

Program 4 oktober

- 09.00 – 10.00 **Drop-in-registrering samt fika**
Lobbyn, Vinterträdgården och Vardagsrummet
- Gemensamt program – Plenumsession**
Session 1 – Brevsorterarsalen
- 10.00 – 10.10 **Välkommen!**
Moderator Mats-Ola Larsson, IVL och Peter Engdahl, Energimyndigheten
- 10.10 – 10.25 **Inledning samt senaste nytt kring Energimyndighetens omställningsuppdrag av transportsektorn**
Peter Engdahl och Helene Axelsson, Energimyndigheten
- 10.25 – 10.45 **Makroekonomiska effekter av en fossilbränsleoberoende fordonsflotta i Sverige**
Ann-Charlotte Mellquist, RISE Viktoria
- 10.45 – 11.05 **Spaning: Framtida städer och logistiklösningar**
Johan Lundin, White arkitekter
- 11.05 – 11.25 **Ryktet om förbränningsmotorers död är betydligt överdrivet?**
Bengt Johansson, KAUST, Saudi-Arabien
- 11.25 – 11.45 **Hur kan Autonoma bilar bidra till CO₂-snålare körning**
Björn Lindenberg, Volvo Cars
- 11.45 – 12.00 **Mobilitet som tjänst Challenge from Sweden**
Jesper Johansson, Transformo AB

Lunch

- Gemensamt program – Plenumsession**
Session 2 – Brevsorterarsalen
- 13.00 – 13.15 **CO₂-utsläpp från batteriproduktion**
Lisbeth Dahllöf, IVL
- 13.15 – 13.30 **Batterifabrik i Norden? Erfarenheter och miljöprofil**
Xxxxxx, Nortvolt
- 13.30 – 13.45 **Återvinning av fordon och dess batterier, hållbarhetsfrågan**
Christer Forsgren, Stena Metall
- 13.45 – 14.00 **Vilka miljökrav ställer fordonsföretagen vid upphandling av batterier?**
Xxxxxx, Volvo bussar, Volvo Cars, Scania, Nevs, Upphandlare för kommunerna tex Västrafik
- 14.00 – 14.15 **LCA för batterier paneldiskussion**
Moderator Mats-Ola Larsson samt berörda ovanstående talare
- 14.15 – 14.30 **Syntes, Demonstrationsprogrammet för elfordon**
Linda Rinaldo och Erik Svahn, Energimyndigheten
- 14.30 – 14.45 **1-minuts pitchande föredrag kring nya transportrelaterade innovationer**

