



Läget på energimarknaderna Biodrivmedel och fasta biobränslen

Juni, 2019



2019-07-01

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen med spotpriser för både biodrivmedel och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om publicering av Energimyndighetens rapport *Drivmedel 2018*, en pågående EU-utvärdering av statsstödsreglerna, effektivt utnyttjande av lågvärdiga restprodukter samt flera nyheter från pelletsmarknaden.

Vi på Energimyndigheten vill också passa på att önska er läsare en trevlig sommar och semester. Även månadsbrevet tar nu ett sommaruppehåll och återkommer efter semestern.

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling – Biodrivmedel	10
Marknadsutveckling – Fasta biobränslen	12
Väder	14

Prisutveckling

Biodrivmedel, FOB i NWE, kr/l		
Biodiesel (FAME)	8,70	↑
Etanol T1	4,50	↓
Etanol T2	6,48	↓
Fasta biobränslen, cif i NWE, kr/MWh		
Pellets	366	↓
Flis	241	↓

Datum för priserna:

Biodrivmedel: 2019-06-28

Fasta biobränslen: 2019-06-26

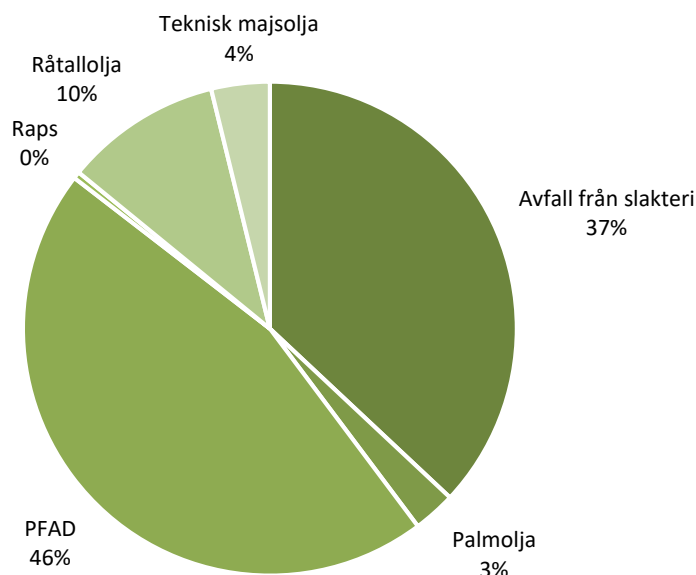
Nyheter i korthet

Biodrivmedel

Drivmedel 2018 publicerad

Energimyndighetens årligt återkommande rapport *Drivmedel 2018*¹ har nu publicerats och går att finna på Energimyndighetens webbplats. Statistiken i denna rapport utgår från tillsynsuppgifter med grund i drivmedelslagen och hållbarhetslagen där drivmedelsleverantörer ska rapportera de leveranser som skett över skattepunkt samt rapportera sina leveranser av hållbara drivmedel. Denna statistikkälla skiljer sig således från den officiella statistiken som har sin grund i lagen om officiell statistik. Rapporten visar att de totala mängderna drivmedel minskat något från 2017 till 2018. Däremot ökade biodrivmedelsanvändningen. Under 2018 stod användningen av FAME (som både låginblandas i diesel och används som rent biodrivmedel) för den största ökningen och återhämtade sig således från den minskande trenden som setts under 2016 och 2017.


Användningen av HVO (som också låginblandas i diesel och används som rent drivmedel) var däremot i stort sett oförändrad från 2017. Användningen av ren HVO (HVO100) minskade under 2018 medan låginblandningen av HVO i diesel ökade. PFAD var återigen den råvara som stod för den största delen av HVO-produktionen. I figuren nedan visas råvarufördelningen för den HVO som användes i Sverige 2018.



Läs rapporten på Energimyndighetens webbplats:

<http://www.energimyndigheten.se/globalassets/statistik/drivmedel-2018.pdf>

¹ Energimyndigheten, Drivmedel 2018 ER 2019:14



Information om kvalitetsproblem i Energimyndighetens officiella drivmedelsstatistik för 2018

Energimyndigheten tar löpande fram och publicerar officiell statistik om drivmedel. Under 2018 genomfördes betydande förändringar i en av de undersökningar som ligger till grund för denna statistik. Dessa förändringar har tyvärr inneburit kvalitetsproblem som Energimyndigheten vill informera statistikens användare om.

