting and combusting Diesel sprays from a high-pressure injector Chengjung Du, Chalmers	Natriumjonbatterier för elfordon Reza Younesi, Uppsala universitet	Demonstration av system för laddhybridbåt i kollektivtrafik Joachim Skoogberg, Echandia Marine Sweden AB	Katalytiskt biobränslebaserat värmar- system för lätta och tunga elfordon Bård Lindström, ReformTech Heating Technologies AB
11.25 – 11.40	Lågfriktionsytor Christian Kolar, Applied Nano Surfaces	Demonstrationssystem för automatiskt batteribyte Sten Corftsen, Drive-Energy AB	Förstudie av elektrisk drivlina för energieffektivt skrov Lars E Carlsson, Orust e-boats AB	Emissioner från trafik med alternativa bränslen – hälsorisker och föroreningar för 2020 Erik Fridell, IVL Svenska Miljöinstitutet AB
11.40 – 11.55	Styrmeter för en elektrifierad dubbelkopplingslåda Muddassar Piracha, China-Euro Vehicle Technology AB	Nästa generation litium-jon batterier; kisel och silikat Torbjörn Gustafsson, Uppsala universitet	Optimering av elektrisk drivenhet med avseende på användbart hastighetsintervall Gabriel Dominguez, Lunds universitet	Ett kompakt efterbehandlingssystem för hybrid applikationer – SCR belagt partikelfilter Stefanie Tamm, Chalmers
11.55 – 12.10	TermoElektrisk Generator för återvinning av spillvärmeenergi Arash Risseh, Scania CV AB	Utveckling av avancerad strömnings- styrning för minskat luftmotstånd hos framtidiga tunga fordon Julie Vernet, KTH	SELF-I, Svensk Enkät Laddbara Fordon – Inledning Robert Granström, Test Site Sweden	
12.10 – 12.15	Energieffektiv emissionsreduktion II Jan Eismark, Volvo Technology AB	Luftmotståndreducering av lastbilar med hjälp av aktiv strömningskontroll Guglielmo Minelli, Volvo Lastvagnar AB	EMCOST – Kostnadseffektiva elmaskiner för tunga fordon: design, tillverkning och verifiering Pontus Fyhr, Volvo Technology AB	

Gemensamt program

12.10 – 13.15	Lunch Restaurangen Plenumsession Drottningporten 3	14.00 – 14.20	Fika Vinterträdgården
13.15 – 13.20	Inledning Mats-Ola Larsson, moderator	14.20 – 14.40	Ett högeffektivt metanolbaserat motorsystem för fossilfria transporter 2030 Sam Shamun, Erik Svensson, Martin Tunér, Lunds universitet
13.20 – 13.40	Nationell ITS(Intelligenta TransportSystem)-strategi Petter Åsman, Trafikverket	14.40 – 15.00	ElectriCity resultat Lotta Göthe, Maria Losman, Ecoplan
13.40 – 14.00	Autonom elektrisk Bergtäkt - Demonstrator Erik Uhlin, Volvo Construction Equipment AB, Joakim Käpynen, Skanska	15.00 – 15.20	Omvärldsbevakning energieffektiva vägfordon Magnus Karlström, Chalmers, Martin Borgqvist, SP
		15.20 – 15.30	Sammanfattning och avslutning, moderator