

Energieffektivisering i transportsektorn

Energimyndigheten utlyser cirka 5 miljoner kronor inom programmet Energieffektivisering i transportsektorn för genomförbarhetsstudier. Projekt som kan få stöd inom denna utlysning ska tydligt bidra till transporteffektiva städer och regioner. Sista ansökningsdag är 2 oktober 2017.

Utlysningen riktar sig till alla forskningsdiscipliner med anknytning till området transporteffektiva städer och regioner. Vi vill att offentliga aktörer ska spela en stor roll i projekten och att dessa formeras kring de utmaningar som de står inför. Även företag kan ingå i projekten.

En målsättning med utlysningen är att genomförbarhetsstudierna ska leda till projektansökningar för demonstrationsprojekt. Dessa kan sedan inkomma i en av programmets kommande utlysningar.

Den utmaning som utlysningen adresserar är hur transporteffektiva städer och regioner kan skapas och vilken roll offentlig sektor kan spela för att uppnå detta. Projektförslagen kan exempelvis ha följande inriktningar:

- Hur samhällsplanering kan användas för att ge förutsättningar för transporteffektiva städer och regioner.
- Drivkrafter och hinder till förändring av beteende hos individer och organisationer, samt hur dessa kan hanteras för att uppnå transporteffektiva städer och regioner.
- Hur kan digitaliseringens möjligheter tas tillvara för att utveckla transporteffektiva städer och regioner
- Kommunpolitikens och offentliga aktörers roller, hinder och möjligheter för att ställa om till transporteffektiva städer och regioner.
- Internationella jämförelser med goda exempel som kan appliceras i svenska städer och regioner.

Projekten kan som tidigast starta den 1 december 2017 och pågå som längst till den 30 september 2018. Den totala projektbudgeten ska inte överstiga 1 miljon kronor.

De förslag till demonstrationsprojekt som genomförbarhetsstudierna avser att leda till ska ha med offentliga aktörer som projektpart. Vidare ser vi positivt på att de kommande demonstrationsprojekteten är tvärvetenskapligt sammansatta, att internationell utblick och samverkan ingår. Med utgångspunkt från detta så ser vi gärna att även genomförbarhetsstudien också uppfyller dessa kriterier.

Programmet **omfattar inte** projekt med fokus på teknikutveckling av fordon eller motorteknik eftersom dessa hanteras inom ramen för andra forskningsprogram på Energimyndigheten. Projekt med fokus på el-infrastruktur för fordon omfattas inte heller av programmet.

Så ansöker du

Ansökan ska skrivas enligt [Anvisningar för sökande](#) och lämnas in via Energimyndighetens elektroniska ansökningsverktyg [E-kanalen](#). Tänk på att skaffa användarbehörighet i E-kanalen i god tid eftersom det kan ta några dagar.

Beskrivningen av genomförbarhetsstudien ska innehålla:

- Ett tydligt formulerat syfte.
- Mätbara mål som ska vara formulerade på sådant vis att de kan uppfyllas under projektiden.
- En beskrivning av hur offentliga aktörer kommer att delta i projektet.
- En beskrivning av det aktuella forskningsläget (omvärldsbevakning) samt en analys av på vilket sätt projektet bidrar med något nytt inom området.

Förutom ovanstående ska ansökan även innehålla en beskrivning av vad det kommande demonstrationsprojektet avser uppnå, med fokus på:

- Projektets förväntade potential att bidra till transporteffektiva städer och regioner.
- Vald metod och en plan för vad som ska göras samt av vem för att ta reda på:
 - projektets starka och svaga sidor
 - möjligheter och risker
 - identifiera de resurser som krävs
 - utsikterna för att projektet blir en framgång
- Vilka som är mottagare av resultaten samt hur dessa kommer att involveras i projektet. På vilket sätt ska det kommande projektet formeras kring de utmaningar som offentlig sektor står inför.

