

Ansökan om Partnerstatus i MCP – PFE-företag

Motor Challenge Programme (MCP) är ett EU-program som syftar till att förbättra energieffektiviteten i elmotordrivna system inom EU. Programmet består dels av gemensamt arbete med att ta fram och förbättra verktyg och hjälpmedel för företag som vill effektivisera sin elmotordrift och dels av insatser för att informera om möjligheterna och nyttan av sådan effektivisering samt för att motivera företag till ett aktivt effektiviseringsarbete. En del av de senare insatserna består av möjligheten för företag att direkt delta i MCP som **partner** och därigenom på olika sätt få ett offentligt erkännande för sitt engagemang. Ett deltagande i MCP är naturligtvis helt frivilligt. Varje företag beslutar fritt om de vill vara med och de kan också när som helst välja att dra sig ur programmet.

För att bli godkänd som partner måste ett företag genomföra en inventering av sina motordrifter, upprätta en åtgärdsplan och sedan genomföra åtgärderna enligt denna plan. **Företag som deltar i PFE har redan uppfyllt dessa krav och kan därför få status som partner enbart genom att anmäla sitt intresse via en enkel ansökningsblankett (Bilaga 1).**

På ansökningsblanketten intygar företaget (genom underskrift av VD eller motsvarande) sitt engagemang och intresse av att delta i MCP. Där anges också den person inom företaget, vilken är utsedd till ”Motor Challenge manager”. Denna person ansvarar för att inventering och åtgärdsplan arbetats fram i enlighet med de riktlinjer som finns samt för att sammanställa rapporter till kommissionen. För PFE-företag är i praktiken inventering och åtgärdsplan en del av åtaganden inom PFE och rapporteringen kommer fullt ut att samordnas med den rapportering som sker till Energimyndigheten inom PFE.

För att företaget ska kunna godkännas som partner i MCP kompletteras ansökningsblanketten med vissa uppgifter om företagets effektiviseringsarbete till kommissionens (EU) ansvarige för MCP. De uppgifter som skickas in framgår av bilaga 2 och består av:

- Information om vilka av företagets anläggningar och delsystem som inventerats och omfattas av företagets åtgärdsplan,
- En översiktlig åtgärdsplan över planerade effektiviseringsåtgärder inom motordrift,
- Information om hur åtgärdsplanens genomförande kommer att rapporteras.

Dessa uppgifter ingår i företagets tvåårsredovisning inom PFE och kan därför sammanställas av Energimyndigheten. Företaget behöver alltså inte genomföra någon extra rapportering för att delta som partner inom MCP. Inga

sekretessbelagda uppgifter kommer att skickas till kommissionen. De uppgifter som lämnats till Energimyndigheten inom PFE är dock i allmänhet offentliga.

Ansökan, kompletterad med åtgärdsplan, skickas till kommissionen så snart tvåårsredovisningen inom PFE är inlämnad och godkänd. Ansökan beviljas sedan av kommissionen, vilket innebär att företaget får tillgång till programmets logotyp etc.

För att fullfölja deltagandet i MCP följs alltså åtgärdsplanen upp genom rapportering till EU om dess genomförande (se Bilaga 2). Denna rapportering samordnas för PFE-företagen med femårsrapporteringen inom PFE och sker därmed tre år efter ansökan om partnerskap. Även i detta fall finns alltså uppgifterna i PFE-rapporteringen och kan sammanställas och skickas in av Energimyndigheten.

Motivet för att ansöka om partnerstatus inom MCP är i första hand det offentliga erkännande inom EU som blir följden. Detta sker genom att kommissionen sprider information om företagen som deltar, genom artiklar i nationella tidningar och tekniska magasin och genom informationsevenemang vid olika typer av mässor, där företag lyfts fram som goda exempel samt, slutligen, genom utdelning av utmärkelsen Motor Challenge.

