

## **Energimarknadsrapport biobränslen**

Läget på biobränslemarknaderna, april 2015

**Kontakt:** [energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se](mailto:energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se)

## Innehåll

<b>Sammanfattning</b>	<b>3</b>
<b>Nyheter i korthet</b>	<b>4</b>
<b>Månadens fokus</b>	<b>9</b>
<b>Marknadsutveckling</b>	<b>10</b>
Prisutveckling för etanol .....	10
Prisutveckling för biodiesel .....	11
Jordbruksprodukter .....	11
Trädbränslen.....	13
Marknadsutveckling på fasta biobränslen i Sverige .....	15

# Sammanfattning

## Prisutveckling

### *Etanol*

USA och Brasilien konkurrerar om marknadsandelar för etanolexport till Asien. Konkurrensen har pressat ner priserna på T1-etanol under 2014. Under 2015 har priset börjat återhämta sig igen. De senaste veckorna har konkurrensen mellan Brasilien och USA minskat eftersom nya styrmedel i Brasilien gjort att den inhemska efterfrågan ökat och exporten minskat till följd av det.

Priset på T2-etanol har stigit de senaste veckorna. Prisuppgången beror på att det pågår underhållsarbete i flera europeiska produktionsanläggningar vilket minskat tillgången på etanol. Den lägre tillgången väntas hålla priset på en högre nivå under den närmaste tiden. Prisuppgången kan inte kopplas till efterfrågan då denna är den lägsta på flera år inom EU.

### *Biodiesel*

Spotpriserna på den centraleuropeiska marknaden gick upp under februari och april på grund av att de fossila dieselpriiserna stigit något och att euron samtidigt varit svag. Kombinationen gjorde biodieselinblandning mer attraktivt.

### *Jordbruksprodukter*

Den globala prognosen för veteproduktion 2014/2015 ligger på 726,45 miljoner ton, vilket är en rekordhög nivå. Den globala vetekonsumtionen för 2014/2015 ligger på 715,83 miljoner ton just nu och har justeras upp med 1,3 miljoner ton sedan förra månaden.

Den globala produktionen av majs 2014/2015 uppskattas till 991,92 miljoner ton i april 2015. Den har justerats upp med 2,26 miljoner ton sedan förra månaden. Den globala majskonsumtionen 2014/2015 uppskattas till 974,31 miljoner ton. Detta är en minskning med 2,21 miljoner ton sedan mars.

Prognosen för den globala produktionen av sojabönor är rekordhög och ligger på 315,46 miljoner ton. Den globala konsumtionen ligger också kvar på samma nivå som i mars och uppgår till 288,92 miljoner ton.

### *Pellets*

Det inledande pelletspriset enligt cif ARA för perioden mars-april var 307 SEK/MWh. Priset började stiga under andra veckan i mars. Prisuppgången fortsatte sedan under tredje veckan i mars och nådde som högst 317 SEK/MWh. I slutet av månaden skedde en nedgång och priset sjönk till 310 SEK/MWh.

### *Flis*

Mars inleddes med en nedgång. Det inledande priset enligt cif NWE var 198 SEK/MWh vilket var 4 SEK lägre än i slutet av februari. Priset har sedan stabiliserats kring 199 SEK/MWh under mars.

## Nyheter i korthet

### **Biodrivmedel**

#### *Vissa material i bilmotorer kan reagera på biodiesel*

Under 2015 har det uppmärksamrats i media att det kan förekomma problem med att vissa material som används i bränslesystem i vissa bilmotorer reagerar med biodiesel. Reaktionen bidrar till att bränslefilter sätts igen snabbare, och ett igensatt bränslefilter kan orsaka motorstopp. Den biodiesel som finns på den svenska marknaden uppfyller alla krav och standarder som satts upp i det svenska standardiseringsarbetet och som varit gällande sedan 2011. I standardiseringsarbetet har representanter från både drivmedelsbranschen och bilbranschen varit representerade. Nu pågår ett arbete inom drivmedelsbranschen med att utreda vad som är rotorsaken till problemet, hur vanligt det är och vad som kan göras åt det.

**Källa:** [spbi.se](http://spbi.se)

#### *Det norska förmånspaketet för elbilar löper ut*

Norge har sedan ett antal år tillbaka stimulerat försäljningen av elbilar genom olika förmåner. Förmånerna har bland annat inkluderat att slippa betala för parkering, kunna köra i bussfiler och slippa vägavgifter och moms på bilköpet. Förmånspaketet skulle som längst gälla till och med 2017, eller tills att 50 000 elbilar sålts på den norska marknaden. Den 20 april rapporterades att det maximala antalet elbilar som har rätt till förmånerna uppnåtts. Nu står den norska regeringen inför en justering av förmånerna. Vilka det blir och från när de träder i kraft är ännu inte beslutat.

**Källa:** [svd.se](http://svd.se)

#### *Halva supermiljöbilspremien för 2015 har betalats ut*

Regeringen stöttar försäljningen av så kallade supermiljöbilar genom att betala ut en premie till ett visst antal köpare av sådana fordon. Premien har funnits under flera år och under 2015 uppgår den till 215 miljoner kronor. Premien betalas ut till köpare så långt pengarna räcker. För att klassas som en supermiljöbil får utsläppen av koldioxid inte vara större än 50 gram per kilometer. Hälften av supermiljöbilspremien för 2015 har nu betalats ut.

