

Energimarknadsrapport biobränslen

Läget på biobränslemarknaderna, november-december 2014

Kontakt: energimarknadsrapport-bio@energimyndigheten.se

Innehåll

Sammanfattning	3
Nyheter i korthet	4
Månadens fokus	9
Marknadsutveckling	11
Prisutveckling för etanol	11
Prisutveckling för biodiesel	12
Jordbruksprodukter	13
Trädbränslen.....	15
Marknadsutveckling på fasta biobränslen i Sverige	18

Sammanfattning

Prisutveckling

Priset på T1-etanol har stigit de senaste veckorna. T1-etanolen inledde perioden på 402 SEK/hl och avslutade på 483 SEK/hl.

Priset på T2-etanol har sjunkit från 454 SEK/hl i början av november till 419 SEK/hl i slutet av perioden.

Priset på biodiesel har stigit något de senaste veckorna. Det låg strax under 6 112 SEK/m³ i början av november och steg till knappt 6 254 SEK/m³ i slutet av perioden.

Den globala prognosen för veteproduktion justeras upp med 2,3 miljoner ton. Justeringen beror på uppdaterad statistik över produktion från Kanada och Kazakstan.

Den globala produktionen av majs justeras upp för EU och Kina, mest beroende på uppdaterad produktionsstatistik från dessa områden. Produktionen beräknas sjunka med 1 miljon ton i Argentina på grund av minskad odlingsareal.

Prognosen för den globala produktionen av sojabönor justeras upp till 312,8 miljoner ton den här månaden vilket framförallt beror på produktionsökningar i Kanada, Ukraina och Paraguay.

Det inledande pelletspriset för perioden november-december var 288 SEK/MWh. I slutet av oktober var priset 281 SEK/MWh. Perioden inleddes således med en prisuppgång på 7 SEK/MWh. Priset föll dock tillbaka ca 4 SEK/MWh till 277 SEK/MWh i slutet av november.

Priser på förädlade- och oförädlade träbränslen i Sverige har under årets tredje kvartal fortsatt att falla jämfört med det andra kvartalet 2014. Prisfallet gäller för hela landet.

Nyheter i korthet

Biodrivmedel

Bensin tillverkas av vatten och koldioxid

Det tyska företaget Sunfire invigde i slutet av november en pilotanläggning för tillverkning av bensin från vatten. Företaget har tagit fram en metod för detta som de kallar Power-to-Liquid. Den går ut på att använda el från sol- och vindkraftverk för att omvandla koldioxid och vatten till ett syntetiskt bränsle. Koldioxiden kan till exempel hämtas från biogasanläggningar. Pilotanläggningen kan producera ungefär 600 liter bränsle per dag. Företaget har som ambition att kunna bygga ut sin produktion under 2016.

Källa: sunfire.de

Biodiesel är lika hälsofarlig som fossil diesel

Avgaser från biodiesel är lika hälsofarliga som avgaser från fossil diesel. Det har läkaren Jon Unosson kommit fram till i sin avhandling som läggs fram vid Umeå Universitet i december. Han har låtit friska människor andas in utspädda avgaser från biodiesel och fossil diesel för att studera hur respektive bränsle påverkar människans hjärt- och kärlsystem. Resultatet visade att båda bränsletyperna gav lika stor påverkan på blodkärlen trots att biodiesel innehåller mindre partiklar.

Källa: Ny teknik

Öresundskraft har öppnat en ny tankstation för flytande biogas

Öresundskrafts tankstation ligger i Helsingborg och tillhandahåller både flytande biogas och fossil fordonsgas. Den har kostat 30 miljoner kronor att bygga och kommer till en början att kunna tillhandahålla flytande biogas till 16 lastbilar per dygn. Om tre till fyra år planerar Öresundskraft att 90 lastbilar per dygn ska kunna tanka på deras station, vilket skulle innebära att ungefär 7 miljoner liter fossil diesel kan ersättas med flytande biogas.

Källa: energigas.se

Tre nya projekt för cellulosaeetanol planeras i Italien

Ägarna av den italienska etanolanläggningen Beta Renewables ska utöka sin verksamhet under 2015. De planerar att bygga tre nya produktionsanläggningar i Italien och varje anläggning beräknas få en produktionskapacitet på 100 000 m³. Etanolanläggningarna kommer att använda cellulosa som råvara, bland annat från jordbruksrestprodukter. Den Italienska regeringen gick nyligen ut med att de kommer att införa en kvot för cellulosabaserat biodrivmedel under det närmsta decenniet.

Källa: Agra-net.com

Europaparlamentet motsätter sig EU-kommissionens nya förslag till beräkningsmetod inom Bränslekvalitetsdirektivet

Bränslekvalitetsdirektivet¹ ställer bland annat krav på att drivmedelsleverantörer inom EU ska minska sina växthusgasutsläpp med 6 % till år 2020 jämfört med år 2010. Men exakt hur baslinjen för 2010 ska se ut och hur växthusgasminskningarna ska beräknas är inte beslutat ännu. EU-kommissionen presenterade i oktober ett nytt förslag om hur beräkningarna ska göras. Förslaget har godkänts av Europeiska unionens råd, och har nu gått vidare för omröstning i Europaparlamentet. Dock verkar det som att Miljöutskottet, som behandlar frågan, kommer att rösta ner förslaget. Anledningen till det är i huvudsak att förslaget innebär att normalvärden ska användas för hela bränslekategorier oavsett vilken råvara de tillverkats av. På så sätt skulle till exempel diesel som tillverkats av högkvalitativ råolja få samma värde som den som produceras av skifferolja, trots att de senare ger större växthusgasutsläpp. De parlamentariker som motsätter sig förslaget anser att det skulle öppna upp marknaden för de sämsta råvarorna. Omröstningen i Europaparlamentet äger rum i slutet av december.

