

## Program 4 oktober

09.00 – 10.00

### Drop-in-registrering samt fika

Lobbyn, Vinterträdgården och Vardagsrummet

### Gemensamt program – Plenumsession

Session 1 – Drottningporten

10.00 – 10.10

### Välkommen!

Moderator Mats-Ola Larsson, IVL och Peter Engdahl, Energimyndigheten

10.10 – 10.25

### Inledning samt senaste nytt kring Energimyndighetens omställningsuppdrag av transportsektorn

Peter Engdahl och Helene Axelsson, Energimyndigheten

10.25 – 10.45

### Makroekonomiska effekter av en fossilbränsleoberoende fordonsflotta i Sverige

Ann-Charlotte Mellquist, RISE Viktoria

10.45 – 11.05

### Spaning: Framtida städer och logistiklösningar

Johan Lundin, White arkitekter

11.05 – 11.25

### Ryktet om förbränningsmotorers död är betydligt överdrivet?

Bengt Johansson, KAUST, Saudi-Arabien

11.25 – 11.45

### Hur kan Autonoma bilar bidra till CO<sub>2</sub>-snålare körning

Björn Lindenberg, Volvo Cars

11.45 – 12.00

### Mobilitet som tjänst Challenge from Sweden

Jesper Johansson, Transformo AB

12.00 – 13.00

## Lunch

### Gemensamt program – Plenumsession

Session 2 – Drottningporten

13.00 – 13.15

### CO<sub>2</sub>-utsläpp från batteriproduktion

Lisbeth Dahllöf, IVL

13.15 – 13.30

### Batteriernas roll i omställningen till förnybar energi

Marie Strannegård, Nortvolt AB

13.30 – 13.45

### Återvinning av fordon och dess batterier, hållbarhetsfrågan

Christer Forsgren, Stena Metall

13.45 – 14.00

### Vilka miljökrav ställer fordonsföretagen vid upphandling av batterier?

Xxxxxx, Volvo bussar, Volvo Cars, Scania, Nevs, Upphandlare för kommunerna tex Västtrafik