Drivmedelsstatistik i form av leveransuppgifter av diesel, motorbensin och biodrivmedel samlas in månadsvis av Statistiska centralbyrån (SCB) på uppdrag av Energimyndigheten. Statistiken publiceras på SCB:s hemsida: <http://www.scb.se/en0107>. Vid årsskiftet 2017/2018 genomfördes en omfattande förändring av undersökningens utformning i syfte att möta ökade statistikbehov både nationellt och internationellt. Dessa förändringar har tyvärr inneburit en rad oförutsedda svårigheter kopplade insamlingen av uppgifter från leverantörer av oljeprodukter och drivmedel vilket påverkat tillförlitligheten i publicerad statistik. Detta gäller såväl den statistik som redovisas på SCB:s hemsida samt uppgifter för oljeprodukter och biodrivmedel i kvartalsvisa energibalanser som redovisas i statistikdatabasen på Energimyndighetens hemsida: <http://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Kvartalsvis%20energibalans/>

Aktiviteter pågår för att förbättra kvaliteten.

Energimyndigheten genomför tillsammans med SCB olika aktiviteter för att förbättra kvaliteten. Detta handlar bland annat om revidering av tidigare felaktiga uppgifter från uppgiftslämnare samt jämförelser mot och nyttjande av andra statistikkällor. Detta gäller bland annat rapporterade uppgifter till Energimyndigheten enligt drivmedelslagen, hållbarhetslagen och reduktionsplikten samt uppgifter rapporterade till SCB inom andra statistikundersökningar.

Det är Energimyndighetens förhoppning att detta arbete ska förbättra tillförlitligheten till den slutliga statistik som är planerad att redovisas i slutet av året. Detta kommer också innebära revideringar av publicerad leveransstatistik på SCB:s hemsida.

Råd till statistiken användare

Energimyndigheten är medveten om olika problem som kvalitetsbristerna innebär för olika användare av statistiken och beklagar det inträffade. Vi råder i nuläget användarna att hantera den publicerade statistiken med stor försiktighet och vara införstådda med att betydande revideringar kan komma att ske i samband med att den slutliga statistiken är planerad att publiceras i slutet av 2019.

Vi rekommenderar att använda underlaget från rapporten *Drivmedel 2018* under året för statistikändamål.

Mer information

Behöver du ytterligare information kan du kontakta följande personer på Energimyndigheten.

Martina Högberg (vecka 27–29, vecka 34-), Anders Wallinder (vecka 30–31),

Viktoria Olofsson (vecka 34-), Jonas Paulsson (vecka 33-)



Statsstödsreglerna utvärderas

EU-kommissionen har beslutat att utvärdera sina statsstödsregler. Dessa regler påverkar i hög grad möjligheten att ge stöd till rena och höginblandade biodrivmedel.

Energimyndigheten har i sitt regleringsbrev i år fått i uppdrag från regeringen att för Sveriges del utvärdera de statsstödsregler som gäller för skattereduktion av rena och höginblandade biodrivmedel.

Läs mer om detta på:

http://ec.europa.eu/competition/consultations/2019_eeag/index_en.html

Utlysning om att förbättra processer för biodrivmedel till vägtrafik, sjöfart och flyg

Energimyndigheten utlyser 45 miljoner kronor inom Biodrivmedelsprogrammet för att förbättra processer för effektiv produktion av biodrivmedel till vägtrafik, sjöfart och flyg. Utlysningen riktar sig till projekt inom områdena: förbehandling av biomassa för biodrivmedelsproduktion, omvandlingsprocesser för biodrivmedelsproduktion och bioraffinaderikoncept och systemstudier. Utlysningen stänger den 16 september 2019.

Läs mer om detta på Energimyndighetens webbplats:

<http://www.energimyndigheten.se/utlysningar/utveckla-och-forbattra-processer-for-biodrivmedel-till-vagtrafik-sjofart-och-flyg/>

Rekordhög europeisk FAME-export

FO Licht rapporterade i förra veckan (vecka 26) att exporten av FAME för mars 2019 för vilket det nu finns statistik var rekordhöga. Exporten uppgick till knappt 110 000 ton vilket är en dryg fyrdubbling jämfört med samma period under 2018. Den främsta destinationen för FAME:n var USA. Importen av FAME har istället minskat och var för årets första kvartal 515 000 ton att jämföra med 805 000 ton för 2018.

Källa FO Licht

Finska mål för biojetbränsle

Finska regeringen har satt upp mål om ett klimatneutralt Finland 2035. Som en del i att minska utsläppen inom transportsektorn har ett mål om 30 procents biojetbränsleinblandning i flygbränslet satts upp. Målet för trafikrelaterade utsläpp är att de ska ha minskat med 50 procent till 2030.