Källa: endseurope.com

Tre tusen flyg mellan Oslo och Bergen körs på biodrivmedel 2015

Oslo flygplats blir den första i världen att tillhandahålla biodrivmedel till flygplan på regelbunden basis. SAS, Lufthansa och KLM har gått ihop och skrivit ett avtal med Statoil Aviation som kommer att tanka biodrivmedel på flygplatsen. Det är Statoil Aviation som kommer att tillhandahålla 2 500 m³ biodrivmedel under ett års tid. Biodrivmedelet kommer att tillverkas av vegetabiliska avfallsoljor. Biodrivmedelsinblandningen kommer att vara 50 % och flygbolagen räknar med att det motsvarar ungefär 3 000 flygningar mellan Oslo och Bergen.

Källa: atwonline.com

Sekab säljer sin andel av etanolfabriken Bioagra

Sekab har sedan 2005 ägt 49 % av det polska etanolproduktionsföretaget Bioagra. Mellan 2005 och 2009 byggde företaget en etanolfabrik i Polen och Sekab investerade 173 miljoner kronor i projektet. Planen var då att säkra företagets långsiktiga råvaruförsörjning då drivmedelsmarknaden växte snabbt under dessa år. År 2009 antog Sekab en ny strategisk plan och som ett led i den nya planen har företaget valt att sälja sin andel i Bioagra. Etanolen som framställs i fabriken går mestadels till låginblandning i bensin och säljs i huvudsak i Tyskland och Polen. Sekab får 233 miljoner kronor för försäljningen av sin andel i företaget.

Källa: sekab.se

¹ Europaparlamentets och Rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/63/EU

Fasta biobränslen

EUs verkliga energikostnader

EU-länderna använde 122 miljarder euro till olika former av stöd inom energisektorn 2012. Samtidigt uppgick de dolda kostnaderna i form av miljöförstöring och klimateffekter till omkring 200 miljarder euro. I en ny rapport² som finansierats av EU-kommissionen redovisas hur stora subventioner som ges till energisektorn, både direkt och indirekt. Det är åren 2008 till 2012 som kartlagts. Resultatet visar att värdet av 700 olika subventioner uppgick till 122 miljarder euro under 2012.

Om stöden delas upp på enskilda kraftslag går det mesta stödet till solenergi, cirka 15 miljarder euro under 2012. På delad andraplats kommer landbaserad vindkraft och kolkraft. Båda erhåller ungefär 10 miljarder euro.

Största delen av pengarna går till olika former av skatteavdrag, ca 27 miljarder euro. Detta bidrar också till en ökad energikonsumtion och efterfrågan. Omkring 9 miljarder euro dvs ca en tredjedel, går till energibesparingar.

Rapporten tar också upp dolda kostnader som inte ingår i energipriset. Det handlar om aspekter som resursförbrukning, klimateffekter och föroreningsgrad som beräknats för varje kraftslag. Kolkraft har den största dolda kostnaden, omkring 90 miljarder euro för år 2012. Den dolda kostnaden för oljeförbränning är ungefär lika hög.

Naturgas och avfallsförbränning har också höga dolda kostnader, ca 35 miljarder euro. Vind- och vattenkraft har lägst dold kostnad pga miljöpåverkan (1–4 miljarder) medan kärnkraft, biobränslen och solenergi ligger på mellan 14 och 18 miljarder euro i dolda kostnader år 2012.

Källa: Mentor Newsroom

Svenskt skogsbruk möter klimatförändringar

Mistra-SWECIA:s³ forskare har under det gångna året mött skogsägare för att diskutera hur svenskt skogsbruk påverkas av klimatförändringar. Studien leds av forskare från Stockholm Environment Institute i samarbete med Lunds universitet, SMHI och University of Edinburgh. Syftet med projektet är att öka kunskapen om vad som påverkar möjligheterna att hantera förändringar i skogsbruket när klimatet ändras.

Flera skogsägare har under diskussionerna vittnat om att de upplever en förskjutning av årstiderna och en ökad tillväxt i skogen. Samtidigt ökar oron över stormskador och angrepp från insekter och svampar. Några skogsägare berättade hur de drabbats hårt av stormar, trots att de skött sin skog. Det finns flera skogliga beslut som kan komma att påverkas av klimatförändringarna såsom trädslagsval, dikning samt röjnings- och gallringsstrategier. Det är mycket som ska klaffa som

² COM(2014)21/2. Energy prices and costs in Europe.

