



Driving Urban Transitions – utlysning 2023

Energimyndigheten och Formas utlyser tillsammans 63 miljoner kronor så att aktörer verksamma i Sverige kan delta i internationella forsknings-, och innovationsprojekt som tar sig an urbana utmaningar inom det europeiska partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions, DUT. Syftet med utlysningen är att ge stöd till transnationella forsknings- och innovationsprojekt som hjälper städer i deras omställning till mer hållbara ekonomier och samhällen. 25 europeiska länder samt Kanada/Quebec och Korea ingår i utlysningen som har en sammanlagd budget på 80 miljoner Euro

Utlsyningsens utmaningar är grupperade i tre tematiska pelare som kallas Transition Pathways. I Sverige är två forsknings- och innovationsfinansiärer huvudsakligen ansvariga för respektive tema:

- Energipositiva stadsdelar (PED) - Energimyndigheten
- 15-minutersstaden (15minC) - Energimyndigheten
- Cirkulära urbana ekonomier (CUE) – Formas

Utlsyningen välkomnar forskare, städer, kommuner, företag, civilsamhället och andra intressenter att söka medel som kan bidra till städers omställning. Den avser att stödja en stor bredd av vetenskapliga discipliner och välkomnar tvärvetenskapliga angreppssätt, samt ett brett spektrum av aktiviteter, från forskning till innovation och tillämpning. Ett tydligt mål för utlysningen är också att engagera intressenter som företag, offentliga verksamheter och civilsamhället i projekten, samt att ta hänsyn till användarnas behov när projektets mål identifieras.

Utlsyningen tillämpar en tvåstegsprocess.

- En kortfattad ansökan lämnas in i Steg 1 senast kl. 13.00 CET den 21 november 2023.
- Steg 2 är till för fullständiga ansökningar, och lämnas in senast kl. 13.00 CET den 30 april 2024.

Läs mer om processen i den fullständiga internationella utlysningstexten. Ansökningar i steg 1 och 2 ska skickas in till den rumänska organisationen UEFISCDIs elektroniska ansökningssystem UDiManager. Se fullständig information och ingång till ansökningssystem på utlysningens internationella webbsida. Svenska parter i projekt som rekommenderas stöd i den internationella bedömningen i steg 2 blir inbjudna till Energimyndighetens eller Formas portaler för att registrera sina projekt. Utbetalning till svenska projektparter sker genom Energimyndigheten eller Formas.

Bakgrund

Vår framtid är beroende av att vi hanterar komplexa och stora utmaningar som har med omställningen att göra här och nu. Många av utmaningarna behöver hanteras finns i städer och urbana samhällen. Städers omställning är central för att EU ska kunna nå målen i den europeiska gröna given och uppfylla

Åtaganden relaterade till FNs agenda 2030-mål, FNs urbana agenda, EUs urbana agenda, Parisavtalet och att stödja New European Bauhaus.

Det europeiska partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions (DUT) syftar till att adressera de här utmaningarna genom en integrerad ansats som ska hjälpa beslutsfattare i städer, företag och aktörer i samhället att agera och bidra till urban omställning. Dessutom syftar partnerskapet till att genom forskning och innovation utveckla färdigheter, kapacitet och verktyg (inklusive teknik) för att möjliggöra förändring i städer och främja den förändring som är nödvändig genom att omsätta ny och befintlig kunskap i handling.

På global nivå är DUT Partnership's Call 2023 en del av [Mission Innovation \(MI\) call-serien](#), det vill säga MICall23. Som sådana är några av utlysningssämnena direkt beredda i samarbete med [MI missions](#), och alla ämnen i utlysningen är öppna för ansökningar som direkt och/eller indirekt bidrar till MI-missionsarbete.

Syfte och inriktning

I den här delen av texten beskrivs utlysningens syfte och inriktning översiktligt, och texten är framtagen med [den internationella utlysningstexten](#) som utgångspunkt. I händelse att det råder tvetydigheter mellan den internationella utlysningstexten och de svenska beskrivningarna av densamma, så är det den internationella utlysningstexten som gäller.

