



Läget på energimarknaderna Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

November, 2023



2023-11-07

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om att propositionen för sänkt reduktionsplikt är publicerad och att EU nu har antagit lagstiftningen RefuelEU Aviation. Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har legat relativt stabilt för etanol och SAF men minskat något för biodiesel och HVO. Därtill berättar vi att både uttag av och priser på bränsleved fortsätter att stiga.

Energimyndigheten publicerar också lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, dessa går att läsa [här](#).

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Övergripande	2
Biodrivmedel	4
Biogas	5
Fasta biobränslen	6
Marknadsutveckling	12
Biodrivmedel	12
Fasta biobränslen	16
Väder	19

Nyheter i korthet

Övergripande

Hasslers rapport om utvecklingen av Sveriges klimatpolitik presenterad

Den 18 oktober 2023 presenterade nationalekonomen Johan Hassler rapporten om hur Sveriges klimatpolitik kan utvecklas för att uppfylla EU:s klimatlagstiftningspaket Fit for 55. Rapporten ska utgöra ett underlag till regeringens kommande klimathandlingsplan. Hasslers rapport lade fram 46 förslag på åtgärder för Sveriges klimatpolitik. Rapporten föreslår följande förslag kopplat till biobränslen:

- ”Anpassa den svenska reduktionsplikten till EU:s förnybarhetsdirektiv men använd inte tvångsmässig inblandning av biobränsle som ett sätt att nå utsläppsminskningsskraven inom ansvarsfördelningen ESR eller de svenska klimatmålen” (förslag 14).
- ”Skapa goda förutsättningar för industriell produktion av biobränsle och syntetiska e-bränslen” (förslag 15).

Källor: [Snabbutredning för att analysera svensk klimatpolitik baserat på Fit for 55 - Regeringen.se](#), [Mål för transportpolitiken - Regeringen.se](#), [Utredare John Hasslers förslag på hur klimatpolitiken bör utvecklas till följd av EU:s klimatpaket Fit for 55 - Regeringen.se](#)

Europeiska rådet beslutar om skärpta utsläppskrav för tunga fordon

Europeiska rådet har beslutat om en allmän riktlinje som innebär att utsläppsminskningsskraven för tunga fordon skärps. Beslutet enligt den allmänna inriktningen kommer att innebära 45 procent utsläppsminskningsskrav från 2030, 65 procent utsläppsminskningsskrav från 2035 och 90 procent utsläppsminskningsskrav från 2040. Därtill sätts ett 100 procent utsläppsminskningssmål för stadsbussar till 2035 och med ett delmål om 85 procent utsläppsminskning till 2030. Bussar som går mellan städer undantas. Den beslutade allmänna inriktningen i europeiska rådet kommer att utgöra underlag för förhandlingar med europaparlamentet om den slutliga utformningen av lagstiftningen.

Källa: [Council agrees on new rules to strengthen CO2 emission standards for heavy-duty vehicles - Consilium \(europa.eu\)](#)

Revideringen av förnybartdirektivet RED III träder i kraft

EU-kommissionen har genomfört en revidering av förnybarhetsdirektivet. Det är en del av Fit for 55-paketet vars syfte är att anpassa EU-lagstiftningen till att uppnå klimatmålen för EU. Revideringen av förnybarhetsdirektivet utgör den sista rättsakten i paketet och träder i kraft den 20 november 2023.

Källa: [EUR-Lex - 32023L2413 - SV - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)



Ny lag (RefuelEU Aviation) om hållbart flygbränsle antagen och publicerad

Europeiska rådet har beslutat om att införa lagstiftningen RefuelEU Aviation den 9 oktober 2023. Lagen är nu även formellt antagen, då lagstiftningen publicerades i EU:s officiella tidning den 31 oktober 2023. RefuelEU Aviation är en av flera lagstiftningar inom klimatlagstiftningspaketet Fit for 55. RefuelEU Aviation syftar främst till att öka efterfrågan och utbudet av hållbart flygbränsle (SAF) för att därigenom minska växthusgasutsläppen inom flygtransporter och uppnå EU:s klimatmål till 2030 och 2050. EU anser att hållbart flygbränsle utgör ett verktyg i det korta och medellånga perspektivet för att få ner koldioxidutsläppen inom flyget. De nya huvudsakliga bestämmelserna i RefuelEU Aviation innebär att bränsleleverantörer succesivt måste blanda in mer hållbart flygbränsle i det flygbränsle som levereras till flygoperatörer och flygplatser. Bränsleleverantörer kommer att behöva blanda in minst 2 procent hållbart flygbränsle i det levererade flygbränslet 2025, 6 procent 2030 och 70 procent 2050. Det införs också krav om att andelen syntetiskt bränsle, vilket i RefuelEU Aviation definieras som förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung (RFNBO), succesivt ska öka inom flygtransporter från 1,2 procent 2030 till 35 procent 2050. Därtill införs även ett krav om att flygbolag inte längre får använda så kallad ”tankering”. Detta innebär att flygplan tankas med mer bränsle än vad som behövs för att genomföra en flygning, för att därigenom undvika att tanka dyrare flygbränsle vid ankomsten destination. Bestämmelsen innebär att koldioxidutsläpp minskas, genom att minska den ökade vikten av att transportera extra mängder bränsle i flygplan än vad som krävs för varje resa.

Källor: RefuelEU aviation initiative: Council adopts new law to decarbonise the aviation sector - Consilium (europa.eu), Fit for 55: increasing the uptake of greener fuels in the aviation and maritime sectors - Consilium (europa.eu), EUR-Lex - 32023R2405 - EN - EUR-Lex (europa.eu)

Energimyndigheten visualiserar energisystemen

Med syfte att beskriva Sveriges energisystem, hur energisystemet är uppbyggt idag, hur det var uppbyggt historiskt och hur framtidens energisystem kan se ut. Syftet är även att data/statistiken ska göras mer tillgängligt och åskådligt för olika användare samt automatisera och digitalisera olika statistikprodukter. Webbplatsen är ett första steg och vi kommer att utöka innehållet i framtiden med ambitionen att beskriva olika områden inom energisystem.

