



## Läget på energimarknaderna Biodrivmedel och fasta biobränslen

September, 2019



2019-09-06

### Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen med spotpriser för både biodrivmedel och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om Energimyndighetens anslag till utbyggnad av flytande biogas för tunga fordon och en rekordhög EU-import av FAME, planer för infångning av koldioxid i Stockholm, nya satsningar i pelletssektorn samt nyligen publicerade träbränsle- och torvpriser för andra kvartalet 2019.

### Innehåll

<b>Nyheter i korthet</b>	<b>2</b>
<b>Marknadsutveckling - Biodrivmedel</b>	<b>9</b>
<b>Marknadsutveckling – Fasta biobränslen</b>	<b>11</b>
<b>Väder</b>	<b>14</b>

### Prisutveckling

Biodrivmedel, FOB i NWE, kr/l		
Biodiesel (FAME)	10,47	↑
Etanol T1	4,21	↑
Etanol T2	5,69	↓
Fasta biobränslen, cif i NWE, kr/MWh		
Pellets	357	↓
Flis	248	↑

Datum för priserna:

Biodrivmedel: 2019-08-30

Fasta biobränslen: 2019-09-04



## Nyheter i korthet

---

### ***Biodrivmedel***

#### **178 miljoner kronor till utbyggnaden av flytande biogas för tunga fordon**

Energimyndigheten möjliggör en samlad demonstration av flytande biogas som drivmedel för tunga fordon. Lastbilar, bussar och fartyg ingår i satsningen. Satsningen görs i samarbete med innovationsklustret Drive LBG där en rad investeringar görs för att introducera flytande biogas på marknaden samt demonstrerar den senaste tekniken inom området. Hittills har Energimyndigheten beslutat om stöd till fem produktionsanläggningar, fem tankstationer, två bunkringsstationer för fartyg, tio långfärdsbussar och 159 LBG-lastbilar. Stödet om 178 miljoner kronor fördelas via Drive LBG.

*Läs mer om detta på Energimyndighetens webbplats:*

<http://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2019/178-miljoner-kronor-till-utbyggnaden-av-flytande-biogas-for-tunga-fordon/>

#### **Rekordhög EU-import av FAME**

Den 22:a augusti publicerade FO Licht uppgifter för maj månads FAME-import till europeiska unionen. Siffrorna visar rekordhöga nivåer med en total import om knappt 470 000 ton, över 100 000 ton högre import än maj 2018. 150 000 ton importerades från Argentina, drygt 140 000 ton från Indonesien, knappt 100 000 från Malaysia samt knappt 50 000 ton från Kina. Importen från Argentina har återhämtat sig sedan osäkerheterna kring antibidragstullarna slutade i ett tak för årlig biodieselimport om 1,2 miljoner ton. I augusti introducerades provisoriska antibidragstullar mot FAME importerad från Indonesien, här inväntas fortfarande svar från Indonesien på detta.

*Källa: F.O. Licht*

#### **Malaysias premiärminister uppmanar Storbritannien att bryta med Europa**

Malaysias premiärminister Mahathir Mohamad har haft samtal med Storbritannien om att ge incitament till palmoljeproducenter att ha en hållbar produktion snarare än att eftersträva bojkotter efter sitt planerade utgång ur EU sista oktober 2019. I mars i år fastställde EU-kommissionen att palmoljeproduktion har lett till omfattande avskogning. Indonesien och Malaysia, två av världens största palmoljeproducenter svarade med att de ämnar driva frågan till Världshandelsorganisationen WTO. Mohamad menar att riskerna gällande ett framtida handelskrig mellan landet och EU inte behöver innebära att Storbritannien påverkas. Uppgifter för FAME-exporten i juni 2019 visar på en viss minskning av export från Indonesien till EU under årets första halva.

*Källa: F.O. Licht*



### **Finska Nestes försäljningssiffror rekordhöga**

Finska drivmedelsproducenten Neste redovisade rekordhöga biodieselförsäljningssiffror under kvartal 2 2019. Biodieselproduktionen nådde 765 000 ton och försäljningen uppgick till 745 000 ton. Nestes nuvarande produktionskapacitet omfattar 2,9 miljoner ton per år men siktar på att öka produktionskapaciteten till 3,2 miljoner ton inom de kommande två åren och sedan öka vidare till 4,5 miljoner ton till 2022.

