

Utlysning: Energieffektiva fordon

Energimyndigheten utlyser cirka 30 miljoner kronor inom forskningsprogrammet Energieffektiva fordon. Programmet har inriktningen energi- och resurseffektiva, fossilfria fordon och arbetsmaskiner med låg miljö- och hälsopåverkan. I denna utlysning välkomnas projektförslag inom programmets samtliga forskningsområden.

Sista ansökningsdag är 2018-02-28 kl. 14.00.

Programmet Energieffektiva fordon ska vara sammanhållande för Energimyndighetens akademiska forskningsprojekt inom i första hand området vägfordon men även t.ex. arbetsmaskiner omfattas. Programmets vision ur ett 20-årigt perspektiv är att tillsammans med andra aktörers (nationella och internationella) satsningar inom området åstadkomma radikalt energi- och resurseffektivare fossilfria fordon och arbetsmaskiner och användning av dessa.

Programmet Energieffektiva fordon ska initiera och stödja tvärvetenskaplig svensk forskning av visionära fordonslösningar baserade på befintliga eller nya koncept.

Programmets övergripande mål är att:

- Bygga upp kunskap inom områden som är viktiga för fordons- och arbetsmaskinsområdet genom att stödja riktad forskning vid svenska universitet, högskolor och forskningsinstitut.

Specifika mål för programmet:

- Alla projekt inom programmet ska publicera minst en vetenskaplig artikel i "Peer-review"-granskade tidskrifter inom ämnesområdet
- I alla projekt inom programmet ska minst en doktorand eller post-doc medverka aktivt

Projekt inom hela programmets bredd välkomnas

Utlysningen är öppen för ansökningar mot hela programmets bredd så som det beskrivs i utlysningstexten.

- Särskilt angeläget är att beakta humanistiska och samhällsvetenskapliga aspekter på framtagning av energi- och resurseffektivare fordon och deras användning.
- Det är även möjligt att söka stöd för kortare förstudier som syftar till att undersöka förutsättningarna för ett fullskaligt projekt inom programmet.

Beslut om stöd fattas tidigast maj 2018.

Forsknings-, utvecklings- och teknikområden

Valet av forsknings-, utvecklings- och teknikområden som programmet stöder baseras på Energimyndighetens strategi för området och inrymmer följande:

- Sociala och affärsmässiga drivkrafter för framtagande och implementering av nya fordonslösningar.
 - Detta kan t.ex. gälla affärsmodeller, mobilitet som en tjänst, utvärderingar av tekniska innovationssystem (TIS), livscykelperspektiv eller totalkostnad för kund. Det som efterfrågas är tvärvetenskapliga/-sektoriella projekt där denna typ av drivkrafter kommer in som naturliga delar.
- Livscykelanalys (LCA) och hållbart resursutnyttjande
 - Detta gäller t.ex. produktionens utsläpp av klimatgaser, tillgång på material, hållbarhetsperspektiv, val av drivlina samt drivmedel och material i elektronik, batterier och elmotorer.
- El-, elhybrid-, laddhybrid- och övriga hybridfordon och arbetsmaskiner
 - Området avser forskning avseende energilagring, bränsleceller, elektriska drivsystem, transmission och systemstudier. Projekt bör vara väl avstämde med aktiviteter inom "Swedish Electromobility Centre".
- Energieffektiva hjälpsystem (klimatkontroll, styrservo m.m.)
- Fordonsrelaterad materialteknik
 - Här avses teknisk forskning för att åstadkomma lättare fordon genom användning av nya material men även t.ex. materialforskning för förnybara och återvunna material och för att åstadkomma minskad friktion.
- Fordonsrelaterad strömningsteknik
- Elöverföring till fordon
 - Fordonsrelaterad teknik för induktiv och konduktiv överföring av energi till fordon och laddning av fordon (dock ej elvägar).
- Systemfrågor avseende ovanstående områden
 - Ett exempel på en viktig systemfråga är energinivåer och förluster för olika fordonstyper

Forskningen ska vara visionär men samtidigt så behovsrelaterad att samhälle och industri redan tidigt kan se fördelar med att medverka inom projekten. Generellt bör forskningen adressera fundamentala frågeställningar.

Det är en fördel om mottagarna av resultaten finns representerade i projekten. Beroende på projektets karaktär kan det innebära allt från att mottagarna deltar i en referensgrupp till att de är medfinansierare och ingår i projektgruppen.

Projekt som inte passar in i denna utlysning kan passa in i något av Energimyndighetens andra program. Närliggande program är Energieffektivisering i transportsektorn och Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) men även Batterifondsprogrammet och BBG-programmet (Bredbandgapselektronik i energieffektiva kraftelektronik-tillämpningar) kan vara tänkbara.

