

# Reduktionsplikt

Branschmöte om Energimyndighetens  
omvärldsbevakning

# Syfte med dagen

- Förankra vårt arbete
  - Informera er om vad vi tar hänsyn till
- Skapa delaktighet
  - Ta del av era inspel och diskussioner

# Agenda/uppdraget

- Omvärld: vad tar vi hänsyn till?
- Reduktionsnivåer
- Gemensam eller uppdelad reduktionsplikt?
  - Bensin och diesel
  - Höginblandade flytande biodrivmedel
- Flexibilitetsmekanismer



# Transportsystemet 2030



## Hög elektrifieringsgrad

- 1,7 miljoner el/hybridbilar
- El står för en fjärdedel av energin i vägtransporter



## Gas och förnybart

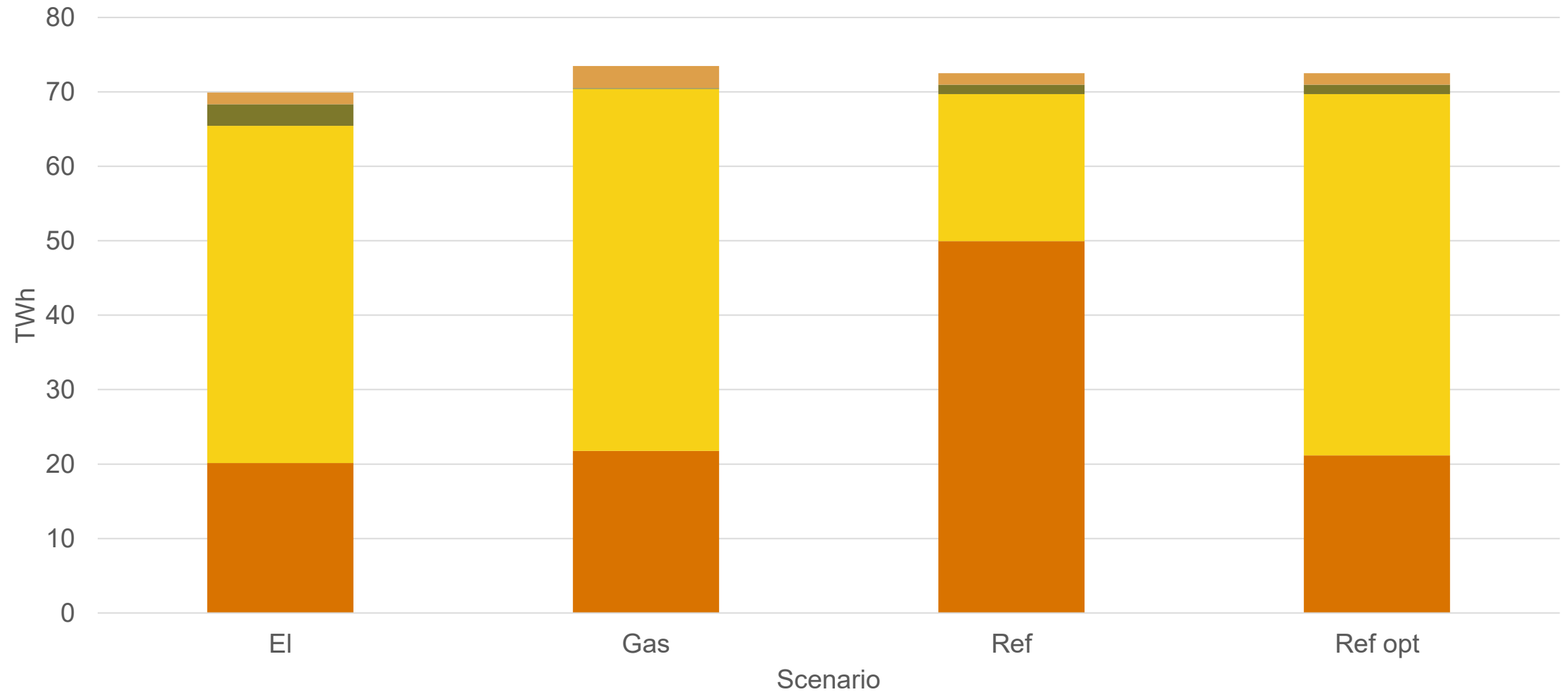
- Fordonsgas ökar till 7 procent av energianvändningen
- 65 procent flytande biodrivmedel