**Källa:** [Nyteknik.se](http://Nyteknik.se)

### *Europas bilflotta klarar EU:s utsläppskrav för andra året i rad*

I april 2009 antog EU-kommissionen en förordning om högsta koldioxidutsläpp från nya personbilar<sup>1</sup>. Förordningen fastställer att ny tillverkade personbilar inom EU maximalt får släppa ut 130 gram koldioxid per kilometer i genomsnitt från och med 2015. Det här utsläppsmålet uppnåddes 2013, och 2014 låg utsläppen fortsatt under gränsvärdet. Medelutsläppet av koldioxid för en ny bil var 123,4 gram per kilometer inom EU under 2014.

**Källa:** Nyteknik.se

### *Etanolproduktion kan gynnas av indonesisk matsvamp*

Lantmännen Agroetanol har tillsammans med Högskolan i Borås lyckats utveckla en process för att få ut mer etanol av spannmålsråvara. Processen går ut på att tillsätta den indonesiska matsvampen *Neurospora* till produktionsprocessen. Svampen gör att även den cellulosa som finns i form av kli i spannmålet kan omvandlas till etanol. Den vanliga jästsvampen som används i processen klarar inte av att omvandla kli. Lantmännen Agroetanol tror att upptäckten kan ge fem procent mer etanol ur råvaran än tidigare när processerna för svampinblandningen optimerats.

**Källa:** agroetanol.se

### *Europaparlamentets miljöutskott röstade ja till Europeiska Rådets förslag till reform av förnybartdirektivet.*

Förnybartdirektivet<sup>2</sup> innehåller ett mål om 10 procent förnybart i transportsektorn till år 2020. Förändringsförslaget innebär bland annat att maximalt 7 av dessa 10 procent får utgöras av konventionella biodrivmedel. Vidare ska ILUC<sup>3</sup>-beräkningar inte inkluderas i utsläppsberäkningarna från biodrivmedel men finnas med i biodrivmedelaktörernas koldioxidrapportering. Förslaget förväntas nu röstas igenom av EU-parlamentets plenum den 29 april. Efter det ska Europeisk Rådet formellt godkänna EU-parlamentets rösning. Om rösningen går igenom kommer medlemsstater att behöva införa lagstiftningen innan 2017.

**Källa:** F.O. Licht

### *Amerikanska kvoter för biodrivmedel ska spikas under 2015*

Amerikanska Environmental Protection Agency (EPA) är ansvariga för att ta fram och implementera kvoter för biodrivmedel. EPA ålägger återförsäljare och importörer att sälja en viss volym biodrivmedel baserat på hur stor volym fossilt drivmedel de säljer. EPA har varit sena med att ta fram kvoterna för 2014, 2015 och 2016. Tidigare rapporterades att de skulle meddela kvoterna under våren 2015, men nu meddelar EPA ett nytt datum. Den 30 november 2015 ska de ha

---

<sup>1</sup> 443/2009, Förordning om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon.

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG.

<sup>3</sup> ILUC betyder Indirect Land Use Change, Indirekt ändrad markanvändning.

meddelat kvoterna för 2014, 2015 och 2016 samt vilka kvoter som ska gälla för biodiesel under 2017.

**Källa: F.O. Licht**

#### *Kvoten för biodieselinblandning höjs från 3,5 procent till 7 procent i Thailand*

Det thailändska energiministeriet har meddelat att de höjer den lägsta inblandningsnivån av biodiesel i fossil diesel till 7 procent från och med 16 april 2015. Anledningen till detta är att de har stora lager av palmolja som är den huvudsakliga råvaran till biodiesel i landet. Energiministeriet prognostiserar att efterfrågan på biodiesel kommer att öka från 2,2 miljoner liter om dagen till 3,7 miljoner liter om dagen under den närmsta framtiden.

**Källa: F.O. Licht**

### **Fasta biobränslen**

#### *Vedeldning bör granskas närmare*

Energimyndigheten framför att effekterna av vedeldning ska mätas och bedömas noggrannare, och att byten till effektivare och miljövänligare kaminer och pannor ska uppmuntras mer. Det behövs också ett bättre faktaunderlag för hur vedeldning påverkar hälsa och miljö, konstaterar Energimyndigheten i ett remissvar om möjligheterna att nå miljömålet "Frisk luft". Man vet för lite om storleken på utsläppen av miljö- och hälsofarlig sot och partiklar. Myndigheten framför också att styrmedel för att få fler att byta till miljövänligare kaminer och pannor bör övervägas.

**Källa: Energimyndigheten.**

#### *Återvunnen energi från restvärme och avfall*

När Öresundskraft redovisar siffror för 2014, visade det sig att hela 96 procent av all fjärrvärme som företaget producerade under 2014 kom från restvärme /spillvärme och avfall. Det kan också konstateras att andelen fossil olja och gas sjönk till rekordlåga 0,3 procent i Helsingborg och 0,5 procent i Ängelholm. Årsredovisningen visar också att den sk primärenergifaktorn (PEF) minskade. Siffran anger hur mycket "jungfruliga" naturresurser som använts för fjärrvärmerna. Avfall och spillvärme ger låga värden på primärenergi och ju lägre desto bättre. Som exempel kan nämnas att i Helsingborg minskade PEF från 0,12 till 0,08. Även koldioxidutsläppen minskade under 2014 i Helsingborg från 39 till 37 gram CO<sub>2</sub> per producerad kilowattimme fjärrvärme.

