



Läget på energimarknaderna Biodrivmedel och fasta biobränslen

Oktober, 2021



2021-10-15

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för både biodrivmedel och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om regeringens stöd till biogasproduktion, höga avverkningsnivåer i skogen och stora mängder insektsskadad ved som väntar på uttag.

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	8
Väder	13

Nyheter i korthet

Biodrivmedel

Produktionsstöd för biogas fram till 2040

Regeringen meddelade i mitten av september att ett långsiktigt stöd för biogasproduktion införs. Stödet omfattar 500 miljoner kronor under 2022, 700 miljoner kronor under 2023 och 2024 och ska fortsätta fram till 2040. Förslaget innehåller även en kontrollstation för 2040. Bakgrunden är att stödja produktionen av biogas för att kunna tillhandahålla biogas till industrin och transportsektorn.

Källa: [Digital pressträff med Per Bolund och Märta Stenevi - Regeringen.se](#)

Biojetproduktionsanläggning i Tyskland

Världens första power-to-liquid biojetproduktionsanläggning har öppnat i norra Tyskland. Anläggningen drivs av Atmosfair och producerar syntetiskt biojetbränsle från vatten, koldioxid och förnybar el. Investerare i projektet inkluderar tyska flygbolaget Lufthansa och schweiziska logistikföretaget Kuehne+Nagel, de planerar att köpa 25 000 liter biojetbränsle årligen de kommande fem åren. Projektet är en del i tyska regeringens plan att öka användningen av power-to-liquid flygbränsle där målsättningen är en produktionskapacitet om 200 000 ton årligen till 2030.

Källa: [Vom Reagenzglas zum Barrel – Lufthansa investiert in erstes industriell hergestelltes CO2-neutrales, strombasiertes Kerosin made in Germany - Lufthansa Group](#)

Styrmedel för nya biodrivmedel

Energimyndigheten har publicerat regeringsuppdraget om styrmedel för att främja biodrivmedelsproduktion. Rapporten pekar bland annat på att industrins produktionsplaner kan äventyras i brist på ytterligare styrmedel och att den inhemska produktionskapaciteten kan främjas av nya styrmedel. Med bakgrund av detta presenteras ett antal möjliga styrmedel för att öka den svenska produktionen av biodrivmedel, både justeringar av nuvarande styrmedel som reduktionsplikten men även nya styrmedel.

Läs rapporten här: [Energimyndighetens webbshop \(a-w2m.se\)](#)

Miljöinformation om drivmedel

Från 1 oktober 2021 kan du som konsument av drivmedel se dess växthusgasutsläpp när du tankar din bil. Informationen presenteras i form av en klisterdekal vid bränslepumparna och innehåller bland annat dess klimatpåverkan och vilka råvaror som ingår i bränslet, både den förnybara delen och den fossila.

Källa: [Klisterdekalen ska informera om ditt drivmedel \(energimyndigheten.se\)](#)



Biostrategi från Fossilfritt Sverige

Initiativet Fossilfritt Sverige har överlämnat sin biostrategi för fossilfri konkurrenskraft till regeringen. Strategin har tagits fram i ett samarbete mellan företag, experter och branschorganisationer. Strategin pekar på att vägtransporter kommer vara den främsta användaren av biodrivmedel till 2030 för att sedan minska när elektrifieringen ökar, därefter kommer biodrivmedlen behöva allokeras till sjöfarten och luftfarten där elektrifieringen är svårare. Strategin innehåller bland annat förslag om att reduktionsplikten för flygfotogen bör utökas till att omfatta åren mellan 2030 och 2045 och att inblandningen av förnybart flygbränsle bör vara 100 procent år 2045 och att Sverige bör verka för att EU ställer likvärdiga målsättningar för luftfarten. Vidare föreslås även att den inhemska biodrivmedelsproduktionen från lignocellulosa bör främjas med exempelvis en egen kvot inom reduktionsplikten.

