



## Läget på energimarknaderna Biodrivmedel och fasta biobränslen

December, 2019



2019-12-06

### Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen med spotpriser för både biodrivmedel och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om beskattning av rena och höginblandade biodrivmedel, ett samarbete mellan Preem och Shell för biodrivmedelsproduktion, ett nytt förslag för kontroll av hållbarhetskriterier för fasta och gasformiga biobränslen, ny statistik om volymer av oförädlade trädbränslen samt nya trädbränsle- och torvpriser. Därtill om ett förslag till nytt verifikat för ökad spårbarhet i avfallsströmmarna.

### Innehåll

<b>Nyheter i korthet</b>	<b>2</b>
<b>Marknadsutveckling - Biodrivmedel</b>	<b>11</b>
<b>Marknadsutveckling – Fasta biobränslen</b>	<b>13</b>
<b>Väder</b>	<b>16</b>

### Prisutveckling

Biodrivmedel, FOB i NWE, kr/l		
Biodiesel (FAME)	9,58	↓
Etanol T1	4,53	↑
Etanol T2	6,95	↓
Fasta biobränslen, cif i NWE, kr/MWh		
Pellets	341	↑
Flis	256	↓

Datum för priserna:

Biodrivmedel: 2019-11-29

Fasta biobränslen: 2019-12-04



## Nyheter i korthet

---

### ***Biodrivmedel***

#### **Rena och höginblandade biodrivmedel kan börja beskattas**

Sverige har i nuläget tillstånd från EU att ha skattebefrielse på rena och höginblandade biodrivmedel, vilket är ett undantag från EU:s regler kring statsstöd. Tillståndet gäller till och med utgången av 2020 men därefter är det osäkert hur det kommer att se ut. Vid årsskiftet 2020/2021 införs nya regler på EU-nivå som förhindrar skattebefrielse för så kallade första generationens biodrivmedel, vilket innebär biodrivmedel producerade från livsmedelsgrödor. Andra generationens biodrivmedel, exempelvis biodrivmedel producerade från avfall kan fortfarande få skattebefrielse.

Detta skulle kunna få stora påföljder för främst den svenska kollektivtrafiken och transportnäringen där rena och höginblandade biodrivmedel idag används i stor utsträckning.

Sverige arbetar aktivt i sitt EU-arbete med att få till en förlängning av skattebefrielsen och för en kontinuerlig diskussion med EU-kommissionen för att övertyga kommissionen om att få ett fortsatt godkännande för skattebefrielse för rena och höginblandade biodrivmedel, oavsett om dessa är livsmedelsbaserade eller inte.

*Källa: <https://www.svt.se/nyheter/inrikes/biodrivmedel-kan-bli-av-med-skattebefrielsen>*

#### **Preem och Shell i samarbete för nya typer av biobränslen**

Drivmedelsföretagen Preem och Shell har inlett ett samarbete för att utveckla och bygga en fullskalig anläggning för bioråolja i Åmli kommun i Norge. Produktionsanläggningen i Åmli ska enligt ett pressmeddelande från Preem kunna konvertera råvaror från skogen, exempelvis skogsrester och biprodukter från sågverk till avancerade andra generationens bioolja. Den planerade produktionsanläggningen uppskattas producera cirka 120 000 kubikmeter bioolja per år. En del av bioråoljan kan om några år komma att transporteras till Preemraffinaderiet i Lysekil för raffinering.

*Källa: <https://news.cision.com/se/preem-ab/r/shell-stottar-norskt-biomassaprojekt,c2972684>*

#### **Ja till förslag om sänkt skatt på drivmedel**

Skatteutskottet föreslår att riksdagen säger ja till regeringens förslag om att sänka koldioxidskatten på bensin och diesel. Skattesänkningarna görs för att motverka de ökade priser på bensin och diesel som kan uppstå i och med den årliga indexuppräknings av skatten samt reduktionspliktens möjliga påverkan på pumppriset. Regeringen föreslår att koldioxidskatten och energiskatten sänks med 15 öre per liter för bensin och med 9,3 öre per liter för diesel.

*Källa: <https://www.riksdagen.se/sv/aktuellt/2019/nov/29/ja-till-forslag-om-sankt-skatt-pa-drivmedel/>*



### **Biodiesel i Indonesien**

Ett av världens största producentländer för biodiesel, Indonesien, har via sitt energi- och mineraldepartement presenterat prognoser om landets framtida användning av FAME. Under 2021 väntas FAME-användningen uppgå till 9,8 miljarder liter och 2022 till 10,1 miljarder liter. Detta är en konsekvens av att landet planerar att introducera ett B-30 mandat (inblandningskvot), vilket innebär att biodiesel måste blandas in till 30 procent i den fossila dieseln. Det nuvarande mandatet är B-20.

Utöver detta planerar landet också att påbörja produktion av HVO under 2022 där den estimerade produktionsmängden kommer att vara 3,7 miljarder liter. Departementet meddelar också att landet från och med 2024 borde kunna producera 6,1 miljarder liter HVO årligen.

*Källa: F.O. Licht*

### **Spanska Repsol presenterar planer på ökad biodrivmedelsproduktion**

Spanska energiföretaget Repsol har meddelat att de planerar att utöka sin biodrivmedelsproduktion till 2025. De meddelar också att de har planer på att producera ”grön vätgas” i sina raffinaderier. Planerna är en del i en ansträngning att minska sina växthusgasutsläpp. Företaget bearbetar idag vegetabiliska oljor i sina raffinaderier och producerade under 2018 drygt 375 000 ton biodiesel.