**Källa: recycling.net**

#### *Regeringens kompletterar förslag till EU om landsbygdsprogrammet*

Regeringen har beslutat att komplettera förslaget till landsbygdsprogrammet för perioden 2014-2020. Beslutet omfattar bland annat ersättningsnivåer och villkor för flera stöd samt ersättningar i landsbygdsprogrammet. Beslutet innebär att regeringen nu skickar sina uppdateringar till EU-kommissionen som kan ta ställning till förändringarna. EU-kommissionen väntas godkänna landsbygdsprogrammet senare under våren eller sommaren i år.

**Källa: Atl.nu**

#### *Guide till förordningarna för pannor, värmepumpar, varmvattenberedare och ackumulatortankar*

EU-kommissionen har tagit fram riktlinjer till förordningarna<sup>4</sup> för pannor, värmepumpar, varmvattenberedare och ackumulatortankar som börjar gälla 26 september 2015. Observera att riktlinjerna inte är legalt bindande, men de kan vara ett hjälpmedel till att förstå vilka krav som gäller för utrustningen. Även ett Excel-baserat verktyg<sup>5</sup> har också tagits fram för att beräkna effekten av riktlinjerna. Verktyget kan användas vid framtagning av energimärkning för utrustning.

**Källa: Energimyndigheten**

#### *Uppgörelse kring elcertifikatsystemet*

Svenska och norska energiministrarna har nått en uppgörelse kring revidering av elcertifikatsystemet. Uppgörelsen innebär en revidering av det befintliga avtalet. Det nya avtalet innebär att det gemensamma målet i systemet justeras från 26,4 TWh till 28,4 TWh. Ambitionshöjningen sker helt och hållet på den svenska sidan. Samtidigt anger avtalet att den svenska regeringen ska lägga fram ett förslag till riksdagen under år 2015 om att ta bort gällande undantag från skatteplikt om skatt på energi för sådan vindkraftsel som inte levereras yrkesmässigt och för övrig el från förnybara energikällor som inte levereras yrkesmässigt. Förslaget ska gälla för anläggningar som sätts i drift efter den 1:a juli 2016.

**Källa: processnet.se**

#### *Tyskland uppdaterar sitt stöd till förnybar värme*

Tyskland har uppdaterat sitt stödprogram för förnybar energi för att öka användningen av förnybar värme i byggnader som en del i försöken att uppfylla landets klimat målet. Användning av förnybar energi i värmesektorn har utvecklats långsamt i Tyskland. Andelen förnybar energi i värme- och kylsektorerna är fn 9,9 % av den totala slutliga energianvändningen. Detta är signifikant lägre än det mål på 14 % som Tyskland har beslutat uppnå 2020. Stödprogrammet är totalt på 300 milj. euro per år. Stödet gäller primärt installationer av förnybara värmesystem i gamla bostäder och kommersiella byggnader. Reformen är en del av den tyska regeringens handlingsplan för energieffektivitet. Dessa nya riktlinjer för stöd kommer att gälla f.r.o.m. april 2015.

**Källa: Ends**

#### *EU-länder tar ojämna steg avseende på förnybar energi*

Utvecklingen mot EUs 2020 förnybar mål (andel förnybart 20% av all energikonsumtion) visar stora skillnader mellan medlemsstater det visar nya

---

<sup>4</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 518/2014

<sup>5</sup>

<https://www.energimyndigheten.se/Global/F%c3%b6retag/Ekodesign/Produktgrupper/Varmvattenberedare/PackageLabelTool.xlsm>

siffor. Bulgarien, Estland, Litauen, Rumänien och Sverige hade redan 2013 uppfyllt sina 2020 åtaganden. Åtta andra stater har uppfyllt sina åtaganden till mer än 90 %. Men de tre största energianvändarna är långt från sina mål. Frankrike har uppnått 62,5% och Tyskland 67,8% av sitt mål. UK har endast uppnått 34,5% av landets mål. EUs andel av förnybarenergi av den totala slutliga energianvändningen ökade till 15 % (2013) från 14,2% (2012).

**Källa: Ends**



## Månadens fokus

*Regeringen föreslår höjda skatter på fossila drivmedel och biodrivmedel.*

Finansdepartementet har presenterat en promemoria med förslag till skatteändringar. Promemorian heter "Vissa skatteförslag inför budgetpropositionen för 2016" och innehåller bland annat föreslagna skattehöjningar för drivmedel. I dokumentet föreslår regeringen att skatten på bensin och diesel ska höjas med 43 respektive 48 öre per liter från och med den 1 januari 2016. Utöver detta föreslås skatten räknas upp med 2 procent per år i tillägg till KPI<sup>6</sup> från och med 1 januari 2017.

För låginblandad FAME föreslås en skatteökning på 44 öre per liter och för höginblandad FAME en ökning på 45 öre per liter. Höjningarna ska gälla från 1 januari 2016.