Källa: Sveriges energisystem (energimyndigheten.se)



Biodrivmedel

Propositionen för sänkt reduktionsplikt publicerad

Regeringen har nu gått vidare med sitt förslag om att sänka reduktionsplikten för bensin och diesel och överlämnade den 12 oktober 2023 en proposition till riksdagen. Propositionen innebär en sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel till sex procent för åren 2024–2026 och att reduktionsnivåerna slopas för 2027–2030. Propositionen anger också att regeringen ska återkomma till riksdagen om reduktionsnivåerna för 2027–2030 och att andra åtgärder som är samhällsekonomiskt effektiva bör övervägas.

Källa: [Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel - Regeringen.se](#)

Preem AB kan komma att säljas

Ägaren av Preem shejk Mohammed Hussein Al Amoudi har meddelat att bolagets styrelse nu utvärderar en eventuell försäljning av Preem AB. Preem har en målsättning om att producera fem miljoner kubikmeter biodrivmedel till 2035. Försäljningen av Preem AB kommer att utvärderas vidare innan den realiseras och bolaget kommer att ta hänsyn till att Preem betraktas som kritisk infrastruktur i Sverige.

Källor: [Preems ägare utvärderar försäljning av bolaget](#) | [Bioenergitidningen](#), [Preem ute till försäljning – storaffär förbereds](#) | [GP](#)

Ny elektrobränslefabrik planeras i Umeå med infångad biogen koldioxid

Den svenska elektrobränsleutvecklaren Liquid Wind planerar att bygga en ny fabrik i Umeå. Fabriken beräknas årligen producera 100 000 ton elektrometanol, genom att omvandla förnybar energi och biogen infångad koldioxid i samarbete med Umeå Energi. Det producerade elektrobränslet kommer att användas inom sjöfarten och således bidra till klimatneutrala sjötransporter. Liquid Wind befinner sig nu i en tillståndsprcess för fabriken som bland annat innefattar ansökan om miljötillstånd, innan fabriken kan bli verklighet.

Källor: [Liquid Wind planerar för ny elektrobränsleanläggning i Umeå](#) | [ENERGI nyheter.se](#) [Samråd om miljötillstånd för FlagshipTHREE](#) — [Liquid Wind](#)



Biogas

Regeringen beslutar om stöd till gödselbaserad biogas

Regeringen har fattat beslut om ett stöd till gödselbaserad biogas. Stödet innebär en ersättning om högst 40 öre/kWh producerad biogas, Energimyndigheten kommer att ansvara för stödet. Stödet betalas ut i förskott och ansökningar kan göras av aktörer under december 2023. Utbetalningar beräknas genomföras under början av 2024.

Finansieringen av stödet sker genom anslaget 1:9 om biogasstöd. Detta anslag har i 2024 års budgetproposition tillförts 200 miljoner kronor årligen mellan 2024–2026.

Källa: [Regeringen satsar på gödselbaserad biogas - Regeringen.se](#)

Markant förbrukningsökning av flytande biogas (LBG) under 2022

Förbrukningen av flytande biogas (LBG) ökade med 142 procent under 2022 och utgjorde 382 GWh, enligt Energigas Sveriges rapport om biogasanvändningen för 2022. Ökningen förklaras främst av att marknaden för flytandebiogasdrivna tunga lastbilar växte. Ökningen av flytande biogas avspeglas även i importstatistiken för 2022. Nettoimporten av flytande biogas ökade med 350 procent under 2022. Sveriges import av flytande biogas kom främst från Norge, Belgien och Nederländerna. Samtidigt ökade Sverige den inhemska produktionen av flytande biogas (LBG) med 63 procent, till sammanlagt 156 GWh under 2022. Den sammanlagda biogasanvändningen i Sverige minskade dock med åtta procent under 2022 och uppgick till 4,4 TWh, enligt Energigas Sverige.

*Källor: [Biogasrapport: Flytande biogas ökar kraftigt 2022 | Bioenergitidningen](#)
[biogasstatistikrapport_2022_webbs2.pdf \(energigas.se\)](#)*



Fasta biobränslen

Uppåt för bränsleved

Trots en uppgång i avverkningsanmälningarna väntas den totala avverkningen i Sverige minska i år, enligt en prognos från Skogsstyrelsen. Bruttoavverkningen väntas i år bli cirka 93 miljoner kubikmeter. Det innebär en minskning med drygt tre procent jämfört med föregående år. Medan avverkningen av timmer och massaved väntas minska med två respektive fyra procent så ökar istället avverkningen av bränsleved med tre procent.

– Värme- och värmekraftverkens efterfrågan av skogsbränsle har ökat som en följd av högre energipriser. Den ökade efterfrågan bedöms mötas genom ökat grotuttag men också i viss mån av rundved, vilket påverkar avverkningsciffrorna. Även avverkningen av ved för hushållens vedanvändning antas öka som en effekt av höga vedpriser, säger Jonas Paulsson, analytiker på Skogsstyrelsen.

Totalt bedöms avverkningen av bränsleved under 2023 uppgå till 6,2 miljoner fastkubikmeter, eller knappt sju procent av bruttoavverkningen, där hälften går till hushållen och resten till värmeverken. Samtidigt som den inhemska avverkningen minskar så väntas importen av rundved öka med sju procent under 2023. Under 2022 uppgick importen till totalt 6,4 miljoner kubikmeter, enligt statistik från SCB. Under första halvåret i år i ökade importen av sågtimmer med 164 000 kubikmeter och av massaved med 271 000 kubikmeter.

– Det är lite motsägelsefullt att importen ökar samtidigt som den inhemska avverkningen minskar. Men i förhållande till den totala inhemska avverkningen är den ökade importen inte särskilt stor och ökningen skulle kunna kopplas till regionala obalanser, säger Jonas Paulsson.