*Källa: F.O. Licht*

### **Kommunfullmäktige i Stockholms stad beslutar om obligatorisk matavfallssortering**

Från 1 januari 2023 kommer det bli obligatoriskt för alla stockholmare att sortera sitt matavfall. Redan 2021 kommer caféer och restauranger att omfattas av förändringen. Katarina Luhr, miljö- och klimatborgarråd pekar på klimatvinsten som finns i detta då avfallet kan omvandlas till biogas eller biogödsel. Biogasen skulle sedan i sin tur kunna användas som drivmedel till exempelvis stadsbussar i Stockholms stad.

*Källa: <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/stockholm/stockholmare-maste-sortera-matavfallet-2023>*



## ***Fasta biobränslen***

### **Angripna granar från Småland värmer bostäder i Stockholm**

Skogsbruket i södra Sverige går just nu igenom sin största kris sedan stormen Gudrun för snart 15 år sedan. Sju miljoner kubikmeter skog har skadats av insekten granbarkborren enbart i år, enligt en kartläggning från Skogsstyrelsen och Södra Skogsägarna nyligen. För skogsägarna är lösningen att avverka sin skog så fort som möjligt för att minimera skadorna. Flis från barkborreangripna granar i Småland har börjat köras per tåg till Stockholm där de eldas och blir till värme för bostäder.

*Källa:* <https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=91&artikel=7342160>

### **Var ligger skogsbränslet?**

Skogforsk har tagit fram ett demonstrationsverktyg för att beräkna och visualisera skördat skogsbränsle. Data från skördare kan användas för att beräkna mängden grot (grenar och toppar) från avverkningar. Metodiken kan tillämpas med data från alla skördare under förutsättning att skördarföraren med en knapptryckning anger vilka träd som grotpassas eller inte. Arbetet har finansierats av det strategiska forskningsprogrammet StandUp för Energy. Mellanskog har bidrag med exempeldata.

*Källa:* <https://www.skogforsk.se/kunskap/kunskapsbanken/2019/var-ligger-skogsbranslet/>

### **Grotmarknaden i stå trots rekordpriser**

Priserna på skogsflis till värmeverken är de högsta på sex år. Ändå är de inte tillräckligt höga för att grotmarknaden i norra Sverige ska återuppstå. För nio år sedan efterfrågade värmeverken däremot mycket skogsflis och priserna var höga.

*Källa:* <https://www.atl.nu/skog/grotmarknaden-i-sta-trots-rekordpriser/> (betalsida)

### **Virkeslagren åter på normala nivåer**

De totala lagren av barrsågtimmer, massaved och massaflis i landet beräknas ha uppgått till 8,2 miljoner kubikmeter per den 31 december 2018. Det är en ökning med 28 procent jämfört med året innan. Under de senaste åren har lagren i slutet av året legat på 7–8 miljoner kubikmeter förutom i slutet av 2017 då lagervolymer av massaved var ovanligt låga. Lagren av massaved uppgick till 4,3 miljoner kubikmeter. Jämfört med samma tidpunkt året innan är det en ökning med 47 procent. Ökningen beror främst på att lagren av tall-/barrmassaved var ovanligt låga i slutet av 2017. Lagren av barrsågtimmer beräknas ha uppgått till 3,0 miljoner kubikmeter. Jämfört med samma tidpunkt året innan är det en ökning med 9 procent. Lagren av massaflis beräknas ha uppgått till 1,0 miljon kubikmeter, vilket är en ökning med 23 procent jämfört med 2017.

*Källa:* <https://www.skogsstyrelsen.se/globalassets/statistik/statistiska-meddelanden/lager-av-sagtimmer-massaved-och-flis-jo0306/2018-lagerstatistik-statistiska-meddelanden.pdf>



### **Skogen uppvärderas med miljardbelopp**

Skogsjättarna SCA och Holmen har beslutat att dubblera värdet på sina skogstillgångar vid årsskiftet, något som fått bolagens aktiekurser att rusa. I veckan meddelade SCA att man skriver upp värdet på sin skog till nästan det dubbla från och med årsskiftet, från 34 miljarder kronor till omkring 65 miljarder. Även Holmen beslutade nyligen att dubblera värdet på sina skogsmarker. Uppvärderingen gör att kubikmeterpriset landar på omkring 300 kronor, vilket är i linje med priset på mindre skogsägor. – ”Tidigare har man värderat marken till i princip ingenting. Nu ska man värdera skogen och marken till marknadspris”, säger Oskar Lindström, analytiker på Danske Bank. Priset är historiskt högt framför allt på grund av den låga räntan, säger Lindström. – ”Räntan är en jätteviktig aspekt. Men det handlar också om förhoppningar om nya råvaror från skogen, exempelvis biobränsle.”

*Källa:* <https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=7335036>

### **Bränder i pelletsfabriker**

Bränder flammade upp i två olika pelletsfabriker mellan 17-19 november. Den 17:e brann det i pelletsfabriken Bioenergi i Luleå och den 19:e hos Härjeåns Energi i Sveg. I Luleå ledde branden till tillfälligt produktionsstopp i samband med att skadornas omfattning behövde utredas. Bioenergi i Luleå levererar pellets till flera återförsäljare vars kunder ofta är villaägare. Enligt nuvarande bedömningar kommer dock stoppet där inte att leda till brist på pelletsbränsle.