För låginblandad etanol föreslås en skattehöjning på 60 öre per liter och för höginblandad etanol en höjning på 1,03 kr per liter. Höjningarna för etanol föreslås ske i två steg. Den första höjningen skulle ske den 1 december 2015 och den andra en månad senare. HVO föreslås bli belagd med en energiskatt på 46 öre per liter. Idag är HVO helt skattebefriat.

Dieselbränsle som används inom yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- eller vattenbruksverksamhet föreslås omfattas av en nedsättning av koldioxidskatten med 1,38 kr/liter från och med 1 januari 2016. Anledningen till det är att regeringen anser att dessa verksamheter befinner sig i en särskilt utsatt konkurrenssituation.

Förslaget skickades ut på remiss den 27 mars och svar ska ha inkommit till Finansdepartementet senast den 4 maj.

**Källa:** [regeringen.se](http://regeringen.se)

---

<sup>6</sup> Konsumentprisindex

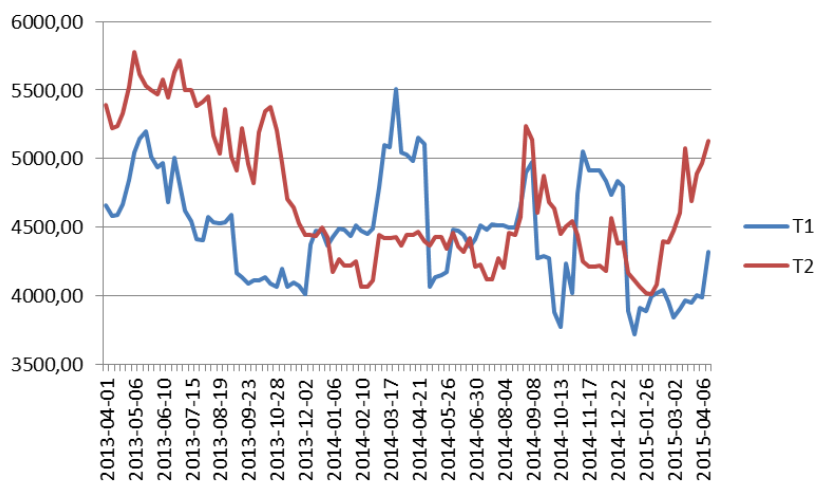
# Marknadsutveckling

## Prisutveckling för etanol

Priset på T1-etanol sjönk kraftigt i slutet av 2014 vilket beror på att världsmarknadspriset för råolja sjönk. Under 2015 har priset på T1-etanol återhämtat sig, bortsett från ett mindre prisfall i slutet av februari. I mitten av mars låg priset på T1-etanol på 3 960 SEK/m<sup>3</sup> och i mitten av april på 4 321 SEK/m<sup>3</sup>. USA och Brasilien konkurrerar om marknadsandelar för etanolexport, framförallt till Asien. Konkurrensen har pressat ner priserna på T1-etanolen. Under den senaste månaden har USA fortsatt stark export till Asien medan Brasiliens export dit har minskat. Brasilien har nyligen fått en utökad kvotplikt och ändrade skatteregler vilket gjort att den inhemska efterfrågan har ökat. Att konkurrensen om exportandelar inte varit lika hård den senaste tiden kan ha stillat prispressen och bidragit till periodens prisökning.

Priset på T2-etanol steg fram tills mitten av mars och låg då på 5 078 SEK/m<sup>3</sup>. Därefter sjönk priset under en vecka och kom ner till 4 686 SEK/m<sup>3</sup>. Sedan i slutet av mars har priset stigit igen och i mitten av april låg det på 5 126 SEK/m<sup>3</sup>. Prisuppgången beror på att det pågår underhållsarbete i flera europeiska produktionsanläggningar vilket minskat tillgången på etanol. Den lägre tillgången väntas hålla priset på en högre nivå under den närmaste tiden. Prisuppgången kan inte kopplas till efterfrågan då denna är den lägsta på flera år inom EU.

Figur 1. Etanolpriser<sup>7</sup> för T1-etanol och T2-etanol FOB i ARA, angivet i SEK/m<sup>3</sup>



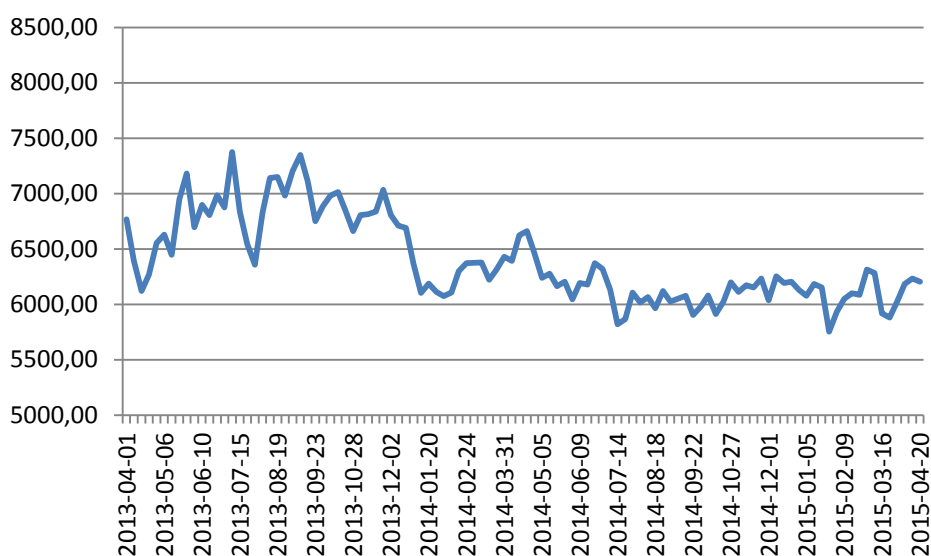
Källa: Licht Interactive Data 2015<sup>8</sup>.