Källa: [Biostrategi överlämnad till regeringen - Fossilfritt Sverige](#)

Ingen BNP-uppräkning av drivmedelsskatten under 2022

I slutet av september röstade riksdagen igenom regeringens förslag om att även 2022 pausa BNP-justeringen av skatten på bensin och diesel. Detta för att motverka alltför kraftiga prisökningar för konsument i takt med att reduktionsnivåerna på bensin och diesel ökar vilket ökar priset på drivmedel som en konsekvens av att biodrivmedlen är dyrare än de fossila delarna i drivmedlet.

Källa: [Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022 Skatteutskottets Betänkande 2020/21:SkU37 - Riksdagen](#)



Fasta biobränslen

EU-kommissionens förslag om ändring av direktivet om handel med utsläppsrätter har varit på remiss

EU arbetar med en översyn av sin klimat-, energi- och transportlagstiftning inom ramen för det s.k. Fit for 55-paketet för att anpassa gällande lagar till EU:s klimatmål till 2050. Paketet omfattar bland annat en översyn av EU:s utsläppshandelssystem, ETS. På länken nedan finns EU-kommissionens förslag samt de olika remissvaren.

Källa: [Remiss om förslag till ändring av direktiv EU ETS - Regeringen.se](#)

Årets bruttoavverkning väntas bli hög

Den svenska bruttoavverkningen uppgick 2020 till drygt 93 miljoner skogskubikmeter enligt tidigare publicerad preliminär statistik från Skogsstyrelsen. Skogsstyrelsen har nu även publicerat regional avverkningsstatistik och en prognos för årets avverkning. Enligt denna prognos kan avverkningen i år öka till närmare 96 miljoner skogskubikmeter. Den uppskattade ökningen förklaras av en ökad produktion av sågade trävaror i kombination med en minskad nettoimport av rundvirke.

Källa: [Skogsstyrelsen - Årets bruttoavverkning väntas bli hög](#)

Lagringslathund för biobränslen

Svebio har publicerat en "Lagringslathund för biobränslen" i samarbete med P&B Brandkonsult och med finansiering av en grupp företag i bioenergibranschen med intresse och erfarenhet av bränslelagring. Denna lathund för utomhuslagring av bränsle omfattar lagring av biobränslen i högar eller stackar. Målsättningen med lagringslathunden är att beskriva vad som kan anses vara god praxis med hänsyn till risken för brand. Lathunden omfattar rutiner för att reducera risken för självantändning, samt för att öka möjligheten för åtgärder vid misstänkt självantändning och vid konstaterad brand.

Källa: [Lagringslathund för biobränslen | Svebio](#)

Kraftvärmens kan få nya intäkter genom pyrolysis

Sveriges kraftvärmeverk skulle kunna producera fem miljoner ton bioolja genom att integrera pyrolysenheter i sina processer, enligt en ny studie finansierad av Energimyndigheten. Detta motsvarar 20 procent av transportsektorns energibehov idag. Nu börjar allt fler energibolag uppmärksamma tekniken, till exempel Krafringen och Karlstads Energi, som kan bli en ny viktig intäktskälla på sikt.

Källa: [Så kan kraftvärmens få nya intäkter genom pyrolysis \(energi.se\)](#)

Originalartikel: [Bioolja från befintliga kraftvärmeverk-en systemstudie: Sammanfattning av ett forskningssamarbete mellan Lunds Tekniska Högskola, Karlstad universitet och Krafringen Energi — Lund University](#)



Rekordhöga skogsflispriser på den baltiska bioenergimarknaden

Tisdagen den 5 oktober noterades de högsta flispriserna någonsin på International Biomass Exchange Baltpool, IntBEX. Genomsnittspriset för kontrakt av en veckoleverans till värmeverk och kraftvärmeverk i Litauen var på förra tisdagens handel 20,14 €/MWh. Det var en uppgång på 2,6 procent från noteringen veckan innan. Förra tisdagens omsättning av de aktuella kontrakten var 69 860 MWh, vilket motsvarar 14,2 miljoner kronor. – De ökade elpriserna och högre kostnaderna för utsläppsrätter gör att efterfrågan på biobränslen ökar, säger Gustav Melin, vd på Svebio och fortsätter: – Man kan inte helt översätta prisuppgången i Baltikum till övriga Norden eller Sverige, men marknaderna hänger ihop och även här ökar efterfrågan på bränsleflis.