*Källor:* <https://www.kuriren.nu/nyheter/lulea/produktion-av-pellets-stoppas-efter-branden-nm5248615.aspx> (betalsida); <https://www.op.se/logga-in/just-nu-brand-i-harjeans-energis-industribyggnad-i-sveg> (betalsida)

### **Svenska Skogsplantor satsar på biobränsle**

Kilåmons plantskola i Näsåker, Sollefteå kommun, går över till biobränsle för värmning av de 45 miljoner plantor som årligen odlas i plantskolan. Tolv nya pelletspannor kommer minska plantskolans fossila koldioxidutsläpp med 93 procent.

*Källa:* <https://lantbruksnytt.com/svenska-skogsplantor-satsar-pa-biobransle/>

### **MGT Teesside skjuter fram starten med fyra månader**

MGT Teesside, den planerade 299 MW renodlat biomassa-eldade kraftvärmeanläggningen i nordöstra England har skjutit fram planerad start med fyra månader till den 31:a juli 2020. MGT tilldelades ett 15-årigt CfD-bidrag under 2014 till ett ”strike-price” (lösenpris) på 125£/MWh. MGT är världens största nybyggda renodlade förbränningsanläggning för biomassa. Den förväntas förbruka 1 miljon ton pellets årligen vid full kapacitet. Allt pelletsbränsle kommer att levereras av USA-baserade pelletsproducenten Enviva.

*Källa:* *Argus Biomass Markets. Utgåva 19–45. 6 november 2019. Sid. 7.*



## Produktionsrekord för pellets i Tyskland

Under årets nio första månader 2019 producerades 2 069 000 ton pellets i Tyskland vilket innebär nytt nationellt rekord meddelar DEPV, den tyska branschföreningen för pelletsaktörer.

Källa: <https://www.pelletshome.com/pellets-news/dreivierteljahresbilanz-2019-depv-meldet-rekord-fuer-pelletsproduktion>

## Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa hösten 2019

	<u>oktober</u>	<u>november</u>
Österrike	237,20 EUR/ton	240,70 EUR/ton
Tyskland	247,20 EUR/ton	253,90 EUR/ton
Schweiz	358,60 CHF/ton	368,60 CHF/ton
Italien (bulk/småsäck)	175/224,50 EUR/ton	175/224,70 EUR/ton

Källor: <http://newsletter.pelletshome.com/c/37212073/c86c4404a049-q0wjz6>;  
<http://newsletter.pelletshome.com/c/37327708/c86c4404a049-q1hgzy>;

Argus Biomass Markets. Utgåva 19–46. 13 november 2019. Sid. 3;

Argus Biomass Markets. Utgåva 19–48. 27 november 2019. Sid. 3.

## Månadsvis produktion av konventionell värmekraft, GWh

	<u>2019</u>	<u>(2018)</u>
Januari	2 082	(1 747)
Februari	1 692	(1 658)
Mars	1 759	(1 656)
April	1 405	(1 192)
Maj	1 031	(903)
Juni	818	(818)
Juli	882	(775)
Augusti	852	(807)
September	884	(882)

Motsvarande värden för 2018 inlagda som jämförelse. Cirka 70 % av elen i sortimentet konventionell värmekraft produceras med biobränslen - baserat på produktionen för helåret 2017.

Källa: *Energimyndigheten, EN0108*

## 90 ton från skog till terminal

Sveaskog och Volvo Lastvagnar utför tester för att möjliggöra timmertransporter på upp till 90 ton från skog till lastterminal. Med mer last i varje fordon ökas effektiviteten, kostnaderna sänks och koldioxidutsläppen minskas med upp till 20 procent. Ett mål med projektet är att se om HCT-ekipage (High Capacity Transport) kan vara en av lösningarna för mer hållbara timmertransporter och ett komplement till ökad godstransport på tåg.

Källa: <https://www.trailer.se/90-ton-fran-skog-till-terminal/>



### **Azelio tecknar MoU om installationer motsvarande 120 MWe i Kalifornien**

Azelio har tecknat ett Memorandum of Understanding (MoU) med det amerikanska företaget Biodico INC om ett projekt i Atascadero, Kalifornien. MoU-avtalet gäller ett samarbete om en kapacitet på cirka 120 MWe av Azelios energilagringsteknik på den amerikanska marknaden fram till 2024. Denna kapacitet fördelas med 13 kWe 2021 (Atascadero-projektet), 15 MWe 2022, 35 MWe 2023 och 70 MWe 2024. Kapaciteteten motsvarar cirka 9 000 enheter av Azelios system. Azelio är ett publikt svenskt bolag, specialiserade på Stirling-baserade energilösningar med termisk energilagring för produktion av hållbar el vid behov.

*Källa: <https://news.cision.com/se/azelio/r/azelio-tecknar-mou-om-installationer-motsvarande-120-mwe-i-kalifornien.c2966593>*

### **Dags för certifiering av pannskötare**

Kravet på certifiering för alla som sköter driften av värmepannor börjar, beroende på pannkategori, gälla från och med nästa år. Trots det har få pannskötare certifierats. Arbetsmiljöverkets nya föreskrifter för trycksatta anordningar (AFS 2017:3) gäller från den 1 december 2017. I föreskrifterna ställs kravet att de som övervakar pannor ska certifieras. För pannor i kategori 1 och 2 gäller kravet på certifiering från den 1 december 2020. För pannor i kategori 3 och 4 träder kravet på certifiering i kraft den 1 december 2022. Pannor i kategori 1 är stora industripannor som till exempel finns på kraftvärmeverk och pappersbruk. Kategori 2 är pannor där värme kan ackumuleras i farlig mängd, till exempel mindre fastbränslepannor som till exempel eldas med flis och där det finns en rosterbädd, alltså en mängd bränsle som brinner på hög i pannan. Det innebär att även om bränsleinmatningen skulle upphöra så är pannan fortfarande varm ett bra tag till.