Källa FO Licht



Fasta biobränslen

Brist på biobränslen och kall vinter syns i fjärrvärmestatistiken

Efterfrågan på fjärrvärme ökade under 2018, till stor del på grund av den kalla vårvintern det året. Samtidigt rådde brist på biobränslen, och mer plast skickades till energiåtervinning. Alla dessa faktorer ledde sammantaget till en ökning av koldioxidutsläppen från fjärrvärmens meddelar branschorganisationen Energiföretagen.

Källa: <https://www.energiforetagen.se/pressrum/nyheter/2019/juni/brist-pa-biobranslen-och-kall-vinter-syns-i-fjarrvarmestatistiken/>

Torvstatistik 2018: Gynnsamt väder ökade skörden av energitorv

Energitorvskörden ökade i Sverige med 72 procent 2018. En av orsakerna var det varma och torra vädret under sommaren, vilket var gynnsamt för torven. Det blev dock ingen rekordskörd då brandrisken begränsade skördemöjligheterna. Torv och torvbriketter förbränns nästan uteslutande för produktion av el och fjärrvärme. Under 2018 ökade torvförbränningen med 33 procent. Bakgrunden till detta var en kall vinter samt brist på biobränslen i Sverige och närområdet. Detta meddelar SCB i sin statistikrapport om torv för 2018.

Källa: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/markanvandning/torv-produktion-anvandning-och-miljoeffekter-torv/pong/statistiknyhet/torv-2018-produktion-anvandning-och-miljoeffekter-/>

Statsstödsreglerna utvärderas just nu av EU-kommissionen, mer info.

I januari 2019 tillkännagav EU-kommissionen sin avsikt att förlänga sju uppsättningar regler för statligt stöd för en period på två år och inledde en omfattande policy-utvärdering inom området statligt stöd ("Fitness Check"). En del av denna åtgärd är en utvärdering av riktlinjerna för statligt stöd för miljöskydd och energi för att avspegla om de nuvarande reglerna fortfarande är lämpliga för ändamålet. Stöd till företag via bl.a. Klimatklivet är underställda EU:s regelverk om statsstöd som i detta fall styr vad Naturvårdsverket kan ge stöd till och i vilken omfattning. En konsultation med berörda aktörer pågår under perioden 14/5 - 10/7.

Källa: http://ec.europa.eu/competition/consultations/2019_eeg/index_en.html

Ansök i augusti om investeringsstöd från Klimatklivet

Naturvårdsverket tar snart emot nya ansökningar till Klimatklivet för att minska utsläppen. Den första ansökningsomgången är öppen 15–28 augusti. Riksdagen har beslutat om ytterligare 750 miljoner kronor till Klimatklivet. Totalt 1,5 miljarder kronor kan sökas till lokala klimatinvesteringar under 2019.

Källa: <https://www.naturvardsverket.se/Nyheter-och-pressmeddelanden/Ansok-i-augusti-om-investeringsstod-fran-Klimatklivet/>



Från torv till träpellets i ombyggd 120 MW-panna i Uppsala

Vattenfall har bytt från torv till träpellets i en stor topplastpanna i Uppsala. Provdriften av den nya anläggningen startade i slutet av 2018 och väntas bli klar under 2019. Pellets mals till pulver och eldas i fem nya brännare. Första säsongen kommer behovet av pellets att vara några tiotusental ton, motsvarande cirka 100 GWh beroende på hur kall eller varm säsongen blir. Det stora kraftvärmeverket är gammalt och planeras att stängas. Innan det nya värmeverket Carpe Futurum tas i drift vid årsskiftet 2021/22 väntas pelletsbehovet öka kraftigt. Under 2017 levererade kraftvärmeverket omkring 400 GWh värme, vilket skulle motsvara 80 000 ton pellets om den ombyggda hetvattenpannan används för att täcka motsvarande behov meddelar tidningen Bioenergi.

Källa: <https://bioenergitidningen.se/pellets/fran-torv-till-trapellets-i-ombyggd-120-mw-panna-i-uppsala>

Småskalig elproduktion från bio – ett sätt att möta effektproblem

Idag finns tio mindre fjärrvärmeanläggningar som också producerar förnybar el från bioenergi, dvs. småskalig kraftvärme. Bristen på el vid vissa tider på grund av för hög belastning på elnätet och för låg överföringskapacitet har lett till stora problem i vissa delar av landet. Idag pratar värmebranschen om småskalig kraftvärme som en del av framtiden. Detta skriver Daniella Johansson, Energikontor Sydost, i en krönika för Smålands Näringsliv. Daniella är projektledare för demonstrationsprojektet Småskalig kraftvärme från bioenergi i sydöstra Sverige, delfinansierat av Energimyndigheten.