Källa: [Rekordhöga skogsflispriser på den baltiska bioenergimarknaden | Bioenergitidningen](#)

Stora mängder döda granar i skogarna

Granbarkborren har även denna sommar orsakat stora skador i Svealand och Götaland. En stor mängd av de angripna granarna står dessutom kvar. Det visar en första inventering som Skogsstyrelsen och skogsbruket gjort. Skadorna har visserligen minskat på de flesta håll jämfört med förra året, men den preliminära siffran visar ändå på närmare 5 miljoner kubikmeter dödad gran. Störst skador är det i Svealand där minst 3 miljoner kubikmeter gran har angripits. I Götaland är cirka 1,7 miljoner kubikmeter angripna.

Källa: [Stora mängder döda granar i skogarna | Skogsstyrelsen \(tt.se\)](#)

Aktuella priser på utsläppsrätter

	<u>Datum</u>	<u>Enhet</u>	<u>Pris</u>	<u>Leverans</u>
CO ₂ EU ETS	11 okt 2021	€/t CO ₂ e	59,15	Dec 2021

Priserna på EU ETS-marknaden har sjunkit något i början av oktober efter att ha peakat på nära 65 Euro per ton koldioxid under sista veckan av september.

Källa: [Home | Montel \(montelnews.com\)](#), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

Prisindex fjärrvärme 12 månader, 2015 = 100

	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021
	M09	M10	M11	M12	M01	M02	M03	M04	M05	M06	M07	M08
Fjärrvärme, flerbostadshus	95,4	102,4	119,4	131,6	135,4	135,4	131,7	102,2	91,7	82,7	82,7	82,7

Index för augusti följer mönster från de senaste åren och ligger kvar på samma nivå som för de föregående månaderna juni och juli. Index för sommarmånaderna ligger en bra bit lägre än motsvarande period i fjol.

Källa: [Producentprisindex efter marknad och produktgrupp SPIN 2015, 2015=100. Månad 1990M01 - 2021M08. PxWeb \(scb.se\)](#)

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh

	2021	2020	2019	Förändring, %
Augusti	754	654		+15,3
Juli	680	645		+5,4
Juni	660	682		-3,3
Maj	877	791		+10,9
April	1 112	831		+33,7
Mars	1 345	1 099		+22,4
Februari	1 260	1 131		+10,9
Januari	1 478	1 308		+13,0
December		1 183	1 365	-13,3
November		952	1 277	-25,5
Oktober		853	1 007	-15,3
September		747	761	-1,8

Anm. 1: Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

Anm. 2: Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

Produktionen av förnybar värmekraft var under augusti större än under motsvarande månad året innan. Även den totala elproduktionen var under månaden större jämfört med augusti 2020. Under månaden minskade den för månaden dominerande produktionen av vattenkraftsel relativt sett med nio procent jämfört med augusti 2020 medan däremot vindkraftsproduktionen ökade (med 58 procent) liksom kärnkraftsproduktionen som relativt sett ökade med 25 procent jämfört med augusti 2020.

Källa: [Elproduktion efter produktionslag månadsvis \(scb.se\)](#)



Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa

	<u>Juni</u>	<u>Juli</u>	<u>Augusti</u>	<u>September</u>
Österrike (€/ton, bulk 6 ton)	211,20	222,60	224,70	229,50
Tyskland (€/ton)	221,35	225,24	231,97	236,67
Schweiz (CHF/ton)	330,60	329,00	333,10	340,60