Syftet med denna utlysning är att ge stöd till transnationella forsknings- och/eller innovationsprojekt som tar sig an urbana utmaningar för att hjälpa städer i deras omställning till klimatneutrala och hållbara städer.

Partnerskapet är indelat på tre olika pelare som var för sig identifierar ett antal utmaningar som adresseras i utlysningen: Energipositiva stadsdelar (PED), 15-minutersstaden (15minC) och Cirkulära urbana ekonomier (CUE). Utlysningen fokuserar på ett antal utmaningar identifierade inom respektive pelare.

Energipositiva stadsdelar (PED)

Pelaren Energipositiva stadsdelar (PED) syftar till att stödja energiomställning i städer genom innovativa lösningar för planering, storskalig implementering och replikering av PED:er med målet att ha minst 100 PED år 2025. PED pelaren bidrar till europeiska Mission on Climate Neutral and Smart Cities genom att bygga en portfölj av PED-relaterade lösningar mot klimatneutralitet.

Positive Energy District koncept fungerar som ryggraden i framtida urbana energisystem genom att både optimera energieffektiviteten och underlätta genereringen av förnybar energi i stadsdelar samt skala ner till enskilda byggnader. De stödjer också det regionala eller nationella energisystemet genom att utjämna energiproduktionstoppar, hantera efterfrågan och underlätta utbyte och lagring av energi.

Förutom dessa tekniska egenskaper PED:er möjliggör samverkan mellan energieffektivitet i byggnader och deras tillhörande distriktnät med arkitektonisk och social innovation. Offentligt engagemang i dess utformning spelar en nyckelroll i det framgångsrika utformning av en PED, där offentliga förvaltningar, fastighetsutvecklare, allmännyttiga företag och allmänheten fungerar som stödspelare. Genom sina gemensamma ansträngningar gör dessa aktörer det möjligt för en PED att höja livskvaliteten i staden, bidra till målen för FN:s klimatkonferens (COP21) och förbättra samarbetet mellan intressenter i alla urbana system.

PED-teman i denna utlysning fokuserar på att integrera innovativa strategier för energiomställningen i lokala och regionala kontext, därför framhävs omfattande tillvägagångssätt som beaktar

processinnovation, sociala och ekonomiska effekter av tekniska lösningar. Omfattningen av tematiskaområden kompletteras av ett starkare tekniskt fokus i Clean Energy Transition Partnership (CETPartnership) Call 2023 moduler, specifikt modul 6 "Integrerade regionala energisystem" (TRI 5) och modul 9 "Digitalisering för planering, byggfas, driftsättning och operation" (TRI 7).

Den här utlysningen fokuserar på tre områden med identifierade utmaningar som hör hemma i PED-pelaren. För fullständig beskrivning av pelaren, de tre områdena och identifierade utmaningar, se den [internationella utlysningstexten](#).

Utmaning 1 - Energiresiliens och energifattigdom

Den nuvarande energikrisen har fört fram ett ökat fokus på energiresiliens och på de sociala aspekterna av energiomställningen. I en EU- undersökning från 2020 visar det sig att 8 % av EU:s befolkning är oförmögna att värma sina hem på ett tillfredsställande sätt, och denna siffra stiger till nästan 28 % i enskilda europeiska länder. Antalet människor som lever i energifattigdom har sannolikt ökat ytterligare sedan denna undersökning publicerades. Mot denna bakgrund är det avgörande att öka motståndskraften hos europeiska städers energisystem för att vända denna trend. Därför syftar detta ämne till att särskilt ta upp följande dimensioner av energiresiliens:

- 1) Tillförsäkra energisäkerhet och stabilitet i energinätet
- 2) Säkerställa överkomliga energi för sina slutanvändare
- 3) Ge konsumenterna möjlighet att dra nytta av nya sätt att engagera sig i energiomställningen

För att bli framgångsrika måste strategier för energiomställning ta hänsyn till deras sociala inverkan och innehålla planer för energisäkerhet och överkomliga priser. Bland dessa borde finnas konkreta planer för att påskynda minskningen av energiförbrukningen, stimulera energieffektivitet och bidra till att bygga lokal förnybar energiproduktion. Utöver dessa tekniska initiativ bör emellertid planerna för att öka energitryggheten och minska energifattigdomen också ägna uttrycklig uppmärksamhet åt deras sociala konsekvenser. Minskning och förebyggande av energifattigdom kräver offentligt stöd utöver strategier för ett framtida energisystem som vilar på att stärka och engagera slutanvändare i energihushållning, och säkerställa överkomliga priser genom tillämpade affärsmodeller som gynnar alla invånare – inklusive de med en dålig socioekonomisk stående.