*Källa: F.O. Licht*

### **Trump-administrationen överväger att öka biodrivmedelsmandat**

Den amerikanska biodrivmedelsmarknaden bygger på att biodrivmedelsmandat ska uppfyllas under Renewable Fuel Standard (RFS). Systemet innebär att drivmedelsleverantörer behöver uppfylla vissa kvoter av biodrivmedel. Amerikanska presidenten Donald Trump och hans administration överväger nu att öka det föreslagna mandatet för majsbaserad etanol med 500 miljoner gallon och biodieselmanadatet med 250 miljoner gallon. Förslaget på ökning behöver vara klart innan slutet av november då nästa mandaten ska beslutas. I nuläget är förslaget för etanolmandatet 15 000 miljarder gallon konventionella biodrivmedel som etanol och 4 920 miljarder gallon avancerade biodrivmedel.

*Källa: F.O. Licht*

### **Polsk rapsoljaproduktion till biodiesel**

Polska sektorgruppen för biodiesel PSPO (Polskiego Stowarzyszenia Producentów) meddelade i augusti att oljeväxtsektorn (för rapsolja och liknande produkter) är starkt beroende av biodiesel som användningsområde. Under första halvan av 2019 gick drygt 40 procent av rapsen till att producera rapsolja för drivmedelsanvändning.

*Källa F.O. Licht*

### **Nederländska biodieselproducenten Biodiesel Kampen i konkurs**

FAME-producenten Biodiesel Kampen förklarades tidigare i augusti i konkurs. Produktionsanläggningen som ligger i Kampen byggdes 2006 har sedan 2015 varit tagen ur produktion. Produktionsanläggningen kommer nu att säljas och nyheter gör gällande att ett tiotal aktörer är intresserade av att köpa anläggningen och återuppta produktionen. Företagets finansiella problem härstammade från en bedrägeriutredning där företaget anklagats för att certifierat biodrivmedelsprodukter som producerade från hållbara restprodukter när så inte var fallet. Företaget hade även sålt fler certifikat för biodrivmedel att räkna mot den nationella kvoten än de sedan kunde leverera. Företagets ägare har blivit dömd till fängelse för bedrägeri och företaget har ålagts att betala skadestånd om 400 000 euro.

*Källa F.O. Licht*



### **Brittiskt restavfallsprojekt siktar in sig på biojetbränsle**

Altalto Immingham Ltd som är ett dotterbolag till bränsleteknologileverantören Velocys har tillsammans med medfinansiärerna British Airways och Shell påbörjat ett projekt för att bygga en produktionsanläggning för biojetbränsle från hushållsavfall i närheten av Immingham. Parterna planerar att påbörja byggnationen av produktionsanläggningen 2021 och att produktionen för kommersiella volymer av biojetbränsle ska starta 2024.

*Källa F.O. Licht*

### **Amerikanska SG Preston planerar HVO-anläggning**

Nyhetsbyrån Reuters rapporterar att amerikanska bioenergiföretaget SG Preston planerar att köpa Philadelphia Energy Solutions raffinaderi och konvertera det till en produktionsanläggning för HVO och biojetbränsle. Raffinaderiet stannade sin produktion i juni i år efter en brand som skadade en av bensinproduktionsenheterna i raffinaderiet. Biobränslet i anläggningen ska produceras från skogsavfall och avfallsoljor och antas generera 80–90 procent lägre koldioxidutsläpp jämfört med fossil motsvarighet.

*Källa F.O. Licht*



## ***Fasta biobränslen***

### **Ny rapport från FN:s klimatforskningspanel, IPCC**

FN:s klimatforskningspanel, IPCC, har presenterat rapporten “Climate Change and Land”. Rapporten är en uppföljare till den uppmärksammade 1,5-gradersrapporten och släpptes vid klimatpanelens möte i Genève i Schweiz. Rapporten redovisar forskningsläget kring hur markanvändning påverkar klimatförändringarna och hur klimatförändringar påverkar människors möjligheter att leva på det som marken ger. I rapporten konstateras att det är viktigt att vi prioriterar de naturliga klimatlösningarna eftersom det är det enklaste och tryggaste sättet att binda och lagra koldioxid. Om man t.ex. minskar avverkningen från skogen något och låter träden bli äldre kan kollagen bli betydligt större vilket också gynnar den biologiska mångfalden. Enligt rapporten har skogsplantering och återbeskogning störst potential för att reducera koldioxidhalterna i atmosfären, följt av metoder som förbättrar markkolens lagringsmöjligheter och användning av bioenergi i kombination med lagring, så kallad BECCS.