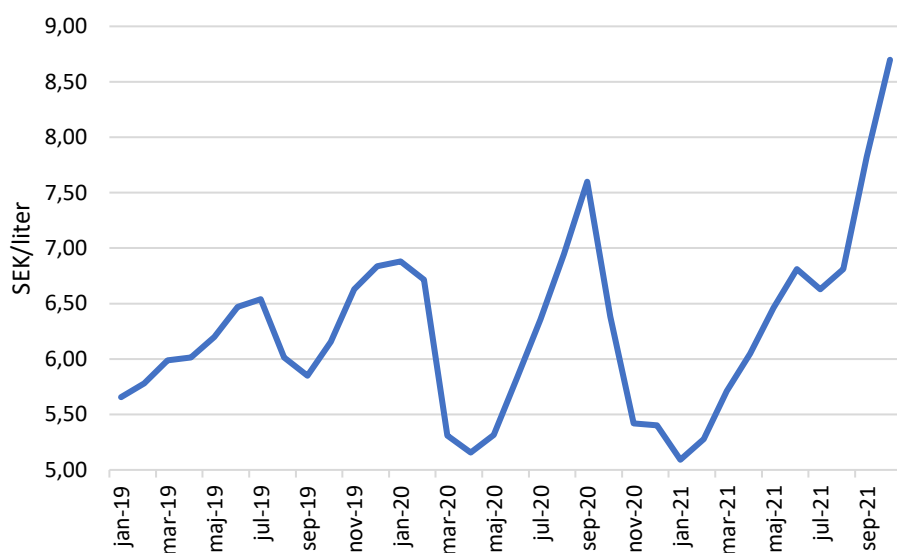
Priserna för villapellets i Tyskland ökade fortsatt under juni till september efter den historiskt låga prisnoteringen i maj. Från Tyskland rapporteras också om ökande försäljning av pelletseldningsutrustning för villor. Även i Österrike återhämtade sig pelletspriserna under juli till september efter en kraftig dipp i juni. I Schweiz noterades en historiskt låg prisdipp i juli men där vände priserna sedan åter uppåt under augusti och september. Rådande höga prisnivåer på el, gas och olja kan allmänt göra att villaägare i högre utsträckning intresserar sig för pellets.

Källa: [Pellets : Pelletspreise, Pellets kaufen, Pelletöfen, Pelletsheizung \(pelletshome.com\)](#)

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 1. Europeiskt etanolpris för T2-etanol NWE swap month 1, SEK/liter

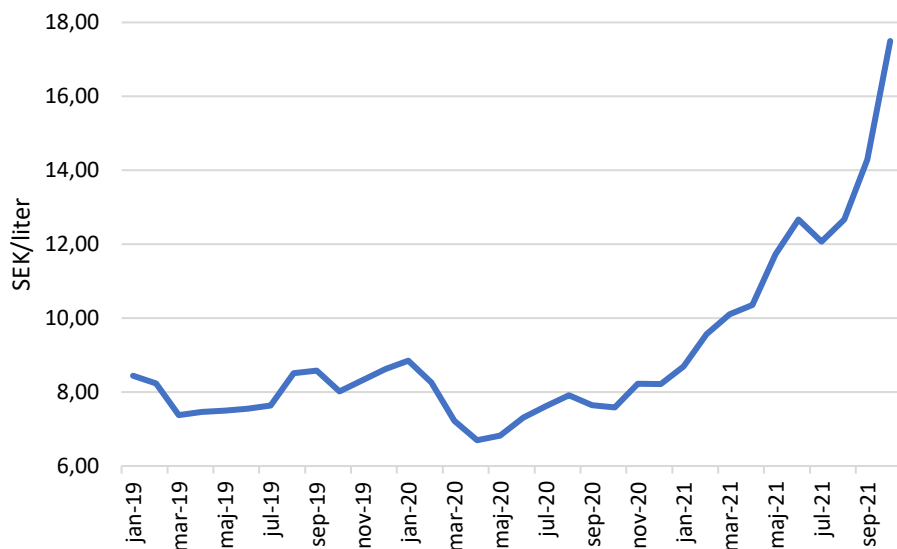
Notering: T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50–60% utsläppsminskning

Källa: Argus Media

Priset på etanol har ökat kraftigt den senaste månaden och handlats för priser närmare 9 kr per liter. Bakgrunden är ökade etanolblandningsnivåer runtomkring Europa vilket ökat efterfrågan på produkten. Tillgången på etanol är också relativt låg för tillfället, någonting som en ökad import från USA skulle kunna motverka.



