

Till Energimyndigheten

SIS bidrag till Energimyndighetens öppna forum inför uppdraget att ta fram en strategi för omställningen av transportsektorn till fossilfrihet

Standardisering medför stora fördelar, både för enskilda organisationer och samhället i stort. Standarder bidrar till högre effektivitet, bättre miljö, ökad säkerhet och tydlighet. Genom gemensamt framtagna standarder skapas också plattformar för utveckling och innovation.

För att nå slutmålet på 80 % minskad användning av fossila drivmedel i fordonsflottan är standardisering av energislag, fordon och infrastruktur en absolut nödvändighet.

Det fossilberoende samhället är till stor utsträckning beroende av standarder. Under åren har tusentals standarder utvecklats inom i stort sett alla områden och aspekter av vår användning av fossila drivmedel. Standarder påverkar effektiviteten och rationaliteten i utvinningen av fossila bränslen, standarder är nödvändiga för process och hantering av bränslen, och en flora av standarder täcker in de flesta områden av användningen av bränslen.

Rationella överenskommelser förenklar användningen av fossila bränslen väsentligt och standarder är på så sätt en bidragande faktor till att vi kan använda fossila bränslen i den utsträckning vi gör idag. Denna kraft i standardiseringen är vi övertygade om att vi, tillsammans med regering, akademi, näringsliv och andra aktörer, kan rikta mot att stödja en omställning till hållbar energianvändning.

När vi nu står inför en övergång till ett fossilfritt samhälle så kan vi konstatera att tack vare att vi redan idag har en blandning av energislag har vi också standarder som täcker in stora delar av den icke-fossilberoende energianvändningen. Men ett helt energifritt samhälle ställer ökade krav på effektiv användning av alternativen, och där behöver standarder utvecklas och kompletteras för att stötta denna framtid. Standarder kan även bidra i övergångsfasen i att minska fossilberoendet, genom exempelvis att bestämma nivåer och mätmetoder.

För att omställningen till fossilfria transporter skall lyckas krävs att aktörer och branscher drar åt samma håll. Här spelar standardiseringen en viktig roll och SIS vill framhålla den kunskap och de överenskommelser som finns att hämta i standarder. Det finns i dagsläget standarder inom en rad olika områden som är relevanta för att uppnå en fossilfri transportsektor; alltifrån terminologi och specifikationer för olika typer av bränslen, fordon och infrastruktur till hållbarhetskriterier för bioenergi och ursprungsgarantier för el.

Exempel på svenskt och internationellt standardiseringsarbete med koppling till omställningen av transportsektorn till fossilfrihet:

- **SIS standardiseringsarbete
– Bränslen**

**Fel! Hittar inte
referenskölla.18**

- Fasta, flyta och gasformiga: biodiesel, biobaserad bensin, LNG, HVO, FAME, biogas, fordonsgas och vätgas
- **Fordon**
 - El- och hybridfordon
 - Säkerhet, batterier, bränslecellsdrift
- **Infrastruktur**
 - Tankstationer, tankar, ledningssystem
 - Laddning av elfordon
- **Analys- och beräkningsmetoder**
 - Provning av flytande och gasformiga bränslen
- **Miljöledning och rapportering**
 - Livscykelanalys

SIS vill särskilt betona möjligheten att utveckla nationella standarder för behov som kan tänkas uppstå i processen samt andra typer av dokument kopplade till standarder eller andra former av konsensusdokument.

Omvandlingen till fossilfrihet pågår men vi ser ett behov av ökat engagemang från myndighetssidan. Myndigheters deltagande i standardiseringen är viktigt för att få kraftfullt genomslag för svenska intressen internationellt och stärka svensk konkurrenskraft. Myndigheter ses generellt som nyckeldeltagare i standardiseringskommittéerna, och bidrar ofta med en hög kompetens och driv i arbetet, något som gynnar svenska intressen internationellt.

Vi välkomnar en dialog om hur standarder och standardisering kan bidra till att realisera denna viktiga strategi samt till att stödja de innovationer som finns och kommer att komma inom området.

Med vänlig hälsning,

SIS, Swedish Standards Institute