För att öka chanserna till exponering för svenska företag inom MCP och därmed värdet av att delta i programmet kan Energimyndigheten komma att fråga efter kompletterande uppgifter om företagets effektiviseringsarbete. Det är dock helt frivilligt för deltagande företag att lämna sådana uppgifter. Företagen kan också spontant lämna kompletterande information samt dela med sig av goda erfarenheter och "success stories" och på så sätt öka sina möjligheter att till exempel bli nominerad till utmärkelser inom programmet. Kontakta i så fall Energimyndigheten.

Företag som deltar som partner i MCP har under hela sitt deltagande möjlighet att kontakta Energimyndigheten eller kommissionens ansvarige (se nedan) med frågor om sitt partnerskap.

Kontaktpersoner:

Glenn Widerström Statens Energimyndighet Avdelningen för hållbar energianvändning – Enheten för teknik och marknad Box 310 631 04 Eskilstuna Tel: 016 – 544 2062 Fax: 016 – 544 2099 e-mail: glenn.widerstrom@energimyndigheten.se	Dr. Paolo Bertoldi European Commission, Joint Research Centre, Institute for Environment and Sustainability Renewable Energies Unit TP450 21020 ISPRA Italy Tel: +39 332 789299 Fax: +39 332 789992 e-mail: paolo.bertoldi@ec.europa.eu
--	---

**EUROPEAN MOTOR CHALLENGE PROGRAMME
PARTNERSHIP APPLICATION FORM**

The organisation/company/institution/authority
..... is committed to the objective of saving energy,
and wishes to obtain Motor Challenge Programme "Partner" status, in recognition
of its past, ongoing and planned energy savings measures. It agrees to adhere to
the rules for the use of the MCP Logo and name. It wishes to have information on
its energy savings actions publicised through the MCP Energy Awareness
Campaign and wishes to be considered for MCP Awards.

The Name of the Motor Challenge manager appointed by the company is:

Name: _____
Managerial Function: _____
Address: _____
Tel. / Fax: _____ / _____
e-mail/ internet: _____

The undersigned representative of the company is aware that public information
about energy saving achievements at the company will be forwarded to the Motor
Challenge Programme and agrees that the Motor Challenge Programme may cite
these achievements in MCP publications, and on the MCP web site.

Director or person authorised to sign for the organisation:

Name: _____
Managerial Function: _____
Address: _____
Tel. / Fax: _____ / _____
e-mail/ internet: _____
Signature _____
Date _____

*Please send the signed application to the Swedish National Contact Point, which
will forward it to the European Commission, Joint Research Centre*

*Statens Energimyndighet
Glenn Widerström
Box 310, (Kungsgatan 43)
SE-631 04, Eskilstuna
Tel: +46 16 544 20 62
glenn.widerstrom@energimyndigheten.se*

APPENDIX:

European Motor Challenge Programme partnership application form

The MCP National Contact Point Energimyndigheten (Sweden) has worked with organisation/company/institution/authority

.....
towards achieving reliable, cost effective energy savings in their motor driven systems. Given the results of this work, we recommend that the European Commission grant MCP Partner status.

The MCP procedures were applied to the following systems:

Check if this type of system will be covered		Site, plant or shop covered
	Compressed air	
	Pumps	
	Fans	
	Motors and drives	
	Refrigeration and cooling	
	Transformers and distribution	

For these systems, a thorough inventory and evaluation has resulted in the Action Plan below. The company is formally committed to this Action Plan through the participation in a national programme for industrial efficiency improvements. The progress of the Action Plan will be reported in connection with the companies' regular reporting within the national programme, which will take place after three years.

Action Plan			Report After 3 Years	
	Time table	Expected savings (MWh/yr)	Measures implemented	Energy savings achieved (MWh/yr)
<i>Compressed air</i>				
Measure 1				
Measure 2				
<i>Pumps</i>				
<i>Fans</i>				
<i>Motors and drives</i>				
<i>Refrigeration and cooling</i>				
<i>Transformers, distribution</i>				
<i>Other</i>				