Källa: Smålands Näringsliv 18 juni, sid. 25.

Perstorps Fjärrvärme uppgraderar till biokraftvärmeverk

Skånes tredje ORC-turbin kommer under vintern att installeras hos Perstorps Fjärrvärme AB. Det är E.ON och Perstorps kommun som äger värmebolaget där man nu valt att satsa på förnybar elproduktion med en så kallad ORC-turbin från Againity. Den nya ORC-turbinen kommer att producera 250 kW biokraft. Norrköpingsföretaget Againity AB tillverkar turbiner från 20 till 2 500 kW och bygger nu den trettonde ORC-turbinen.

Källa: <https://bioenergitidningen.se/biokraft/perstorps-fjarrvarme-uppgraderar-till-biokraftvarmeverk>

Regeringen har fått underlag för bedömning om hållbar biomassa

Skogsstyrelsen har nu lämnat över ett underlag till regeringen inför bedömningen om Sveriges regelverk för bioenergi från skogen uppfyller EU:s krav på hållbarhet. Underlaget visar att det finns en lång rad regleringar att ta hänsyn till. Det handlar bland annat om lagstiftning som reglerar avverkningar, återbeskogning efter avverkning, miljöhänsyn och skydd av skog. Själva bedömningen om Sveriges regelverk motsvarar kraven enligt EU-direktivet kommer sedan att göras av regeringen, det ingår inte i Skogsstyrelsens uppdrag.

Källa: <https://www.skogsstyrelsen.se/nyhetslista/regeringen-far-underlag-for-bedomning-om-hallbar-biomassa/>



Nya rekommendationer för skogsbränsleuttag och askåterföring

Skogsstyrelsen har sett över och reviderat myndighetens rekommendationer för skogsbränsleuttag och askåterföring. Ny kunskap är en anledning till översynen. Två nya rapporter från Skogsstyrelsen behandlar regler och rekommendationer för skogsbränsleuttag och askåterföring. Den ena tar upp kunskapsläget inom viktiga områden, den andra är en vägledning med regler och rekommendationer.

Källa: <https://www.skogsstyrelsen.se/nyhetslista/nya-rekommendationer-for-skogsbransleuttag-och-askaterforing/>

Snabbare fuktmätning underlättar handeln med träbränsle

Fukthaltsmätning av träbränsle med hjälp av radar skulle ge tidsbesparingar och mer rättvisa priser. Det treåriga projektet ”VELOX – Snabb fukthaltsmätning i hela tillförselprocessen av träbränsle” har beviljats 4,5 miljoner kronor av Energimyndigheten inom forskningsprogrammet ”Biomassa för energi och material”. Projektet leds av Radarbolaget i samarbete med Skogforsk, Gävle Energi, Högskolan i Gävle, StoraEnso, BillerudKorsnäs, och Uppsala Universitet.

Källa: <https://www.skogforsk.se/kunskap/projekt/velox-snabb-fukthaltsmatning-i-hela-tillforselprocessen/>

Stor skogsbrand rasar i stekhet Katalonien

Mer än 300 räddningsarbetare har kämpat med en omfattande skogsbrand i Katalonien i nordöstra Spanien. På torsdagsförmiddagen omfattar branden cirka 5 000 hektar, eller 50 kvadratkilometer, vilket gör den till en av de mest omfattande bränderna i regionen på 20 år. Regionregeringen befärrar att den brandhärjade ytan kan komma att fördubblas i storlek till 200 kvadratkilometer. Det är extremt hett i norra Spanien med temperaturer på runt 40 grader i det drabbade området. Värmerekorden väntas slås på många håll.

Källa: <https://www.dn.se/nyheter/varlden/stor-skogsbrand-rasar-i-stekhet-katalonien/>

Nu blir Skånefrös restprodukter till biokol

Med hjälp av ett antal kontraktsodlare levererar Skånefrö varje år 16 000 ton certifierat spannmålsutsäde till landets lantbrukare. I företagets anläggning i södra Skåne rensas ogräs, strån, tomma fröskal, halm och annat bort från den färdiga fröblandningen vilket skapar 1000 ton restavfall varje år. Tidigare gjordes energipelletts av restprodukterna, men man ville göra något ännu bättre. Efter en total investering på 60 miljoner kronor, med stöd från Klimatklivet, står nu två nya pyrolyspannor klara för produktion av biokol. I ett samarbete med ett antal kommuner ska också annat restavfall, bland annat slam och alger, testas som råvaror. ”Varje år rensas stränderna från enorma mängder tång och alger. Nu tittar vi på om vi med hjälp av kadmiumfilter kan hantera det på ett bra sätt i pannorna” säger VD Sven-Olof Bernhoff.