*Källa:* <https://www.ipcc.ch/report/srcc/>

### **Miljonstöd till projekt för att fånga in koldioxid**

Under hösten får Stockholm en testanläggning för att fånga in och lagra koldioxid från Värtaverket. Energimyndigheten har beslutat att ge 4,3 miljoner kronor i stöd till Stockholm Exergis testanläggning vilket motsvarar cirka hälften av kostnaden för anläggningen. Anläggningen kommer att köras igång i oktober och driftas till juni 2020, därefter sker en utvärdering. Enligt Stockholm Exergi finns det potential att fånga in 800 000 ton koldioxid per år vid Värtaverket.

*Källa:* <https://www.expressen.se/nyheter/klimat/energimyndigheten-stoder-testanlaggning-for-att-fanga-in-koldioxid/>

### **Kraftvärme verktyg mot effektbrist**

Omställningen till förnybart, den lokala effektbristen och minskad sårbarhet kan lösas med mer lokalt producerad fjärr- och kraftvärme, skriver ett flertal kraftvärmeproducenter i en debattartikel i SvD. Energimyndigheten har nyligen utrett effekter av en expansion av kraftvärmesektorn som ett av tre framtida scenarios i rapporten ”[100 % förnybar el](#)”.

*Källa:* <https://www.svd.se/fornybar-kraftvarme-verktyg-mot-effektbrist>

### **Träkol har stor potential att gå från klimatbov till miljövän**

Många utvecklingsländer, främst i Afrika, är beroende av träkol - trots att det leder till utarmning av skog och orsakar mer utsläpp än flyget globalt. Men träkol har oförtjänt dåligt rykte och en enorm potential, menar Mary Njenga, forskare i bioenergi på World Agroforestry Centre (ICRAF) i Nairobi, Kenya. FN:s livsmedels- och jordbruksorganisation (FAO) beräknar att 2,8 miljarder människor i världen är beroende av ved och träkol för att laga mat, värma sina bostäder och sterilisera dricksvatten. Användningen är som allra högst i Afrika, där 63 procent är beroende av ved och träkol, följt av Asien och Oceanien (38 procent) och Latinamerika och Karibien (15 procent).



Träkol är prisvärt jämfört med fotogen, gasol eller el, är lättillgängligt och brinner längre utan mycket rök och sot jämfört med ved. Det är också en fråga om preferens; många tycker helt enkelt att maten blir godare när den lagas över träkol, säger Mary Njenga.

*Källa: <https://www.svd.se/trakol-slapper-ut-mer-an-flyget--men-kan-bli-hallbart>*

### **Mellanskog inleder järnvägstransporter från västra Dalarna**

Öppnandet av terminalen i Malungsfors ligger i linje med Mellanskogs långsiktiga strategi att effektivisera transporter och öka förmågan att nå fler industrikunder. Genom att flytta över virkes- och skogsbränsletransporter från lastbil till järnväg minskar utsläppen av växthusgaser samtidigt som transportkostnaderna minskar. Det tjänar både miljön och våra medlemmar på, säger Fredrik Munter, VD på Mellanskog. Västerdala Terminal och Järnvägsspår AB har under de senaste åren byggt terminalen i Malungsfors och, vilket är minst lika viktigt, rustat järnvägen på sträckan Rågsveden – Malungsfors där en förutsättning varit den finansiering på 22 miljoner kronor som Naturvårdsverket bidragit med inom ramen för Klimatklivet.

*Källa: <https://www.mellanskog.se/nyheter/mellanskog-inleder-jarnvagstransporter-fran-malungsfors/#/>*

### **Naturvårdsverket har tagit emot nya ansökningar till Klimatklivet**

Mellan 15 augusti och 28 augusti gick det på nytt att söka investeringsstöd för åtgärder som minskar klimatpåverkande utsläpp. I år finns 1,5 miljarder kronor att ta del av, och Naturvårdsverket kan fatta beslut om åtgärder som pågår till och med 2023.