³ Mistra-SWECIA är ett tvärvetenskapligt program som skapar ny kunskap och utvecklar forskningsbaserade underlag för beslut om klimatanpassning.

skogsägare och man är ofta beroende av samarbete med grannar, entreprenörer och uppköpare.

Källa: Föreningen Skogen

Konsekvensanalys av EU:s klimat- och energiramverk till 2030

Energimyndigheten, Konjunkturinstitutet och Naturvårdsverket fick i myndigheternas respektive regleringsbrev för 2014 i uppdrag från regeringen att analysera konsekvenserna för Sverige av EU-kommissionens förslag till klimat- och energiramverk till 2030. Myndigheterna har genomfört sina respektive analyser av EU-kommissionens förslag till klimat- och energiramverk till 2030. Från de genomförda analyserna framgår ett antal slutsatser som myndigheterna är överens om:

- Kommissionens analyser visar att ett mål om 40 procent utsläppsminskning av växthusgaser i EU till 2030 jämfört med 1990 är ett kostnadseffektivt delmål på väg mot 80 procent reduktion till 2050.
- Kostnaden för att nå klimatpolitiska mål beror på teknisk utveckling, ekonomisk utveckling, ekonomins sammansättning samt oljeprisets utveckling.
- Koldioxidskatten utgör grunden i den svenska klimatstrategin och bör fortsatt spela en central roll.
- EU har beslutat att 900 miljoner utsläppsrätter ska dras undan från marknaden i början av tredje handelsperioden för att sedan återföra dem till systemet 2019-2020.
- För att kunna nå föreslagna 2030-målen på ett kostnadseffektivt sätt, både kortsiktigt och långsiktigt, kommer flexibilitet och mekanismer som möjliggör detta behövas.
- Om Sverige inför ett mål för energianvändningen till år 2030 bör det definieras i termer av slutlig energianvändning för att vägleda politiken, underlätta uppföljning och kommunikation samt undvika ologiska orsakssamband.
- Om Sverige inför ett mål för energianvändningen till år 2030 bör det vara åtgärdsbaserat och inriktat på att åtgärda marknadsmisslyckanden.
- Samarbetsmekanismer kan sänka kostnaderna för att nå EU gemensamma mål för användningen av förnybar energi.

Källa: [Konsekvensanalys av EU:s klimat- och energiramverk till 2030](#)

Dansk vindkraft lagras som fjärrvärme

I Danmark ska fjärrvärme göras av överskottsel från vindkraft. Danmark kommer att satsa 65 miljoner kronor på tekniken de närmaste två åren. Det är en del i en stor energiöverenskommelse som blev klar nyligen. Ett mål är att använda vindkraften mer effektivt.

Danmark ska bli helt oberoende av fossila bränslen fram till 2050. Inom både transporter och uppvärmning ska en stor del av dagens kol, olja och gas ersättas med el från vindkraft. Ett sätt att göra detta möjligt är att bygga stora värmepumpar vid fjärrvärmeverken som kan sättas igång när det blåser tillräckligt mycket och då Danmark har överskott på el. Genom att använda vindkraftselen till att driva värmepumpar så utnyttjas den statsstödda vindkraften på hemmaplan för uppvärmning.

Det statliga stödet kommer att behövas eftersom fjärrvärmeverken anser att det är för dyrt att investera i stora värmepumpar. Enligt branschorganisationen Dansk Energi satsar verken hellre på fliseldning.

Samtidigt lanseras ett treårigt program på geotermisk energi som får cirka 26 miljoner kronor per år. Detta innebär att provborrningar kan starta på flera platser i Danmark för att hitta lämpliga platser med rätt temperatur på mellan 1 000 och 3 000 meters djup. Även här kommer värmepumparna att behövas för att geoenergin ska kunna utnyttjas i fjärrvärmenätet.

Enligt branschorganisationen Dansk fjärrvärme kan geotermisk energin i kombination med stora värmepumpar ge grön fjärrvärme till en halv miljon danska hushåll.

Källa: Nyteknik

Månadens fokus

En energisnålare och lönsammare metod för lagring av koldioxid är på gång

Det har varit mycket tyst om metoden att avskilja och lagra industriens utsläpp av koldioxid på sistone. Metoden bedöms fortfarande ha en framtid eftersom det anses vara nödvändig för att kunna undvika klimatförändringar. Forskare på Chalmers har funnit en energisnålare och lönsammare lösning på metoden.

Carbon Capture and Storage (CCS) metoden fångar in koldioxid vid utsläpsskällan och lagrar gasen så att den inte når atmosfären. Tekniken rankas som nummer tre av FN:s klimatpanel bland metoder för att minska utsläpp som påverkar klimatet. Metoden anses leda till effektivare energianvändning och hjälper till utbyggnaden av klimatneutral energiproduktion.

Det fanns en stor framtidstro på CCS på 2000-talet. Flera prognoser pekade på att 90 procent av koldioxiden från världens alla kolkraftverk skulle kunna avskiljas och lagras. Norska Statoil Hydro har pumpat ner infångad koldioxid i berggrunden under Nordsjön under 2000-talet. Vattenfall invigde en pilotanläggning vid Schwarze Pumpe i Tyskland 2008. Den ansågs vara det sista steget innan CCS-tekniken skulle kunna kommersialiseras och introduceras i stor skala. Men utvecklingen kom av sig därefter. Orsaker till detta har varit en kombination av dålig lönsamhet, lågt pris på utsläppsrätter, lokala protester och osäkra framtidsutsikter. Allt detta tillsammans gjorde att den fullskaliga introduktionen uteblev. Även EU-stödda CCS projekt har hamnat i svårigheter (se nyheten om CCS i notiser).

