

Från: [Energimyndigheten-](#)
Till: [Transportstrategi](#)
Ärende: Förslag till strategi för en fossilfri transportsektor för Norrbotten
Datum: den 28 maj 2016 00:46:45

Hej på er! Här kommer lite förslag från oss. Bygg ut kollektivtrafiken. Sänk priserna avsevärt på kollektivtrafiken. Varför inte gratis? Idag är det lika dyrt eller dyrare att åka buss till grannstaden som det är att ta bilen. Pendeltåg mellan tätorter. Bygg Botniabanan nu! Det är ett måste att behålla den gamla stambanan också för att kunna använda om det blir stopp på Botniabanan. Det är för stora tyngder för att lasta om på lastbil. Avveckla köpcentrum (typ Storheden) utanför tätorterna. Ta betalt för bilparkeringarna på Storheden så blir det inte lika populärt åka dit. Satsa på orternas centrumkärnor. Stark subvention av elbilar. Satsa på självkörande elbilar som kan köra runt och hämta flera personer. Subventionera solkraftigt. Gör det möjligt att sälja elen man producerar. Norrbotten och Gotland har bäst förutsättningar i hela landet för solenergi. Forska fram lagring av el. Uppmuntra till internetbaserade möten inom yrkeslivet främst. Mobilitet har alltför länge kopplats samman med utveckling. Bygg ut cykelvägarna på landsbygden. Bind samman tätorter med cykelbanor. De behöver inte ligga i direkt anslutning till hårt trafikerade vägar. Använd gamla vägar och nedlagda tågbanor för cykelvägar. Satsa på isbanor för sparkar vintertid då det är svårt att cykla. Finns nya typer av sparkar som kan locka yngre. Fenomenalt transportmedel med rätt underlag. Låt skogen växa för att binda koldioxid. Bevara den lilla gammelskogen som finns kvar. Sänks inte avverkningstakten är all gammelskog borta inom några enstaka år, ersatt av virkesåkrar/skogsplantager, utarmade på allt liv. I gammelskogen finns den biologiska mångfalden som behövs för att resiliensen, det vill säga förmågan för naturen att återhämta sig eller motstå störningar som orsakas av klimatförändringarna. Skydda alla typer av ekosystem. Uppmuntra till naturupplevelser och närturism. Uppmuntra initiativet taget av bl a SSAB och LKAB att satsa på fossilfri stålproduktion. Konsumentmakt är inte tillräckligt. Idag får medvetna konsumenter bära kostnads- och samvetsbördan för klimat och miljö. Producenterna slipper undan kostnaderna. Produktion och försäljning av alla slag måste lagstadgas så att det inte förgiftar natur och människor eller orsakar global uppvärmning. Det är underligt att det idag är tillåtet att sälja giftiga produkter till barn exempelvis. Nyttja vinden för båtfrakter mellan Asien och hamnen i Luleå. Med dagens moderna teknik kan man hitta mycket billiga och smarta lösningar. Förut tog man passager där man alltid hade vinden i aktern. Enklaste sättet att sänka CO2-halten generellt är att nyttja vinden. Transporter med elbåtar som nu införs i Stockholm även längs Norrbottenskusten. Här uppe bor inte så mycket folk så vi skulle kunna vara självförsörjande på livsmedel. Dagens lagar gör att enbart enorma industrijordbruk är lönsamma, vilket tvingar norrbottniska jordbruk att lägga ner. Satsa på ekologiska jordbruk av skilda slag i Norrbotten, med verklig kontakt med och förståelse för naturen och ekosystemen.