*Källa: <http://www.pressmachine.se/pressrelease/view/naturvardsverket-tar-nu-emot-nya-ansokningar-till-klimatklivet-13622>*

### **Världsunikt datacenter byggs i Falun**

I Falun finns en lösning för att ta till vara på överskottsvärme från datacenter. Det är Falu Energi & Vatten som arbetat fram lösningen tillsammans med Ecodatacenter. Enligt Ecodatacenter är serverhallarna i Falun de första i världen som är klimatpositiva. Det blir de tack vare att överskottsvärmen från serverhallarna tas till vara. På vintern skickas värmen in i Faluns fjärrvärmenät. På sommaren används värmen i en pelletsfabrik i närheten. Planer finns på flera nya datacenter runt om i Sverige. Målsättningen är att ta till vara på överskottsvärmen från samtliga nya serverhallar. För att modellen som de utvecklat tillsammans med Falu Energi & Vatten ska gå att upprepa måste datacentren byggas på orter med utbyggda fjärrvärmenät samt i närheten av en pelletsfabrik.

*Källa: <https://byggindustrin.se/artikel/nyhet/varldsunikt-datacenter-byggs-i-falun-28500>*



### **Klassning underlättar handel med skogsbränsle**

Skogs- och energibranschen har enats om ett förslag till klassning och karaktärisering av skogsbränslen. Det skapar förutsättningar för effektivare beställningar och rätt leveranser. Skogsbrukets IT-företag, Biometria, arbetar nu med en totalrevidering och översyn av virkessystemet VIOL. Ett arbete som löpt parallellt och samordnat med rubricerade projekt.

*Källa: <https://www.skogforsk.se/kunskap/kunskapsbanken/2019/klassning-underlattar-handel-av-skogsbransle/>*

### **Kraftigt förbättrat resultat för Mellanskog**

Mellanskog redovisar ett resultat på 113 miljoner kronor före skatt för första halvåret 2019. Resultatet är en kraftig förbättring jämfört med samma period förra året. Enligt Mellanskog beror ökningen i rörelseresultatet främst på höga virkespriser, högre volym samt stor efterfrågan på skogsbränsle.

*Källa: <https://www.mellanskog.se/nyheter/113-miljoner-kronor-i-resultat-for-mellanskog/#/>*

### **Miljardinvestering gör SCA Obbola störst i världen**

Redan i dag är fabriken i Obbola – som tillverkar kraftliner som är ytskiktet i wellpapp – en av Europas största med sina 450 000 ton per år. Nu kommer de att öka sin kapacitet med 275 000 ton kraftliner upp till 725 000 ton årligen. Investeringen omfattar bl.a. en ny mesaugn (en roterande ugn som bränner kalk). Mesaugnen kommer att vara helt fossilfri (pellets i stället för 8 000 m<sup>3</sup> olja), vilket minskar koldioxidutsläppen med 20 000 ton per år.

*Källa: <https://www.sca.com/sv/om-oss/Detta-ar-sca/vara-verksamheter/obbola-pappersbruk/fragor-och-svar-om-scas-investering-i-obbola/>*

### **SCA investerar 25 miljoner kronor i ny pelletsproduktion**

SCA Energy har installerat och tagit i drift en ny anläggning för att producera pellets vid Tunadals Sågverk. Nu minskar produktionen av briketter av restprodukter och istället ökar pelletsproduktionen. Kapaciteten blir 25 000 ton per år.

– Anläggningens storlek är anpassad efter tillgången på biprodukter som finns på sågverksområdet. Kapaciteten är 25 000 ton per år och vi siktar på att producera 11 000 ton pellets under 2019. Leverantören UNY-Konsult presenterade en intressant lösning som svarade upp bra mot vårt behov, säger Ulf Orvér, utvecklingschef på SCA Energy.

*Källa: <https://bioenergitidningen.se/pellets/sca-investerar-25-miljoner-kronor-i-ny-pelletsproduktion>*



### **Efterfrågan på pellets ökade under 2018**

Marknaden för pellets i Sverige ökade med 3,2 procent under 2018 jämfört med 2017 meddelar tidningen Bioenergi som skickat en enkät till Sveriges alla pelletsproducenter. Räknat i ton motsvarar det en ökad användning av pellets med 57 681 ton. Samma period föll produktionen med cirka 100 000 ton eller drygt fem procent. Detta uppvägdes av att exporten minskade med cirka 45 000 ton och importen ökade med 110 000 ton.