Svensk stålindustrin och cementindustrin, står i dag för nära en tredjedel av landets alla utsläpp av koldioxid. CCS-tekniken behöver implementeras om dessa industrin väsentligt ska kunna minska sina utsläpp.

Forskningsprojektet Bastor vid Chalmers har tittat på bland annat geologiska och juridiska förutsättningar för ett svenskt utbyggt CCS-system. Infrastrukturen, inklusive pipelines på land och sjötransporter till lagringsplatserna är en av de stora och dyra delarna i systemet. Det är sannolikt att koldioxiden behöver lagras utanför svenskt territorium då berggrunden är bättre utanför Baltikum.

Det finns tekniska lösningar för alla led i systemet. Men de juridiska frågorna om sjötransporter och bilaterala avtal om att få lagra koldioxid i berggrunden under Östersjön behöver undersökas vidare. Det finns ett par aspekter som eventuellt kommer att behövas för att få igång utvecklingen nämligen det måste bli tillräckligt dyrt att släppa ut koldioxid, genom skatter eller handel med utsläppsrätter, eller det kommer att krävas ett initialt bidrag från staten för att bygga upp CCS-systemet.

Man kalkylerar att kostnaden för ett fullskaligt svenskt CCS-system skulle kunna finansieras med en höjning av koldioxidskatten för bensen och diesel med ungefär

tio öre. Det skulle krävas mångfald högre priser på utsläppsrätter för att få i gång en omfattande utbyggnad av CCS av egen kraft, och för att minska klimatpåverkande utsläpp generellt. För att det skulle vara lönsamt att lagra koldioxid skulle det krävas utsläppspriser åtminstone 30-50 Euro/ton. Utsläppsrätterna kostar för närvarande 5-7 euro per ton.

Det nyligen avslutade Bastor-projektet följs nu upp av ett Vinnova-stött agendaarbete för fortsatta CCS-studier. Målet för detta är att få i gång ett svenskt storskaligt CCS- demonstrationsprojekt kring år 2025.

Källa: Nyteknik

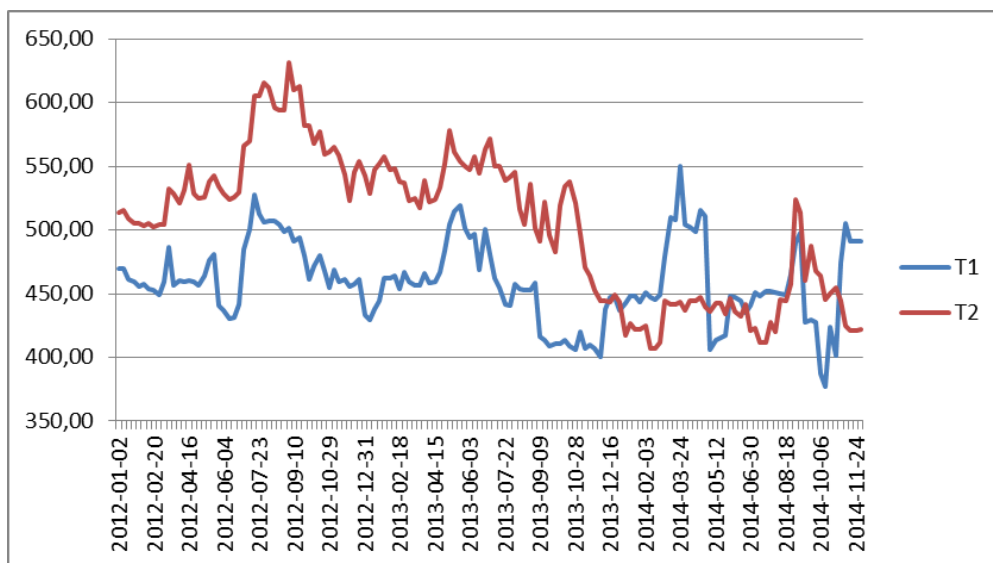
Marknadsutveckling

Prisutveckling för etanol

Priset på T1-etanol har stigit de senaste veckorna. I Brasilien var det torka i början av 2014 vilket påverkade den tidiga sockerrörsskörden negativt. Under sommaren var istället skörden väldigt god och etanolproduktionen gick då på högvarv. Som en följd av sommarens intensiva produktion och att vårens dåliga skörd av sockerrör har årets skördar nu i det närmaste tagit slut. Det gör att etanolproduktionen går ner i lågvarv för vintern ungefär en månad tidigare än vanligt. Sommarens intensiva produktion har också lett till att det finns stora lager av etanol. Samantaget har den avstannade produktionen och de låga världsmarknadspriserna lett till att mindre mängder etanol exporteras till EU. I USA ser situationen liknande ut. Den rekordstora majsskörden gjorde att etanolproduktionen gick på högvarv under sommaren och att stora etanollager bildades. Detta tillsammans med de låga världsmarknadspriserna har gjort att produktionen stannat av. T1-etanolen inledde perioden på 402 SEK/hl och avslutade på 483 SEK/hl.