*Källa: <https://forvaltarforum.se/2019/11/19/dags-for-certifiering-av-pannskotare/>*

### **Lokala aktörer sätter press på regeringen**

Flaskhalsen i elförsörjningen till Uppsala måste lösas. I veckan satte kommunen, länsstyrelsen och regionen press på energiminister Anders Ygeman. I Uppsala minskar den lokala kraftproduktionen i och med att Vattenfall ställer av sin panna för torv- och avfallsförbränning. I år blir första vintern som den är ur drift. – ”I ett krisläge behöver man ur säkerhetssynpunkt lokal produktion. Vi vill att Vattenfall ska få ett incitament att bygga en ny elgenerator”, säger kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling. Om temperaturen går ned under 20 minusgrader, vilken den kan göra ett par dagar per år, riskerar även vanliga Uppsalabor att märka av bristerna i elförsörjningen, enligt landshövding Göran Enander.

*Källa: <https://www.unt.se/nyheter/uppsala/lokala-aktorer-satter-press-pa-regeringen-5456885.aspx> (betalsida)*



### **AP-fondernas nya investeringsbolag satsar på bioenergi**

Det nybildade investeringsbolaget Polhem Infra, som ägs av Första, Tredje och Fjärde AP-fonderna, förvärvar 21 procent av aktierna i Solör Bioenergi. Affären är den första för det pensionsägda bolaget som ska inrikta sig på investeringar inom energi och infrastruktur. Det framgår av ett pressmeddelande.

*Källa: <https://www.nordiskaprojekt.se/2019/11/26/bioenergi-forsta-affaren-for-ap-fondernas-nya-investeringsbolag/>*

### **Brottsutredningen mot VEAB har lagts ner**

Växjö Energi AB slog på reservpannan när det var brist på biobränsle under några kalla dagar i början av 2018. Då polisanmälde kommunen energibolaget för miljöbrott. Efter en åklagarbedömning har brottsutredningen lagts ner. Det rådde brist på biobränsle till huvudpannorna på Sandviksverket. I stället för att elda fossil olja där valde VEAB en panna med bioolja för att hålla värmen uppe. I en kommentar i samband med att VEAB anmälde sade Andreas Agnesson, VEAB:s affärsområdeschef för kraft och värme, att energibolaget gjort vissa förändringar för att inte hamna i samma situation igen med brist på biobränsle. ”Vi försöker jobba mer långsiktigt med bränsleinköp och vi har även ökat lagringsförmågan av biobränsle.”

*Källa: <http://www.smp.se/vaxjo/veab-anmalde-for-miljobrott-forundersokningen-har-lagts-ner/> (betalsida)*

### **Söderenergi lanserar nytt verifikat för ökad spårbarhet i avfallsströmmarna**

Under Almedalsveckan i juli samlade Söderenergi ett antal beslutsfattare för att diskutera risker med både illegal och legal avfallshantering, och hur ett nytt verifikat med namnet 2 MEND-IX kan bidra till att förbättra situationen. Söderenergi tar emot en miljon ton avfallsbränslen per år som omvandlas till värme och el. Karin Medin, VD för Söderenergi, pekade på problemen med laglig mellanlagring av avfall som finns i flera kommuner, till exempel i Botkyrka, Västerås och utanför Eskilstuna. Avfallet lagras på åkrar i balar som ser ut som ensilagebalar. Affärsidén är att samla in avfall från till exempel byggen och rivningsprojekt, men sedan inte sälja det vidare.

Syftet med verifikatet är att erbjuda avfallsaktörer ett partnerskap för ökad spårbarhet och transparens i avfallsströmmarna. Verifikatet ska också ge användarna ett viktigt skydd mot att sammanblandas med organiserad kriminalitet som smugglar och dumpar avfall. Verifikatet kommer troligen att börja användas under 2020. Världsbankens prognos talar om en global ökning från 2,1 miljarder ton avfall till 3,4 miljarder ton år 2050. Detta innebär en enorm global påfrestning. Fjärrvärmesystemet är och har länge varit en lösning för att minska avfall och producera energi. Samtidigt växer, enligt Interpol, den illegala handeln med avfall sig nu större än narkotikahandeln. ”Om vi inte utvecklar spårbarhet kan våra förbränningsanläggningar bli intressanta mål” fortsatte Karin Medin. 2 MEND-IX har utvecklats för att ge svar på vad avfallet innehåller, hur mycket energi det skapar, hur mycket koldioxidutsläpp som undviks, hur askan tas om hand och vilka miljö- och samhällsekonomiska vinster som uppstår när återvinningsföretag erhåller verifikatet.





*Källa: <https://bioenergitidningen.se/branslehantering/soderenergi-lanserar-nytt-verifikat-for-okad-sparbarhet-i-avfallsstrommarna>*

### **Bränsleledesign för att stärka bioenergins roll**

Biomassa från skogsbruk kan bli effektiv bioenergi med så kallad bränsleledesign, där sammansättningen förändras genom en blandning av olika biomassor eller med tillsats av andra ämnen. Då kan förbränningen bli renare och ge mindre drift- och miljöproblem, visar forskning vid Umeå universitet. I sin avhandling presenterar Anders Rebling dels verktyg i form av index och modeller för att förutse oönskade reaktioner och problem vid förbränning av biomassa, dels metoder för att motverka dessa. Det finns två grundprinciper för bränsleledesign; att blanda två eller flera bränslen med olika sammansättning, eller att använda olika typer av additiv. Delstudier har genomförts med bränsleblandningar, respektive additiv för att tillföra till exempel kalcium och svavel, samt lermineralet kaolinit. Förutom att minska problem med skadliga utsläpp vid förbränning, kan strategin bidra till att bredda råvarubasen för biobränslen och öka användningen av återvunna resurser i energisystemet.