Utmaning 2 - Stadsförnyelse och renoveringar

Omvandlingen av den befintliga bebyggda miljön utgör en viktig utmaning för den urbana energiomställningen. Det finns ett stort behov för städer att förbättra sitt byggnadsbestånd mot att bli bättre isolerade och mer energieffektiva. Dessutom kräver utformningen av offentliga och privata utrymmen också förändringar för att anpassa sig till ett varmare klimat, inklusive mer utrymme för grön och blå infrastruktur och nya former av mobilitet. EU Renovation Wave syftar till att underlätta dessa förändringar genom att tillhandahålla medel för att renovera 35 miljoner byggnader fram till 2030. Med dess kvantitativa betydelse för färdplanen mot klimatneutralitet är utrullning av storskaliga renoveringsprocesser i befintliga stadsstrukturer en ytterst brådskande fråga. miljömässiga, ekonomiska och sociala effekter. Renovering är en nyckelfaktor för att minska energibehovet, samtidigt som det förbättrar de övergripande levnadsvillkoren. Det andra nyckelelementet är hållbar energiproduktion med fokus på såväl el som värme och kyla. Den tredje delen av sektorsintegration kräver en helhetssyn på genomförandet.

Det här ämnet fokuserar på processdesign för strategier bortom enskilda byggnader, vilket representerar en särskild utmaning: stadsförnyelse och revitaliseringsstrategier måste omfatta helheten av stadsförnyelse som ett koncept med starkt fokus på social inkludering, bemyndigande och känslig intervention i befintliga stadsstrukturer. Dessa strategier kan inte bara fokusera på energiomställningen i städerna. Särskilt övergången till mer hållbar mobilitet är mycket kopplad där nya mobilitetssystem (ökad gångbarhet, cykelbarhet och kollektiva alternativ, fokuserade på delad mobilitet) och ny teknik (fullständiga elfordon, dubbelriktade batterier) har potential att minska energibehovet och stödja energigenerering, lagring och distribution. Cirkuläret och klimatanpassning hänger dessutom ihop när det

gäller förnyelse. Nyckelutmaningar med att bygga på och omvandla "det befintliga" ligger i den statiska karaktären hos bebyggda strukturer, de allvarliga begränsningarna vad gäller platstillgång i tätt bebyggda stadsstrukturer, komplexiteten i ägandestrukturer, arv och stadsbildsvärde.

Utmaning 3 - Möjliggörande system för lokal energiomställning: samarbetsformer och hållbara investeringar

Takten för strategisk energiomställning i städer är starkt beroende av ett möjliggörande system som har adekvat samarbete mellan intressenter, regelverk, ekonomisk genomförbarhet och sociala aspekter. Det finns fortfarande ett stort behov att konceptualisera innovativa samarbets sätt mellan de centrala aktörerna i energiomställningen:

- Offentliga myndigheter och kommuner
- Fastighetssektorn, från utvecklare till byggbranschen
- Finansieringsinstitut, som banker
- Verktyg, från globala aktörer till lokala energileverantörer
- Andra verksamheter, till exempel logistikaktörer eller datacenter
- Lokalsamhällen/föreningar och enskilda husägare.

Dessa samarbetslägen krävs på olika nivåer. Å ena sidan behövs ett samarbete mellan dessa intressenter för att utveckla en lokal energiomställningsvision som stöds av alla ovanstående aktörer och där var och en av dessa aktörer har en roll att spela och tar ansvar för den visionen. Å andra sidan finns det ett behov av mycket konkreta investeringsinstrument för att genomföra vissa åtgärder, som till exempel ett fjärrvärmesystem. Ett specifikt ekosystem för intressenter måste mobiliseras för att skapa en affärsmodell för att utveckla, finansiera, konstruera och exploatera nätverket.