*Källa: [https://bioenergitidningen.se/pellets/efterfragan-pa-pellets-okade-med-32-procent-  
under-2018](https://bioenergitidningen.se/pellets/efterfragan-pa-pellets-okade-med-32-procent-under-2018)*

### **Adven och Fuelwood ska bygga ny pelletsfabrik i Söderhamn**

Pelletsproducenten Fuelwood ska i samarbete med Adven bygga en ny modulär pelletsanläggning i Söderhamn. Anläggningen kommer att vara mer kompakt och flexibel i jämförelse med traditionella anläggningar av samma slag och kommer att kunna tillverka 70 000 ton pellets per år.

*Källa: [https://bioenergitidningen.se/pellets/adven-och-fuelwood-ska-bygga-ny-  
pelletsfabrik-i-soderhamn](https://bioenergitidningen.se/pellets/adven-och-fuelwood-ska-bygga-ny-pelletsfabrik-i-soderhamn)*

### **Janfire köper stor konkurrent i Kalmar**

Åmålsföretaget Janfire AB har köpt Ariterm i Kalmar, som vid sidan av Janfire är stor leverantör av villabrännare för pellets.

- Genom köpet får vi nu halva svenska marknaden, säger Janfires vd Göran Magnusson i ett pressmeddelande.

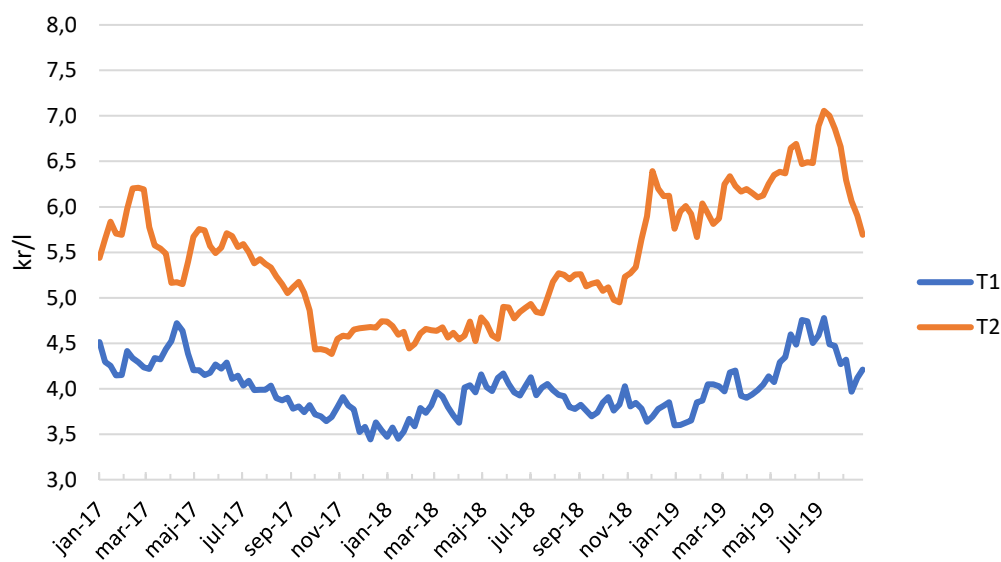
*Källa: <https://www.provinstidningen.se/>*



## Marknadsutveckling - Biodrivmedel

### Etanol

Prisutveckling för T1- och T2-etanol<sup>1</sup>, FOB<sup>2</sup> i NWE<sup>3</sup>, löpande priser angivet i kr/liter



Källa: F.O. Licht, 2019

Priserna på etanol har sedan sommarmånaderna sjunkit. T2-etanolen, den europeiskt producerade etanolen har sjunkit från strax över 7 kr per liter i mitten av juli till strax över 5,5 kr per liter vid augustis sista veckoprisstängning (30 augusti), priserna återgår således mot mer normala nivåer. T1-etanolen har också visat en minskande trend sedan mitten av juli då priset var 4,78 kr per liter och vid senaste stängning handlades istället importerad etanol för 4,21 kr per liter.

<sup>1</sup> T1 är importerad etanol från exempelvis Brasilien och USA (exklusive tull) medan T2 är europeisk etanol eller etanol från länder utan tullar till EU. I princip är det endast länder under "Everything But Arms"-avtalet som inte har tullar till EU. Dessa länder har av olika orsaker, ofta naturkatastrofer, tillfällig tullfrihet till EU för allting utom vapenexport.

<sup>2</sup> FOB är en INCO-term och betyder Free On Board, det vill säga ingen transport, försäkringar och liknande ingår i priset.