14.00 – 14.15

### LCA för batterier paneldiskussion

Moderator Mats-Ola Larsson samt berörda ovanstående talare

14.15 – 14.30

### Syntes, Demonstrationsprogrammet för elfordon

Linda Rinaldo och Erik Svahn, Energimyndigheten

14.30 – 14.45

### 1-minuts pitchande föredrag kring nya transportrelaterade innovationer

14.45 – 15.15

## Fika

15.15 – 16.15

### Aktivitet

## Parallella sessioner – presentationer av projekt 4 oktober

	<b>Förbränning</b> <i>Session 3 – Brevsorterarsalen 1</i> Värd: Anders Christiansen Erlandsson, KTH	<b>Elfordon i samhället</b> <i>Session 4 – Drottningporten</i> Värd: Linda Rinaldo, Energimyndigheten	<b>Elväg+induktiv laddning</b> <i>Session 5 – Brevsorterarsalen 3</i> Värd: Martin Gustavsson, RISE Viktoria	<b>El+hybrid 1</b> <i>Session 6 – Brevsorterarsalen 2</i> Värd: Elna Holmberg, Chalmers	<b>Avgasefterbehandling</b> <i>Session 7 – Grupprum 50</i> Värd: Magnus Skoglundh, Chalmers
16.15 – 16.30	<b>CCGEx 1 Kompetenscentrum Gasväxling</b> Anders Christiansen Erlandsson, KTH	<b>Elfordon i samhället</b> Linda Rinaldo, Erik Svahn, Anders Lewald, Energimyndigheten	<b>Inledning Elväg induktiv laddning</b> Martin Gustavsson, RISE Viktoria	<b>1 SEC Svenskt el- och hybrid-fordonscentrum</b> Elna Holmberg, Chalmers	<b>KCK 1 Kompetenscentrum katalys</b> Magnus Skoglundh, Chalmers
16.30 – 16.45	<b>CCGEx 2 Kompetenscentrum Gasväxling</b> Marcus Winroth, KTH	<b>Laddning av elfordon via belysningsnät – ett fullskaligt demonstrationsprojekt i Askersund</b> Jan Kristoffersson, Sustainable Innovation	<b>Vidareutveckling av elvägskonceptet Elonroad</b> Dan Zethraeus, Lunds universitet	<b>2 SEC Styrkor med olika hållbara drivlinor och lämpliga fordonsnischer för dem</b> Anders Grauers, Chalmers	<b>KCK 2 Solid-state ion-exchange of copper in zeolites for SCR applications</b> Lin Chen, Chalmers
16.45 – 17.00	<b>CCGEx 3 Introduktion av förnybara alkoholer i Dieselmotorprocess för tunga transporter</b> Nicola Giramondi, KTH	<b>En elbil i tvåbilshushållet – Användning och anpassning</b> Sten Karlsson, Chalmers	<b>SWC Skalbar sladdlös laddning</b> Daniel Pehman, Chalmers	<b>3 SEC Kostnadsanalys av möjliga scenarier för elektriska driv- och laddsystem</b> Francisco Marquez, Lunds Universitet	<b>KCK 3 Modellering av katalytisk oxidation av metan över atmosfärstryck</b> Carl-Robert Florén, Chalmers
17.00 – 17.15	<b>Kompatibilitet DME och motorolja</b> Henrik Salsing, AB Volvo	<b>LEVpool - lätta elfordon i ny pool-tjänst</b> Peter Georen, KTH	<b>Förstudie om automatiserad sladdlös konduktiv laddning av elbilar</b> Martin Gustavsson, RISE Viktoria	<b>Virtual Truck and Bus</b> Josefin Telborn, Scania	<b>Studie av vattens inverkan på oxidationskatalysatorer för biogasapplikationer</b> Peter Velin, Chalmers
17.15 – 17.30	<b>Prediktering av åldring i alkoholbränslen/biodiesel av termoplaster</b> Kai Kallio, Volvo Cars	<b>Laddinfrastruktur för elfordon – Hur kan en stad ta initiativ och agera?</b> Eva Sunnerstedt, Stockholm stad	<b>Slide In-teknik för kontinuerlig överföring av energi till elektriska fordon, Fas 2</b> Ove Hjortsberg, AB Volvo	<b>Bortom kisel - utvärdering av tillförlitligheten hos SiC MOSFET-komponenter för tunga hybrid- och elfordon</b> Jang-Kwon Lim, RISE Acreo	<b>Katalytisk efterbehandling av partikelemissioner</b> Jonas Sjöblom, Chalmers
17.30 – 17.45	<b>Kiselkarbidsensor för tillförlitligare och effektivare styrning av dieselmotorer</b> Mike Andersson, Sensic		<b>Trådlös hållplatsladdning</b> Marita Nilsson, Scania	<b>VeHICLE: Virtuell hybridkyllning</b> Per Jacobsson, Volvo	
17.45 – 18.00	<b>Värmeförluster från CI förbränning</b> Christian Binder, KTH		<b>Säker induktiv energiöverföring för elfordon</b> Ellen Olausson, RISE Viktoria	<b>Multifysiksimulering av kylsystemet och dess komponenter i ett el/hybrid-fordon</b> Alessandro Acquaviva, Chalmers	

