

Energimyndigheten  
transportstrategi@energimyndigheten.se

### **Bidrag till Energimyndighetens förslag till strategi för omställning av transportsektorn till fossilfrihet**

Sjöfartsverket förbrukar en betydande mängd fossila bränslen till fartyg i egen verksamhet men strävar efter att minska den. Problemen för Sjöfartsverket att eliminera användningen av fossila bränslen är i stort sett desamma som för sjöfarten som helhet. Därför föreslås att en del i den nationella strategin ska vara handlingar eller åtgärder som ökar tillgången till marint dieselbränsle utan fossilt ursprung (biodiesel), biometanol eller andra koldioxidneutrala bränslen. Potentiellt kan biodiesel minska utsläppen av koldioxid från bränsle med fossilt ursprung till nära noll i takt med tillgången på sådant bränsle, eftersom dieselmotorer helt dominerar inom sjöfarten. Hur pass klimatneutral biodiesel är beror på framställningsmetod. Andra koldioxidneutrala bränslen kan behöva längre tid för att utvecklas till ett verkligt storskaligt alternativ för sjöfarten.

Ett hinder för större efterfrågan på biodiesel och andra fossilfria alternativ är att priset är flera gånger högre än för vanliga marina bränslen. Sjöfartsverket menar att skattefriheten för bränsle till fartyg<sup>1</sup>, som bland annat utför kommersiella transporter, är ett mycket viktigt incitament och bör säkerställas för alla nuvarande och framtida klimatneutrala marina bränslen, vilket bör nämnas i strategin. På motsvarande sätt bör elenergi ha samma skattelättnader när den används för framdrift av fartyg som när fartyget ligger vid kaj och använder landansluten el. Allt som underlättar utveckling, framställning, distribution och användande av fossilfria marina bränslen anser Sjöfartsverket ryms inom en nationell strategi för en fossilfri transportsektor.

---

1

<https://www.skatteverket.se/foretagorganisationer/skatter/punktskatter/energiskatter/verksamheter/medlagreskatt/skeppbatar/bransle.4.2132aba31199fa6713e800016865.html>