## Referens

- Enligt Energimyndighetens långsiktsprognos
- Alternativ: maximerad inblandning av biodrivmedel

# Transportsystemet 2030



# Hur mycket behövs?

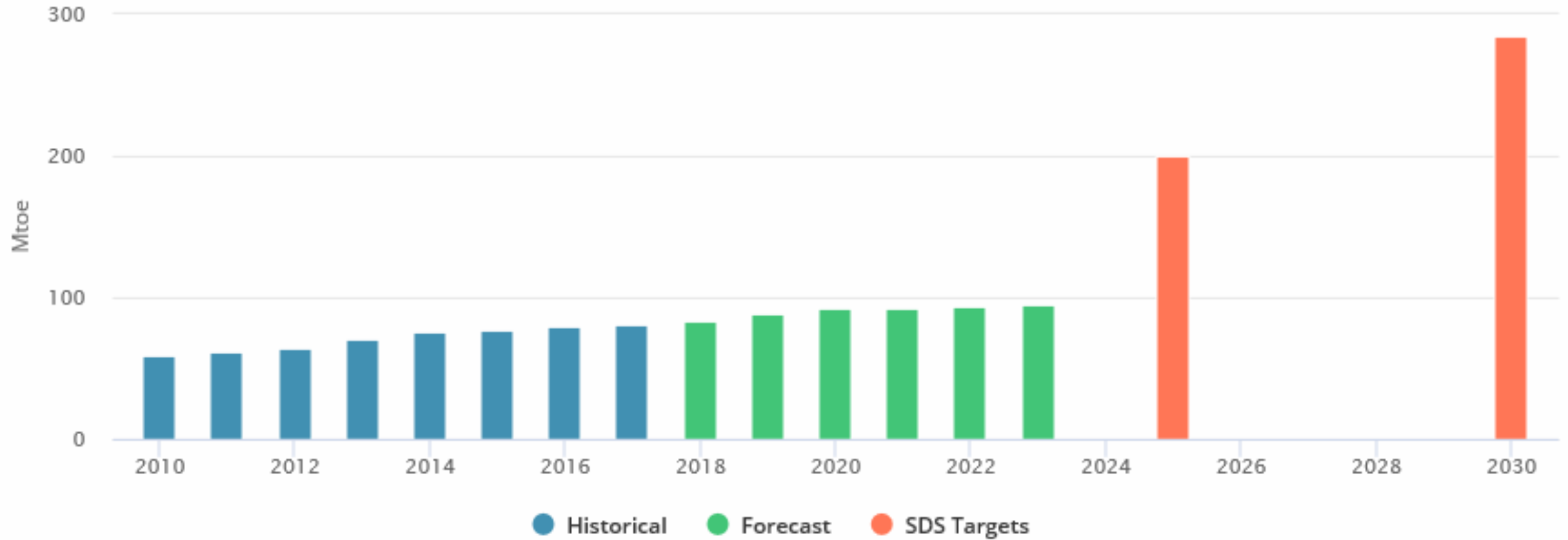
- Beror på
  - GHG-prestanda
  - Transportefterfrågan
  - Energieffektivitet
- Omkring 6 miljoner kubikmeter
  - Större andel el får stor påverkan

# Omvärld

- Nytt förnybartdirektiv
  - 14 % samt sub target för Annex IX
  - Begränsning för high risk ILUC
- Biobränsle för flyget
  - Konkurrenssituation eller möjlighet?