För de projekt som innehåller fler än en aktör **ska** kostnadsplanen förtydligas genom att [budgetblanketten](#) fylls i med avseende på stödmottagare och/eller samfinansierare. **Den fullständiga ansökan ska vara inlämnad senast 2 oktober kl. 24.00** (support för e-kanalen finns tillgänglig fram till klockan 15.00 den aktuella dagen).

Bedömningskriterier

Ansökningarna kommer att bedömas utifrån hur väl de uppfyller programmets syfte och mål samt följande kriterier (vissa av kriterierna avser det demonstrationsprojekt som genomförbarhetsstudien syftar till och kallas här det kommande projektet):

Potential

- Vilken relevans projektet har för omställningen till transporteffektiva städer och regioner
- Vilken förväntad energieffektiviseringspotential det kommande projektet kan ha.
- Vilket nyhetsvärde projektet har i relation till det aktuella forskningsläget. Finns det ett identifierat behov för projektets resultat, t ex en tydlig kunskapslucka eller marknadspotential?
- I vilken mån det kommande projektet kan komma till nytta, t ex genom kunskapsuppbyggnad, publikationer, nya varor, tjänster eller processer, kommersialisering.

Genomförbarhet

- Forskningens/arbetets kvalitet (bakgrund till studien, problemanalys, vald metodik).
- Om projektet har mätbara, konkreta och väldefinierade mål.
- Om förslaget till arbetsplan är konkret och tidsmässigt realistisk.
- Budgetens rimlighet i förhållande till de tänkta insatserna och målen.

Aktörskonstellation

- Om aktörerna har rätt kompetens och rätt resurser för att genomföra satsningen.
- Hur är mottagare av resultaten (dvs offentlig sektor) involverade i projektet

Hur stor andel av projektets kostnader kan stöd ges för?

Stöd till genomförbarhetsstudier lämnas i enlighet med 12 § förordningen (2008:761) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet. Genomförbarhetsstudier definieras i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 på följande sätt: ”Utvärdering och analys av potentialen för ett projekt som syftar till att stödja beslutsprocessen genom att objektivt och rationellt avslöja projektets starka och svaga sidor, möjligheter och risker samt att identifiera de resurser som krävs för att genomföra det, och slutligen utsikterna för att projektet blir en framgång.”

Statligt stöd får beviljas till företag med olika stödnivåer beroende på projektets inriktning. En genomförbarhetsstudie kan genomföras i egen regi eller med anlåtande av konsulter. Högsta tillåtna stödnivå är 50 procent av de stödberättigade kostnaderna. Om stödmottagaren är ett litet eller medelstort företag får stödnivåerna höjas med 20 respektive 10 procentenheter.

(länk till [Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014](#)). Till projekt som utförs av universitet och högskolor får Energimyndigheten enligt regleringsbrevet bevilja statligt stöd med upp till 100 % av projektets kostnader. Även offentlig sektor kan beviljas stöd enligt regleringsbrevet. Energimyndigheten kan komma att ställa högre krav på samfinansiering än vad förordningen kräver om vi bedömer att det krävs för att projektet ska kunna ges stöd.

Beslut om stöd

Energimyndigheten kan komma att begära att du lämnar in en komplettering av ansökan om vi finner skäl för det. Begäran kan gälla t.ex. ökat krav på samfinansiering, förändringar i projektplanen eller utförligare beskrivning av projektidén. Din ansökan kommer att bedömas av programrådet i början av nov 2017. Programrådet lämnar en rekommendation till Energimyndigheten om vilka projekt som bör beviljas stöd. Slutgiltigt beslut fattas av Energimyndigheten, tidigast i slutet av nov 2017. Du kommer kort därefter att få ett besked av oss om vilket beslut som fattats och med vilka skäl beslutet har fattats.

Energimyndighetens målsättning är att alla beslut om beviljande ska vara fattade senast under dec 2017 och att alla beslut om avslag ska vara fattade senast under feb 2018. Projekt inom programmet kan tidigast starta 1 dec 2017 och som längst pågå till 30 sep 2018.