*Källa: <https://www.umu.se/nyheter/bransleledesign-som-en-metod-for-att-starka-bioenergins-roll-8632431/>*

### **Stort klimatstöd till Gotland**

Det gotländska företaget Brogas AB beviljas drygt 34,6 miljoner kronor från investeringsstödet Klimatklivet. Pengarna ska gå till en biobränsleanläggning för Arla Foods. Brogas levererar idag biogas till Arla Foods motsvarande ungefär hälften av Arlas totala energiförbrukning, men eftersom behovet av biogas till fordon väntas öka kraftigt på Gotland så kommer detta inte längre att vara möjligt. Istället för att Arla Foods då ska använda mer fossil olja och el så har Brogas ansökt om medel för att bygga en flisanläggning som kan ge tillräckligt med energi till all processånga och uppvärmning (ca 35 GWh, motsvarande ca 3,5 miljoner liter fossil olja).

*Källa: <https://www.lansstyrelsen.se/gotland/om-lansstyrelsen-gotland/nyheter-och-press/nyheter---gotland/2019-11-28-stort-klimatstod-till-gotland.html>*

### **Förslag om kontroll av hållbarhetskriterier för fasta och gasformiga biobränslen**

Energimyndigheten har lämnat förslag till hur kontrollen av hållbarhetskriterier för fasta och gasformiga biobränslen för el, värme och kyla enligt det reviderade förnybartdirektivet (RED II) kan genomföras i Sverige. Energimyndigheten föreslår att de nya bestämmelserna tas om hand inom det befintliga regelverket för hållbarhetskriterier, men att det finns behov av justeringar. Bestämmelserna kommer att beröra både användare och leverantörer av fasta och gasformiga biobränslen.

*Källa: <https://www.energimyndigheten.se/nyakriterier>*



## **Statistik om produktion av oförädlade trädbränslen i Sverige 2018**

Den årliga statistikuppdateringen om produktion av oförädlade trädbränslen finns nu publicerad på Energimyndighetens webbplats. Importen ökade under 2018 jämfört med föregående år, framför allt av återvunnet trädbränsle där den var 80 procent upp medan importen av skogs- och energiskogsbränsle var 30 procent högre än 2017. Den inhemska produktionen av sönderdelade oförädlade primära skogsbränslen sjönk samtidigt med 8 procent jämfört med året innan vilket också följer en längre trend.

*Källa: <http://www.energimyndigheten.se/en0122>*

## **Det moderna kolet kan bli en klimaträddare**

Stora förhoppningar knyts till biokol när de fossila utsläppen måste minska. Den moderna varianten av kolmilornas träkol ska hjälpa industrin att fasa ut stenkolet men också skapa kolsänkor och förbättra jordar. Det är många som är intresserade av det nya gröna kolet. Marknaden spås öka exponentiellt under de närmaste tio åren. ”Det som är unikt med att använda biokol som kolsänka är att kolinlagringen blir stabil i ett material som dessutom kan vara till nytta. Det finns inte så många andra sätt att långsiktigt ta koldioxid ur atmosfären och samtidigt skapa nytta”, säger Cecilia Sundberg, forskare på KTH.

*Källa: <https://www.nyteknik.se/energi/det-moderna-kolet-kan-bli-en-klimatraddare-6980631>*

## **Förslag till revision av direktivet om energiskatt behandlas på EU-möte**

När EU-ländernas ekonomi- och finansministrar träffas för årets sista möte i Ekofinrådet står många olika slags frågor på dagordningen. EU:s nuvarande direktiv om energiskatt är från 2003 och behöver anpassas till utvecklingen inom miljö- och klimatpolitik. Ministrarna ska anta slutsatser som uppmanar EU-kommissionen att särskilt beakta bland annat biobränslen, nya energiprodukter, behandling av flygsektorn samt statsstödsregler i arbetet med att ta fram nya bestämmelser. Regeringen står bakom förslaget som också är en uppmaning till EU-kommissionen att ta fram förslag till revision av direktivet.

*Källa: <https://www.regeringen.se/artiklar/2019/12/regler-for-hallbarhet-och-kampen-mot-finansiering-av-terrorism-pa-eu-mote/>*