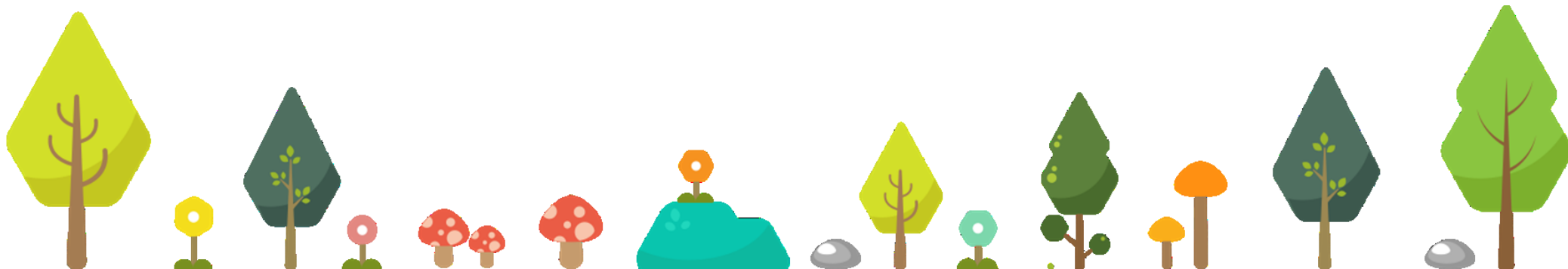
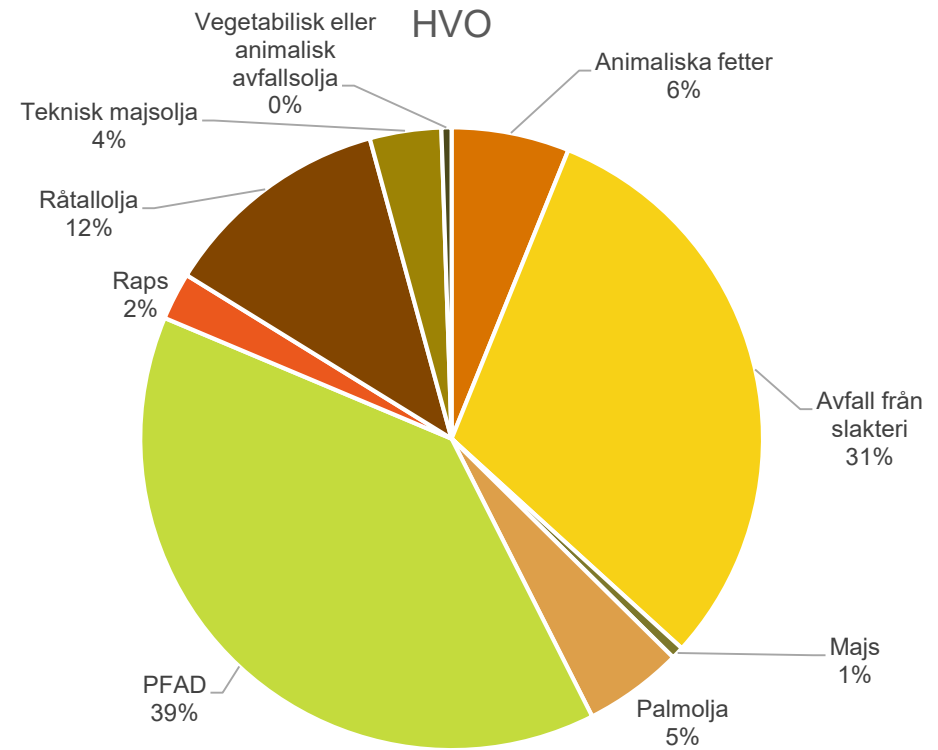
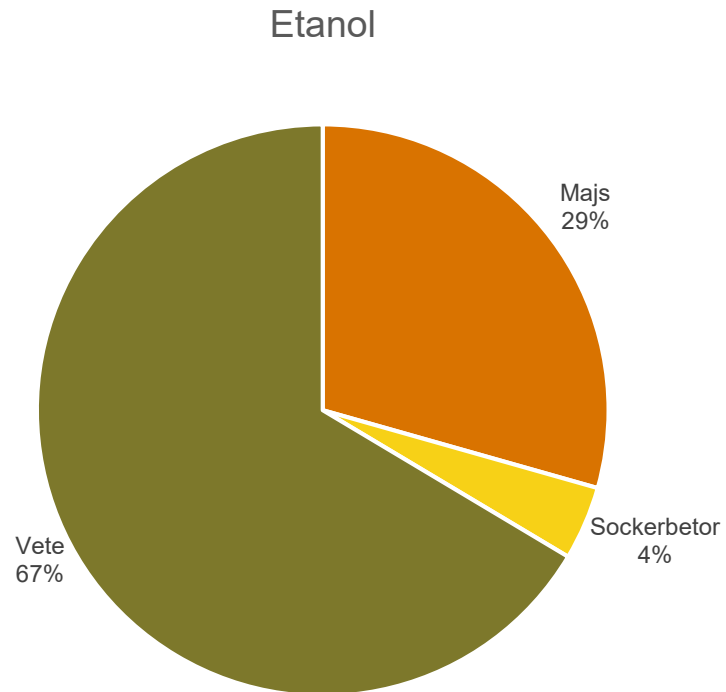