Bakgrund om programmet

Programmet har som övergripande mål att bidra till uppbyggnad och utveckling av en hållbar kunskapsgrund avseende energieffektivisering inom transportsektorn. Detta ska göras genom att stödja forsknings-, utvecklings-, innovations- och demonstrationsprojekt som har som målsättning att bidra till ett energi- och resurseffektivt transportsystem.

Programmets vision är att bidra till att förverkliga den potential för energieffektivisering som finns inom transportsektorn såväl för person- som

godstransporter. Visionen är även att Sverige ska bli ett av de ledande länderna inom Europa vad gäller utveckling av nya applikationer och nya tjänster inom området energieffektivisering av transporter. Sverige ska även ha världsledande utbildning och forskning samt kompetensförsörjning som bidrar till utvecklingen av ett energi- och resurseffektivt transportsystem.

Syftet med programmet är att bidra till att potentialen för energieffektivisering ska uppnås genom ökad kunskap och nya lösningar vad gäller:

- överflyttning av transporter till energieffektivare trafikslag
- energieffektivisering av en transportlösning
- samhällsplanering som ger förutsättningar för ett energieffektivt transportsystem
- beteenden både hos individer och organisationer och drivkrafter för förändring
- tillvaratagandet av digitaliseringens möjligheter för utvecklingen av energieffektiva transportlösningar
- analys av möjliga styrmedel för att åstadkomma ett energieffektivt transportsystem

För att åstadkomma detta behövs ny kunskap om metoder och tillämpningar genom att utveckla och testa nya lösningar eller vidareutveckla och anpassa befintliga lösningar. Detta arbete är särskilt intressant inom sådana nischer som hittills inte varit föremål för energieffektivisering i någon större omfattning, men där det kan finnas en stor potential. Sådana potentialer finns inom såväl person- som godstransporter.

Informationsaktiviteter kommer att genomföras under hela programperioden, liksom aktiviteter för informationsspridning och analys/syntes. En programkonferens anordnas årligen.

Programmets innevarande etapp 2 löper 2014-01-01 t o m 2019-12-31 och omfattar en total budget på 175 Mkr.

Kontakt

Frågor besvaras av:

catharina.norberg@energimyndigheten.se, 016-544 2098

kristina.difs@energimyndigheten.se, 016-544 2295

Bilaga

Villkor för beviljade projekt

De villkor som gäller för beviljade projekt kommer att framgå av Energimyndighetens beslut om beviljat stöd. Nedan ges en beskrivning av villkoren.

Allmänt

Energimyndighetens beslut om stöd baserar sig på en överenskommen projekt- och kostnadsplan. Den del av kostnaderna som inte täcks av stödet från Energimyndigheten ska bestridas med egna medel eller med medel från annan finansier. Stödmottagaren svarar för finansiering av kostnadsökningar som uppstår under projekttiden. Energimyndighetens beslut om stöd, som inte avser innevarande budgetårs stödmedel, gäller endast under förutsättning att Energimyndigheten får/disponerar erforderliga medel.

Förskjutningar av kostnader mellan kostnadsslagen accepteras upp till 10 procent inom varje kostnadsslag, under förutsättning att totalramen inte förändras. Större förändringar kräver Energimyndighetens godkännande.

§ 1 Utbetalning av stöd

Utbetalning av stöd sker, om annat ej anges i beslutet, mitt i projektperioden för respektive budgetår utan föregående rekvisition. Stödet täcker mervärdesskatt endast då denna uppkommer som nettokostnad hos Stödmottagaren (gäller endast universitet och högskolor). Verifikationer för de redovisade kostnadsposterna ska vid anfordran insändas till Energimyndigheten. Medel som inte har förbrukats ska återbetalas. Förskott kan lämnas med högst 30 procent av det totala stödbeloppet (gäller endast universitet och högskolor). 15 procent, eller annan procentsats som framgår av beslutet, av beviljade medel kan innehållas tills slutrapportering enligt § 4 inkommit och godkänts av Energimyndigheten.