Priset på T2-etanol har sjunkit från 454 SEK/hl i början av november till 419 SEK/hl i slutet av perioden. Det sjunkande priset beror på en kombination av låga råvarupriser och sjunkande bensinanvändning inom EU. Efterfrågan på etanol inom EU har varit svagare under perioden. Detta beror på att Tyskland, som är en av EU:s största konsumenter, haft en ovanligt låg efterfrågan på etanol. Det kan i sin tur förklaras med sjunkande försäljning av E10.

Figur 1. Etanolpriser för T1-etanol och T2-etanol FOB i ARA, angivet i SEK/hl⁴



Källa: Licht Interactive Data 2014.

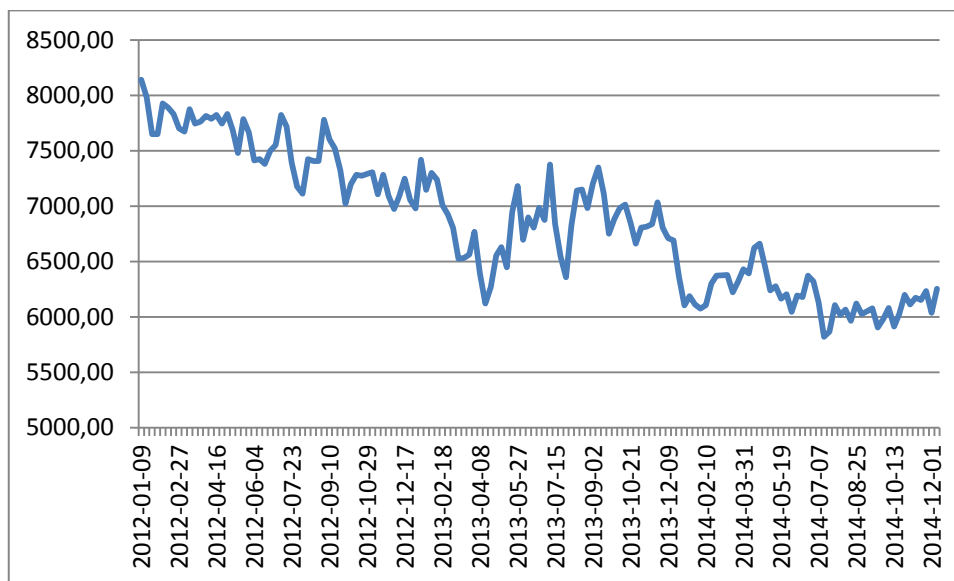
Prisutveckling för biodiesel

Priset på biodiesel har stigit något de senaste veckorna. Det låg strax under 6 112 SEK/m³ i början av november och steg till knappt 6 254 SEK/m³ i slutet av perioden. Mindre prisförändringar av det här slaget kan bero på valutakursändringar. Produktionen har ökat inom EU under 2014 vilket har lett till större utbud och mer konkurrens på marknaden, vilket i sin tur fått priserna att sjunka. Detta illustreras i figur 2 nedan.

I USA har råvarupriserna för biodieselproduktion varit låga under hela året, vilket framförallt beror på stora soja- och majs-skördar. Det i sin tur har gjort att det finns stora lager av biodiesel i USA.

⁴ T1 är importerad etanol från t.ex. Brasilien och USA (exklusive tull) medan T2 är europeisk etanol eller etanol från länder utan tullar till EU. I princip är det endast länder under "Everything But Arms"-avtalet som inte har tullar till EU. Dessa länder har av olika orsaker, ofta naturkatastrofer, tillfällig tullfrihet till EU för allt utom vapenexport. Priserna är ett genomsnitt från hamnarna i Rotterdam, Antwerpen och Amsterdam (ARA). FOB är en INCO-term och betyder Free On Board, d.v.s. ingen transport, försäkringar etc. ingår i priset.

Figur 2. Utvecklingen av biodieselpriiset FOB i ARA, angivet i SEK/m³



Källa: Licht Interactive Data.