18.30

## Middag

**Resultat och prisutdelning avseende framtidsquizen som var aktiviteten vid 2016 års konferens.**

Drottningporten

## Parallella sessioner – presentationer av projekt 5 oktober

	<b>Förbränning 2</b> <i>Session 8 – Brevsorterarsalen 1</i> Värd: Ingemar Denbratt, Chalmers	<b>Elfordon i samhället 2</b> <i>Session 9 – Drottningporten</i> Värd: Erik Svahn, Energimyndigheten	<b>EI+hybrid 2/Energilagrar 1</b> <i>Session 10 – Brevsorterarsalen 3</i> Värd: Elna Holmberg, Chalmers och Helena Berg, Libergreen	<b>Bränsleceller för fordon</b> <i>Session 11 – Brevsorterarsalen 2</i> Värd: Carina Lagergren, KTH	<b>Aerodynamik samt allmän energieffektivisering</b> <i>Session 12 – Grupprum 50</i> Värd: Lennart Löfdahl, Chalmers
08.30 – 08.45	<b>CERC 1 Kompetenscentrum CERC</b> Ingemar Denbratt, Chalmers	<b>Konceptstudie av batteridrivna autonoma jordbruksmaskiner</b> Jonas Engström, SP	<b>Elmaskin med variabelt flöde för elfordon</b> Junfei Tang, Chalmers	<b>Inledning Bränsleceller o vätgas</b> Carina Lagergren, KTH	<b>Inledning aerodynamik</b> Lennart Löfdahl, Chalmers
08.45 – 09.00	<b>CERC 2 RCCI Combustion CERC</b> Zhiqin Jia, Chalmers	<b>SELF-I, Svensk Enkät Laddbara Fordon – Inledning</b> Robert Granström, Lindholmen Science Park	<b>OPERA II: Optimal reglering av hybrida drivsystem för tunga fordon</b> Viktor Leek, Scania	<b>Funktionella meso-strukturerade material</b> Anders Palmqvist, Chalmers	<b>Volvo Energieffektivt fordon Fas 5</b> Åke Othzén, AB Volvo
09.00 – 09.15	<b>CERC 3 Spray Fundamentals – The effect of injection pressure and nozzle geometry on combusting Diesel sprays</b> Chengjun Du, Chalmers	<b>Lagkrav för externa varningsljudd: Hur påverkas människors inställning till elfordon?</b> Anna Sirikka, RISE Interactive	<b>Robusta styrsystem för integrerad energihantering i fordon</b> Nikolce Murgovski/ Jonas Fredriksson, Chalmers	<b>Bränslecellsbaserad modul för räckviddsförlängning för elfordon "MoRE-Zero" ERA-NET</b> Felix Habert, Powercell Sweden	<b>ETTaero2 – Aerodynamisk utformning av tunga timmer- och flisfordon</b> Petter Ekman, Linköpings universitet
09.15 – 09.30	<b>Butanol som bränsle för Dieselmotorer</b> Tankai Zhang, Chalmers	<b>Laddsträcka i Lund – En studie av busslinje i kör simulator</b> Arne Näbo, VTI	<b>Inledning energilagrar</b> Helena Berg, Libergreen	<b>Nya komponenter och koncept för polymera bränsleceller till fordon</b> Annika Carlson/Björn Eriksson, KTH	<b>Avancerad strömningsstyrning för minskat luftmotstånd hos framtida tunga fordon</b> Henrik Alfredsson, KTH
09.30 – 09.45	<b>Högeffektiv Otto-motor med högtrycksinsprutning</b> Peter Granqvist, Denso Sales Sweden	<b>Kabeldriven eltraktor</b> Gunnar Larsson, SLU	<b>Effektivare batterianvändning i elfordon</b> Björn Fridholm, Volvo Cars	<b>Förbättringar av livslängden av fastoxidbränsleceller-APU för tunga fordonsapplikationer</b> Jan-Erik Svensson, Chalmers	<b>Ökad energieffektivitet hos fordon genom inneslutning av motorrummet och aktiv kontroll av kylflöden och projektet Inkapsling av motorrum för aktiv temperaturkontroll och lägre ljudemissioner</b> Blago Minovski, AB Volvo
09.45 – 10.00	<b>Utveckling av analysmodeller för termomekanisk utmattning</b> Elanghovan Natesan, Volvo Cars	<b>ERSET</b> Peter Georen, KTH	<b>Batterisensor för tillståndsestimering</b> Joakim Nyman, RISE Viktoria	<b>Demonstration av bränsle-cellsdrift för tunga truckar och arbetsmaskiner inom process-industrin</b> Angelika Treiber, TFK-TransportForsk	<b>Sänkt luftmotstånd på fordon genom bättre design av hjul, fälg och optimering av kylflöden</b> Teddy Hobeika, Chalmers
10.00 – 10.30	<b>Fika</b>				