Källa: Minskad avverkning i både Sverige och Finland | ATL (betalsida)

Göteborg Energi investerar i ny biobränsleldad ångpanna

År 2020 beslutade Göteborg Energi att all fjärrvärme senast vid utgången av 2025 ska baseras på förnybara och återvunna källor. En ny biobränsleldad ångpanna på Ryaområdet är den viktigaste åtgärden för att nå målet. Nu blir anläggningen verklighet. Det står klart sedan bolagets styrelse fattat det slutgiltiga investeringsbeslutet och upphandling av projektets centrala entreprenader har genomförts. Den nya biobränsleldade ångpannan kommer att integreras med Göteborg Energis befintliga anläggning Rya kraftvärmeverk. Anläggningen är flexibel och ska kunna köras på flera olika typer av biobränslen. Huvudsakligen planeras skogsflis (grot) och återvunnet returträ (RT-flis) från regionen att användas. Om allt går enligt plan kommer anläggningen att driftsättas under värmesäsongen 2025/2026.

Källa: Pressmeddelande: Göteborg Energis största klimatinvestering någonsin klubbad | Göteborg Energi AB (mynewsdesk.com)



Stigande priser på timmer och bränsleved

De svenska virkespriserna fortsätter att stiga. Leveransvirkespriserna ökade för timmer och massaved under tredje kvartalet jämfört med andra kvartalet 2023 enligt ett pressmeddelande från Skogsstyrelsen. Det finns en fortsatt stor efterfrågan på skogsråvara bedömer Södra och höjer därför återigen priset på timmer och bränsleved. För att möta behovet inför vintern höjs priset på gran- och talltimmer med 30 kr/m³fub och för bränsleved med 20 kr/m³fub. Det innebär ett pris på cirka 910 kronor per kubikmeter för timmer och 490 kronor för bränsleved. Den marknadspremie på bränsleved och grot som bolaget införde i slutet av augusti kommer att finnas kvar till och med sista december. Samtidigt meddelade Mellanskog att man inför en premie för leveransvirke som gäller året ut. Den landar på 40 kr/m³fub och gäller sortimenten barrtimmer och bränsleved.

Källor: [Fortsatt stigande virkespriser - Skogen](#); [Rundvirkespriser - Skogsstyrelsen](#); [Södra höjer timmerpriset på gran och tall \(sodra.com\)](#); [Virkespriserna försätter upp - Skogen](#)

Boverket ger klartecken för småhusbidrag till pelletskaminer för att ersätta el

Boverket har fattat ett beslut som innebär att materialkostnaden för inköp av pelletskamin och annat material som är nödvändigt för installation av pelletskamin är bidragsberättigade kostnader. Det betyder att småhusägare som värmer sitt hus med el eller fossil gas kan få bidrag med 50 procent av materialkostnaden upp till 30 000 kronor vid installation av pelletskamin. Flera länsstyrelser har tidigare i höst gett avslag till ansökningar om bidrag för installation av pelletskamin. Flera småhusägare har överklagat avslagen och Boverket har beslutat att bifalla ett av dem, något som nu blir vägledande.

Källa: [Boverket ger klartecken för småhusbidrag till pelletskaminer för att ersätta el - Pelletsförbundet \(pelletsforbundet.se\)](#)

Stormen Hans kan kosta en miljard

Beloppet för anmälda skador efter stormen Hans i augusti kan landa på en miljard kronor, är branschorganisationen Svensk Försäkrings bedömning. Stormen drabbade många skogsägare i Västerbotten hårt. Sveaskog som är den största markägaren i stormområdet drabbades mycket hårt, främst i Malå kommun men också i Norsjö, Skellefteå och Sorsele kommun.

Källa: [Svensk Försäkring - \(svenskforsakring.se\)](#)

Bränsleanvändningen i produktion av el och värme minskade 2022 jämfört med 2021

För produktion av el och värme i den konventionella kraftvärmens (kraftvärme-industrin, kraftvärme-värmeverk, kondenskraft, gasturbiner och dieselaggregat för reservkraft) samt i fristående värmeverk användes under 2022 bränslen motsvarande 72,8 TWh, vilket innebär en minskning i bränsleanvändning med 3,6 procent jämfört med året innan. Eldningsolja, naturgas och stenkolk utgjorde 3,2 procent av totalt insatt bränsle i kraftvärmens samt i fristående värmeverk, vilket kan jämföras med 3,4 procent 2021. Sett över tid har stenkolet minskat kraftigt de senaste tre åren.

Källa: [Slutgiltig statistik för el och fjärrvärme 2022 \(energimyndigheten.se\)](#)



Nya växthuset för skogsträd invigt av Skogforsk

Skogforsks växthus vid forskningsstationen i Ekebo är invigt. Det ska användas för att studera olika faktorer som styr trädens blomning. Syftet är att förädla gran, tall och björk för skogsbruket. Anläggningen blir också en del av kompetenscentrumet Trees For Me, där Skogforsk är en av nästan 50 partners. Trees For Me koordineras från SLU och har som syfte att utveckla kompetensen i Sverige gällande snabbväxande lövträd, lövträmaterial och energi i en hållbar värdekedja.

Källa: [Nya växthuset för skogsträd invigt och fyra tidskapslar nedsänkta | Bioenergitidningen](#)

Så har svinpesten påverkat energibolagen

Utbrottet av svinpest i början av september ledde till att ett stort område i Västmanland sattes i karantän. Restriktionerna kommer att vara i kraft länge. I området har Västerbergslagens Energi (VB Energi), Mälarenergi och Sala-Heby Energi delar av sin verksamhet. Därmed blev de omedelbart påverkade av läget, bland annat när det gäller bränsletillgång. Läget blev lite knepigt för VB Energi som har leverantörer som flaggat för eventuella volymminskningar. Eventuellt bortfall får bolaget kompensera för från annat håll. Mälarenergi hämtar däremot inte bränsle i området och de pannor som de har i Ramnäs och Virsbo eldas med pellets. På Sala-Heby Energi är man lite orolig över om karantänen blir långvarig och därmed ger följdproblem eftersom de redan idag har svårt att få tag i biobränsle till fjärrvärmepannan. Men än så länge är läget inte akut.