## **Tillstånd för virkesupplag kostar efter nyår**

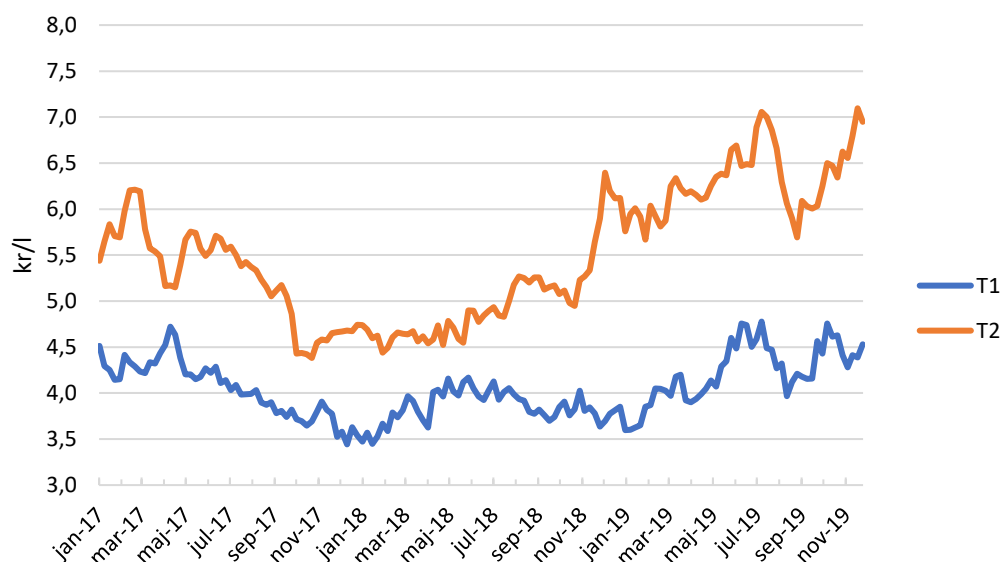
Den skogsägare eller det skogsbolag som vill lägga upp virke eller skogsbränsle vid en allmän väg måste ha tillstånd från Trafikverket. Hittills har det inte kostat något, men från årsskiftet blir det en avgift på 2 900 kronor per ansökan. Skogsägare och skogsbolag får ofta generella tillstånd som gäller i två år. För redan utfärdade tillstånd kommer det inte att bli någon efterdebitering. Virkes- eller skogsbränsleupplag som ligger vid kommunala eller enskilda vägar berörs inte.

*Källa: <https://www.atl.nu/skog/trafikverket-tanker-om-tillstand-for-upplag-kostar-efter-nyar/>*

## Marknadsutveckling - Biodrivmedel

### Etanol

Prisutveckling för T1- och T2-etanol<sup>1</sup>, FOB<sup>2</sup> i NWE<sup>3</sup>, löpande priser angivet i kr/liter



Källa: F.O. Licht, 2019

Priserna på etanol har ökat sedan förra marknadsbrevets publicering. Det är främst priserna på den inom EU producerade etanolen, T2-etanol, som ökat till de högsta nivåerna på över två år och handlades i slutet av november för som högst 7,10 kr per liter. Anledningen till de höga priserna på T2-etanol är dåliga skördar i Europa. Den importerade T1-etanolen har varit något stabilare och handlades vid den senaste prisnoteringen (29 november) för 4,53 kr per liter.

<sup>1</sup> T1 är importerad etanol från exempelvis Brasilien och USA (exklusive tull) medan T2 är europeisk etanol eller etanol från länder utan tullar till EU. I princip är det endast länder under "Everything But Arms"-avtalet som inte har tullar till EU. Dessa länder har av olika orsaker, ofta naturkatastrofer, tillfällig tullfrihet till EU för allting utom vapenexport.

<sup>2</sup> FOB är en INCO-term och betyder Free On Board, det vill säga ingen transport, försäkringar och liknande ingår i priset.

<sup>3</sup> NWE står för North West Europe



## ***FAME***

**Prisutveckling för CFPP<sup>4</sup> – 20 FAME, FOB i NWE, löpande priser angivet i kr/liter**



*Källa: F.O. Licht, 2019*

Priserna på FAME har den senaste månaden varit relativt stabila och har handlats för mellan 9,60 kr per liter och 9,80 kr per liter. Detta är något högre än medelpriset 2019 om 9,14 kr per liter.

<sup>4</sup> Cold filter plugging point – Den lägsta temperatur i grader Celsius som en given volym dieselbränsle fortfarande passerar igenom en standardiserad filtrering.

## Marknadsutveckling – Fasta biobränslen

### *Pellets*

Pelletspris enligt cif<sup>5</sup> NWE<sup>6</sup>, löpande priser angivet i kr/MWh



Källa: Argus Media, 2019

Flytande pelletslager rapporterades över delar av NWE under föregående vecka. Fartyg med sammantaget ca 260 000 ton pellets låg då på redden utanför hamnar i UK i väntan på att få lossa. Den genomsnittliga väntetiden var under förra veckan strax under 10 dagar. Innevarande vecka ska dock inga av dessa fartyg finnas kvar. US-dollar stärktes under föregående vecka mot Euron som handlades till 1,10\$. Den största delen av spotköpanget denna vinter spås enligt handlare att vara i Euro givet den starka US-dollar. Hamnar i de baltiska staterna var fortfarande isfria under föregående vecka medan nyis observerats i Viborg och S:t Petersburg. Portugisiska tillverkare har nu enligt marknadsaktörer fyllda orderböcker samtidigt som ökande Iberisk efterfrågan kommer att absorbera eventuella spotvolymmer därifrån.