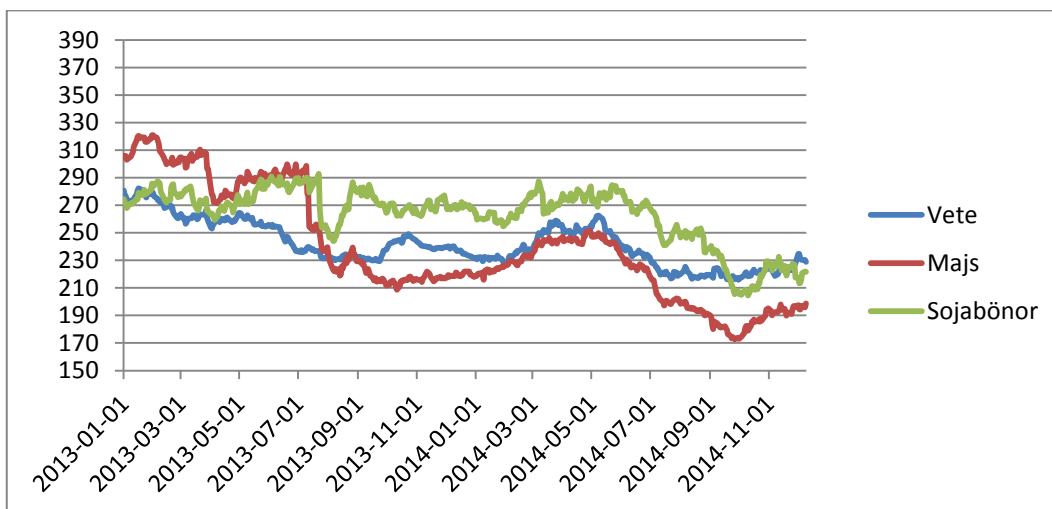
Jordbruksprodukter

Den globala prognosen för veteproduktion justeras upp med 2,3 miljoner ton. Justeringen beror på uppdaterad statistik över produktion från Kanada och Kazakstan. I Kanada har 1,8 miljoner ton vete rapporterats in och i Kazakstan 0,5 miljoner ton. Den globala vete konsumtionen justeras ner något för 2014/2015. Den huvudsakliga anledningen till det är att konsumtionen väntas sjunka med 1,5 miljoner ton inom EU vilket bland annat beror på ökad export av vete.

Den globala produktionen av majs justeras upp för EU och Kina, mest beroende på uppdaterad produktionsstatistik från dessa områden. Produktionen beräknas sjunka med 1 miljon ton i Argentina på grund av minskad odlingsareal. Ökad efterfrågan på majs till djurfoder tros vara en orsak till att priset på majs stigit under hösten.

Prognosen för den globala produktionen av sojaböner justeras upp till 312,8 miljoner ton den här månaden vilket framförallt beror på produktionsökningar i Kanada, Ukraina och Paraguay. Lagren av sojaböner har ökat i Brasilien och Argentina men minskat i USA under perioden. Priset har legat relativt still.

Figur 3. Index för prisutvecklingen av olika grödor (basår 2000 = index 100)



Källa: IGC Grains and oilseeds index 2014.

Trädbränslen

Internationell marknadsutveckling

Figur 4 visar pelletspriset SEK/MWh⁵ enligt cif⁶ ARA⁷.

Det inledande pelletspriset för perioden november-december var 288 SEK/MWh. I slutet av oktober var priset 281 SEK/MWh. Perioden inleddes således med en prisuppgång på 7 SEK/MWh. Enligt Argus har orsaken till detta varit valutakursförändringar. Dollarn förstärktes gentemot euron och den svenska kronan. Argus rapporterade också att användningen av pellets för energiproduktion har varit rekordhög i oktober i UK. Priset föll dock tillbaka ca 4 SEK/MWh till 277 SEK/MWh i slutet av november. Detta kan vara tecken på försiktighet hos köparna att teckna kontrakt pga. varmt väder i Europa inklusive norra Europa.

På sikt kommer pelletspriset att påverkas av ökad efterfrågan. Anledning till detta antagande är bl a nyheten från UK om att Eggborough kraftverket ska konverteras till biomassaeldning. En Tjeckisk energiproducent Energeticky a Prumyslovy Holding (EPH) har kommit överens med Eggborough Energy Limited om köp. Köpet granskas fn av EU-kommissionen.

Det kan tilläggas att ett nytt stödsystem för sameldning i Nederländernas kommer att inkludera pellets vilket kommer att innebära en möjlig ny årlig marknad på 7 TWh pellets fr.o.m. 2015. Det finns också ett ökat köpintresse på pellets i Japan och även Sydkorea. Det kan tilläggas att leverantörer av pellets har märkt ett ökat intresse på FSC⁸ certifierade pellets.

⁵ Sedan 1:a november används prisuppgiften i SEK/MWh från Argus Media.

⁶ C I F betyder "Cost", "Insurance", "Freight" dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset.

⁷ A R A betyder "Amsterdam", "Rotterdam", "Antwerpen", dvs ARA anger platsen där varan / priset noteras.

⁸ Forest Stewardship Council (FSC).