Fika

- 15.15 – 16.15 **Aktivitet**

Parallella sessioner – presentationer av projekt 4 oktober

	Förbränning <i>Session 3 – Brevsortersalen 2</i> Värd: Anders Christiansen Erlandsson, KTH	Eldfordon i samhället <i>Session 4 – Brevsortersalen 3</i> Värd: Linda Rinaldo, Energimyndigheten	Elväg+induktiv laddning <i>Session 5 – Brevsortersalen 1</i> Värd: Martin Gustavsson, RISE Viktoria	El+hybrid 1 <i>Session 6 – Grupprum 50</i> Värd: Elna Holmberg, Chalmers	Avgasefterbehandling <i>Session 7 – Grupprum 40</i> Värd: Magnus Skoglundh, Chalmers
16.15 – 16.30	CCGEx 1 Kompetenscentrum Gasväxling <i>Anders Christiansen Erlandsson, KTH</i>	Eldfordon i samhället <i>Linda Rinaldo, Erik Svahn, Anders Lewald, Energimyndigheten</i>	Inledning Elväg induktiv laddning <i>Martin Gustavsson, RISE Viktoria</i>	1 SEC Svenskt el- och hybridfordonscentrum <i>Elna Holmberg, Chalmers</i>	KCK 1 Kompetenscentrum katalys <i>Magnus Skoglundh, Chalmers</i>
16.30 – 16.45	CCGEx 2 Kompetenscentrum Gasväxling <i>Marcus Winroth, KTH</i>	Laddning av elfordon via belysningsnät – ett fullskaligt demonstrationsprojekt i Askersund <i>Jan Kristoffersson, Sustainable Innovation</i>	Vidareutveckling av elvägskonceptet Elonroad <i>Dan Zethraeus, Lunds universitet</i>	2 SEC Styrkor med olika hållbara drivlinor och lämpliga fordonsnicher för dem <i>Anders Grauers, Chalmers</i>	KCK 2 Solid-state ion-exchange of copper in zeolites for SCR applications <i>Lin Chen, Chalmers</i>
16.45 – 17.00	CCGEx 3 Introduktion av förnybara alkoholer i Dieselmotorprocess för tunga transporter <i>Nicola Giramondi, KTH</i>	En elbil i tvåbilshushållet – Användning och anpassning <i>Sten Karlsson, Chalmers</i>	SWC Skalbar sladdlös laddning <i>Daniel Pehrman, Chalmers</i>	3 SEC Kostnadsanalys av möjliga scenarier för elektriska driv- och laddsystem <i>Francisco Marquez, Chalmers</i>	KCK 3 Modellering av katalytisk oxidation av metan över atmosfärstryck <i>Carl-Robert Florén, Chalmers</i>
17.00 – 17.15	Kompatibilitet DME och motorolja <i>Henrik Salsing, AB Volvo</i>	LEVpool - lätta elfordon i ny pool-tjänst <i>Peter Georen, KTH</i>	Förstudie om automatiserad sladdlös konduktiv laddning av elbilar <i>Martin Gustavsson, RISE Viktoria</i>	Virtual Truck and Bus <i>Josefin Telborn, Scania</i>	Studie av vattnets inverkan på oxidationskatalysatorer för biogasapplikationer <i>Peter Velin, Chalmers</i>
17.15 – 17.30	Prediktering av åldring i alkoholbränslen/biodiesel av termoplast <i>Kai Kallio, Volvo Cars</i>	Laddinfrastruktur för elfordon – Hur kan en stad ta initiativ och agera? <i>Eva Sunnerstedt, Stockholm stad</i>	Slide In-teknik för kontinuerlig överföring av energi till elektriska fordon, Fas 2 <i>Ove Hjortsberg, AB Volvo</i>	Bortom kisel - utvärdering av tillförlitligheten hos SiC MOSFET-komponenter för tunga hybrid- och elfordon <i>Jang-Kwon Lim, RISE Acreo</i>	Katalytisk efterbehandling av partikelemissioner <i>Jonas Sjöblom, Chalmers</i>
17.30 – 17.45	Kiselkarbidsensor för tillförlitligare och effektivare styrning av dieselmotorer <i>Mike Andersson, Sensic</i>		Trådlös hållplatsladdning <i>XXXXXX, Scania</i>	VeHICLE: Virtuell hybridkylning <i>Per Jacobsson, Volvo</i>	
17.45 – 18.00	Värmeförluster från CI förbränning <i>Christian Binder, KTH</i>		Säker induktiv energiöverföring för elfordon <i>Tommy Fransson, RISE Viktoria</i>	Multifysiksimulering av kylsystemet och dess komponenter i ett el/hybrid-fordon <i>Alessandro Acquaviva, Chalmers</i>	

18.30

Middag

Resultat och prisutdelning avseende framtidsquizen som var aktiviteten vid 2016 års konferens