§ 2 Arbetsgivare förhållande

Energimyndigheten är inte arbetsgivare eller uppdragsgivare för stödmottagaren eller annan som denne anlitar för projektet. Energimyndigheten gör således inte avdrag för skatter, socialförsäkringsavgifter etc.

§ 3 Underrättelse skyldighet angående finansiering

Stödmottagaren är skyldig att omgående skriftligen underrätta Energimyndigheten om medel för projektet i beslutet söks eller erhålls från annan än Energimyndigheten.

§ 4 Rapportskyldighet

Rapporter och enkäter enligt nedan ska inges enligt Energimyndighetens anvisningar. Om särskilda redovisningar krävs därutöver anges det i beslutet.

Årsrapport

Universitet och högskolor är skyldiga att för varje budgetår på Energimyndighetens begäran inlämna årsrapport, rörande institutionens och/eller forskargruppens samlade verksamhet.

Lägesrapport

Lägesrapport rörande projektets verksamhet ska lämnas på Energimyndighetens begäran. Den ska innehålla en beskrivning av projektets hittillsvarande verksamhet och resultat samt en ekonomisk redovisning. Dessutom kan Energimyndigheten begära att rapporten ska innehålla en teknisk statusrapport. Lägesrapporten ska lämnas till Energimyndigheten senast det datum som anges i beslutet.

Ekonomisk Redovisning – gäller endast företag

Ekonomisk redovisning ska lämnas en till två gånger årligen på en särskild blankett som tillhandahålls av Energimyndigheten eller hämtas på myndighetens webbplats (www.energimyndigheten.se). Redovisning ska lämnas in senast vid i beslutet angivet datum.

Slutrapport

Slutrapport ska redovisa projektresultaten samt innehålla en beskrivning av projektets genomförande och måluppfyllelse. Rapporten ska lämnas till Energimyndigheten senast det datum som anges i beslutet.

En särskild ekonomisk slutredovisning ska inges senast vid i beslutet angivet datum och på en särskild blankett som tillhandahålls av Energimyndigheten eller hämtas på myndighetens webbplats (www.energimyndigheten.se).

Enkät

I slutet av varje år ska du som stödmottagare fylla i en enkät och lämna till Energimyndigheten. Vi samlar på uppdrag av till regeringen in uppgifter från samtliga stödmottagare för att redovisa ett antal resultat i indikatorform i vår årsredovisning.

§ 5 Ändringar

Väsentliga ändringar inom den av Energimyndigheten godkända projekt- och kostnadsplanen ska i förväg anmälas till Energimyndigheten för prövning och godkännande. Inträffar omständighet av väsentlig betydelse, som får till följd att projektet avbryts, försenas etc, ska stödmottagaren omgående underrätta Energimyndigheten. Stödmottagaren är skyldig att omgående anmäla namn- och adressändring.

§ 6 Publicering

Projektresultaten ska publiceras. Publicering ska göras i enlighet med god internationell sed för publicering av forskningsresultat.

Stödmottagaren har rätt att skydda resultaten med patent eller annan immateriell skydds rätt och därvid avvakta med publicering intill dess eventuella ansökan om

sådan skydds rätt inlämnats till berörd patentmyndighet. Avser stödmottagare att skydda resultaten ska detta meddelas Energimyndigheten. Ansökan till patentmyndighet ska inlämnas utan dröjsmål. Önskar stödmottagaren fördröja publicering av annat skäl än ovan nämnda eller avstå från publicering av visst resultat ska Energimyndighetens skriftliga medgivande därom inhämtas från fall till fall.

Vid all presentation av projektet ska anges att arbetet utförts med stöd från Energimyndigheten (namnet återges på engelska med Swedish Energy Agency).

§ 7 Rätt till resultat

Stödmottagaren eller resultatens rättsinnehavare innehar den kommersiella nyttjanderätten över projektresultaten och har rätt att upplåta eller överlåta rättigheterna till annan.

Om rättighet till projektresultat överlåts till ett företag som bedriver ekonomisk verksamhet ska kompensation som motsvarar marknadspriset för rättigheterna lämnas (gäller endast universitet och högskolor).