# Globalt behov till 2030





# Råvaror



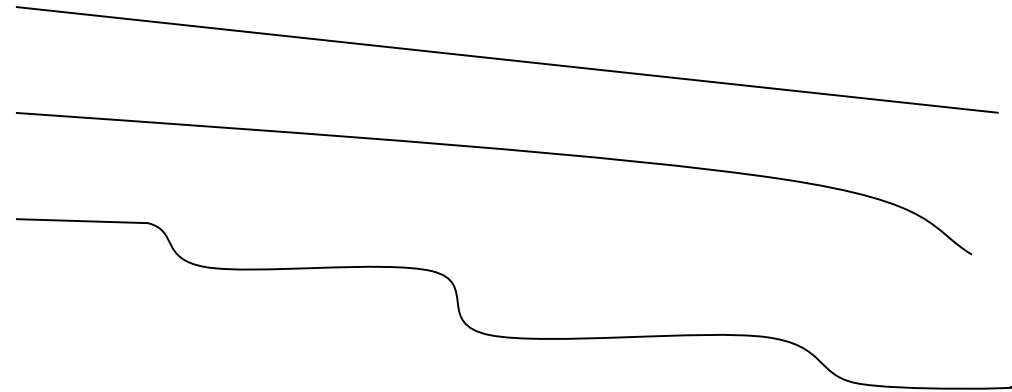
# Teknikutveckling

- Nya typer av produktionsteknik
  - Utökad råvarubas
  - Fler typer av produkter
- Nya kostnadsförutsättningar
  - Fördelning mellan råvarukostnad och kapitalkostnad
- Osäkerheter
  - Investering tar tid
  - Behöver optimeras



# Reduktionsnivåer

- Tre alternativ:
  - Rak linje till målet
  - "Hockeyklubba"
  - Trappsteg
- Utgångspunkt: att nå 2030-målet



# Gemensam eller uppdelad?

## Gemensam

- Teknikneutralt
- Risk att bensin blir dyrare
- Snedvrider konkurrensen
- Kräver utökad möjlighet till handel

## Separat

- Både bensin och diesel bidrar
- Underlättar övergång till E10
- Möjligt med handel mellan?