<sup>3</sup> NWE står för North West Europe



## ***FAME***

**Prisutveckling för CFPP<sup>4</sup> – 20 FAME, FOB i NWE, löpande priser angivet i kr/liter**



*Källa: F.O. Licht, 2019*

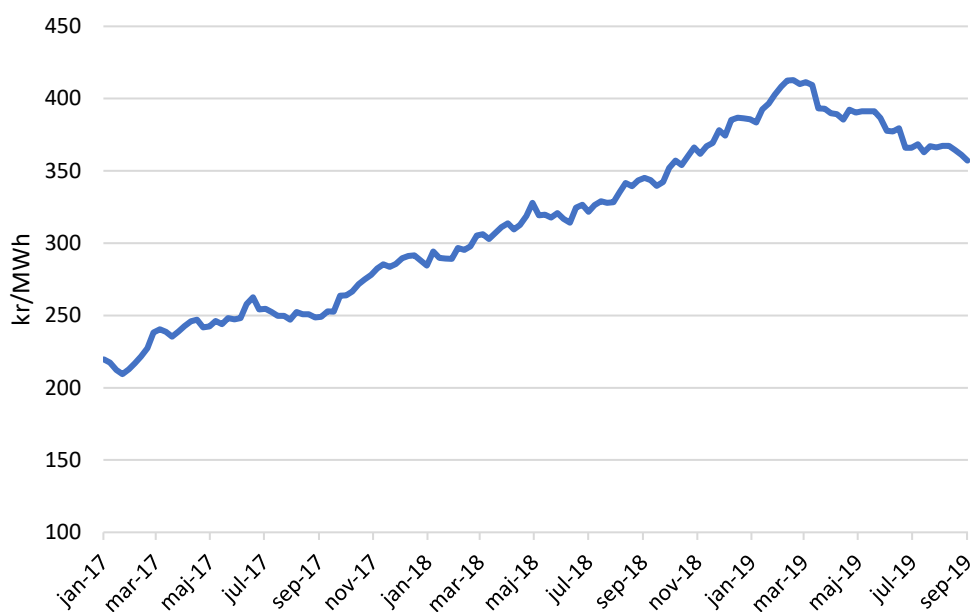
Under sommarmånaderna var FAME-priserna relativt stabila om strax under 9 kr per liter. Under slutet av augusti sågs dock en skarp ökning och priserna vid fredagens stängning (vecka 35) hade ökat till över 10 kr per liter.

<sup>4</sup> Cold filter plugging point – Den lägsta temperatur i grader Celsius som en given volym dieselbränsle fortfarande passerar igenom en standardiserad filtrering.

## Marknadsutveckling – Fasta biobränslen

### *Pellets*

**Pelletspris enligt cif<sup>5</sup> NWE<sup>6</sup>, löpande priser angivet i kr/MWh**



*Källa: Argus Media, 2019*

Utdragna underhållsperioder hos storskaliga pelletsanvändare och förseningar i större sameldningsprojekt med pellets har hållit nere pelletsförbrukningen i nordvästeuropa under sommarmånaderna. Detta har inneburit ökande volymer bränsle i lager. En ansträngd lagringskapacitet i Baltikum, till och med flytande pelletslager har övervägts, liksom insatser för att skifta lagrad pellets har medfört ett pristryck nedåt på spotkvantiteter. Orkanen Dorian väntas påverka exporthamnar för pellets i North Carolina och Georgia längs den amerikanska atlantkusten under den första veckan i september. Det senare skulle kunna öka efterfrågan på t.ex. baltisk pellets.