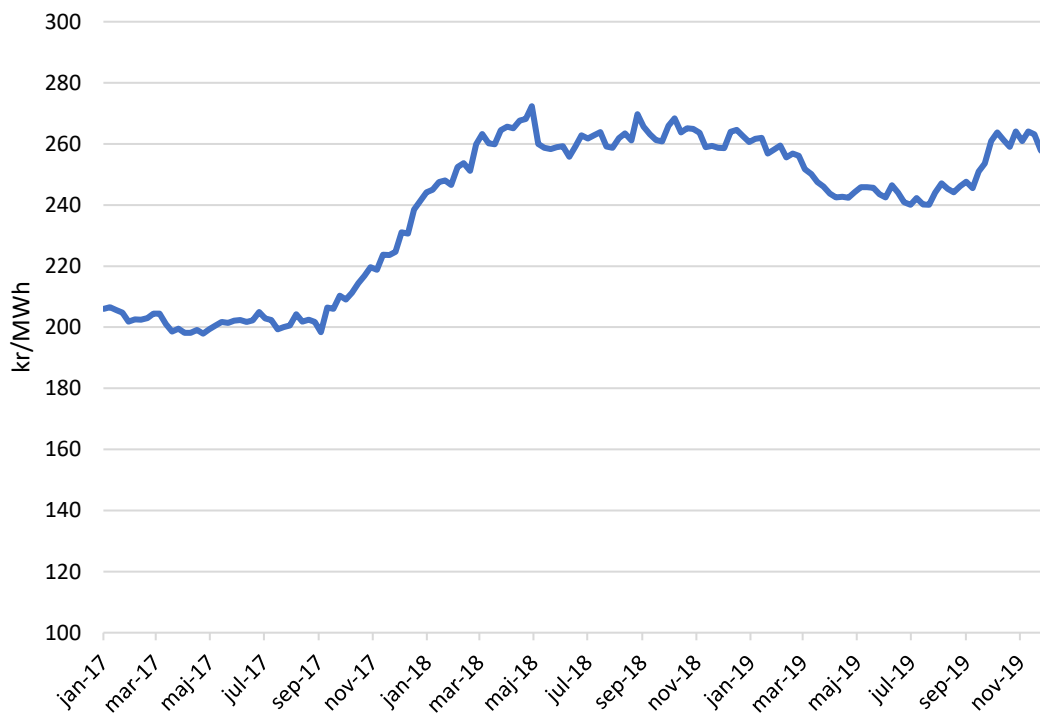
<sup>5</sup> CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs kostnader för transport och försäkring ingår i priset

<sup>6</sup> NWE står för North West Europe



## Flis

Flispris enligt cif NWE, löpande priser angivet i kr/MWh



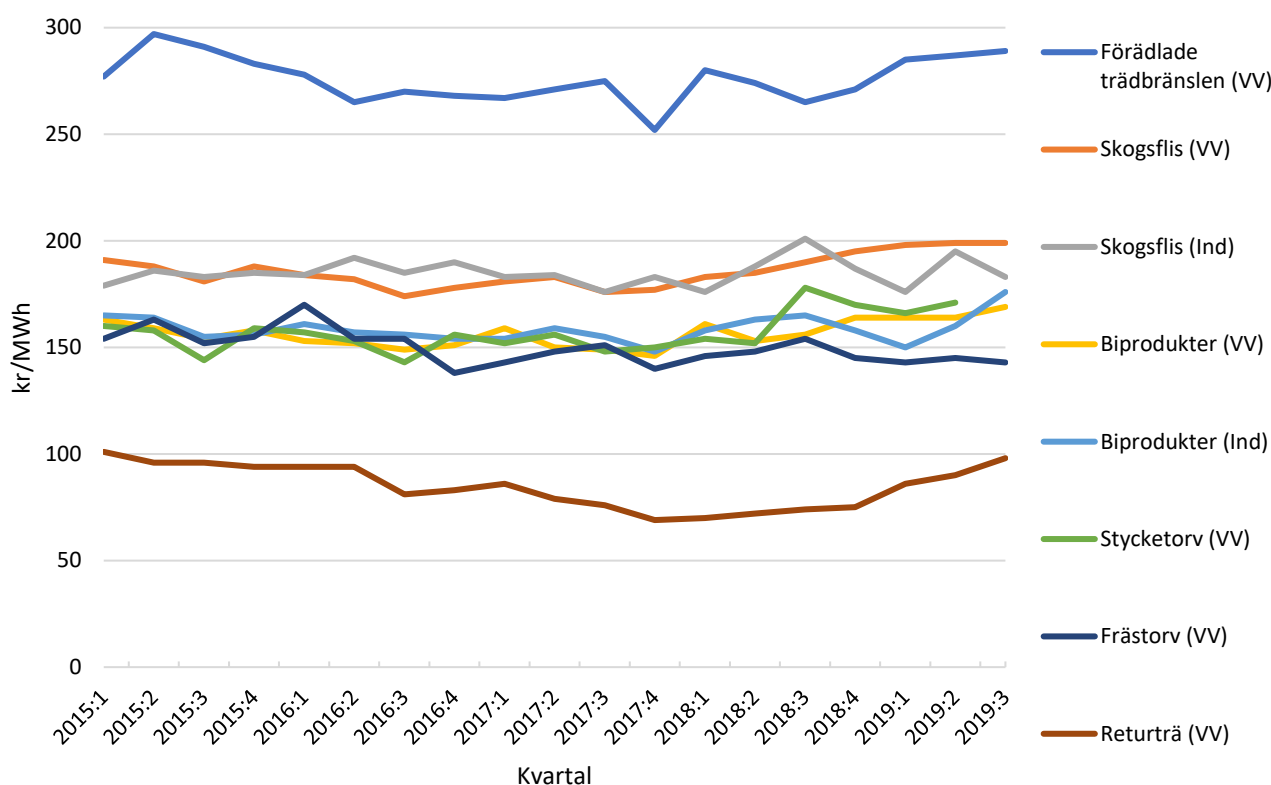
Källa: Argus Media, 2019

Förseningar i danska Hofors 150 MW träfliseldade Amager 4-enhet har minskat spot-efterfrågan på flis och samtidigt hållit priset nere. Vid sidan av detta ska lagren med träflis i de Baltiska hamnarna vara på rekordhöga nivåer för årstiden enligt marknadsaktörer. I södra Europa är EPH:s 150 MW Provence 4 träfliseldade kraftverk i Gardanne fortfarande off-line efter senaste stillestånd som nu uppgår till 77+ dagar.