FAME



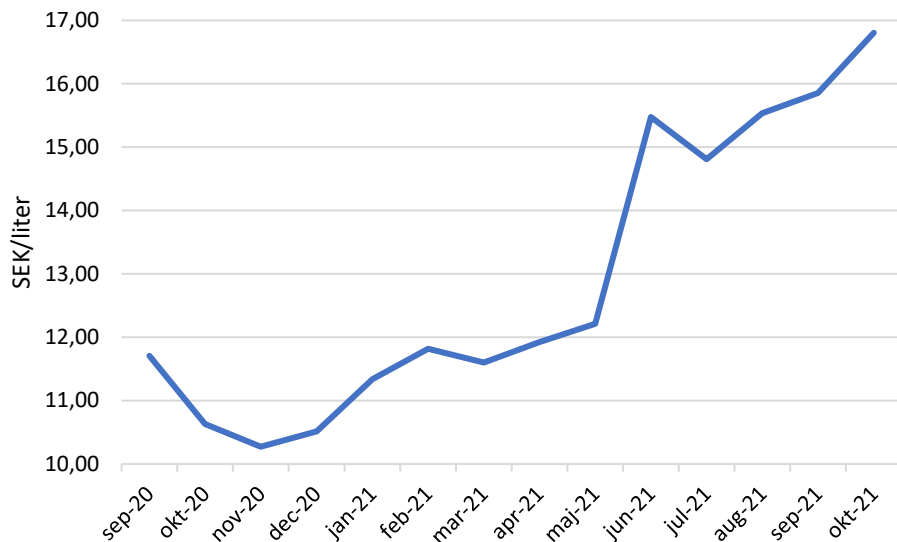
Figur 2. Europeiskt FAME-pris, SEK/liter

Källa: Argus Media

Priserna på FAME har ökat kraftigt sedan förra marknadsbrevets publicering och närmast sig priser om 18 kr per liter. Prisökning förklaras av flera faktorer; relativt låg tillgång på marknaden, brist på katalysatorer som behövs vid FAME-produktionen, rekordhög priser på rapsolja som råvara till FAME-produktionen samt vissa leveransproblem till följd av låga vattennivåer i Rhen-floden.



HVO



Figur 3. Genomsnittligt europeiskt HVO-pris för HVO klass I, II & III, SEK/liter

Notering: HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en minsta utsläppsminskning om 65%, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor och palmoljekvarnsavfall med en minsta utsläppsminskning om 85%, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror med en minsta utsläppsminskning om 80%.

