

Önskan om skattejustering av biodrivmedel

Perstorp AB vill att regeringen justerar skattesatserna för biodrivmedel redan vid halvårsskiftet. Rådande modell har gjort inhemsk RME dyrare än fossil diesel och skapat orättvisa gentemot HVO och etanol. Både klimatomställningen och en svensk industri riskeras

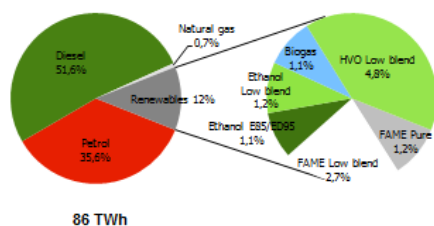
Bakgrund

Perstorp BioProducts AB tillverkar och marknadsför biodrivmedel i form av rapsbaserad FAME; RME. Vi driver en produktionsanläggning i Stenungsund och tillför den svenska marknaden ca 150 000 ton årligen, där 90 000 ton går till låginblandning och ca 60 000 ton används som ren biodiesel, s.k. B100. Denna volym motsvarade ca 1.5 TWh vilket utgör ca 14 % av Sveriges hela biodrivmedelsanvändning under 2014. Perstorp är därmed en av Sveriges största biodrivmedelsleverantörer.

Investeringen för vår anläggning, som färdigställdes 2007, var ca 250 MSEK. Vi har nyligen förvärvat en befintlig norsk anläggning, som vid uppförandet 2008 motsvarade ett investeringsvärde på ca 350 MSEK. Perstorp kommer från 2016 att ha en produktionskapacitet på 250 000 ton/år. Vi har för avsikt att fortsätta vara en stark kraft inom klimatomställningen av transportsektorn.

Vi innehar Hållbarhetsbesked, Anläggningsbesked och är certifierade enligt ISCC.

The Swedish transportation fuels market in 2014; with biofuels at 12 %



Source: Energimyndigheten

Aktuell situation

Sverige tillämpar modellen med skattenedsättning för biodrivmedel. Detta behöver ett undantagsgodkännande från EU avseende statsstöd

Lagstiftning runt "Överkompensationsskatt/Anläggningsbesked" har införts för att tillmötesgå det svenska undantaget. Modellen innebär att Energimyndigheten mäter eventuell överkompensation och att Riksdagen beslutar om individuella skattesatser för olika biodrivmedel

Konsekvensen har blivit att från 2015 beskattas RME. Mätningen baseras på historiska data som inte speglar nuläget. Med rådande oljepris blir RME nu dyrare än både fossil diesel och andra bioalternativ pga den släpande skattesatsen. Importerad palmoljebaserad HVO är t.ex skattefri.

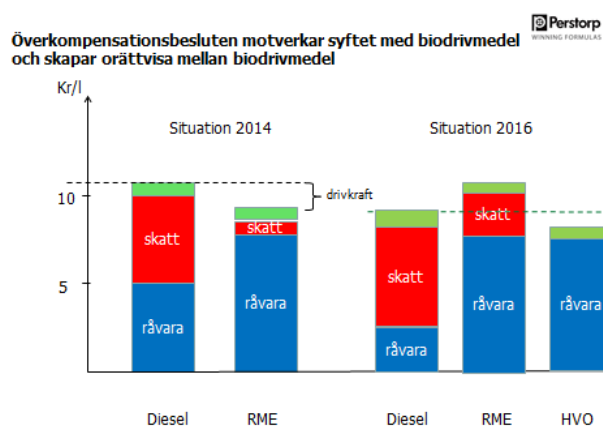
I nuläget tappar Perstorp kraftigt volym och marginal vilket hotar hela vår investering, liksom den svenska biodrivmedelsanvändningen.

Önskemål:

Kort sikt

Inom nuvarande EU-beviljade undantag måste överkompensationsskatten justeras vid halvårsskiftet för att skapa balans till det kraftigt sjunkande oljepriset. *Vi vill se en justerad skatt i samband med vårbudgeten*

Nuvarande skatt är baserad på 2014 års siffror vilket att innebär att vår produkt är mycket dyrare än diesel och att vänta till 2017 äventyrar Perstorps biodrivmedelsbolag.



Medelång sikt

Ett stabilt stödsystem från 2018 som inte exkluderar rena och höginblandade produkter och som stimulerar marknadstillväxt behövs. Perstorp förordar fortsatt fokus på CO₂-skatt med nedsättning för biodrivmedel enligt den svenska modell som varit framgångsrik sedan nittio-talet

En kvotplikt som ofta nämns gynnar enbart oljebolag, stänger ute höginblandat och begränsar marknaden

Grödebaserade biodrivmedel baserade på europeiska råvaror som raps och vete måste fortsätta tillåtas. Raps- och palmolja är inte utbytbara i skandinaviskt klimat, och för raps finns stora arealer i träda.

Perstorp vill medverka till att ta fram ett uthålligt stödsystem

Lång sikt

För regelverket efter 2020 behöver Sverige nu ta en mer aktiv del i EU:s omarbetning av Förnybarhetsdirektivet, med fokus på CO₂-avgift och differentiering av grödor som inte ger upphov till indirekta markeffekter.

Perstorp vill medverka till att arbeta fram och driva en svensk hållning