En specifik utmaning är lokala aktörers deltagande och engagemang. På grund av mångfalden i denna grupp är det inte möjligt med en lösning som passar alla, samtidigt som alla måste vara ombord för att realisera den nödvändiga omvandlingen. Därför är det en avgörande fråga att ta upp hur man involverar de olika aktörerna i denna grupp.

Det befintliga regelverket och finansieringsramen på nationell nivå är inte alltid lämpliga för lokala sammanhang. Till exempel behöver enskilda villaägare till småhus andra ramar jämfört med boende i lägenheter.

Beroende på sociokulturell bakgrund och geografisk kontext kommer nya modeller för hållbara investeringar att behöva prestera inom en specifik balans mellan offentliga investeringar/offentlig finansiering och marknadsdynamik, mellan storskaliga lösningar och de centrala lokala förutsättningar, och mellan stora aktörer och individuella användare. Detta spektrum av potentiella vägar måste utforskas och konceptualiseras i termer av processdesign, verktyg och investeringsplaner/affärsmodeller

Läs mer om pelaren Energipositiva stadsdelar på [Energimyndighetens webbplats](#).

15-minutersstaden (15minC)

Mobilitet ger boende i städer grundläggande möjligheter att organisera och njuta av sin vardag. Men samtidigt är mobilitetssektorn ansvarig för flera negativa externa effekter, såsom höga nivåer av växthusgasutsläpp och luft- och bullerföroreningar som är betydligt värre i urbana miljöer. I detta sammanhang främjar pelaren för 15-minutersstaden koncept, tillämpningar och kunskapsunderlag som stödjer den urbana mobilitetsomställningen. Med utgångspunkt i idén om tillgänglighet, handlar det om urban mobilitet, holistiskt och transdisciplinärt i städer, där människor kan täcka och tillfredsställa det stora flertalet av sina vardagliga och återkommande behov på kort avstånd från hemmet, med hjälp av aktiv mobilitet och andra former av hållbara transporter. Således inkluderar 15-minutersstaden ett antal befintliga paradigmer, såsom staden med korta avstånd, blandad användning och polycentrisk planering, tillgänglighetsorienterad utveckling, den produktiva staden med mera.

För att informera och forma åtgärder som gör våra städer bättre att leva i, inkluderande och klimatneutrala, är fokus satt på 15-minuterskvarter som identifierar olika urbana sammanhang och fokuserar på generaliserbarhet och implementering. Därför kommer det att bli nödvändigt att visa på



flera, möjligen divergerande vägar för att nå hållbar mobilitet och transporter i olika sammanhang – med platsspecifika tillvägagångssätt. Denna utlysning uppmanar ansträngningar för att hitta mer unika fall och inbjuder till att öka experiment och implementering i olika sammanhang och områden där det potentiellt är svårt att implementera 15-minutersstadensstrategier. Vidare visar den på vikten av att identifiera och lyfta fram olika nivåer av förutsättningar och anpassningsförmåga mellan olika sociala grupper och betonar vikten av livsstilar, inkludering, social sammanhållning och social rättvisa i föreslagna idéer och projekt.

Utmaning 1 - Integrerade strategier och evidens för minskat bilberoende

Våra städer har bilrelaterade problem. Idag kommer en fjärdedel av växthusgasutsläppen från transporter; stora andelar av stadsbor utsätts för buller och luftföroreningar; mer än hälften av all offentlig plats utgörs av vägar och bilparkering; och en genomsnittlig europeisk förare tillbringar en hel vecka varje år i trafikstockningar. Städer domineras av bilcentrerad planering, som utgår från individuella preferenser för privatbilen i den byggda miljön, priser och mobilitetskultur. Vilket innebär att förändringar till minskat bilberoende manifesterar sig för långsamt.