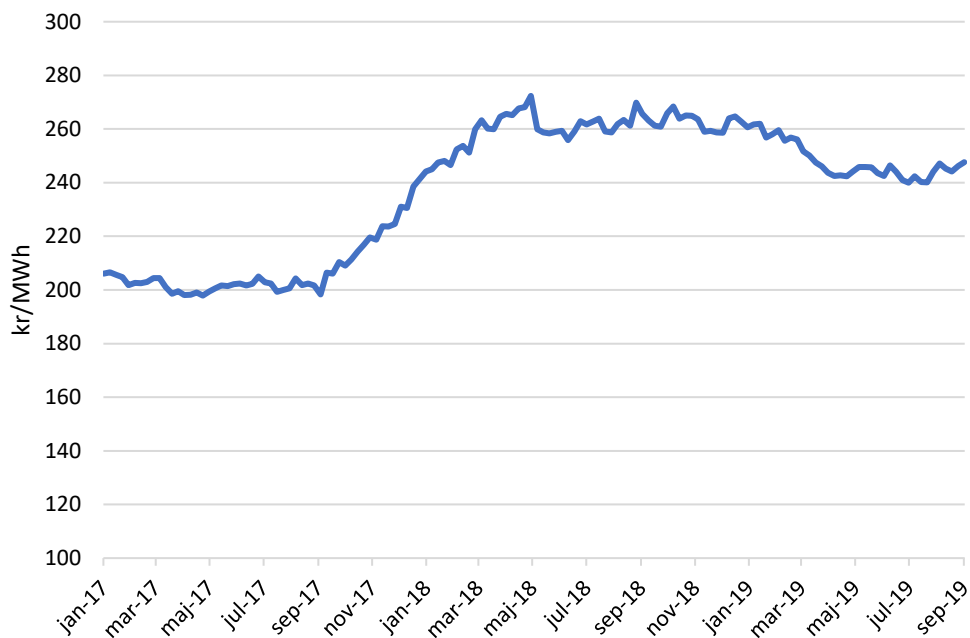
<sup>5</sup> CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset

<sup>6</sup> NWE står för North West Europe



## Flis

### Flispris enligt cif NWE, löpande priser angivet i kr/MWh



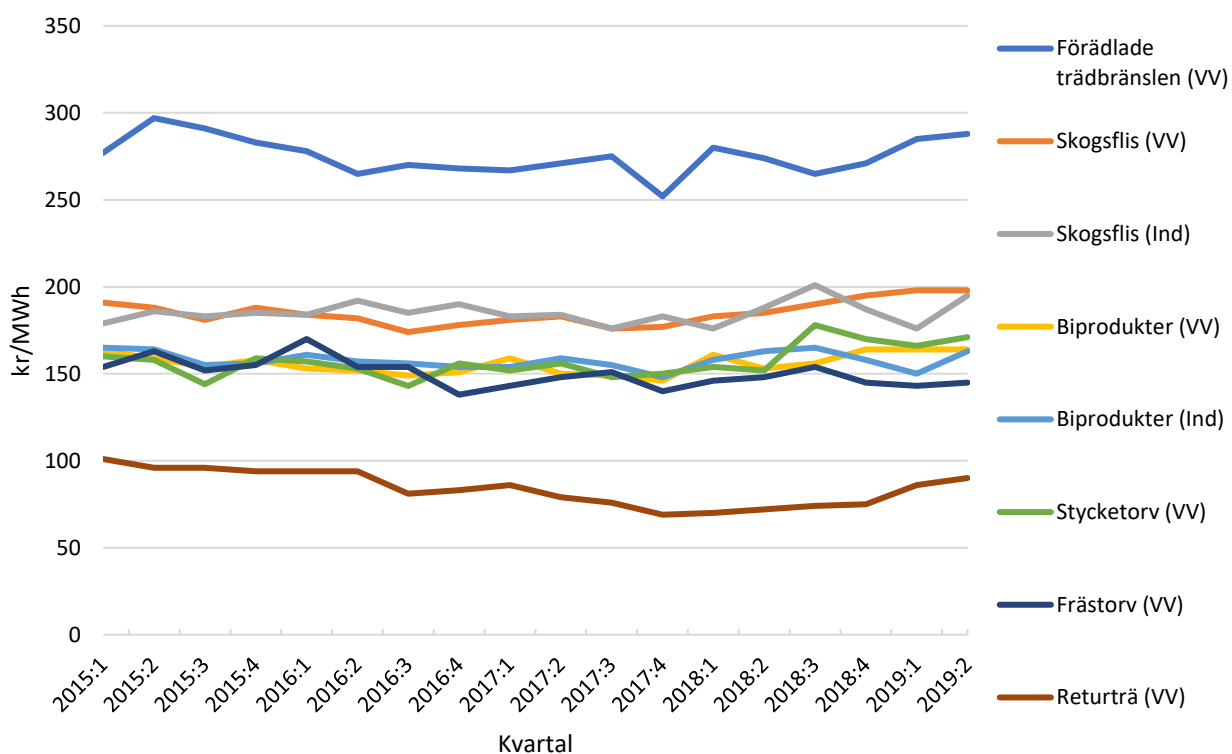
Källa: Argus Media, 2019

På kort sikt råder överutbud på marknaden enligt vissa bedömare. Utbudet överstiger efterfrågan på spotmarknaden samtidigt som det ska finnas betydande volymer i lager i de baltiska hamnarna. Marknaden rör sig dock nu i riktning mot balans. Spotpriset till nordvästeuropa låg still på nivån 6,35 €/GJ under 11 veckor i somras, de rörelser som kan ses i diagrammet för perioden är m.a.o. resultatet av valutaeffekter. Första veckan i september stegade priset upp till 6,40 €/GJ.