## Parallella sessioner – presentationer av projekt 5 oktober

	<b>Förbränning 3</b> <i>Session 13 – Brevsorterarsalen 1</i> Värd: Per Tunestål, Lunds universitet	<b>Elfordon i samhället 3/ Energieffektivisering</b> <i>Session 14 – Drottningporten</i> Värd: Anders Lewald, Energimyndigheten	<b>Energilagring 2</b> <i>Session 15 – Brevsorterarsalen 3</i> Värd: Helena Berg, Libergreen	<b>Livscykelanalys fordon</b> <i>Session 16 – Brevsorterarsalen 2</i> Värd: Anna Widerberg, Volvo Cars	<b>Energieffektivisering allmänt</b> <i>Session 17 – Grupp rum 50</i> Värd: Lennart Löfdahl, Chalmers
10.30 – 10.45	<b>KCFP 1, Kompetenscentrum Förbränningsprocesser</b> <i>Per Tunestål, Lunds universitet</i>	<b>Energiförsörjningsalternativ för elektrifierade bussystem</b> <i>Joakim Nyman, RISE Viktoria</i>	<b>Integrerad hållbarhetsanalys av morgondagens batterikoncept</b> <i>Helena Berg, Libergreen</i>	<b>Inledning session 12</b> <i>Anna Widerberg, Volvo Cars</i>	<b>Energieffektivisering av framtida klimatsystem för personbilar</b> <i>Filip Nielsen, Volvo Cars</i>
10.45 – 11.00	<b>KCFP 2, Optisk studie av bränslespray och antändnings- position för PPC</b> <i>Sara Lönn, Lunds universitet</i>	<b>GoMate: Diversifierad elfordonspool för den förtätade staden</b> <i>Åsa Aretun, VTI</i>	<b>Reach MAX – Att nå maximal volymetrisk kapacitet hos litium- batterier med högvoltsskatoder och metalliskt litium</b> <i>xxx, Uppsala universitet</i>	<b>Elmaskiner för fordon i en cirkulär ekonomi</b> <i>Anders Nordelöf, Chalmers</i>	<b>Fiberkompositerna med duktila egenskaper</b> <i>Tomas Ekermann, KTH</i>
11.00 – 11.15	<b>KCFP 3, Optimering av cylinder- tryck med begränsningar</b> <i>Gabriel Ingesson, Lunds universitet</i>	<b>Försäljning och marknadsföring av elbilar i Sverige – kunskap och förändring för hållbarare transporter</b> <i>Jenny Janhager Stier, KTH</i>	<b>LIBchallenge – utmaningen att öka livslängden för litiumjonbatterier</b> <i>xxx, Uppsala universitet</i>	<b>Framtidsadaptivitet för energi- effektiva mobilitet</b> <i>Thomas Nyström, RISE Viktoria</i>	<b>Tillförlitlig krockmodellering av fiberkompositerna för lättviktsfordon</b> <i>Maciej Wysocki, Swerea SICOMP</i>
11.15 – 11.30	<b>Ökad förståelse kring förbränningsmekanismer i dieselmotorer – MELCO</b> <i>Hesameddin Fatehi, Lunds universitet</i>	<b>Analys av effekter av friflytande bilpooler</b> <i>Johan Wedlin, RISE Viktoria</i>	<b>Flexibel och effektiv hydro- metallurgisk återvinning av Li-jon batterier med olika batterikemier</b> <i>Martina Petranikova, Chalmers</i>	<b>Riktlinjer för utvärdering av verkliga miljöfördelar från elektriska fordon</b> <i>Patricia van Loon, RISE Viktoria</i>	<b>Hydrauliska hybrida transmissioner och arbets- hydraulik, RHYTHM</b> <i>xxx Linköpings universitet</i>
11.30 – 11.45	<b>Ett högeffektivt metanolbaserat motorsystem för fossilfria transporter 2030</b> <i>Martin Tunér Alexios Matamis Mateusz Pucilowski, Lunds universitet</i>	<b>TyreOpt – Bränslesparning med hjälp av däckenergi- förlustoptimering</b> <i>Zuzana Nedelková, Chalmers</i>	<b>Nano-optisk batterisensor för realtidsmätning och kontroll av materialförändringar och temperatur</b> <i>Patrik Dahlqvist, Inspiorion</i>	<b>Scenarier med livscykelper- spektiv – Beslutsunderlag för strategiska vägval i transport- sektorn</b> <i>Carolina Liljenström, KTH</i>	<b>Förbättring av en motors verk- ningsgrad genom användning av rullningslagrad vevaxel</b> <i>Tobias Hultquist/Alex Vrcek, Luleå tekniska universitet</i>
11.45 – 12.00	<b>Återkopplad Diesel del 2</b> <i>Carlos Jorques Moreno, Scania</i>	<b>Energieffektivisering av godstransporter – metoder, åtgärder och utvärderings- verktyg inom logistikplanering</b> <i>Victor Eriksson, Chalmers</i>	<b>Högtemperaturlitiumbatterier för fordonstillämpningar</b> <i>Patrik Johansson, Chalmers</i>	<b>Friktion i kolvring – cylinderfoderkontakter</b> <i>Markus Söderfjäll, Luleå tekniska universitet</i>	
12.00 – 12.15	<b>Återvinning av värmeförluster från förbränningsmotorer</b> <i>Jelmer Rijpkema, Chalmers Fredrik Ekström, Volvo</i>	<b>Ekonomisk allmänjämvikts- modellering - alternativa fordon, drivmedel och styrmedel</b> <i>Björn Carlén, Konjunkturinstitutet</i>	<b>Elektrokemisk studie av livslängdsproblematik i stora fordonsbatterier</b> <i>Abdilbari Mussa, KTH</i>	<b>MC2 – experiment och simuleringar</b> <i>Nhut Lam, Lunds universitet</i>	

## Lunch

### Gemensamt program – Plenumsession

*Session 18 – Drottningporten*

13.15 – 13.30	<b>Induktiv Laddning</b> <i>Robert Eriksson, Volvo Cars och Stefan Pettersson, RISE Viktoria</i>	14.30 – 14.45	<b>Scenarier för tjänster kring laddningsdata</b> <i>Magnus Johansson, Lunds universitet</i>
13.30 – 13.45	<b>Vad händer med utvecklingen inom förbrännings- motorområdet?</b> <i>Lars-Olov Carlsson, Volvo Cars</i>	14.45 – 15.00	<b>Autonom elektrisk Bergtäkt – Demonstrator</b> <i>Erik Uhlin, VGE</i>
13.45 – 14.00	<b>Marin elektrifiering i Norge</b> <i>Svend Soyland, Nordic Energy</i>	15.00 – 15.15	<b>Framtidsspanning 2018</b> <i>Magnus Karlström, SEC</i>
14.00 – 14.30	<b>Fika</b>	15.15 – 15.30	<b>Sammanfattning och avslutning</b> <i>Moderator Mats-Ola Larsson, IVL samt Peter Kasche och Greger Ledung, Energimyndigheten</i>