Planer på att uppnå lägre utsläpp av växthusgaser och högre livslängd i stadsområden innebär en strategisk omprioritering av många offentliga åtgärder inom områdena rörlighet och stadsplanering. Integrerade policypaket sammanför ofta, på ett transparent sätt, push and pull-åtgärder för ett hållbart transportsystem. Samtidigt är hänsyn till andra samhällssektorer ännu inte utbrett eller välkänt i termer av kvantitativa och kvalitativa effekter, och inte heller interaktioner eller ömsesidigt beroende av åtgärder mellan sektorer. Vidare behövs ytterligare kunskapsunderlag och verktyg för att formulera effektiva handlingsplaner, baserade på mobilitetsbehov, för att skapa realistiska förväntningar på utfall och effekter av mobilitetsåtgärder, och skapa transparens i förhållande till (in)direkta effekter i planeringsfasen av insatser. I stadens praxis saknas information om mervärden med att stödja aktiva och hållbara transportslag/sätt. Dessutom genomförs alltför sällan bedömning av åtgärders effekter (för/nackdelar) på gator där bilen dominerar.

Utmaning 2 - Mobilitet- och planeringspolitik för närhetsorienterad stadsutveckling

15-minuterstaden-konceptet erbjuder ett attraktivt och strategiskt perspektiv på hållbara och människocentrerade städer. Det utvecklas kring fokus på kompletta stadsdelar, som är utrustade med tillräcklig lokalt och socialt anpassad infrastruktur för att tillgodose invånarnas behov, vilket minskar reseavstånden och gynnar aktiv rörlighet. Även om många centrala områden i städer redan uppfyller ett stort antal villkor för ett 15-minuters grannskap, är dessa särskilt svåra att implementera i områden med låg täthet och perifera lägen. Där krävs särskild uppmärksamhet och nya koncept.

Som en följd av pågående ekonomisk och social omvandling, covid-19-pandemin, blomstrande online handel, ökande inflation, energi- och hyreskostnader och urbanisering, så är även etablerade lokala centrum - idag fokuserade på handel och tjänster - satta under press och förlorar delar av sina funktioner. Eftersom dessa centrum visar sig vara väsentliga för att förankra lokal mobilitetomställningen och 15-minutersstadens konceptet, så utforskas här mobilitets- och planeringspolitikens bidrag för att göra dessa centrum mera "kompletta". Det kommer att vara viktigt att fortsätta diskutera hur man kan stabilisera och förbättra (där det finns möjlighet) och (sam)skapa och omvandla centrala funktioner (där dessa saknas) för ett lokalt centrum/grannskap, som involverar alla sektorer av samhället.

Å andra sidan behövs policys och förfaranden som ökar resiliens i stadsområdena och sammankopplar dem bättre genom erbjudanden och infrastruktur för aktiva och koldioxidfria mobilitets- och transportlösningar. Att utveckla och främja överförbara lärdomar och koncept för att stärka stadsdelar inom bredare 15-minutersstadsstrategier är kärnan i detta ämne.



Utmaning 3 - Stärka människors förmåga att ställa om sina urbana mobilitetsmönster

Transporterna står för en andel av samhällsaktiviteterna där varken energianvändningen eller CO₂-utsläppen har kunnat dämpas. Både antalet resor och tillryggalagda sträckor har ökat under de senaste decennierna, vilket gör oss till mer mobila samhällen, samtidigt som vi vanligtvis väljer ohållbara sätt att resa på. Även om målen och vägar framåt för övergången till hållbar stadsmobilitet är kända, är det extremt svårt att överföra befintlig kunskap till överenskomna förslag och lösningar som accepteras och implementeras på våra gator och torg.

Rörlighet anses allmänt vara ett känsligt och personligt ämne, nära kopplat till individuella rutiner, livsstilar och uppfattning om frihet. Men strukturella parametrar, såsom den byggda miljön, livsstilar, förebilder, samhälleligt lärande, reklam med mera, påverkar och styr individuella rörelsemönster avsevärt. Utan att förändra dessa ramvillkor kommer förändringen att bli långdragen och, under ogynnsamma förhållanden, endast attraktiv för en liten del av samhället. Denna ekvation fungerar dock också åt andra hållet: Om det inte utövas något tryck från mikronivån kommer makronivån att förbli i sin nuvarande status quo. Det är en av anledningarna att detta ämne inom utlysningen utforskar och undersöker människors roll i mobilitetssystemet, såväl som effekten av strukturella parametrar, vilka definierar mycket av det dagliga livet i städer. Nya format och initiativ behövs som hjälper oss att reflektera och diskutera inlåsningar och tidsfönster för möjligheter (windows of opportunities) i det nuvarande systemet, samt innovativa metoder för att definiera och utforma nya attraktiva mobilitetsalternativ som är möjliga att ta till sig och leva efter i klimatneutrala städer.