# Inkludera höginblandat?

## FÖR

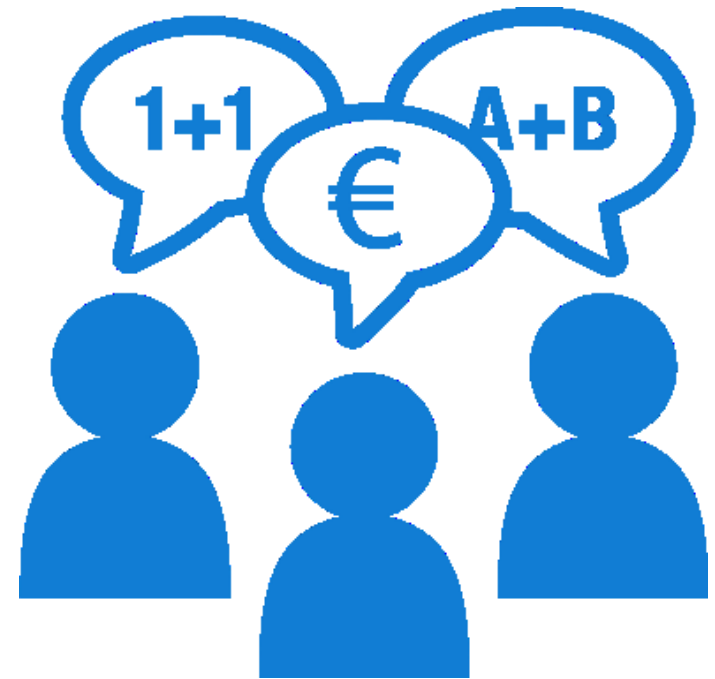
- Höginblandat ”slaskhink” för bio med dålig GHG-minskning
- HVO100 konkurrerar med låginblandning i diesel

## MOT

- Risk för att höginblandade biodrivmedel försvinner
- Ökade priser för höginblandat
- Försvårar för aktörer som specificerar sig på höginblandat

# Flexibilitetsmekanismer

- Spara utsläppsreduktion
  - Begränsat
  - Obegränsat
- Överlåta/förvärva utsläppsreduktion
  - Obegränsat
  - Begränsat

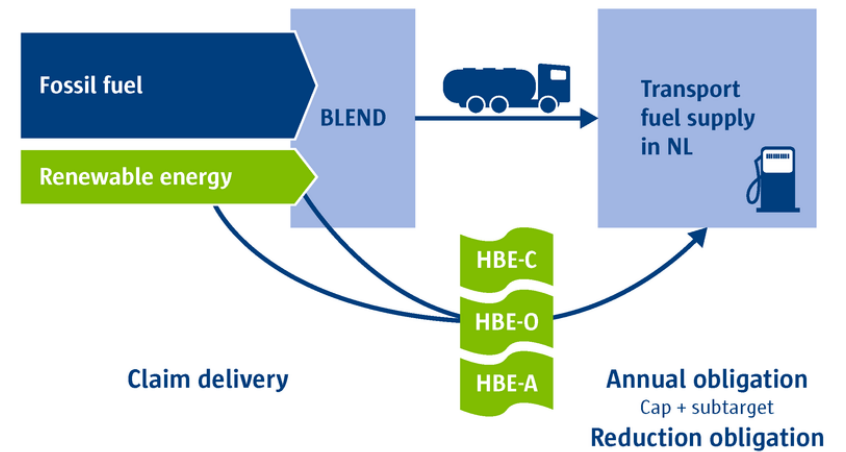


# Exempel från andra länder

## Übertragung der Erfüllung der Quotenverpflichtung ("Quotenhandel")



Biokraftstoffquotensystem (THG-Quote)



Type of HBE	Created by claiming delivery of	Further description
HBE Advanced	Liquid or gaseous advanced biofuel	Biofuel produced from feedstocks mentioned in Annex IX, Part A of the Renewable Energy Directive
	Liquid or gaseous renewable fuel	Fuel where the energy-content comes from renewable energy sources other than biomass
HBE Conventional	Liquid or gaseous conventional biofuel	Biofuel produced from agricultural and energy crops
HBE Other	Other liquid or gaseous biofuel	Biofuel produced from feedstocks mentioned in Annex IX, part B of the Renewable Energy Directive
	Electricity	Biofuel produced from feedstocks NOT mentioned in Annex IX of the Renewable Energy Directive and which do NOT come from agricultural and energy crops  The renewable part, based on the European determined forfait

# Övriga inspel

- Ta bort pumplagen
- Defaultvärden för värmevärden inte alltid representativa
- Snabb introduktion av E10
- Handel med andra sektorer, exempelvis flyget?
- Hur kommer elen kunna räknas?
- Flexibilitet: Möjligt att kompensera under första kvartalet?
- Massbalansfrågan: plocka ut 100 % fossilt från blandning
- Gör inga snabba ändringar
- Undvik detaljstyrning (exempelvis råvaror)