## Trädbränsle- och torvpriser

### Trädbränsle- och torvpriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser



Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

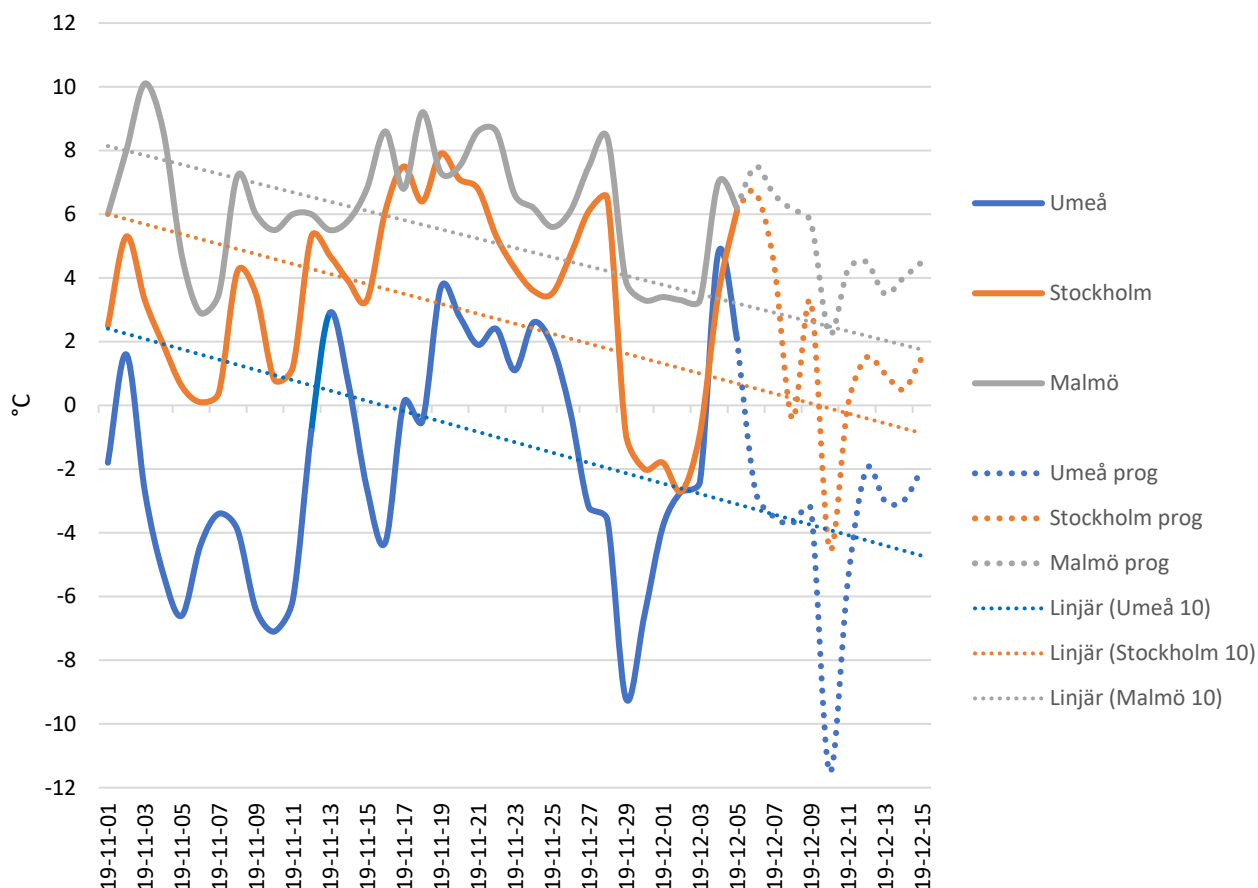
Anm: Priset för Stycketorv (VV) under kvartalet 2019:3 bedömdes som osäkert och publicerades därför inte vid senaste publiceringstillfälle.

Källa: Energimyndigheten, 2019

Prisstatistik för tredje kvartalet 2019 finns nu publicerad på Energimyndighetens [webbplats](#). Prisökningen på förädlade trädbränslen fortsätter även under Q3 men nu något mer dämpat. Prisökningen på skogsflis till värmeverk som pågått alltsedan Q3 2017 har nu planat ut medan priserna på skogsflis till industrin som tenderar att åka jojo mellan kvartalen sjunker under Q3. Priserna på industriella biprodukter till värmeverk tar ett steg uppåt efter att ha legat stilla under snart ett år, priserna på biprodukter till industrin ökar även de men tre gånger så mycket jämfört med till värmeverken. Priset för frästorv har i stort sett legat still under det senaste året. Priset på returträ fortsätter starkt uppåt alltsedan Q4 2017 och är nu det högsta sedan 2015.

## Väder

### Dygnsmedeltemperaturer i november för några orter i Sverige



Källa: SMHI, 2019

Dygnsmedeltemperaturer, prognos för kommande tio dygn samt utjämnade medelvärden för de senaste tio åren.

För mer information se SLU/LantMet

Första halvan av november månad var kallare än medel för de senaste tio åren i alla tre orter, i synnerhet så i Umeå. Andra halvan av månaden var varmare än tioårsmedel för alla tre orter. Under avslutningen av november sjönk temperaturerna åter i alla tre orter. Anders-dagen (30/11) braskade i Stockholm och Umeå men slaskade i Malmö. Prognosen för de tio närmaste dagarna visar på sjunkande temperaturer men med svängningar.