Läs mer om pelaren 15-minuterstaden på [Energimyndighetens webbplats](#).

Cirkulära urbana ekonomier (CUE)

Den tematiska pelaren Circular Urban Economies (CUE) TP i DUT fokuserar på integrerade perspektiv på stadsgrönka och cirkulära urbana lösningar. CUE TP vill främja utformningen av regenerativa städer, med vilket vi menar levande, inkluderande och gröna stadsdelar och kvarter som bygger på cirkulära principer och resursflöden. CUE uppmuntrar en mångfald av verktyg och kombinerade ansatser för ökad urban resurseffektivitet och livskvalitet.

Den här utlysningen fokuserar på tre områden med identifierade utmaningar i CUE-pelaren. För fullständig beskrivning av pelaren, de tre områdena och identifierade utmaningar, se [den internationella utlysningstexten](#).

Utmaning 1 – Cirkularitet i den byggda miljön

Städernas byggda miljö utgör en stor resursbas och detta ämne fokuserar på hur den byggda miljöns resurseffektivitet kan förbättras genom att bli mer cirkulär. Städer kan ses som stora lager av metaller, betong, trä och andra material som finns i byggnader och infrastruktur. Den ofta resurs- och energiintensiva produktionen av dessa material är en betydande anledning till varför den byggda miljön står för en betydande del av städernas miljöavtryck. Urban mining, ett perspektiv som ser på staden som en resursbas att återvinna och återanvända material ifrån, kan minska städernas resursförbrukning genom att cirkulära material och produkter istället för att anskaffa och producera nya.

Medan vi har mycket kunskap om städernas avfallshantering och hushållens återvinningsbeteenden, så är mindre känt om hur avfall uppkommer i processer kopplade till den byggda miljön, och det gäller även tillgängliga data och styrmedel. Ökad kunskap och innovativa verktyg och metoder för återanvändning och återvinning av material i såväl nybyggnadsprojekt som vid renoveringar, kombinerat med användning av nyskapande designprocesser, alternativa material, nya byggtekniker, processer och metoder, spelar en nyckelroll för att minska städernas utsläpp och omvandla den byggda miljön. Att i allt

större utsträckning använda sig av, underhålla och renovera befintliga byggnader och urban infrastruktur är också betydligt mindre resurskrävande jämfört med att bygga nya byggnader, stadsdelar och system.

Utmaning 2 – Hur städer och deras omgivande landsbygder kan kopplas samman cirkulärt

Städer och deras omkringliggande landsbygder är starkt beroende av varandra när det gäller utbyte av resurser, och eftersom resursflödena mellan städer och landsbygdsområden varierar beroende på var i Europa man befinner sig, krävs cirkulära lösningar som kan anpassas för lokala förutsättningar och regelverk. Ett brett och kombinerat perspektiv på städernas och landsbygdernas ekonomier, skapar förutsättningar för effektivare flöden av många typer av material och naturresurser, och en rimligare användning av mänskligt kapital.

I fokus för detta område är dels hur städerna behöver landsbygdsområden för att säkerställa stabil tillgång till mat, förnödenheter, för inflöden av material och arbetskraft, och för att få tillgång till mark, vatten och jordar för flera användningsområden. Landsbygden är i sin tur beroende av stadsområden mestadels i termer av finansiella flöden och en rättvis fördelning av tjänster och service för att skapa rättvisa förutsättningar regionalt och förbättrade villkor för ett gott liv i mindre tätorter och samhällen där lokala värden och resursflöden kan skapa en både meningsfull och hållbar tillvaro.