<sup>7</sup> T1 är importerad etanol från t.ex. Brasilien och USA (exklusive tull) medan T2 är europeisk etanol eller etanol från länder utan tullar till EU. I princip är det endast länder under "Everything But Arms"-avtalet som inte har tullar till EU. Dessa länder har av olika orsaker, ofta naturkatastrofer, tillfällig tullfrihet till EU för allt utom vapenexport. Priserna är ett genomsnitt från hamnarna i Rotterdam, Antwerpen och Amsterdam (ARA). FOB är en INCO-term och betyder Free On Board, d.v.s. ingen transport, försäkringar etc. ingår i priset.

## Prisutveckling för biodiesel

Priset på biodiesel låg på 5 918 SEK/m<sup>3</sup> i mitten av mars och steg till 6 233 kr/m<sup>3</sup> i mitten av april. I figur 2 nedan syns att priset föll tillbaka under de första två veckorna i mars och nu ligger på samma nivå som i början av mars. Anledningen till att spotpriserna på den centraleuropeiska marknaden gått upp under februari och april har varit att de fossila dieselpriserna stigit något i kombination med att euron varit svag. Kombinationen gjorde biodieselinblandning mer attraktivt. Att priset sjönk i mars berodde på att priset på rapsolja steg under den perioden. Produktionsmarginalen (som inte visas i diagrammet nedan) för FAME-producenter inom EU är den lägsta på två år.

**Figur 2. Utvecklingen av biodieselpriSET FOB i ARA, angivet i SEK/m<sup>3</sup>**



Källa: Licht Interactive Data 2015.

## Jordbruksprodukter

Den globala prognosen för veteproduktion 2014/2015 ligger på 726,45 miljoner ton, vilket är en rekordhög nivå. EUs produktionsstatistik uppdaterades under den senaste månaden och produktionen visade sig vara 0,8 miljoner ton högre än vad som tidigare rapporterats. Även Pakistan redovisade uppdaterad statistik och i och med det skrevs landets produktion upp med 0,5 miljoner ton.

Den globala vetekonsumtionen för 2014/2015 ligger på 715,83 miljoner ton just nu och har justeras upp med 1,3 miljoner ton sedan förra månaden. Anledningen till detta är att USDA<sup>9</sup> som tar fram jordbruksstatistiken har inkluderat ytterligare länder<sup>10</sup> i sitt statistikunderlag.

<sup>8</sup> Från och med Energimarknadsrapporten för januari 2015 övergår Energimyndigheten från att ange prisutvecklingen för T1 och T2-etanol i enheten SEK/hl till SEK/m<sup>3</sup>. Detta bör beaktas vid jämförelse med grafer från tidigare Energimarknadsrapporter.

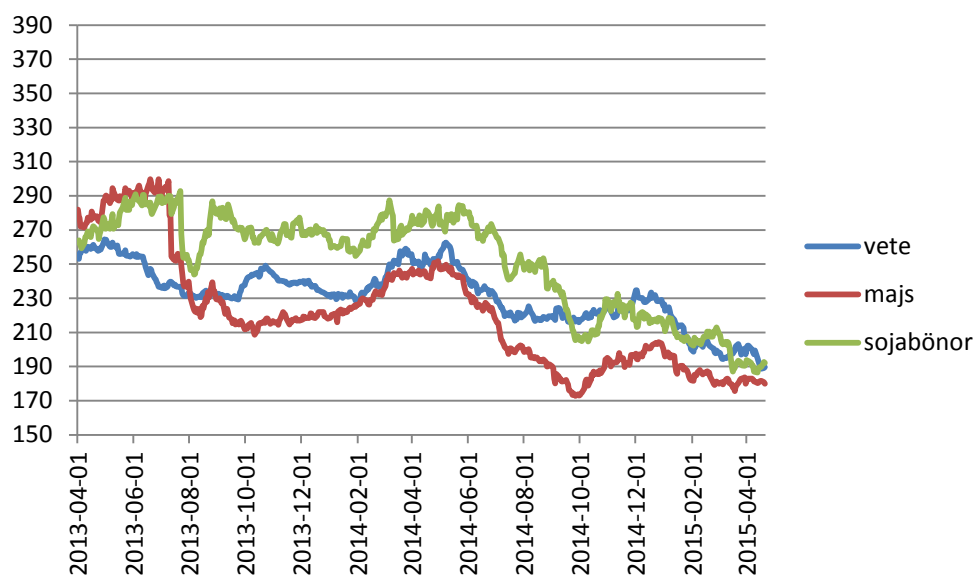
<sup>9</sup> United States Department of Agriculture

<sup>10</sup> Benin, Malawi, Mali, Namibia, Rwanda, Uganda

Den globala produktionen av majs 2014/2015 uppskattas till 991,92 miljoner ton i april 2015. Den globala produktionen justeras upp med 2,26 miljoner ton sedan förra månaden. Serbien står för den största ökningen med 0,9 miljoner ton, Mexico för den näst största med 0,8 miljoner ton och Argentina den tredje största med 0,5 miljoner ton. Minskningen i Serbien och Mexico beror på uppdaterad statistik från respektive land. Ökningen i Argentina tillskrivs goda väderförhållanden som gynnar skördarna. Den globala majs konsumtionen 2014/2015 uppskattas till 974,31 miljoner ton. Detta är en minskning med 2,21 miljoner ton sedan mars och beror bland annat på minskad efterfrågan i USA.