Källa: [Så har svinpesten påverkat energibolagen](#)

Skogforsk har samlat kunskap och information för ett ökat grotuttag

Det finns ett ökat intresse för inhemska skogsbränslen men de ekonomiska marginalerna är ofta små. Rätt system på rätt plats är viktigt när verksamheten ska skalas upp eller återetableras enligt en ny kunskapssammanställning från Skogforsk.

Källa: [Undvik de största misstagen! Systemval för transport och sönderdelning av grot - Skogforsk](#)

Eon inviger nytt bränslelager i Örebro

Anläggningen är nu fylld med olika typer av trädbränslen, motsvarande en och en halv månads värmeproduktion. Att få den färdig innan vintern var en prioritet, då Åbyverkets egna lager enbart har kapacitet för några dagars bränsleförbrukning.

– Den är väsentlig för oss när det gäller att ha tillgång till bränsle för Åbyverket, i synnerhet under den tidsperiod som nu inträder, säger Björn Persson, regionchef på Eon.

Källa: [Vinterns värmeproduktion räddad – bränslelagret klart – Nerikes Allehanda \(na.se\) \(betalsida\)](#)

Ryska pellets kan ha rundat sanktionerna

Exporten av biomassa från Turkiet till Europa har ökat med en faktor sju under 2022 vilket kan peka på att ryska träpelletstillverkare kunnat kringgå det omfattande embargot på import från landet genom att exportera via det förstnämnda, visar en Montel-utredning.

Källa: [Montel Group](#) | [Montel Magazine \(betalsida\)](#)

Aktuella priser på utsläppsrätter

	<u>Datum</u>	<u>Enhet</u>	<u>Pris</u>	<u>Leverans</u>
CO ₂ EU ETS	1 nov 2023	€/t CO ₂ e	78,54	Dec 2023

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 79 – 86 Euro/ton under september – oktober. Trenden på månadsbasis sedan sommaren är sjunkande priser på utsläppsrätterna.

Källa: [Home](#) | [Montel \(montelnews.com\)](#), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

<i>Månad</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>Förändring, %</i>
Augusti	636	752		-15,4
Juli	670	715		-6,3
Juni	649	760		-14,6
Maj	825	988		-16,5
April	1 055	1 255		-15,9
Mars	1 388	1 467		-5,4
Februari	1 288	1 347		-4,4
Januari	1 392	1 571		-11,4
December		1 461	1 703	-14,2
November		1 120	1 287	-13,0
Oktober		920	979	-6,0
September		837	810	+3,3

Tabell 1. Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{1,2}

(källa: [Elproduktion efter produktionsslag månadsvis \(scb.se\)](#))

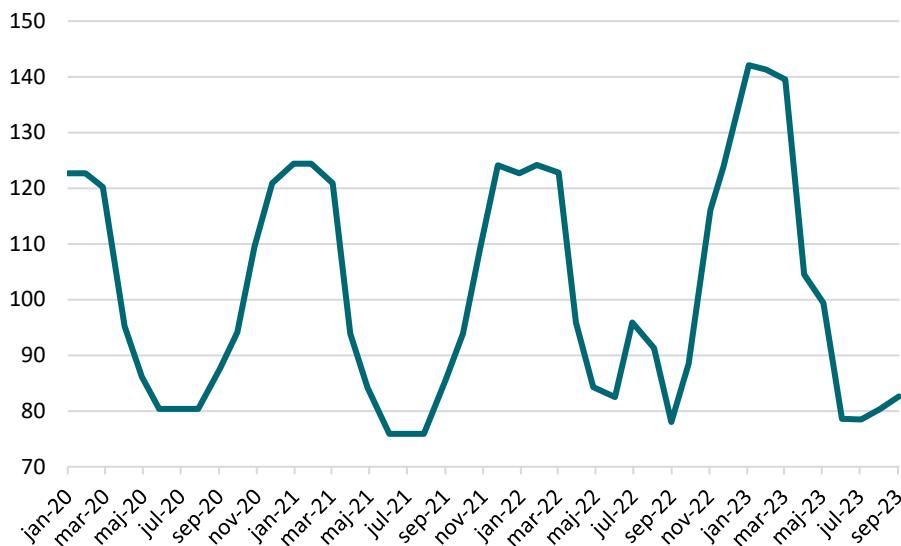
Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft minskade med drygt 15 procent under augusti jämfört med motsvarande månad 2022. Den totala elproduktionen minskade för samma månad med knappt elva procent. Elproduktion från samtliga kraftslag minskade i olika grad jämfört med samma månad året innan med undantag för nätansluten solkraft som ökade med knappt sex procent.

¹ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

² Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.



Prisindex fjärrvärme



Figur 1 Prisindex fjärrvärme per månad³ (källa: *Producentprisindex efter marknad och produktgrupp SPIN 2015, 2020=100. Månad 1990M01 - 2022M01. PxWeb (scb.se)*)

Prisindex för september ligger lägre jämfört med motsvarande månad under såväl 2020 som 2021 men högre än september i fjol. Producentprisindex innebär prisutvecklingen för producenternas totala försäljning under varje månad. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](https://www.energi.se/tema/fjarrvarme).

Villapelletspriser i Centraleuropa

2023	Juli	Augusti	September	Oktober
Österrike (€/ton)	404,30	408,50	403,70	388,44
Tyskland (€/ton)	422,50	403,60	382,40	369,70
Schweiz (CHF/ton)	485,90	493,80	496,90	499,40

Tabell 2. Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa⁴ (källa: *Pellets : Pelletspreise, Pellets kaufen, Pelletöfen, Pelletsheizung (pelletshome.com)*)

Pristrenderna är sjunkande i Österrike och Tyskland men svagt stigande i Schweiz. Oktoberpriserna i samtliga tre länder är betydligt lägre än motsvarande priser i fjol men fortfarande väsentligt högre än oktoberpriserna 2021.