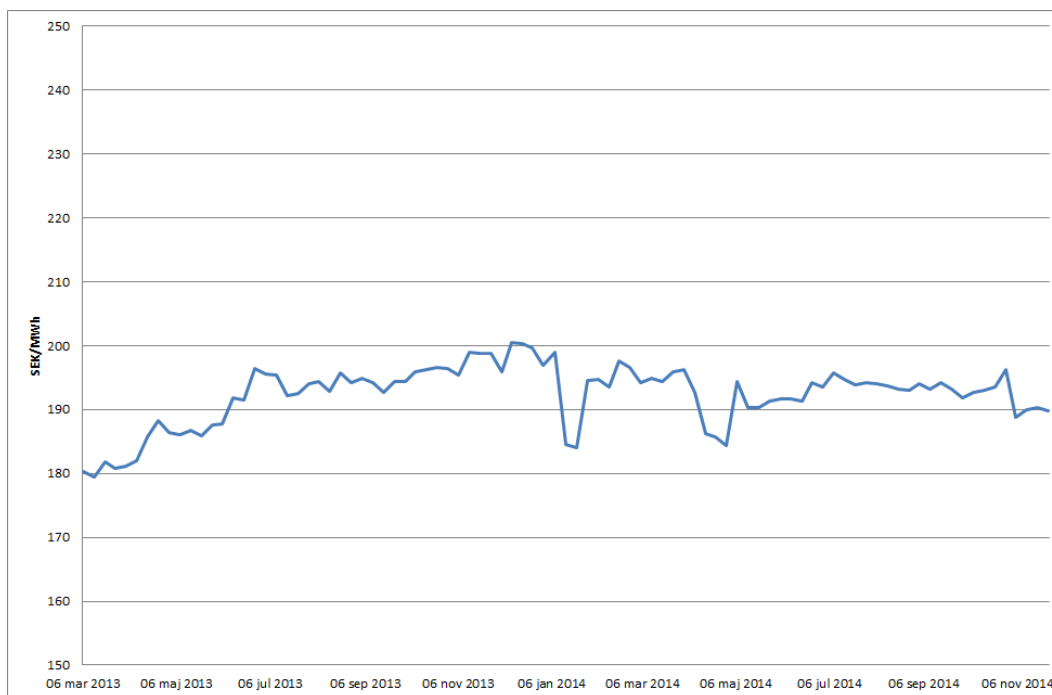
Figur 4. Pelletspris enligt cif Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA), SEK/MWh, löpande priser.



Källa: Argus Media.

Figur 5 visar flispriset i SEK/MWh^{9 10} cif NWE¹¹. November månaden inleddes med en kraftig nedgång. Det inledande priset var 189 SEK/MWh vilket var 7 SEK lägre än i slutet av oktober. Priset har sedan stabiliserats kring 190 SEK/MWh under senare delen av november.

Figur 5. Flispris enligt cif North West Europe (NWE), SEK/MWh, löpande priser.



Källa: Argus Media.

⁹ Sedan 1:a november 2013 används prisuppgiften i SEK/MWh från Argus Media.

¹⁰ Argus bytte redovisningen av prisserien från €ton till €GJ f.r.o.m. 20:e mars 2013. Vi väljer därför att visa den nya prisserien f.r.o.m. 20:e februari.

¹¹ N W E betyder "North West Europe".

Marknadsutveckling på fasta bibränslen i Sverige

Löpande kvartalspriser

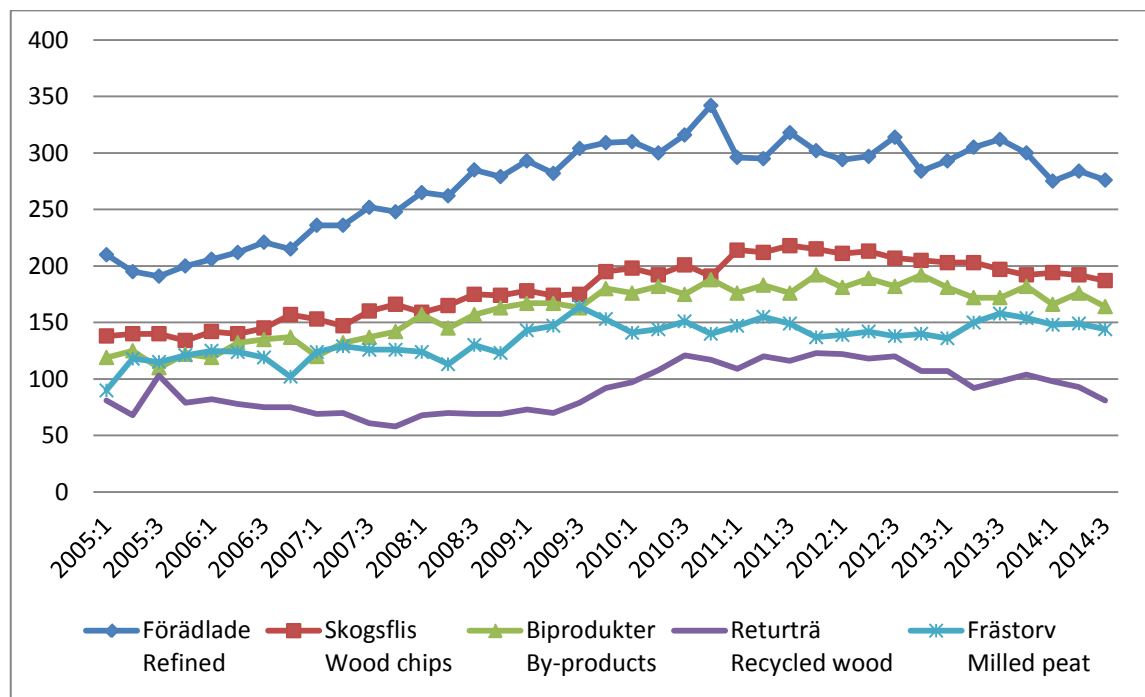
Figur 6 visar kvartalvisa medelpriser för vissa trädbränslen och frästörv uttryckt som nominella priser i kr/MWh. Priser på förädlade- och oförädlade trädbränslen har under årets tredje kvartal fortsatt att falla jämfört med det andra kvartalet 2014. Prisfallet gäller för hela landet.