Prognosen för den globala produktionen av sojaböner är rekordhög och ligger kvar på 315,46 miljoner ton, dvs. på samma nivå som för en månad sedan. Den globala konsumtionen ligger också kvar på samma nivå och uppgick till 288,92 miljoner ton. Skördarna i Argentina justeras upp med 1 miljon ton sedan förra månaden på grund av gynnsamma väderförhållanden. Indiens produktion justeras ner med 0,7 miljoner ton på grund av att monsunperioden varit ovanligt kort vilket gett mindre skördar än normalt. I Uruguay har skördarna ökat eftersom större landarealer nu används till odling. I stort sett är produktionsprognosen oförändrad sedan förra månaden.

**Figur 3. Index för prisutvecklingen av olika grödor (basår 2000 = index 100)**



Källa: IGC Grains and oilseeds index 2015.

## Trädbränslen

### Internationell marknadsutveckling

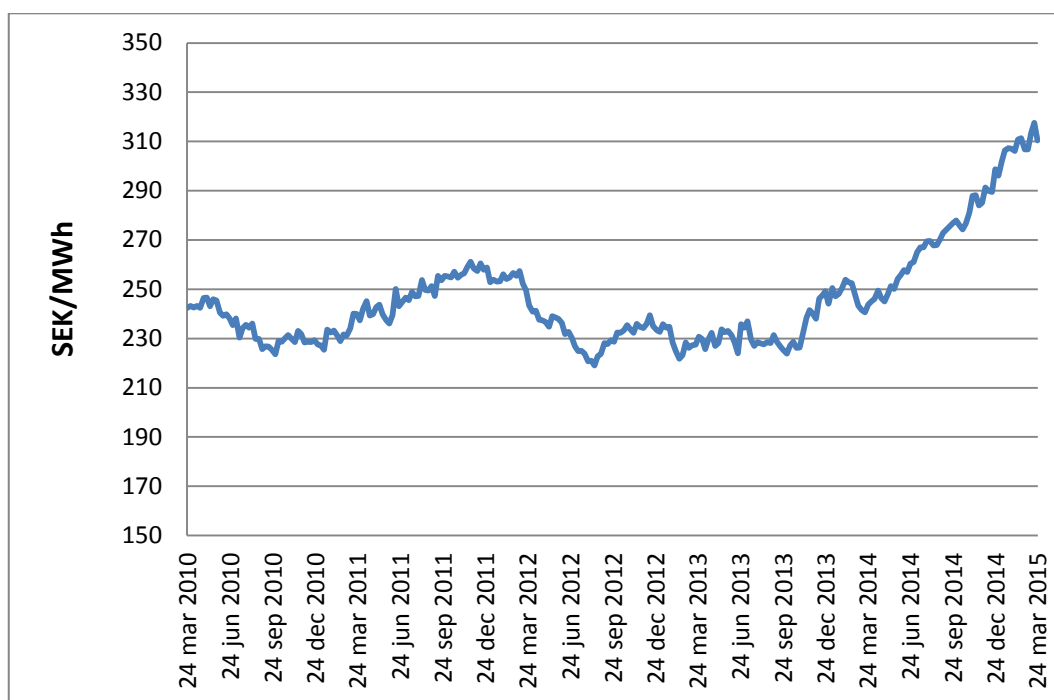
Figur 4 visar pelletspriset i SEK/MWh<sup>11</sup> enligt cif<sup>12</sup> ARA<sup>13</sup>.

Det inledande pelletspriset för perioden mars-april var 307 SEK/MWh. Priset började stiga under andra veckan i mars. Prisuppgången fortsatte sedan under tredje veckan i mars och nådde som högst 317 SEK/MWh. I slutet av månaden skedde en nedgång och priset sjönk till 310 SEK/MWh.

Enligt Argus Media har den främsta orsaken till detta varit valutakursförändringar. Dollarn har fortsatt att förstärkas gentemot euron och den svenska kronan. Denna situation har påverkat marknaden sedan det tredje kvartalet 2014. Marknaden påverkas också av osäkerheten av den framtida efterfrågan i UK och NL. Det som också påverkat situationen är förväntningarna på ett eventuellt ökat köpintresse efter maj inför hösten.

På grund av dessa orsaker har marknaden upptagit en ”vänta-och-se” läge.

**Figur 4. Pelletspris enligt cif Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA), SEK/MWh, löpande priser.**



Källa: Argus Media 2015.