## Trädbränsle- och torvpriser

Trädbränsle- och torvpriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser angivet i kr/MWh



Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat - Ind

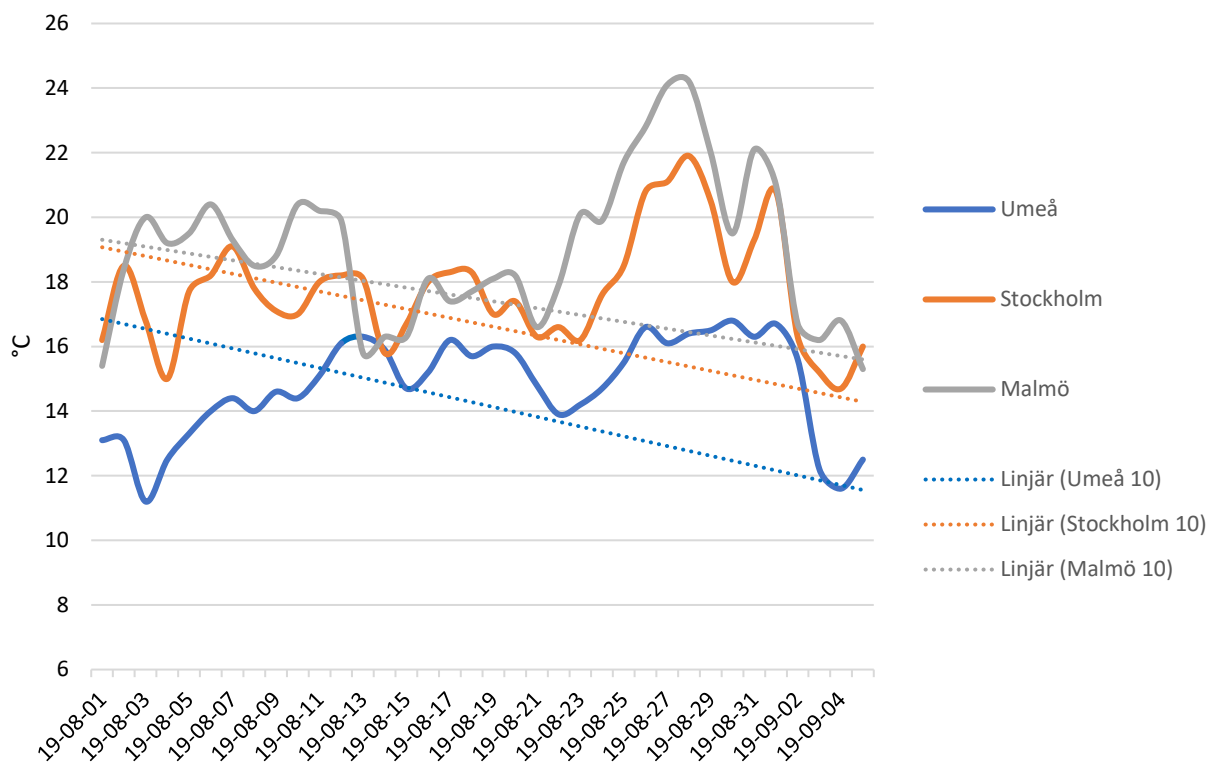
Källa: Energimyndigheten, 2019

Prisstatistik för andra kvartalet 2019 finns nu publicerad på Energimyndighetens [webbplats](#). Priserna för alla sortiment utom skogsflis och biprodukter till värmeverk pekar uppåt. Priserna för skogsflis och biprodukter till värmeverk var oförändrade jämfört med kvartalet innan.



## Väder

### Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Källa: SMHI, 2019

Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren.

För mer information se SLU/LantMet

Föregående månad inleddes svalare än medel för de senaste tio åren, särskilt så i Umeå.

Tack vare ovanligt höga temperaturer under månadens sista tio dagar, i synnerhet i söder, blev augusti som helhet varmare än tioårsmedel i alla tre orter som vi bevakar för nyhetsbrevet.