Källa: Dagens Industri 20 juni 2019, sid 38.



Fullskalig HTC-anläggning från C-Green

En storskalig utrustning för Hydrotermisk Karbonisering (HTC) i industriell skala byggs i Örnsköldsvik för installation i Heinola, Finland. Det är företaget C-Green som i samarbete med ÖMV, Stora Enso och RISE Processum nu skalar upp tekniken. Utrustningen är den första industriella anläggningen baserad på C-Greens teknologi och ska i stor skala uppgradera blött bioslam till mer värdefullt biobränsle. HTC är en teknik som med hjälp av högt tryck och höga temperaturer förvandlar blött organiskt material till ett fast material med högt kol- och energiinnehåll. Temperatur: Cirka 200 grader Celsius. Tryck: Cirka 20 bar. Utrustningen i Heinola kommer att kunna processa 16 000 ton bioslam per år vilket resulterar i en reduktion av 2 500 ton CO₂-ekvivalenter per år. Anläggningen förväntas komma i drift under 2019.

Källa: <https://www.nordiskaprojekt.se/2019/06/27/c-greens-forsta-htc-anlaggning-i-fullskala/>

Hofor skjuter upp starten på Amager 4-verket

Danska Hofor har ytterligare skjutit fram uppstarten av Amager 4-verket i Köpenhamn från 30 oktober till 6 januari 2020. Förseningarna uppges ha tekniska orsaker. Anläggningen kommer vid full drift att förbruka ca 1,2 miljoner ton träflis på årsbasis vilket gör den till den största anläggningen av denna typ i Danmark. Ett 720-timmarstest måste genomföras innan anläggningen inleder affärsmässig drift.

Källa: Argus Biomass Markets 19-25 19 juni, sid. 7.

Österrikisk pelletsproduktion slog nytt rekord under 2018

Pelletsproduktionen i Österrike nådde 1,35 miljoner ton under 2018 vilket var ett rekord och en ökning med 10 % jämfört med året innan. Detta meddelar branschorganisationen ProPellets Austria. (I Sverige tillverkades drygt 1,8 miljoner ton pellets under 2018.) I Österrike tillverkas framför allt pellets av villakvalitet (EN Plus) som också exporteras till flera av grannländerna, främst Italien. Pelletsexporten ökade med drygt 12% på årsbasis och uppgick till totalt 751 000 ton. En hög efterfrågan på sågverksprodukter har gjort att det funnits en god tillgång på biprodukter att tillverka pellets av. I Österrike är pelletsproduktionskapaciteten 1,6 miljoner ton per år fördelat på 42 produktionsställen. I landet finns 137 000 pellets pannor och 50 000 pellets kaminer installerade.

Källa: <https://www.propellets.at/die-entwicklung-des-holzpelletmarktes-2018>



Boreal BioEnergy bygger pelletsfabrik för 250 000 ton torrefierade pellets

Det kanadensiska bolaget Boreal Energy planerar att bygga en anläggning för produktion av 250 000 ton torrefierade pellets i McBride, British Columbia med beräknat färdigställande under 2020. Byggnationen planeras komma igång under innevarande höst. Boreal kommer att använda FlashTor-teknologi från det holländska företaget Blackwood Technology. Detta förväntas tillåta ett brett spektrum av skogliga råvaror inklusive timmer från skogar som angripits av Mountain Pine Beetle (Contortabastborren). Denna träråvara kommer att bli den dominerande råvaran meddelar Boreal. Företaget meddelar också att de har långt gångna planer att utveckla produktion av torrefierade pellets på flera platser i British Columbia och Alberta.

Källa: Argus Biomass Markets 19-25 19 juni, sid. 7.