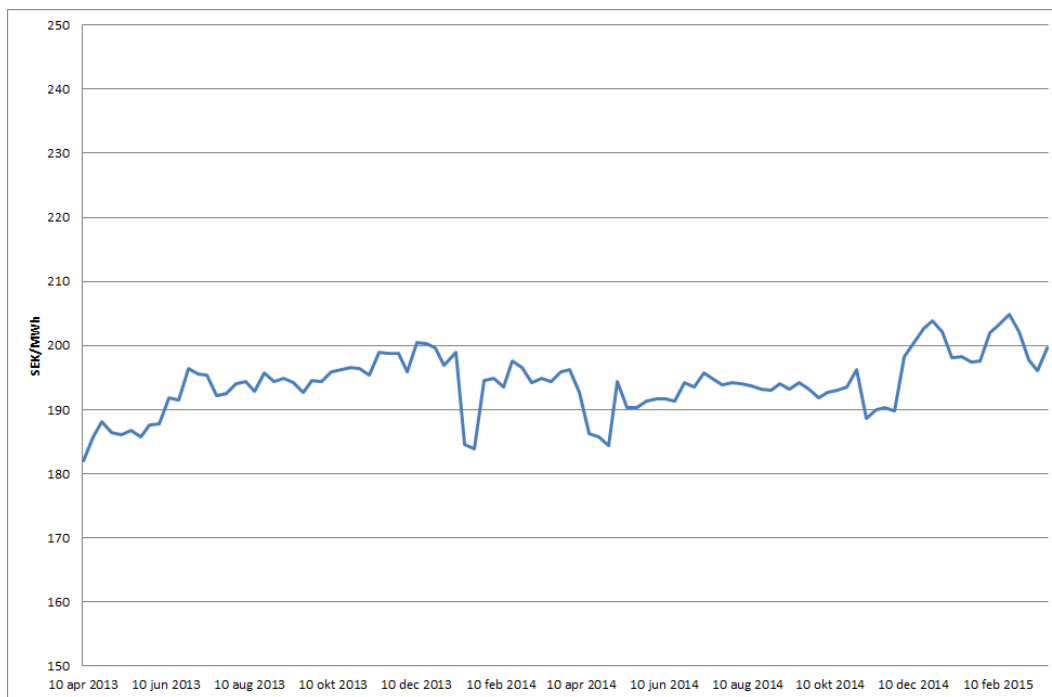
<sup>11</sup> Sedan 1:a november används prisuppgiften i SEK/MWh från Argus Media.

<sup>12</sup> C I F betyder ”Cost”, ”Insurance”, ”Freight” dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset.

<sup>13</sup> A R A betyder ”Amsterdam”, ”Rotterdam”, ”Antwerpen”, dvs ARA anger platsen där varan / priset noteras.

Figur 5 visar flispriset i SEK/MWh<sup>14 15</sup> cif NWE<sup>16</sup>. Februari inleddes med en nedgång. Det inledande priset var 198 SEK/MWh vilket var 4 SEK lägre än i slutet av februari. Priset har sedan stabiliserats kring 199 SEK/MWh under mars.

**Figur 5. Flispris enligt cif North West Europe (NWE), SEK/MWh, löpande priser.**



**Källa: Argus Media 2015.**

<sup>14</sup> Sedan 1:a november 2013 används prisuppgiften i SEK/MWh från Argus Media.

<sup>15</sup> Argus bytte redovisningen av prisserien från €ton till €GJ f.r.o.m. 20:e mars 2013. Vi väljer därför att visa den nya prisserien f.r.o.m. 20:e februari.

<sup>16</sup> N W E betyder "North West Europe".

