



§ 70

Dnr 2016-1520

Remiss: Bidra till en strategi för en fossilfri transportsektor Yttrande till Energimyndigheten

Sammanfattning

Energimyndigheten bjuder in till öppet forum och efterfrågar skriftliga bidrag inför uppdraget att ta fram en strategi för omställningen av transportsektorn till fossilfrihet. Detta är en del i ett uppdrag från Miljö- och energidepartementet.

Miljöförvaltningen ser mycket positivt på att regeringen beslutat att ta fram en strategisk plan för omställning till en fossilfri transportsektor. Borås Stad arbetar strategiskt för att bidra till omställningen. Arbetet måste öka i omfattning både på lokal och nationell nivå om vi tillsammans ska kunna förändra färdmedelsfördelningen.

Borås Stad är medlem i föreningen Klimatkommunerna. Föreningen yttrade sig över Näringsdepartementets remiss av utredningen ”Fossilfrihet på väg SOU 2013:84”. I detta remissvar efterlystes bland annat ett tydligare fokus på hur den totala trafikmängden som helhet ska minska, inte bara effektiviseras ur energi- och klimatsynpunkt. Fler mobility managementåtgärder, det vill säga mjuka åtgärder för att påverka resan innan den börjar, efterfrågades särskilt. Se remissvaret i sin helhet: <http://www.klimatkommunerna.se/PageFiles/1717/N2014-7434-E%20Klimatkommunernas%20remissvar%20fossilfrihet%20p%c3%a5%20v%c3%a4g.pdf>

Utöver detta vill vi se ett ökat nationellt och regionalt arbete med:

- Forskning och kunskapsspridning om hur infrastruktursatsningar på väg ska kunna begränsas eller ske på ett sätt som inte tar udden av mobility management satsningar.
- Att skapa långsiktig finansiering av regionala verksamheter som arbetar med konkret åtgärdsarbete inom mobility management så arbetet inte behöver vara beroende av att kommunerna hinner söka projektmedel.
- Att sammanföra icke-kommunala aktörer för innovation och utveckling av exempelvis tjänster inom mobility managementområdet eller pilotprojekt i kommunerna.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



- Att ta fram statistik över färdmedelsfördelning så att kommunerna slipper göra tillköp till den nationella resvaneundersökningen eller särskilda utredningar för att få tillgång till denna statistik på kommunal nivå.
- Fortsatt metodutveckling och samhällsekonomisk analys av mobility managementarbete.
- Att erbjuda kompetensutveckling om möjligheterna med mobility management för planerare och näringslivet.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 2 maj 2016.

Miljö- och konsumentnämndens beslut

Miljö- och konsumentnämnden översänder förvaltningens tjänsteskrivelse som sin egen till Energimyndigheten.

Beslutet skickas till:

Energimyndigheten
Kommunstyrelsen

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------