³ Anm. Indexår är 2020.

⁴ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk.



Utrikeshandel med träbränslen

Träpellets ⁵ Träavfall ⁶	Import, ton	Export, ton	Handelsnetto, ton
Augusti	39 162 44 719	14 627 17 724	24 535 26 995
Juli	81 47 634	12 055 6 935	-11 974 40 699
Juni	5657 44 343	25 673 13 469	-20 016 30 874
Maj	946 45 749	11 638 29 593	-10 692 16 156
April	889 41 506	15 094 6 308	-14 205 35 198
Mars	22 965 50 993	23 291 24 047	-326 26 946
Februari	48 660 55 496	11 858 15 514	36 802 39 982
Januari	60 278 41 707	16 761 18 141	43 517 23 566

Tabell 3: Månatlig handel med vissa träbränslen i Sverige under 2023 (källa: *Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinnehåll och månad. PxWeb (scb.se)*)

Löpande användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmeverk

GWh	2022K1	2022K2	2022K3	2022K4	2023K1	2023K2
Industri ⁷	13 828	13 071	12 521	13 903	13 301	11 907
Värmeverk ⁸	22 590	13 771	9 810	18 567	22 949	12 987

Tabell 4: Kvartalsvis användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värme/kraftvärmeverk⁹ (källa: *Bränsleanvändning, terajoule (TJ) efter näringsgren SNI 2007, bränsletyp och kvartal. PxWeb (scb.se)*)

⁵ KN440131 Träpelletar

⁶ KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)

⁷ Tillverkningsindustri samt gruvor och mineralutvinningsindustri

⁸ El-, gas- och värmeverk

⁹ Träbränslen, avlutar, tallolja, becolja, bioolja, sopor samt torv

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 2 Europeiskt pris på etanol^{10,11}, (källa: Argus Media 2023)

Priset på etanol (medelvärde över månaden) ligger kvar på ungefär samma nivå i oktober som under september.

Irland har introducerat bränslekaliteten E10 på marknaden vilket ökade efterfrågan på etanol men samtidigt sjönk efterfrågan på drivmedel i allmänhet eftersom sommarens semesterperiod med ökat resande är slut. Etanolkonsumtionen har ökat med en procent i Tyskland under året. I Frankrike minskade efterfrågan på E85 för tredje månaden i rad samtidigt som försäljningen av E10 ökade. (Argus Media 2023)

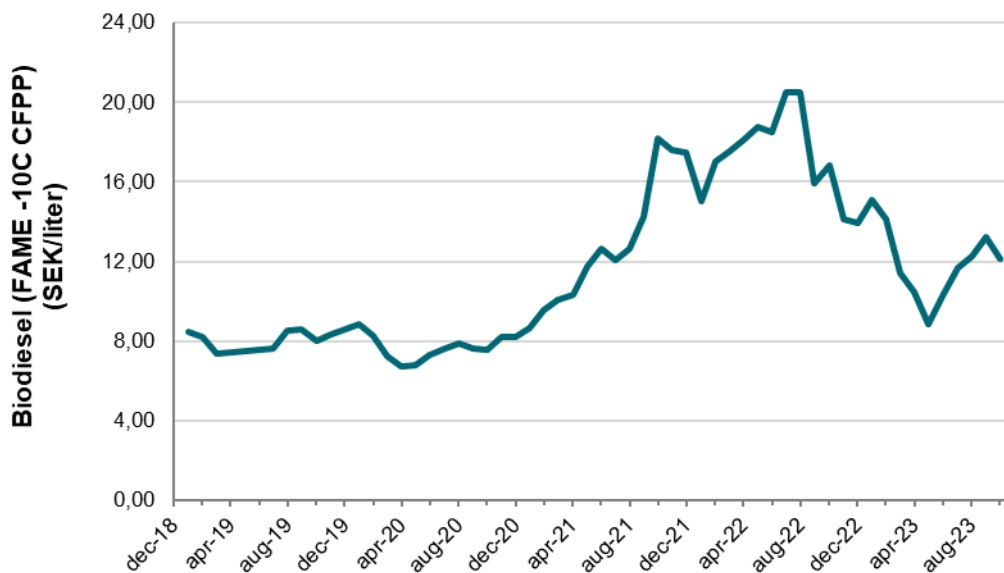
Brasilien förespråkar att undersöka etanol som drivmedel för sjöfarten för att minska växthusgasutsläppen och nå IMO:s mål om netto noll utsläpp för sjöfarten år 2050. (Argus Media 2023)

¹⁰ T2, NWE swap month 1

¹¹ T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning



Biodiesel (FAME)



Figur 3 Europeiskt pris på biodiesel¹² (FAME, -10C CFPP), (källa: Argus Media 2023)

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) sjönk något under oktober jämfört med september. Priset på använd matolja som råvara har sjunkit under perioden. Priset på biodiesel är dock fortfarande högre än de rapporterade värdena under våren 2023.

Importen av kinesisk biodiesel har minskat in till EU då EU undersöker åtgärder för att förhindra att indonesisk biodiesel importeras till EU via Kina och Storbritannien. (Argus media 2023)