Utmaning 3 – Design, form, planering och arkitektur som inspireras brett av naturen

Att minska miljöpåverkan från produkter och tjänster under ett hållbarhetsparadigm är inte längre tillräckligt för att lösa de utmaningar som städer står inför idag: stadsplanering och urban design har istället allt att vinna på netto-positiva insatser och lösningar. Det här ämnet fokuserar på åtgärder som adresserar urbaniseringens negativa effekter och hindrar dem från att tillhandahålla ekosystemtjänster och tillgodose människors behov av kvalitativa livsmiljöer.

Att låta designprocesser inspireras och ta intryck av naturen, så kallad biofil design och arkitektur, gör att man kan ta itu med utmaningar kopplade till klimatanpassning och klimatrelaterade händelser och skapa städer som inte bara är grönare utan också mer socialt hållbara och rättvisa. Att låta klimatanpassningsprogram, stadsdelar och byggnader vägledas av ett sådant tänkande kan också innebära positiva effekter kopplade till hälsa och välmående för stadsbefolkningen.

Läs mer om pelaren Cirkulära Urbana Ekonomier (CUE) på [Formas webbplats](#).

Vilka utlysningen vänder sig till

Aktörer verksamma i Sverige som kan bidra i internationella forsknings-, och innovationsprojekt inom utlysningens områden är välkomna att söka. Sökande kan exempelvis vara: forsknings-, och innovationsutförare från universitet och högskolor (samtliga discipliner och forskningsämnen är välkomna), institut, företag, aktörer i offentlig sektor (kommuner och regioner mm) och organisationer i civilsamhället. Projektteamen måste bestå av minst tre partners från tre olika länder.

Innan du söker

Du bör utgå från den [internationella utlysningstexten](#) för att få fullständig information om bland annat utlysningens adresserade utmaningar, de två olika spåren (forskningsinriktade projekt och innovationsinriktade projekt) som sökande kan ansöka inom, deltagande länder och dessas budgetar, ansökningsförfarande och transnationella krav. De nationella kraven för respektive finansier (Energimyndigheten och Formas) hittar du i [de nationella annexen i den internationella utlysningstexten](#),

samt på respektive finansiärs webbplatser. Rekommendationen är även att ta kontakt med utlysningens nationella kontaktpersoner för respektive temaområden innan ansökan i steg 1 skickas in.

Transnationella krav

För att ha möjlighet att erhålla stöd inom utlysningen behöver det transnationella projektet uppfylla bland annat följande

- Projekten ska bestå av ett projektkonsortium med minst tre projektparter som är berättigade till finansiering från deras respektive nationella/regionala finansieringsorgan, och från minst tre länder som deltar i utlysningen
- Projektledaren kan bara vara projektledare för en ansökan och delta i max två ansökningar i utlysningen.
- Projekten ska involvera minst en stad/kommun/organisation som tillhandahåller urbana tjänster i konsortiet. Projekten förväntas vara av samskapande karaktär redan i de tidiga projektstadierna. Projekten ska visa på användarbehov som är relevanta för projektmålen samt beskriva hur användare involveras under projektets genomförande.
- Projekten ska allochera medel(minst två två personmånader per expert) för deltagande i det gemensamma arbetspaketet (DUT Knowledge Hubs)
- Projekt som beviljas ska starta mellan september 2024 och januari 2025. Projekttiden får vara högst 36 månader (3 år). Projekt slut ska vara detsamma för samtliga deltagare i konsortiet.

Dessutom rekommenderas projekten att ta följande rekommendationer i beaktande:

- Projekten bör inkludera minst en representant från företag, kommersiell organisation eller organisation från civilsamhället.
- Projekten bör vara tvärvetenskapliga och ta en transdisciplinär ansats som kan bidra till transnationell nytta.
- Projekten bör ha en jämn fördelning mellan deltagande länder med avseende på antal parter och fördelning av budget. Ingen part ska stå för mer än 50 % av det planerade arbetet.
- Projekten bör se över balansen mellan män och kvinnor i ansökan och får gärna inkludera de så kallade "widening countries" (Bulgarien, Tjeckien, Estland, Grekland, Ungern, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovenien, Turkiet).
- Projekten förväntas ha en projektbudget om mellan 1 till 2 MEUR, men projektbudgeten kan vara både högre och lägre.

