

Klimatavdelningen
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Kopia: Klimat- och näringslivsdepartementet

Övervakningsrapport avseende skattebefrielse för biogas som används som motorbränsle under 2023

Sammanfattning

Resultatet från statsstödsrapporteringen för biogas som användes som motorbränsle under 2023 visar att överkompensation sannolikt inte har förekommit.

Statsstödsreglerna för biogas

Sverige har använt sig, fram till början på 2023, av skattebefrielse för hållbar biogas som används som motorbränsle vilket klassas som driftstöd enligt unionsrättens regler om statsstöd. För att Sverige skulle få tillämpa skattebefrielse krävdes ett godkännande från EU-kommissionen. Sveriges godkännande av skattebefrielse gällde fram till och med 31 december 2030, men blev ogiltigförklarat i en dom i EU-tribunalen 21 december 2022. Tribunalens dom vann laga kraft i början på mars 2023

Som villkor för att få ge skattebefrielse har Sverige åtagit sig att lämna årliga övervakningsrapporter till EU-kommissionen för att visa att ingen överkompensation sker. Om det skulle förekomma ska Sverige justera stödordningen (skattebefrielsen). Begreppet överkompensation avser när kostnaden för produktion av ett biodrivmedel understiger marknadspriset på det fossila drivmedel det ersätter inklusive skatt. I enlighet med Sveriges statsstödsbeslut jämförs produktionskostnaden för biogas med marknadspriset (inklusive skatt) för naturgas.

I Energimyndighetens regleringsbrev för 2024 har Energimyndigheten fått i uppdrag att utreda om överkompensation förekommit för biogas som används som motorbränsle för helår 2023, precis som innan Tribunalens dom. Rapporteringen görs till Regeringskansliet och innehåller uppgifter i enlighet med EU-kommissionens beslut i statsstödsärendet SA 56908 om skattebefrielse för biogas som används som motorbränsle.

Med biogas avses i övervakningsrapporten uppgraderad biogas som används som motorbränsle och som omfattas av ett hållbarhetsbesked, om inget annat anges.

Metod

Uppgifter har begärts in från aktörer som enligt Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen 3 kap. 1 § är rapporteringsskyldiga för biodrivmedel. Dessa utgörs av biogasproducenter, importörer och fordonsgasleverantörer. Vilka uppgifter som begärs in baseras på de krav som ställs från EU-kommissionen. För att öka informationssäkerheten och minska det administrativa arbetet skickas uppgifterna in via Energimyndighetens e-tjänster.

Många av de uppgifter som har inkommit är känsliga för företagen att lämna ut på grund av konkurrensskäl. Energimyndigheten har därför granskat och valt ut vilka uppgifter som kan tas med i en resultatredovisning och redovisar svaren i aggregerad form i rapporten.

Företagen redovisar i många fall relativt varierande kostnadsnivåer. Principen har varit att utgå från de svar som inkommit via e-tjänsten. För 2023 har 35 företag lämnat uppgifter om biogas.

Marknadsutveckling i Sverige

Fordonsgas kan utgöras av naturgas, uppgraderad biogas eller en blandning av dessa och introducerades på den svenska marknaden i början av 1990-talet. Till en början bestod fordonsgasen i huvudsak av naturgas men allt eftersom biogasproduktionen byggdes ut i Sverige under mitten av 1990-talet uppstod möjligheten att uppgradera och använda biogas som drivmedel. Sedan 1996 då biogas började göra avtryck i drivmedelsstatistiken har andelen ökat successivt.

Under 2008 översteg biogasens andel naturgasens sett till energiinnehåll, och har därefter utgjort den dominerande andelen av fordonsgasen. Under 2023 utgjorde biogasens andel cirka 96 procent (volym) av fordonsgasleveranserna i Sverige¹. I nuläget är den höga användningen av biogas i transportsektorn något som skiljer ut Sverige i ett internationellt perspektiv.

Exakt hur mixen i fordonsgasen ser ut är främst regionalt betingat och beror bland annat på tillgång till infrastruktur och avstånd till biogasproduktion. Enligt Svenskt Gastekniskt center har fordonsgasbranschen gemensamt åtagit sig att fordonsgasen alltid ska innehålla minst 50 procent biogas².

¹ SCB, 2024, *Leveranser av fordonsgas år 2009–2023, totalt*

² Svenskt Gastekniskt center AB, u.d., *Begrepp och förkortningar - Fordonsgas*

Användning av fordonsgas

Leveranserna av fordonsgas minskade under 2023 med cirka 2 procent jämfört med 2022 och uppgick till cirka 149 miljoner normalkubikmeter (Nm³). Andelen biogas minskade något, se Tabell 1.

Tabell 1. Leveranser av fordonsgas³

År	Biogas (MNm ³)	Naturgas (MNm ³)
2018	142,0	11,8
2019	149,1	8,2
2020	139,3	6,3
2021	146,0	5,4
2022	146,9	5,7
2023	142,9	6,1

Att leveranserna av fordonsgas ökade under 2021 kan antagligen förklaras med att restriktionerna under pandemin lättades vilket ledde till att resandet och efterfrågan på drivmedel ökade, inte minst för kollektivtrafiken där biogas används i hög utsträckning.