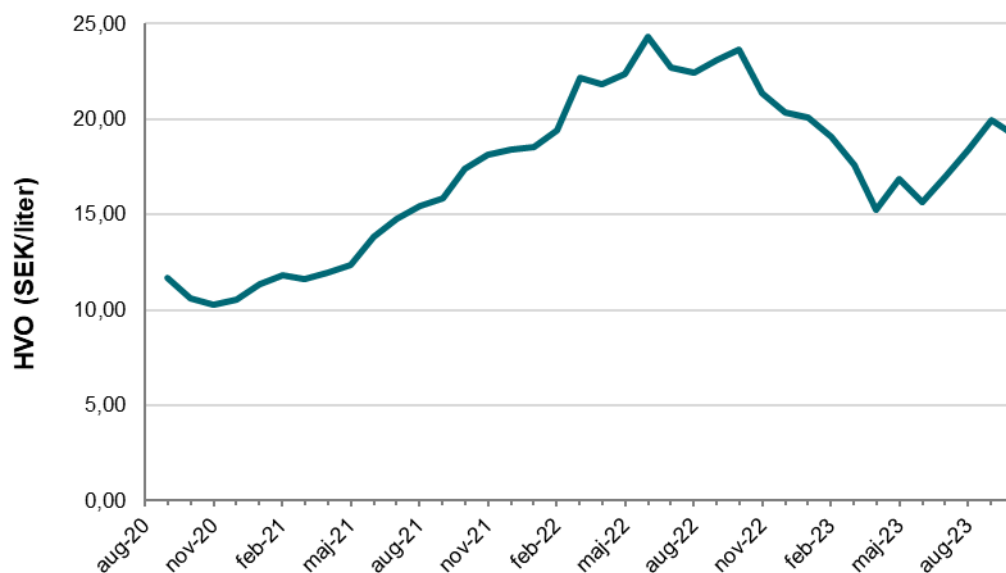
Organisationen ISCC (International Sustainability Carbon Certification) planerar i slutet av 2023 att införa en databas som spårar hållbarhetsegenskaperna för biodrivmedel för att undvika fusk med hållbarhetsintyg. Årets skörd av raps har varit bra vilket medför goda marginaler vid produktionen av rapsolja. (Argus media 2023)

Även biodiesel av kvalitet som inte möter standarden för drivmedel har föreslagits som bränsle för sjöfarten för att sänka växthusgasutsläppen. (Argus media 2023)

¹² ARA range barge fob, London close



HVO



Figur 4 Genomsnittligt europeiskt pris på HVO¹³ (kategori I, II och III)¹⁴, (källa: Argus Media 2023)

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) minskade något under perioden. Den största minskningen i pris skedde för kategori I och II medan minskningen var lägre för kategori III.

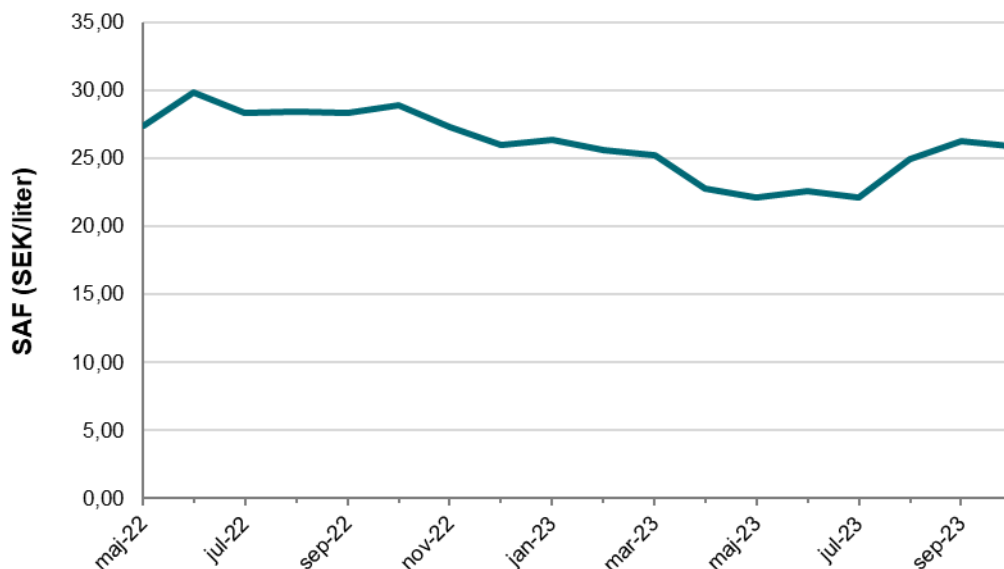
Inblandningen av HVO i Frankrike var redan högre de första åtta månaderna 2023 än hela 2022. Spanien har ett stort behov av HVO men samtidigt finns ett förslag i landet om att minska andelen tillåtna råvaror från jordbruksgrödor till biodrivmedel såsom HVO. Under 2023 är 3,5 procent råvaror från jordbruksgrödor tillåtna men föreslås minska till 3,0 procent 2024 och 2,6 procent 2025 i Spanien. Under oktober har Irland har öppnat sin första rena HVO tankstation. (Argus Media 2023)

¹³ Fob ARA, London close

¹⁴ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.



SAF¹⁵ (förnybart flygbränsle)



Figur 5 Europeiskt pris på SAF (källa: Argus Media 2023)

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) är på ungefär samma nivå under oktober jämfört med september.

Energimyndighetens utlysning Fossilfritt flyg för framtiden har stängts under perioden och nu pågår en genomgång av de inkomna ansökningarna. Beslut i ärendena beräknas att tas innan årsskiftet.¹⁶

Under oktober rapporterade medlemsländer och flygbolag sina CO₂ utsläpp inom CORSIA för 2022. Sammanfattningsvis var utsläppen högre för 2022 än 2021 men fortfarande lägre än referensåret 2019.¹⁷

Den 31 oktober publicerade EU lagen om reduktionsplikt för flyget (ReFuelEU Aviation), se detaljerad sammanfattning i avsnitt ”Nyheter i korthet – Övergripande”.