Flera konkurser bland leverantörer av småskalig pelletsutrustning

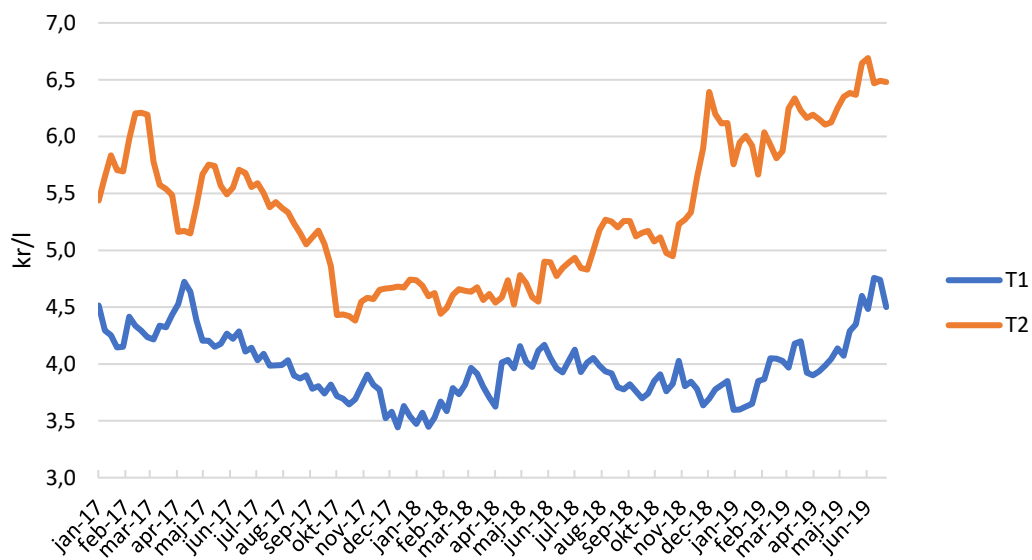
Flera media rapporterar om konkurser bland svenska företag som levererar utrustning för den småskaliga pelletsmarknaden. Detta är sannolikt ett uttryck för stagnation i efterfrågan i detta marknadssegment i landet vilket också kan utläsas i PelletsFörbundets leveransstatistik för de senaste åren. Strukturella förändringar kan därmed eventuellt förväntas för denna tekniksektor.

Källa: <https://www.vvsforum.se/nyheter/2019/juni/annu-en-pelletskonkurs/>

Marknadsutveckling - Biodrivmedel

Etanol

Prisutveckling för T1- och T2-etanol², FOB³ i NWE⁴, löpande priser angivet i kr/liter



Priserna på etanol har hållit i sin något växande trend. Speciellt den importerade T1-etanolen har ökat i pris från strax över 4 kr per liter till strax över 4,5 kr per liter. Den europeiskt producerade T2-etanolen handlades under juni för omkring 6,5 kr per liter.

Källa: F.O. Licht, 2019

² T1 är importerad etanol från exempelvis Brasilien och USA (exklusive tull) medan T2 är europeisk etanol eller etanol från länder utan tullar till EU. I princip är det endast länder under "Everything But Arms"-avtalet som inte har tullar till EU. Dessa länder har av olika orsaker, ofta naturkatastrofer, tillfällig tullfrihet till EU för allting utom vapenexport.

³ FOB är en INCO-term och betyder Free On Board, det vill säga ingen transport, försäkringar och liknande ingår i priset.

⁴ NWE står för North West Europe



FAME

Prisutveckling för CFPP⁵ – 20 FAME, FOB i NWE, löpande priser angivet i kr/liter



Priserna på FAME har sedan förra marknadsbrevets publicering varit stabila och det europeiska referenspriset har legat på strax över 8,5 kr per liter.