Parallella sessioner – presentationer av projekt 5 oktober

	Förbränning 2 <i>Session 8 – Brevsortersalen 2</i> Värd: Ingemar Denbratt, Chalmers	Elfordon i samhället 2 <i>Session 9 – Brevsortersalen 3</i> Värd: Erik Svahn, Energimyndigheten	EI+hybrid 2/Energilagrar 1 <i>Session 10 – Brevsortersalen 1</i> Värd: Elna Holmberg, Chalmers och Helena Berg, Libergreen	Bränsleceller för fordon <i>Session 11 – Grupprum 50</i> Värd: Carina Lagergren, KTH	Aerodynamik samt allmän energieffektivisering <i>Session 12 – Grupprum 40</i> Värd: Lennart Löfdahl, Chalmers
08.30 – 08.45	CERC 1 Kompetenscentrum CERC Ingemar Denbratt, Chalmers	Konceptstudie av batteridrivna autonom jordbruksmaskin Jonas Engström, SP	Elmaskin med variabelt flöde för elfordon Junfei Tang, Chalmers	Inledning Bränsleceller o vätgas Carina Lagergren, KTH	Inledning aerodynamik Lennart Löfdahl, Chalmers
08.45 – 09.00	CERC 2 RCCI Combustion CERC Zhiqin Jia, Chalmers	SELF-I, Svensk Enkät Laddbara Fordon – Inledning Robert Granström, Lindholmen Science Park	OPERA II: Optimal reglering av hybrida drivsystem för tunga fordon Viktor Leek, Scania	Funktionella meso- strukturerade material Anders Palmqvist, Chalmers	Volvo Energieffektivt fordon Fas 5 Åke Othzén, AB Volvo
09.00 – 09.15	CERC 3 Spray Fundamentals – The effect of injection pressure and nozzle geometry on combusting Diesel sprays Chengjun Du, Chalmers	Lagkrav för externa varnings- ljud: Hur påverkas människors inställning till elfordon? Anna Sirikka, Interactive Institute	Robusta styrsystem för integrerad energihantering i fordon Nikolce Murgovski/ Jonas Fredriksson, Chalmers	Bränslecells-baserad modul för räckviddsförlängning för elfordon "MoRE-Zero" ERA-NET Felix Haberl, Powercell Sweden	ETTAero2 – Aerodynamisk utformning av tunga timmer- och flisfordon Petter Ekman, Linköpings universitet
09.15 – 09.30	Butanol som bränsle för Dieselmotorer Tankai Zhang, Chalmers	Laddsträcka i Lund – En studie av busslinje i kör simulator Arne Näbo, VTI	Inledning energilagrar Helena Berg, Libergreen	Nya komponenter och koncept för polymera bränsleceller till fordon Annika Carlson/Björn Eriksson, KTH	Numerisk studie av avancerad strömningsstyrning för minskat luftmotstånd hos framtida tungt fordon Julie Vemet, Scania
09.30 – 09.45	Högeffektiv Otto-motor med högtrycksinsprutning Peter Granqvist, Denso Sales Sweden	Kabeldriven eltraktor Gunnar Larsson, SLU	Effektivare batterianvändning i elfordon Björn Fridholm, Volvo Cars	Förbättringar av livslängden av fastoxidbränsleceller-APU för tungt fordonsapplikationer Jan-Erik Svensson, Chalmers	Ökad energieffektivitet hos fordon genom inneslutning av motorrummet och aktiv kontroll av kylflöden och projektet Inkapsling av motorrum för aktiv temperaturkontroll och lägre ljudemissioner Blago Minovski, AB Volvo
09.45 – 10.00	Utveckling av analysmodeller för termomekanisk utmattning Elanghovan Natesan, Volvo Cars	ERSET Peter Georen, KTH	Batterisensor för tillståndsestimering Joakim Nyman, RISE Viktoria	Demonstration av bränsle- cellsdrift för tunga truckar och arbetsmaskiner inom process- industrin Angelika Treiber, TFK-TransportForsk	Sänkt luftmotstånd på fordon genom bättre design av hjul, fälg och optimering av kylflöden Teddy Hobeika, Chalmers
10.00 – 10.30	Fika				