## Marknadsutveckling på fasta bibränslen i Sverige

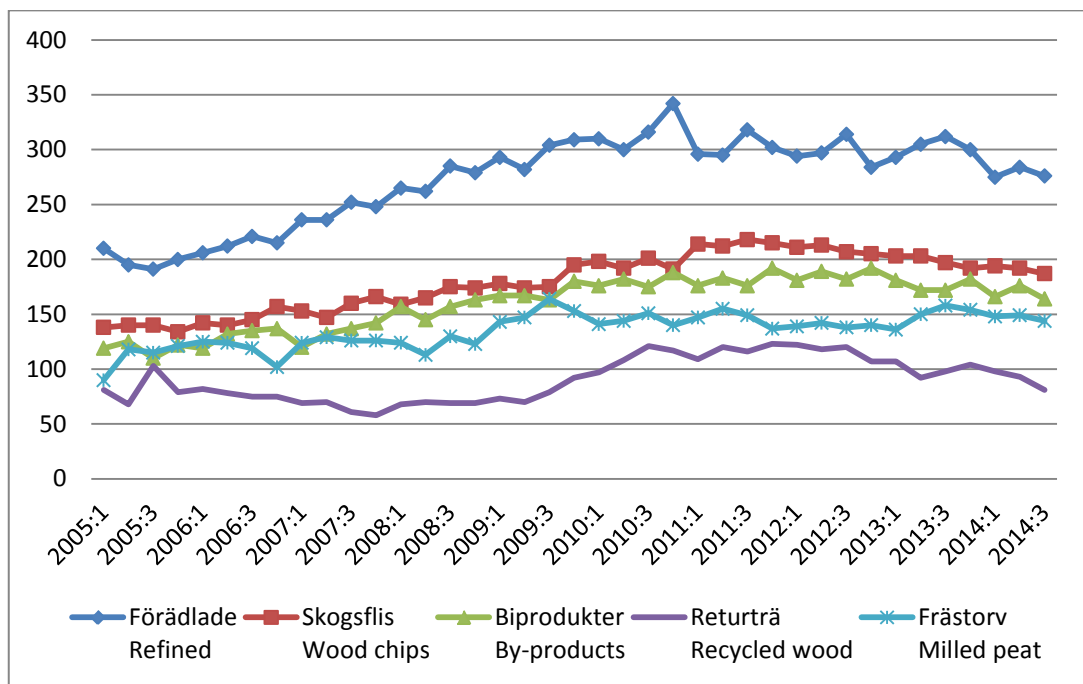
### *Löpande kvartalspriser*

Figur 6 visar kvartalvisa medelpriser för vissa trädbränslen och frästörv uttryckt som nominella priser i kr/MWh. Enligt den preliminära statistiken har priser på förädlade- och oförädlade trädbränslen under årets tredje kvartal fortsatt att falla jämfört med det andra kvartalet 2014. Prisfallet gäller för hela landet.

Det preliminära priset på förädlade trädbränslen var 276 kr/MWh och på skogsflis 187 kr/MWh. Under fjärde kvartalet 2013 var priset 300 kr/MWh respektive 192 kr/MWh.

Priset på returträ har under det tredje kvartalet 2014 sjunkit med 12 kr/MWh till 81 kr/MWh. Priset för biprodukter har sjunkit till 164 kr/MWh jämfört med 176 kr/MWh kvartalet innan. Även priset på frästörv har fortsatt att sjunka sedan fjärde kvartalet 2013.

**Figur 6. Träbränsle- och torvpriser, SEK/MWh, kvartal, löpande priser 2010-2014.**



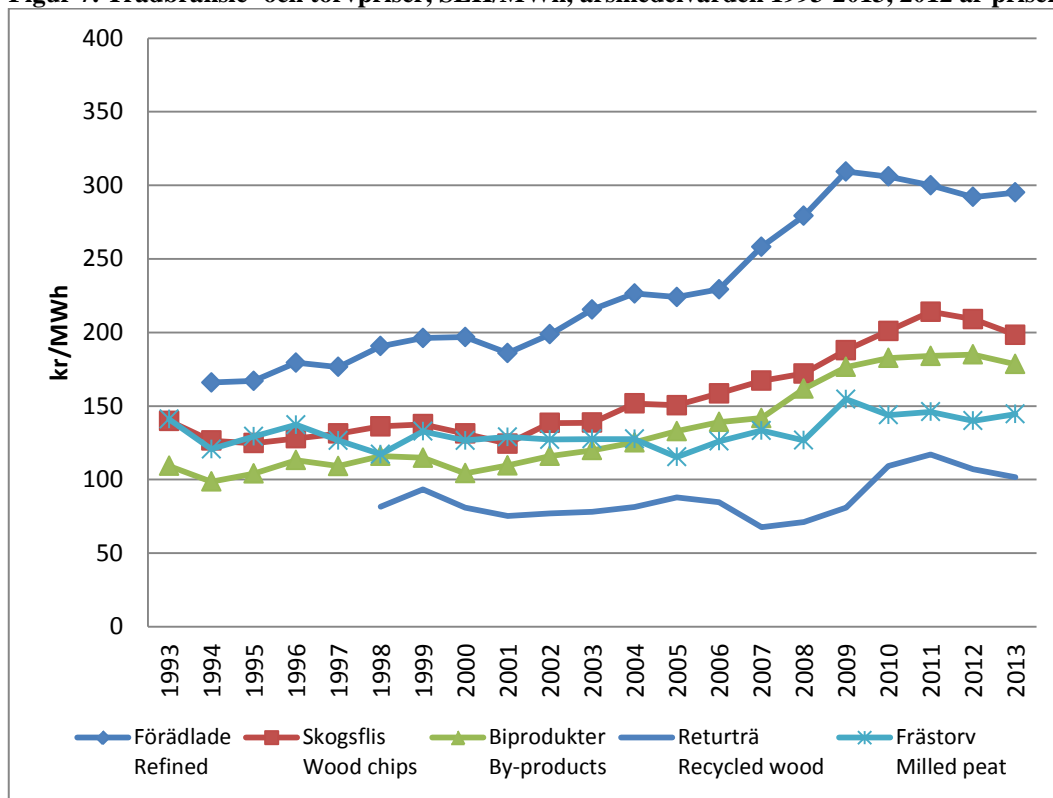
**Källa: Energimyndigheten, Träbränsle- och torvpriser 2010-2014.**



### Årspriser

Figur 7 visar årsmedelvärden för bibränslepriser (uttryckt som 2012 års priser, dvs. reala priser). Av figur 7 framgår att den nedåtgående trenden som startade efter den rekordkalla vintern 2009/2010 fortsätter. Flera sortiment, dvs. returträ, biprodukter och skogsflis, visar denna utveckling. Den nedåtgående trenden för förädlade träbränslen (pellets, briketter och pulver) har dock brutits och priset visar en svagt uppåtgående trend för 2013.

**Figur 7. Träbränsle- och torvpriser, SEK/MWh, årsmedelvärden 1993-2013, 2012 års priser.**



Källa: Energimyndigheten, Prisbladet 1993-2010, Träbränsle- och torvpriser 2010-2014.