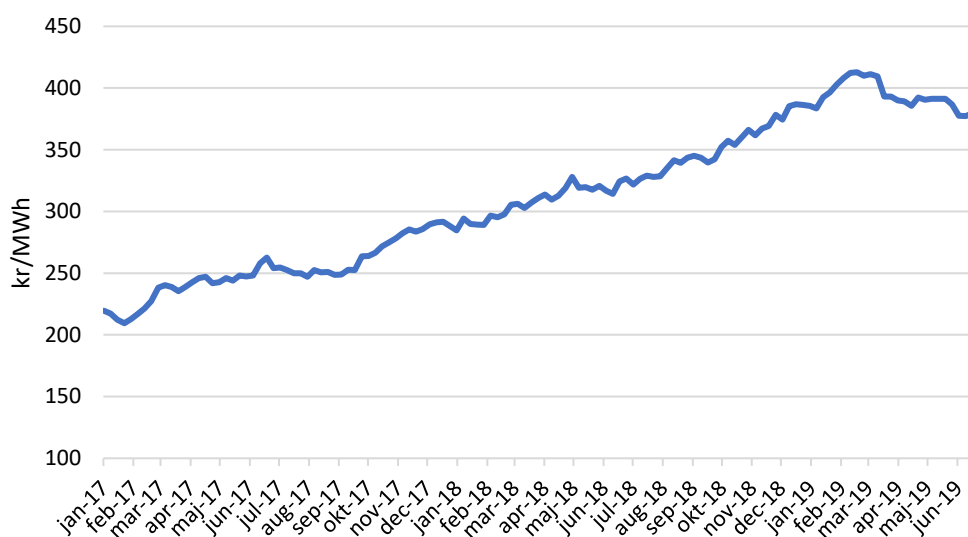
Källa: F.O. Licht, 2019

⁵ Cold filter plugging point – Den lägsta temperatur i grader Celsius som en given volym dieselbränsle fortfarande passerar igenom en standardiserad filtrering.

Marknadsutveckling – Fasta biobränslen

Pellets

Pelletspris enligt cif⁶ NWE⁷, löpande priser angivet i kr/MWh



Källa: Argus Media, 2019

Spotpriserna på pellets i nordvästra Europa har dämpats under perioden bl.a. eftersom flera europeiska storförbrukare försöker göra sig av med leveransöverskott, alternativt flytta fram kontrakterade volymer i tiden, samtidigt som efterfrågan avtar. Den storskaliga förbrukningen av pellets i Europa har under juni varit mindre än förväntat, bl.a. beroende på underhåll i flera av anläggningarna. En del industripellets kan förväntas erbjudas den småskaliga marknaden. Största delen av den efterfrågan som nu finns i Europa är istället fokuserad på leveranser första kvartalet 2020. I norra Europa sägs lagerkapacitet för pellets bli allt svårare att finna, särskilt som efterfrågan på lagerkapacitet från spannmålsindustrin ökar. Denna konkurrenssituation väntas förstärkas under de kommande månaderna, i synnerhet i Baltikum. I Baltikum ska dock lagringskostnaderna för pellets fortsatt vara betydligt lägre än i Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA)-regionen. Råvarupriserna ligger fortsatt över långtidsgenomsnittet för denna tid på året enligt marknadsaktörer.

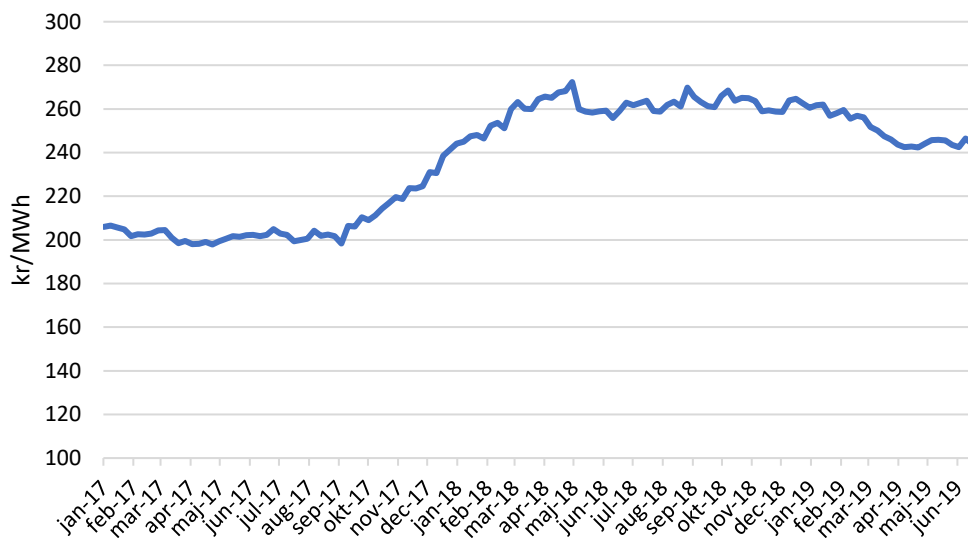
⁶ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset

