

# Som svar på Energimyndighetens öppna forum att ”Bidra till strategi för en fossilfri transportsektor”

Av: Johanna Rosenlind, nätplanerare på Mälarenergi Elnät

Datum: 2016-05-25

# Bakgrund

Detta dokument beskriver Mälarenergi Elnät ABs bidrag till Energimyndighetens öppna forum att "bidra till strategi för en fossilfri transportsektor". Dokumentet är en sammanfattning av det arbete som bedöms ligga inom en strategi för en fossilfri fordonsflotta (fast möjligtvis närmare konkreta åtgärder som skulle kunna finnas i en handlingsplan). Det skall även nämnas att representanter från Mälarenergi Elnät har funnits närvarande i den arbetsgrupp som sammanställde Västerås stads Handlingsplan för en fossilfri fordonsflotta, som leddes av Jenny Cecilia Bergström på stadsledningskontoret.

Information som efterfrågas från Energimyndigheten:

1. områden som särskilt bör prioriteras
2. identifierade hinder och utmaningar
3. pågående aktiviteter som behöver beaktas
4. förslag på regelförenkling
5. förslag på specifika styrmedel, uppdrag eller lagstiftning

Innehållet i det här dokumentet relaterar primärt till punkt (1), (2) och (3). Mälarenergi Elnäts bidrag som nätbolag innefattas inom området "elektrifiering av fordonsflottan", framförallt genom en kommande etablering av en laddinfrastruktur för elfordon.

# 1. Områden som bör prioriteras

- En tydlighet i regelverk som rekommenderar/ej rekommenderar ägande och drift av laddinfrastruktur.
- Skapa möjligheten för nätbolag att ta betalt för laddning i regelverk
  - Möjliggör en långsiktig lönsamhet och finansierar drift och underhåll
- Rekommenderad tekniklösning för laddstolpar
  - Idag styrs denna av fordonsbranschen
  - sätta en homogen teknikstandard för nätbolag
- Kvalitetskontroll av leverantörer för laddstolpar
  - Leverantörsutvärdering visar att alla leverantörer inte kan hålla det som utlovas
  - Möjlig utveckling av en kvalitetscertifiering

## 2. Identifierade hinder

- Otydlighet i lagen skapar en tveksamhet hos nätbolaget kring utveckling:
  - En gråzon i ägandeskapet av laddinfrastrukturen
  - Möjlighet att som nätbolag ta betalt från slutkund – förutsättning för att skapa lönsamhet
- Svårighet med finansiering för en etablering av laddinfrastruktur

# 3. Pågående aktivitet

- På Mälarenergi Elnät skapas just nu förutsättningar för utbyggnaden av en storskalig laddinfrastruktur.
- Detta initiativ innefattar bland annat:
  - En organisatorisk mognadsbedömning, och en kartläggning av insatser för att möjliggöra långsiktig förvaltning av laddinfrastruktur.
  - Medel har mottagits från Klimatklivet på 3.2 miljoner för byggnation av specifika laddplatser som en del av här satsningen.
  - Planen är att knyta till oss kommuner i samarbeten för optimal täckning och etablering.
- En primär del för denna storskaliga laddinfrastruktur är design samt verifiering av en affärsmodell som tillåter följande:
  - Långsiktig och storskalig utbyggnad för nätbolaget
  - Långsiktig lönsamhet i drift- och underhåll av laddinfrastrukturen
  - Deltagande för flera aktörer (inte enbart nätbolag, och leverantör av laddstolpar, utan även slutkund, BRF, företag, markägare, etc.)