§ 8 Granskningsrätt

Energimyndigheten eller person/er som Energimyndigheten utsett (t.ex. auktoriserad revisor) äger rätt att följa arbetet och ta del av handlingar som kan lämna upplysning om den tekniska och ekonomiska utvecklingen av projektet. För att möjliggöra granskning har Energimyndigheten rätt att utfärda särskilda anvisningar för redovisning.

Energimyndigheten har dessutom rätt att följa upp avslutat projekt genom att begära uppföljningsrapport, som ska utformas och inges enligt Energimyndighetens anvisningar. Sådan rapport kan begäras in vid tre tillfällen inom en tioårsperiod räknat från slutrapportdagen.

§ 9 Ändring av beslut

På stödmottagarens begäran med motivering kan Energimyndigheten medge välmotiverade ändringar i projektet.

§ 10 Upphävande av beslut

Energimyndigheten kan besluta att outnyttjat stöd ska innehållas alternativt att utbetalda medel, som ännu ej upparbetats, ska återtas om:

- a) förutsättningarna för projektets finansiering förändrats
- b) projektet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen
- c) utsikter saknas för att inom rimlig tid nå tillfredsställande resultat i projektet (till exempel på grund av väsentligt ändrade förutsättningar eller konkurrensförhållanden) eller om projektets planliga fortsättning inte kan anses säkerställd (till exempel på grund av obestånd om stödmottagaren är ett företag)
- d) stödmottagaren underlåter att underteckna och återsända ett exemplar av villkorsbilagan till Energimyndigheten.

§ 11 Återkrävande av utbetalt belopp

Utbetalt belopp jämte ränta 8 % (åtta procent) över gällande referensränta kan återkrävas med omedelbar verkan om:

- a) stödmottagaren inte lämnar föreskrivna rapporter enligt § 4
- b) stödmottagaren använder stödet till annat ändamål än vad som anges i den överenskomna projektplanen
- c) projektet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen
- d) stödmottagaren i övrigt inte uppfyller skyldigheterna enligt villkorsbilagan eller de särskilda villkoren i beslutet.

§ 12 Innehållande av stöd

Energimyndigheten rätt att stoppa vidare utbetalning av medel tills dess beslut har fattats att vägra utbetalning eller att återkräva beviljade medel enligt paragraferna 10 och 11. Ett sådant stopp av vidare utbetalning av medel kan även omfatta utbetalningar till andra projekt som administreras av samma institution, företag eller motsvarande administrativ enhet, om Energimyndigheten så beslutar.

§ 13 EU:s statsstödreger

Som villkor för stöd gäller att stödåtgärderna får upphävas eller ändras och stödet återkrävas om Europeiska kommissionen genom beslut som vunnit laga kraft eller Europeiska unionens domstol har funnit att stödet strider mot artikel 107 i fördraget om den Europeiska unionens funktionssätt. Beslut om upphävande eller ändring av stödåtgärderna fattas av regeringen. Därvid fastställs i varje enskilt fall villkoren för återbetalning av stöd.

Samtycke enligt personuppgiftslagen och medgivande till tillgängliggörande av information.

Energimyndigheten tillgängliggör information om projekt som finansieras av myndigheten på myndighetens webbplats www.energimyndigheten.se. Där kan allmänheten söka efter information om pågående och avslutade forskningsprojekt utifrån olika sökord, såsom forskningsämne, forskningsorganisation, projekttitel, projektledare.

I och med att projektledaren och behörig firmatecknare undertecknar villkoren samtycker projektledaren till att personuppgifter (namn och organisation) och den behörige firmatecknaren till att icke sekretessbelagd information och rapporter som förekommer i projektet får göras tillgängliga för allmänheten på myndighetens webbplats. Stödmottagaren är ansvarig för att innehavare av upphovsrätt har medgivit tillgängliggörande och ska se till att upphovsrättsinnehavaren har rätt att lämna samtycke i varje enskilt fall.