Källa: Argus Media

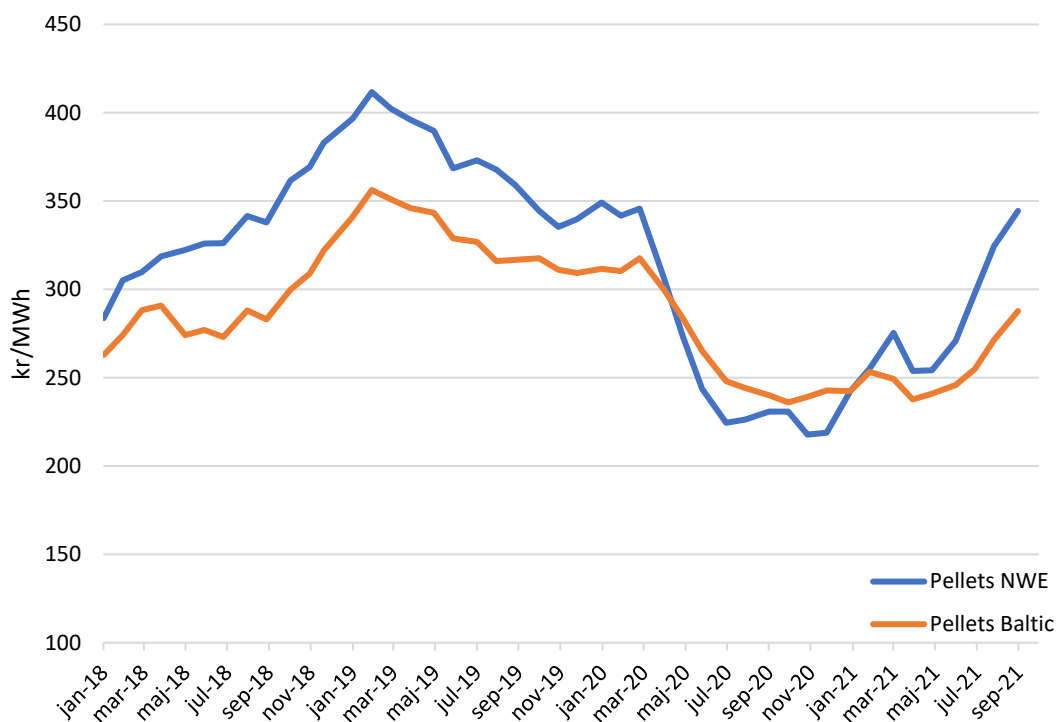
Likaså har HVO-priserna ökat, om än inte lika kraftigt som FAME-priserna. HVO-priset har handlats för strax under 17 kr per liter under oktober vilket alltså är något lägre än priset på FAME. Förklaringen till ökningen är en god efterfrågan från aktörer för att uppfylla sina inblandningskrav för 2021 och även för att kunna spara volymer för inblandning under nästa år.



Fasta biobränslen

Pellets

Pelletspris cif¹ NWE² resp. fob³ Baltikum, löpande månatliga medelpriser i kr/MWh



Källa: Argus Media, 2021

De månatliga medelpriserna på pellets i Nordvästeuropa fortsätter att öka, delvis till följd av höga fraktrater samt begränsad tillgång till spotvolym. Det finns allmänt en fortsatt brist på frakttonnage. Även höga oljepriser bidrar till de höga fraktraterna. De baltiska medelpriserna följer i stort medelpriserna för NWE. Det bör dock noteras att NWE-priserna är konverterade från USD medan de baltiska priserna är konverterade från Euro samt att transportkostnad enbart ingår i NWE-priserna.

¹ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset

² NWE står för North West Europe, dvs. Nordvästeuropa

³ FOB står för Free on Board – dvs köparen står för kostnader för sjötransport och försäkring



