

BioDriv:s positioner för utformande av framtida mål och styrmedel för biodrivmedel

Politiken bör fokusera på utsläppsminskningar av växthusgaser och premiera drivmedel med hög klimatprestanda. Det långsiktiga regelverket för transportsektorns drivmedel måste också vara teknikneutralt.

Målsättningarna måste vara ambitiösa och långsiktiga och styrmedlen effektiva för att driva marknadsutveckling, produktion och innovation, såväl i Sverige som utanför landet och med såväl ny som gammal teknik. Kompletterande styrmedel för detta kommer att behövas utanför det styrmedelssystem som gäller för drivmedlen. Satsningar på biodrivmedel är jobbskapande, ökar försörjningstryggheten och ger förbättrad handelsbalans.

BioDriv:s positioner i sammanfattning:

- Ett tydligt och ambitiöst mål för transportsektorn bör sättas till 2030 och vidare mot 2045. Målet ska vara teknik- och marknadsdrivande och inte utgöra en broms för den hållbara omställningen av transportsektorn. BioDriv stöder ett mål om minst 80 % växthusgasreduktion till 2030, och inga drivmedel ska dubbel- eller multipelräknas.
- Marknaden ska drivas till en fossil exit, där fossilandelen (som var 85 % under 2015) ska gradvis minskas till 2030. Ett delmål till 2020 kan vara 60 % fossil energiandel. Det är också viktigt att ha i en nationell strategi att utnyttja inhemsk potential för produktion av biodrivmedel, där export kan utgöra en än mer viktig marknad.
- För att säkra ett minskat utsläpp av växthusgaser från transportsektorn bör en ökad användning av biodrivmedel med höga klimatprestanda säkerställas genom att införa reduktionsplikt för bensin EN228 samt för diesel EN590. Skilda reduktionspliktsnivåer bör sättas för bensin respektive diesel. Reduktionsplikten ska kombineras med en reduktionspliktsavgift som är såpass väl tilltagen att det säkerställs att kvoten uppfylls och det inte är ett alternativ att ignorera denna och betala avgifterna.
- Rena biodrivmedel måste kombineras med ett skattesystem som styr bort fossil användning och som frikopplar Sverige från statsstödsproblematiken. BioDriv förordar skattenedsättning för rena biodrivmedel baserat på deras klimategenskaper. Med rena biodrivmedel avses här de drivmedel som ligger utanför bränslestandarderna EN590 och EN228 och är tillåtna enligt drivmedelslagen. För att rena biodrivmedel långsiktigt ska kunna fungera inom ramen för ett reduktionspliktssystem måste det till höga och ambitiösa mål på denna reduktionsplikt samt i framtiden en gemensam kvot och möjlighet att handla med kvotuppfyllnad.
- "Avancerade biodrivmedel" definieras sådana som har minst 75 % växthusgasreduktion, och är oberoende av råvara och tillverkningsteknik. Livscykelbaserad klimatprestanda för biodrivmedel ska vara överordnat vilken slags råvara eller med vilken teknik biodrivmedlet är producerat med.
- Det är viktigt att premiera effektiva fordon som kan köras på förnybara drivmedel och även utveckla infrastruktur som på sikt möjliggör en fossilfri fordonsflotta. Kompletterande styrmedel för detta kommer att behövas utanför det styrmedelssystem som gäller för drivmedlen.
- För att nå uppsatta transportsektors miljömål, krävs utnyttjande av råvaror från såväl jordbruk, skogsbruk och industriella restprodukter och avfall. Begränsningar mot användning

av grödebaserade biodrivmedel i och med ändringarna i RED-direktivet (genom ILUC-direktivet) 2015, är direkt hämmande för den fortsatta utvecklingen. Alla sådana begränsningar bör avlägsnas i och med utformningen av RED2 (post 2020). Det ska vara klimatprestanda och hållbarhet hos biobränslet som styr och inte huruvida dess ursprung är baserat på lignocellulosa, jordbruksgrödor, avfall eller andra restprodukter, etc.

BioDriv

BioDriv är SVEBIO:s öppna nätverk för organisationer och företag med intresse av att minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossilfri transportsektor genom ökad användning av biodrivmedel. Med transportsektorn avses främst vägtransporter men även flygtrafiken, sjöfarten och tågtrafiken inkluderas, samt biodrivmedel använt för arbetsmaskiner och stationärt mobila applikationer som skogsmaskiner.

BioDriv bjuder in till samtal om hållbara och energieffektiva lösningar inom transportsektorn – med branschens olika intressenter, beslutsfattare och allmänhet. Målsättningen är att politik, styrmedel och regelverk skall skapa förutsättningar för lönsam kommersiell produktion och användning av hållbara biodrivmedel. Vårt långsiktiga mål är att förverkliga visionen om en fossilfri transportsektor 2030.

BioDrivs medlemmar representerar företag, organisationer och föreningar som vill skapa förändring. Vi är aktiva inom främst jord- och skogsbruk med tillhörande industri, fordonstillverkare, biodrivmedelsproducenter och -distributörer och -användare, forskare samt bransch- och intresseorganisationer, med flera.