Bedömningskriterier

Det viktigaste kriteriet vid bedömning av ansökningar är överensstämmelsen med programmets vision och övergripande mål sammanvägt med:

- projektets relevans för omställningen till hållbara och fossilfria fordon
- projektets förutsättningar att komma till nytta för industrin eller samhället i övrigt
- projektets vetenskapliga kvalitet (nyhetsvärde, bakgrund till studien, problemanalys, vald metodik)
- projektledarens och övrig personals meriter
- samarbetet mellan forskargrupper även internationellt
- projektledarens förmåga att uppnå de mål som angivits i tidigare ansökningar
- budgetens rimlighet i förhållande till de tänkta insatserna och målen
- förutsättningar att projektresultaten kan komma grund- och forskarutbildningen till del

Energimyndigheten vill främja jämställdhet och mångfald och förutsätter att dessa frågor beaktas vid sammansättningen av projektgruppen och vid val av projektledare samt vid projektets genomförande, innehåll och i dess eftersträlvade effekter.

Internationellt samarbete uppmuntras.

Hur stor andel av projektets kostnader kan jag få stöd för?

Statligt stöd får beviljas till företag med olika stödnivåer beroende på projektets inriktning. För projekt som inbegriper experimentell utveckling får statligt stöd ges med högst 25 %, för industriell forskning och genomförbarhetsstudier högst 50 % och för grundforskning 100 % av stödmottagarens stödberättigande kostnader ([Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014 + avsnitt](#)). I vissa fall får Energimyndigheten bevilja en högre andel statligt stöd som t.ex. till små (+ 20 procentenheter) och medelstora (+ 10 procentenheter) företag ([Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014 + avsnitt](#)). Det innebär t.ex. att ett projekt som utförs av ett litet företag och inbegriper experimentell utveckling kan få högst 45 % statligt stöd (25+20). Till projekt som utförs av universitet och högskolor eller forskningsinstitut får Energimyndigheten bevilja stöd med upp till 100 % av projektets kostnader. Energimyndigheten kan komma att ställa högre krav på samfinansiering än vad förordningen kräver om det bedöms att det krävs för att projektet ska kunna ges stöd.

Samfinansieringen kan till exempel utgöras av arbetstid, kontanta medel och experimentkostnader. Statliga medel får inte räknas med i samfinansieringen. T.ex. om ett institut erhåller 25 % av sina rammedel i form av statliga pengar kan endast 75 % av dess projektkostnader räknas som medfinansiering.

Samfinansiering i annan form än kontanta medel ska bestå av faktiska och reviderbara kostnader.

Villkor för beviljade projekt

Energimyndighetens beslut om stöd baserar sig på en överenskommen projekt- och kostnadsplan. För att stöd ska kunna betalas ut till beviljade projekt måste stödmottagaren bekräfta att hen har tagit del av Energimyndighetens beslut och att hen accepterar villkoren för stödet. Utförligare beskrivning av villkoren finns i bilagan nedan.

Så ansöker du

Ansökan ska skrivas enligt Anvisningar för sökande och lämnas in via Energimyndighetens elektroniska ansökningsverktyg [E-kanalen](#). Tänk på att skaffa användarbehörighet i E-kanalen i god tid eftersom det kan ta några dagar.

Ansökan ska vara skriven så att den som inte är insatt i ämnet har möjlighet att förstå vad projektet handlar om. Ansökan ska beskriva projektets energirelevans och innehålla tydliga del- och slutmål. Målen ska vara mätbara och formulerade på sådant vis att de kan uppfyllas under projektets löptid. Projektbeskrivning ska även innehålla bakgrund och analys av känd kunskap, metodbeskrivning, kostnadsberäkning, sammanfattande budget och plan för resultatspridning.

Inga kompletteringar av ansökan kan göras efter angiven sista ansökningsdag om inte Energimyndigheten begär in dem. Det är därför viktigt att ansökan fylls i fullständigt innan den skickas in.

Den fullständiga ansökan ska vara inlämnad senast 2018-02-28 kl. 14.00

Beslut om stöd

Energimyndigheten kan komma att begära att du lämnar in en komplettering av ansökan om vi finner skäl för det. Begäran kan gälla t.ex. ökat krav på samfinansiering, förändringar i projektplanen eller utförligare beskrivning av projekt-idén. Din ansökan kommer att bedömas av programrådet. Programrådet lämnar en rekommendation till Energimyndigheten om vilka projekt som bör beviljas stöd. Slutgiltigt beslut fattas av Energimyndigheten, tidigast i maj 2018. Du kommer därefter att få ett besked av oss om vilket beslut som fattats och med vilka skäl beslutet har fattats.

Tidplan

Programmet Energieffektiva fordon pågår till 2021-12-31.

Avsikten är att programmet, efter avstämning vartannat år, ska förlängas med två år så länge det anses motiverat. Förlängning av programmet möjliggör att fyra- eller treåriga projekt kan startas varje år.

Budget

Budgetramen för programmet uppgår till 132 miljoner kronor.

Kontakt

Hans-Olof Dahlberg tel: 016-544 24 67, hans-olof.dahlberg@energimyndigheten.se

Greger Ledung tel: 016-544 2121, greger.ledung@energimyndigheten.se