Parallella sessioner – presentationer av projekt 5 oktober

	Förbränning 3 <i>Session 13 – Brevsortersalen 2</i> Vård: Per Tunestål, Lunds universitet	Elfordon i samhället 3/ Energieffektivisering <i>Session 14 – Brevsortersalen 3</i> Vård: Anders Lewald, Energimyndigheten	Energilager 2 <i>Session 15 – Brevsortersalen 1</i> Vård: Helena Berg, Libergreen	Livscykelanalys fordon <i>Session 16 – Gruppum 50</i> Vård: Anna Widerberg, Volvo Cars	Energieffektivisering allmänt <i>Session 17 – Gruppum 40</i> Vård: Lennart Löfdahl, Chalmers
10.30 – 10.45	KCFP 1, Kompetenscentrum Förbränningsprocesser Per Tunestål, Lunds universitet	Energiförsörjningsalternativ för elektrifierade bussystem Joakim Nyman, RISE Viktoria	Integrerad hållbarhetsanalys av morgondagens batterikoncept Helena Berg, Libergreen	Inledning session 12 Anna Widerberg, Volvo Cars	Energieffektivisering av framtida klimatsystem för personbilar Filip Nielsen, Volvo Cars
10.45 – 11.00	KCFP 2, Optisk studie av bränslespray och antändningsposition för PPC Sara Lönn, Lunds universitet	GoMate: Diversifierad elfordonspool för den förtätade staden Åsa Aretun, VT	Reach MAX – Att nå maximal volumetrisk kapacitet hos litium-batterier med högvoltskatoder och metalliskt litium xxx, Uppsala universitet	Elmaskiner för fordon i en cirkulär ekonomi Anders Nordelöf, Chalmers	Fiberkompositter med duktila egenskaper Martin Fagerström, Chalmers
11.00 – 11.15	KCFP 3, Optimering av cylindertryck med begränsningar Gabriel Ingesson, Lunds universitet	Försäljning och marknadsföring av elbilar i Sverige – kunskap och förändring för hållbarare transporter Jenny Janhager Stier, KTH	LIBchallenge – utmaningen att öka livslängden för litiumjonbatterier xxx, Uppsala universitet	Framtidsadaptivitet för energieffektiva mobilitet Thomas Nyström, RISE Viktoria	Tillförlitlig krockmodellering av fiberkompositter för lättviktsfordon Maciej Wysocki, Swerea SICOMP
11.15 – 11.30	Ökad förståelse kring förbränningsmekanismer i dieselmotorer – MELCO Eric Wingren, Lunds universitet	Analys av effekter av friflytande bilpooler Johan Wedlin, RISE Viktoria	Flexibel och effektiv hydro-metallurgisk återvinning av Li-jon batterier med olika batterikemier Martina Petranikova, Chalmers	Riktlinjer för utvärdering av verkliga miljöfördelar från elektriska fordon Patricia van Loon, RISE Viktoria	Hydrauliska hybrida transmissioner och arbets-hydraulik, RHYTHM Xxx Linköpings universitet
11.30 – 11.45	Ett högeffektivt metanolbaserat motorsystem för fossilfria transporter 2030 Martin Tunér, Alexios Matamis, Mateusz Pucilowski, Lunds universitet	TyreOpt – Bränslebesparing med hjälp av däcksenegiförlustoptimering Zuzana Nedelková, Chalmers	Nano-optisk batterisensor för realtidsmätning och kontroll av materialförändringar och temperatur Patrik Dahlqvist, Insplorion	Scenarier med livscykelperspektiv – Beslutsunderlag för strategiska vägval i transportsektorn Carolina Liljenström, KTH	Förbättring av en motors verkningsgrad genom användning av rullningslagrad vevaxel Tobias Hultquist/Alex Vrcek, Luleå tekniska universitet
11.45 – 12.00	Återkopplad Diesel del 2 Carlos Jorques Moreno, Scania	Energieffektivisering av godstransporter – metoder, åtgärder och utvärderingsverktyg inom logistikplanering Victor Eriksson, Chalmers	Högtemperaturlitiumbatterier för fordonstillämpningar Patrik Johansson, Chalmers		Tribologisk modellering för prediktering av cylinderfriktion Markus Söderfjäll, Luleå tekniska universitet
12.00 – 12.15	Återvinning av värmeförluster från förbränningsmotorer Jelmer Rijpkema, Chalmers, Fredrik Ekström, Volvo		Elektrokemisk studie av livslängdsproblematik i stora fordonsbatterier Abdilbari Mussa, KTH		

Lunch

Gemensamt program – Plenumsession

Session 18 – Brevsortersalen

13.15 – 13.30	Induktiv Laddning Robert Eriksson, Volvo Cars och Stefan Pettersson, RISE Viktoria
13.30 – 13.45	Vad händer med utvecklingen inom förbränningsmotorområdet? Kalle Runnberg, Volvo Cars
13.45 – 14.00	Marin elektrifiering i Norge Svend Soyland, Nordic Energy
14.00 – 14.30	Fika

14.30 – 14.45	Scenarier för tjänster kring laddningsdata Magnus Johansson, Lunds universitet
14.45 – 15.00	Autonom elektrisk Bergtäkt – Demonstrator Erik Uhlin, VGE
15.00 – 15.15	Framtidsspanning 2018 Magnus Karlström, SEC
15.15 – 15.30	Sammanfattning och avslutning Moderator Mats-Ola Larsson, IVL samt Peter Kasche och Greger Ledung, Energimyndigheten