Det preliminära priset på förädlade trädbränslen var 276 kr/MWh och på skogsflis 187 kr/MWh. Under fjärde kvartalet 2013 var priset 300 kr/MWh respektive 192 kr/MWh.

Priset på returträ har under det tredje kvartalet 2014 sjunkit med 12 kr/MWh till 81 kr/MWh. Priset för biprodukter har sjunkit till 164 kr/MWh jämfört med 176 kr/MWh kvartalet innan. Även priset på frästörv har fortsatt att sjunka sedan fjärde kvartalet 2013.

Bakom de låga priserna finns många samverkande faktorer. En av dessa är förmodligen större konkurrens från avfall och stenkol. Andra bidragande orsaker kan vara det låga importpriset av stenkol och det låga priset på utsläppsätter. Regeringen avskaffade dessutom koldioxidskatten helt för kraftvärme den 1 januari 2013 och den 1 januari 2014 sänktes även koldioxidskatten för värmeproduktion. Båda förändringarna har antagligen lett till en minskad efterfrågan på både förädlade- och oförädlade trädbränslen samt att prisnivån har sjunkit på dessa bibränslen. En ytterligare orsak kan vara ökad import av bibränslen, exempelvis returträ, som kan ha påverkat prisnivån. Det går heller inte att utesluta inverkan av det varma vädret.

Figur 6. Träbränsle- och torvpriser, SEK/MWh, kvartal, löpande priser 2010-2014.

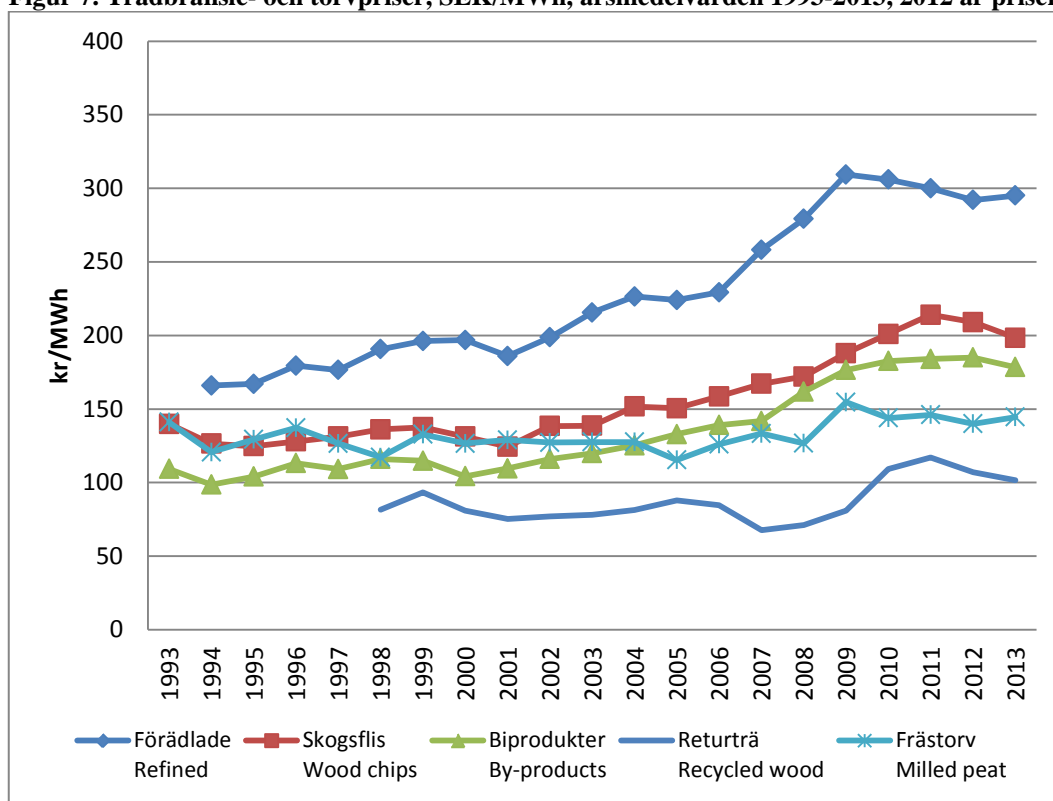


Källa: Energimyndigheten, Träbränsle- och torvpriser 2010-2014.

Årspriser

Figur 7 visar årsmedelvärden för bibränslepriser (uttryckt som 2012 års priser, dvs. reala priser). Av figur 8 framgår att den nedåtgående trenden som startade efter den rekordkalla vintern 2009/2010 fortsätter. Flera sortiment, dvs. returträ, biprodukter och skogsflis, visar denna utveckling. Den nedåtgående trenden för förädlade träbränslen (pellets, briketter och pulver) har brutits och priset visar en svagt uppåtgående trend för 2013.

Figur 7. Träbränsle- och torvpriser, SEK/MWh, årsmedelvärden 1993-2013, 2012 års priser.



Källa: Energimyndigheten, Prisbladet 1993-2010, Träbränsle- och torvpriser 2010-2014.