

Skärgårdsredarnas bidrag till strategi för en mer fossilfri transportsektor.

Branschföreningen Skärgårdsredarna består av cirka 115 medlemsrederier som tillsammans driver 365 passagerarfartyg i inrikes trafik. De flesta fartygen ingår i någon form av kollektivtrafik men en stor del av fartygen bedriver endast charter och beställningstrafik.

Fartygen är lokaliserade på platser längs Sveriges kuster från Strömstad till Haparanda, i landets större och mindre insjöar, i älvar och i vattendrag.

Eldrivna passagerartransporter på vattnet

Det finns innovatörer bland föreningens medlemmar som på olika sätt utvecklat energieffektiva och miljösmarta fartyg. En kategori av dessa fartyg drivs enbart med el från batterier med laddstationer på anlösningsplatser. Ny laddteknik och effektivare batterier möjliggör numera säker framdrift och kortare laddningsuppehåll.

Vi är övertygade om att eldriven kollektiv- och chartertrafik i framtiden kommer utvecklas än mer och att eldriven fartygstrafik kommer att bli ett etablerat miljösmart alternativ. Med dagens teknik fungerar trafik med eldrift och laddstationer driftsäkert på begränsade tursträckor där det också finns tid för laddning mellan turerna. Utveckling av batterier och laddteknik kommer troligen att förlänga möjliga tursträckor i framtiden samt förkorta tiden för laddning. För att skynda på utvecklingen av eldriven inrikes fartygstrafik, främst kollektivtrafik, så krävs det bl.a. en medvetenhet hos stat, kommuner och beslutsfattare om möjligheterna och fördelarna med eldrivna passagerartransporter på vatten.

Det behövs en nationell inventering av befintliga inrikes linjer/sträckor som passagerarfartyg idag trafikerar för att hitta de sträckor som är lämpliga för eldriven trafik. Vissa delar av den befintliga skärgårdstrafiken skulle idag med miljöfördel kunna bytas ut mot eldriven matartrafik. En sådan utredning skulle förmodligen också finna nya sträckningar där eldriven transport på vattnet är till fördel mot befintliga landtransporter.

En uppmaning från energimyndigheten till landets kommuner och städer att utreda sina möjligheter och underlag för eldriven fartygstrafik skulle skynda på utvecklingen mot en mer fossilfri transportsektor.

En förutsättning för att inrikes passagerartransporter på vatten ska kunna bli mer fossilfria är att samtliga upphandlare inom kommuner och regioner beskriver krav som leder till miljöförbättringar och investeringar i eldriven trafik i sina upphandlingsförfrågningar. Det är också väsentligt att upphandlingar tar ekonomisk höjd för de investeringar som krävs för eldrift och andra miljöförbättringar.

För att utveckling mot mer fossilfri fartygsdrift skall gå snabbare är det också väsentligt att upphandlare inom stat och kommun lägger större vikt på miljöförbättringar och kvalitetskrav samt värdera dessa högre.

Skärgårdsredarna bidrar gärna med att ta fram vilka förutsättningar som behövs för etablering av effektiva och säkra passagerartransporter på vatten med eldrivna fartyg.

Hälsningar

Skärgårdsredarnas Miljöarbetsgrupp