⁷ NWE står för North West Europe



Flis

Flispris enligt cif NWE, löpande priser angivet i kr/MWh

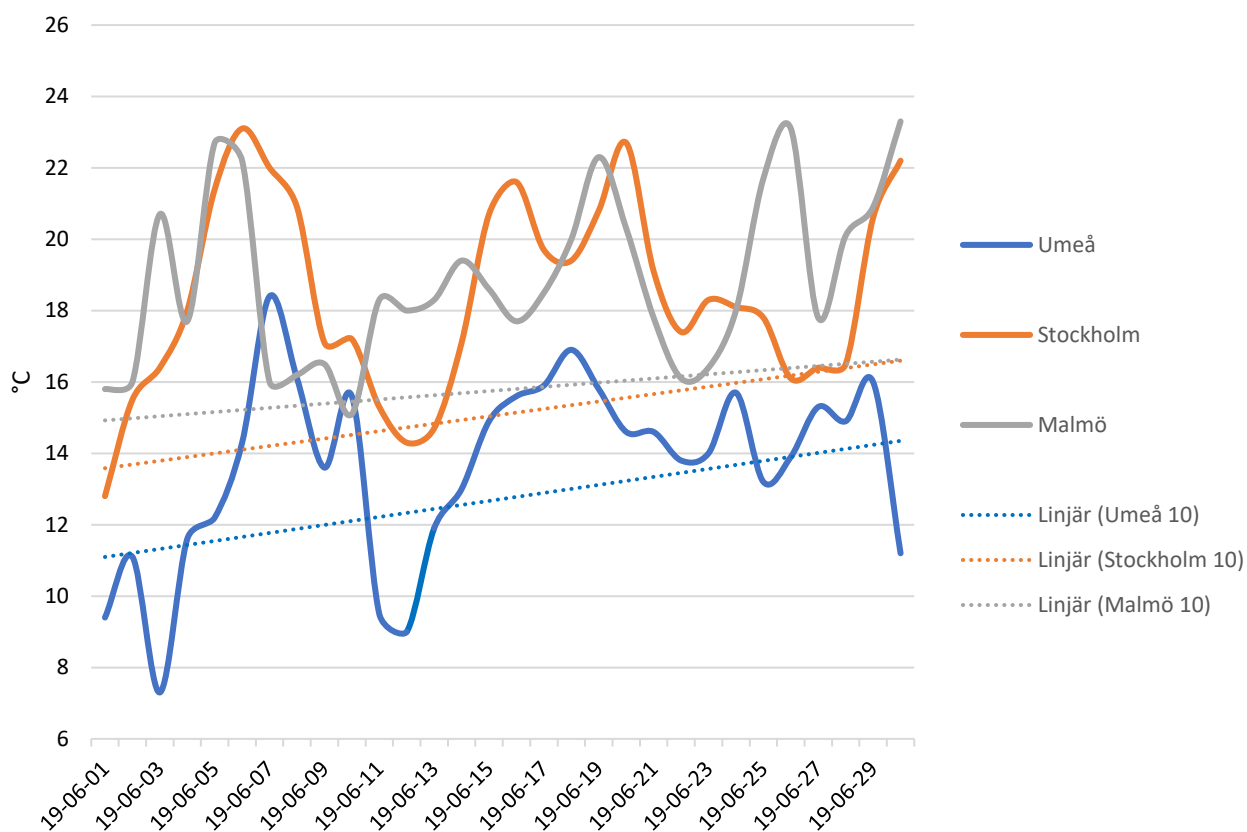


Källa: Argus Media, 2019

Spotpriserna på flis håller sig fortsatt på en nivå strax över 240 kr/MWh. Lagernivåerna för flis rapporteras vara höga över hela nordvästra Europa. Fortsatt efterfrågan på volymer för kommande vinter har rapporterats från de skandinaviska länderna. Lager i de baltiska hamnarna meddelas nu vara fulla av flis, inkluderande en kvantitet vitrysk flis i Ventspils, Lettland, som sannolikt finns på plats på grund av stark svensk efterfrågan. Flispriserna för tredje och fjärde kvartalet 2019 har dämpats något bl.a. på grund av att danska Høfor försenat uppstarten av sin 150 MW(el) Amager 4-anläggning till januari vilket rapporteras om på annan plats i detta nyhetsbrev. I Frankrike stoppades återigen Unipers 150 MW(el) Provence 4-anläggning den 12 juni efter att ha varit i drift enbart under en vecka. Anläggningens långvariga och upprepade driftsavbrott har minskat efterfrågan på flis som vid full drift ligger på 800 000 årston. Avbrotten har bl.a. gjort att flis från Iberiska halvön har kunnat styras om till skandinaviska kunder och bidragit till dämpade spotprisnivåer. Det ska för närvarande finnas ett överflöd av flis i nordöstra Spanien. I synnerhet danska köpare verkar buda på dessa kvantiteter inför kommande vinter.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Källa: SMHI, 2019

Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren.

För mer information se SLU/LantMet

Stora delar av Europa har under juni haft extremt höga temperaturer och flera temperaturrekord har slagits. Även för de tre orterna i vår bevakning har månaden varit betydligt varmare än medel för de senaste tio åren, i synnerhet i Malmö och Stockholm.