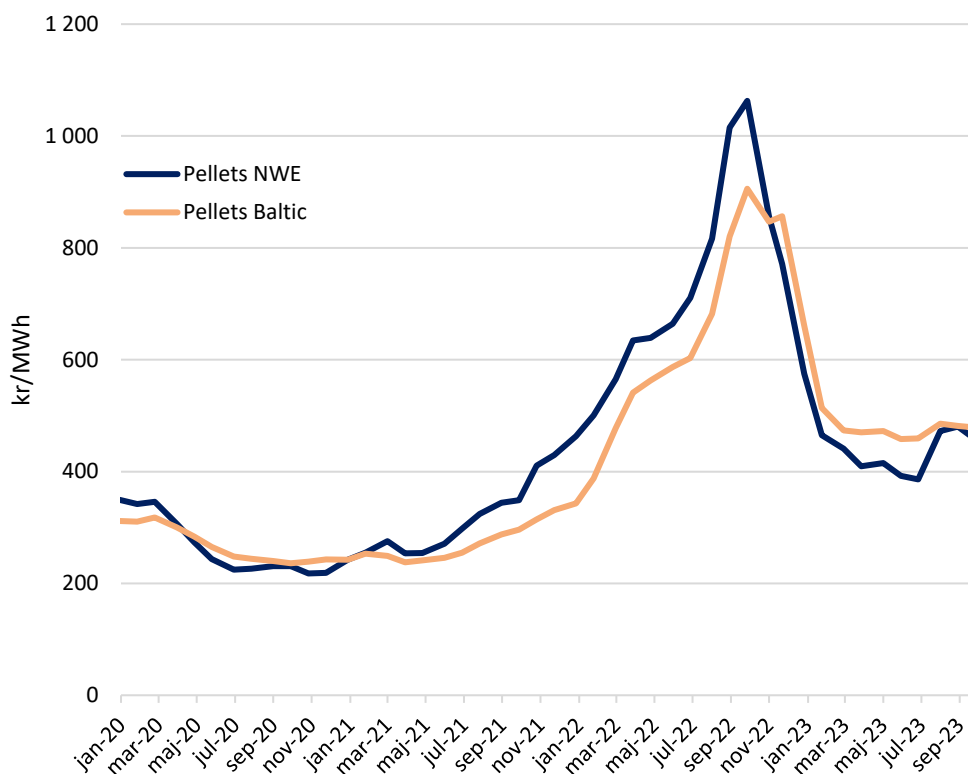
¹⁵ Sustainable Aviation Fuel

¹⁶ [Fossilfritt flyg för framtiden \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/fossilfritt-flyg-for-framtiden)

¹⁷ [CCR: Information and Data for Transparency - Part III \(icao.int\)](https://www.icao.int/CCCR/Information-and-Data-for-Transparency-Part-III)

Fasta biobränslen

Pellets



Figur 6. Pelletspris spot cif¹⁸ NWE¹⁹ resp. fob²⁰ Baltikum, löpande månatliga medelpriser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2023)

De 90 dagars spotpriserna på industripellets sjönk i nordvästeuropa och mattades även något i Baltikum under oktober som helhet.

Svenska kvartalspriser för förädlade trädbränslen redovisas här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](#). Priser för tredje kvartalet publiceras 5 december och kommer även att redovisas i nästa nyhetsbrev.

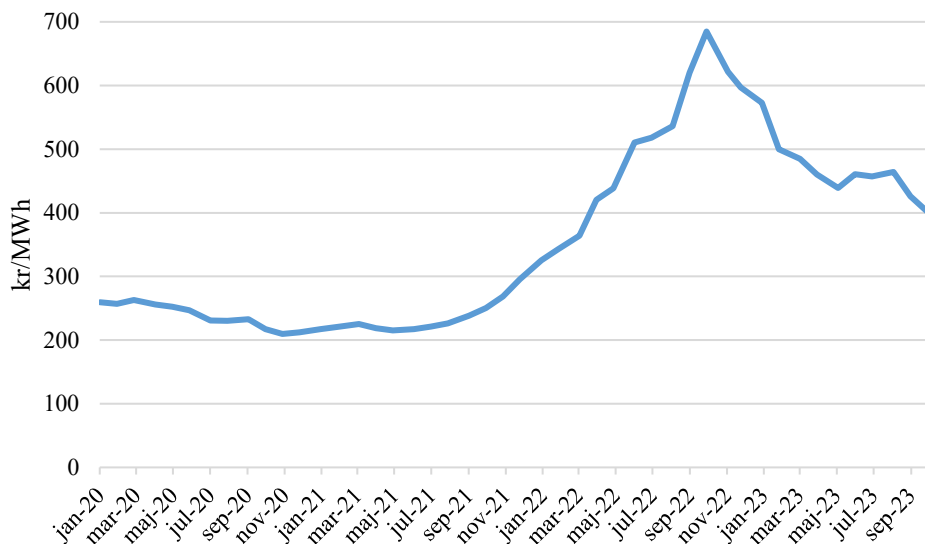
¹⁸ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs. kostnader för transport och försäkring ingår i priset

¹⁹ NWE står för North West Europe, dvs. Nordvästeuropa

²⁰ FOB står för Free on Board – dvs. köparen står för kostnader för sjötransport och försäkring



Flis



Figur 7. Flispris spot cif NWE, löpande månatliga priser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2023)

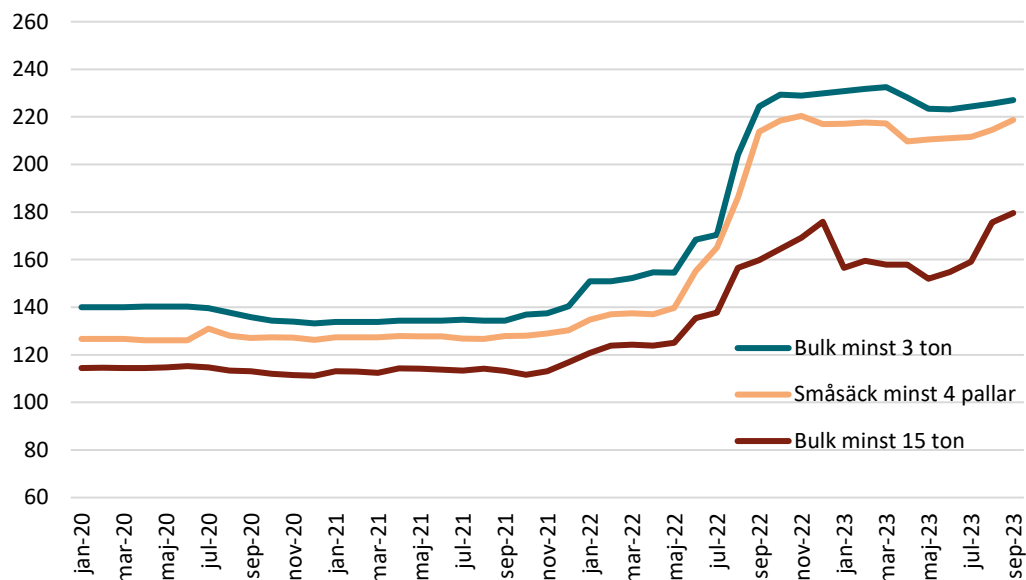
90 dagars spotpriserna på energiflis i nordvästeuropa fortsatte nedåt under oktober som helhet. De flesta användare i området är välförsedda inför vintern tack vare den förhållandevis milda hösten samt i Norden de låga spotpriserna på el under perioden. I södra Sverige tycks dock ett underskott på energiflis råda i vinter vilket innebär att användarna där kan få söka kompletterande mängder av flis på den internationella marknaden.