Observera att det bara är ansökningar som har gått vidare i steg 1 som kan skicka in en fullständig ansökan i steg 2. Ansökan får inte heller genomgå några större förändringar mellan steg 1 och 2.

Följande ska inte ändras:

- Projektmålen i ansökan till steg 1
- Huvudsökanden ska vara densamma (förutom i fall av force majeure)
- Konsortiet ska vara detsamma (med undantag för möjligheten att inkludera "widening countries" efter tillåtelse av utlysningsskretariatet).
- Projektets efterfrågan av finansiering från finansiärsorganisationerna ska vara ungefär desamma i båda ansökningarna och endast mindre förändringar godkänns

Nationella krav

Hur mycket kan ni söka?

Det finns ingen maximal nivå för hur mycket det går att söka inom Energipositiva stadsdelar och 15 minuters-staden. För Cirkulära urbana ekonomier är maxnivån 5 Milj SEK för ett projekt med svensk ledning och 3 Milj SEK för deltagande i ett projekt.

Så här ansöker du

Steg 1

Utlysningen sker i två steg. Först lämnar du in en första ansökan omfattades omkring tolv sidor (pre-proposal). Ansökan i steg 1 är obligatorisk för att kunna delta i att lämna in en fullständig ansökan i steg 2. Konsortieledaren för varje internationellt konsortium samordnar så att varje transnationellt projekt lämnar in en första ansökan. Ansökan ska vara skriven på engelska, och alla fält i ansökningsformuläret ska vara ifyllda. Fyll i vilken typ av projekt som ansökan gäller (forskningsinriktad eller innovationsinriktad). Fyll även i vilken pelare projektet bidrar till samt de pelare som projektet relaterar till. Ansökan i steg 1 ska vara inlämnad senast kl. 13.00 (CET) den 21 november 2023. Ansökan skickas in till UEFISCDIs elektroniska ansökningssystem UdiManager som du hittar länken till på utlysningens internationella webbplats.

Efter att du lämnat in en första ansökan i steg 1 kommer de ansökningar som uppfyller nationella och transnationella krav att utvärderas av en internationell panel av expertgranskare.

Steg 2

De ansökningar i steg 1 som får positiva utvärdering av granskarpanelen uppmuntras att utveckla sin första ansökan och skicka in en fullständig ansökan i steg 2. Fullständiga ansökningar ska skrivas på engelska och alla fält i webbformuläret ska vara ifyllda. Fullständiga ansökningar ska vara inlämnade senast kl. 13.00 (CET) den 30 april 2024. Fullständiga ansökningar ska skickas in via UEFISCDIs elektroniska ansökningssystem UdiManager.

Efter du har lämnat in din ansökan

Efter att du har lämnat in din ansökan, i steg 1 såväl som steg 2, utvärderar det internationella programsekretariatet för DUT ansökningarna utifrån de transnationella krav som finns i den internationella utlysningstexten. Därefter bedöms ansökningarna av en internationell panel av granskare utifrån de bedömningskriterier som beskrivs i den internationella utlysningstexten. De svenska finansärsorganisationerna kontrollera så att ansökan uppfyller grundläggande nationella formaliakrav som går att hitta på Energimyndigheten och Formas webbplatser.

Det internationella programsekretariatet för DUT återkommer till konsortieledaren med rekommendationer och återkoppling för konsortiet när ansökningar i steg 1 respektive i steg 2 bedömts av den internationella panelen med granskare.

Efter steg 2



**Driving Urban
Transitions**

Svenska parter i projekt som rekommenderas stöd i den internationella bedömningen blir inbjudna till Energimyndighetens eller Formas portaler för att registrera sina projekt. Mer information om detta hittar du på finansierarnas respektive webbplatser.

Nationella kontaktpersoner för utlysning 1

Energimyndigheten

Emina Pasic (Energipositiva stadsdelar och 15-minuters staden)

Energimyndigheten

Email: emina.pasic@energimyndigheten.se

Tel: +46 (0)16 544 21 89

Formas

Ann Maudsley (Cirkulära Urbana Ekonomier)

Formas

Email: ann.maudsley@formas.se

Tel: +46 (0)8 775 40 12