Flis

Flispris cif NWE, löpande månatliga priser i kr/MWh



Källa: Argus Media, 2021

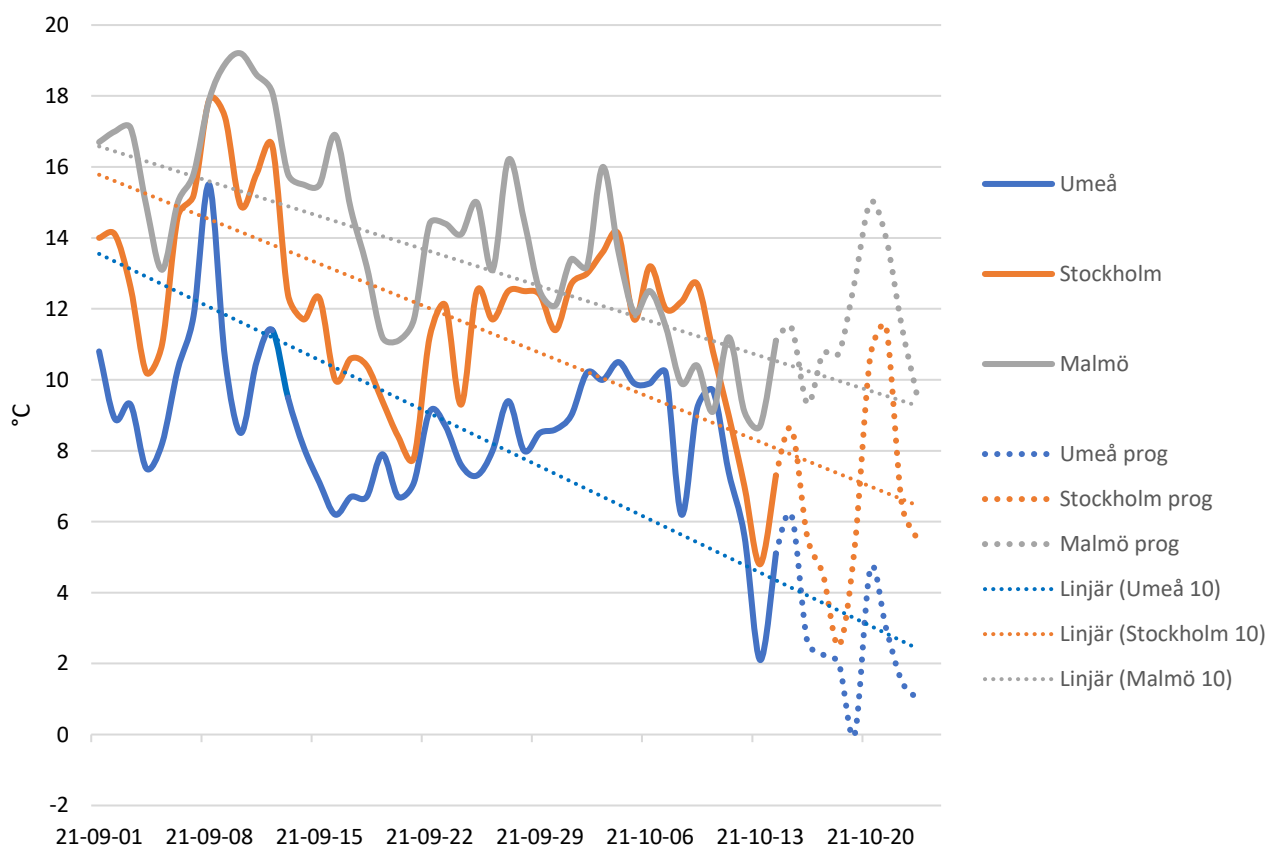
Flispriset rör sig uppåt efter bottennoteringarna i november i fjol och maj i år. Turbinfel och stillestånd hos Stockholm Exergis KVV8-panna mellan 2-11 oktober minskade efterfrågetrycket på flis något. Höga fraktkostnader har dämpat intresset för handel med bränseflis liksom konkurrens med näraliggande branscher om fraktutrymmet. Tidvis fortsatt osäker tillgång på flis från Belarus gäller fortfarande vilket bidrar till osäkerhet över tillgång till råvaror och prisläge i Baltikum.

Avfall

De svenska avfallseldande anläggningarna har även under början av oktober mötts av betydligt förhöjda priser på europeiska utsläppsrätter, nära eller över 60 €/ton fossil CO₂ som släpps ut (se notis ovan). Utsläppsrätterna avser endast den fossila delen av avfallet.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Källa: SMHI, 2021

Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn.

För mer information se [SLU/LantMet](#)

I början av september rådde sommartemperaturer på dryga 20 grader i södra delarna av landet. Därefter inföll överlag mer höstligt väder. Ett antal nederbördsfronter passerade in över landet med lokalt stora regnmängder både i norr och i söder meddelar SMHI i sin sammanfattning av [föregående månads väder](#). Temperaturen för månaden som helhet blev runt det normala. Något över i den södra halvan och något under i den norra halvan av landet. Under inledningen av oktober har temperaturerna varit nära tioårsmedel i söder och över tioårsmedel längre norrut. Tiodygnsprognosen pekar mot temperaturer nära tioårsmedel i norr och något över tioårsmedel i söder.