Svenska kvartalspriser för bränsleflis redovisas här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/energi/bransle-och-avfallspriser). Priser för tredje kvartalet publiceras 5 december och kommer även att redovisas i nästa nyhetsbrev.



Pellets Sverige

Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser



Figur 8. Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan.

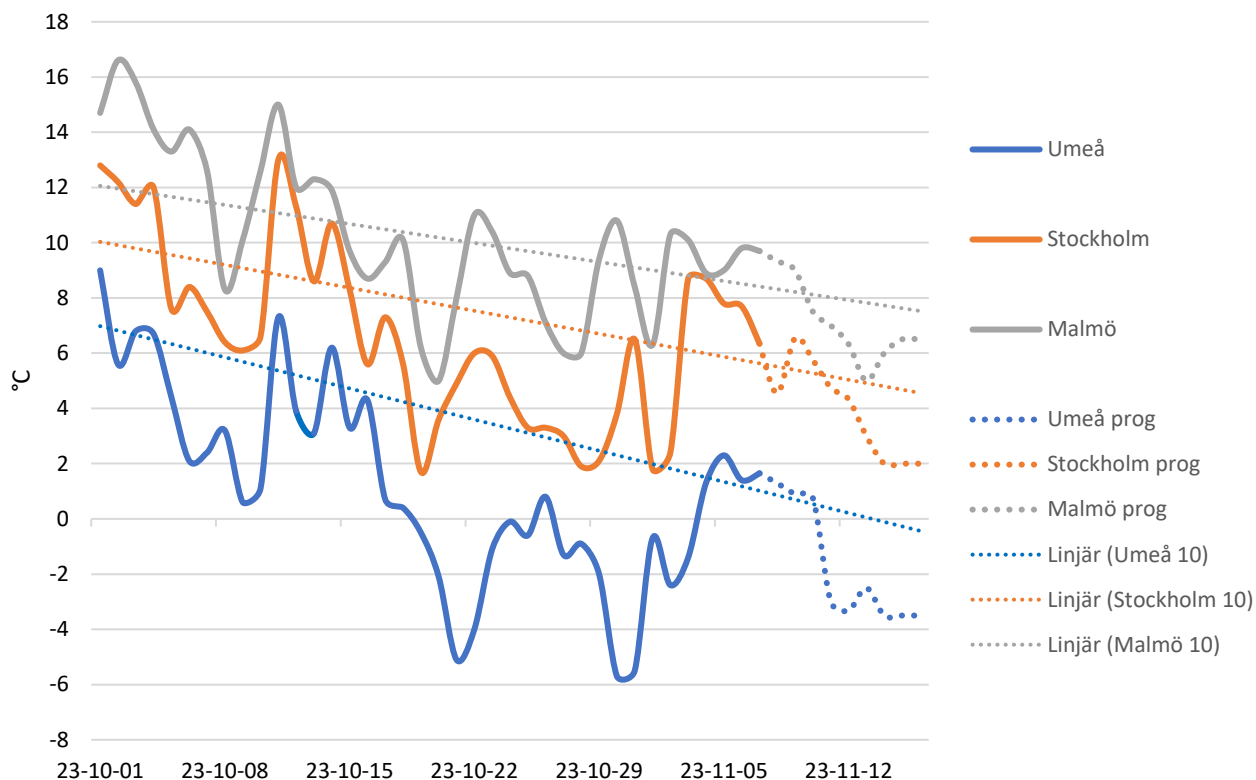
(källa: [PelletsFörbundet, 2023](#))²¹

Prisindex fram till och med september 2023 har publicerats av PelletsFörbundet. Under september steg priserna på alla tre sortiment. För sortimentet ”Bulk minst 15 ton” noterades ett *all time high* under månaden.

²¹ Anm: Basår är september 2009. ”Bulk minst 3 ton” har basår augusti 2006 och är därför nivåmässigt inte direkt jämförbar med de två andra serierna.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 9. Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn²² (källa: SMHI 2023)

Oktober månad blev kallare än normalt i mellersta och norra delarna av landet. I Norrland blev det lokalt den kallaste oktobermånaden på 30 år. Djupa lågtryck gav rikligt med nederbörd och blåsigt väder där de passerade. Stormen Babet påverkade främst de allra sydligaste delarna av landet och gav ovanligt höga vattenstånd längs Skånes och Blekinges kust. Efter ett kraftigt snöfall under månadens sista dygn var större delen av västra Svealand och Norrland snötäckta. Totalt sett över hela månaden var det kallare än normalt, med undantag för södra Götaland där det var något varmare än normalt. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#).

Tiodygnsprognosen spår lägre temperaturer än tioårsmedel för alla tre orter. Den senaste månadsprognosen från SMHI visar också på något kallare och torrare väder i Norden kommande fyra veckor, men signalerna är generellt svaga, enligt SMHI.

²² För mer information se SLU/LantMet.