Antalet personbilar i trafik som kan framföras med fordonsgas ökade fram till 2017 då 43 700 personbilar i trafik kunde använda fordonsgas. Antalet har sedan årligen minskat och 2022 var det 38 100 personbilar i trafik som kan tankas med fordonsgas.

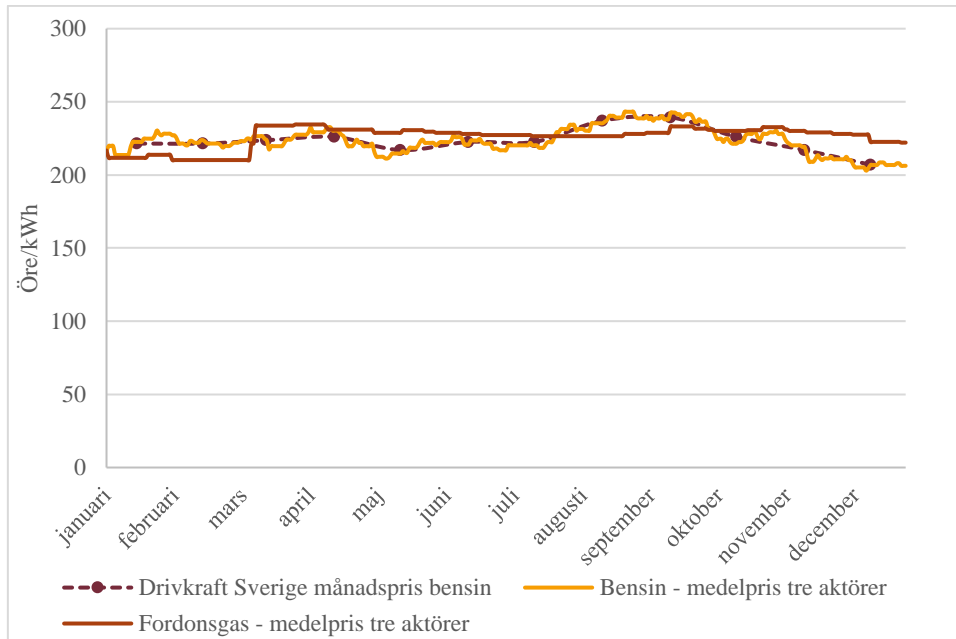
Antalet bussar som kan tankas med fordonsgas har sjunkit något de senaste åren och var cirka 2 600 bussar år 2022. I stället är det bussar som drivs med el som har ökat kraftigt procentuellt, från 472 stycken år 2020 till 915 stycken år 2022. Tunga lastbilar som drivs med fordonsgas har ökat något⁴.

Prissättning av fordonsgas

Fordonsgas är den avyttringsväg för biogas som ger störst intäkter i Sverige på grund av slutkundens relativt höga betalningsvilja. Tidigare har ofta priset på fordonsgas satts i förhållande till bensinpriset, den trenden går inte längre att se i de publika prisuppgifter som Energimyndigheten tittat på, se **Fel! Hittar inte referensälla..** Priset på fordonsgas är relativt stabil och fluktuerar inte lika mycket som priset på bensin. Däremot kan man se en tydlig ökning av priset i mars 2023 för två av de tre aktörer som Energimyndigheten har hämtat publika prisuppgifter ifrån, se **Fel! Hittar inte referensälla..** Den prisökningen sammanfaller med den tidpunkt då Skatteverket inte längre beviljade skatteavdrag för biogas.

³ SCB, 2024

⁴ Trafikanalys, 2023, *Fordon 2022*



Figur 1 Prisutveckling vid pump år 2023, inkl. skatter och moms⁵

Förändringar av skattesatser

Skatteverket meddelade den 7 mars, efter det att Tribunalens dom vunnit laga kraft, att skattebefrielse inte längre skulle beviljas för biogas som använts för uppvärmning eller till motorbränsle. Aktörer har kunnat göra skatteavdrag fram till den 7 mars. Skatteverket har inte tagit några beslut om återkrav på beviljade belopp utan har avvaktat att göra det i väntan på EU-kommissionens granskning av de aktuella stödordningarna.⁶

Naturgas som används i transportsektorn beskattas enbart med koldioxidskatt. Sedan 2015 har samma koldioxidskatt gällt oavsett naturgasens användningsområde. Koldioxidskatten för 2023 var 2,84 kr/Nm³. För mer information om tidigare ändringar i beskattning, se Tabell 2.

⁵ Källor till prisuppgifter: Drivkraft Sverige, 2023, *Försäljningspris vid pump av bensin i Sverige – per månad*; Circle K, 2024, *Drivmedelspriser - bensinpriser & dieselpriser, Prishistorik privatkunder*; Preem, 2024, *Listpriser företagskort, Prishistorik och Biogas Gotland, 2024, Aktuell prishistorik* (den sista också källa för OKQ8s bensinpriser).

⁶ Skatteverket, u.d.a, *Rättslig vägledning: Biobränslen för uppvärmning och motordrift*

Tabell 2. Ändringar i beskattning för naturgas sedan 2018⁷

Naturgas för:	År	Energiskatt (kr/1000 m ³)	Koldioxidskatt (kr/1000 m ³)
Motordrivet fordon, fartyg, luftfartyg	2023	0	2840
	2022	0	2613
	2021	0	2579
	2020	0	2561
	2019	0	2516
	2018	0	2465
Annat ändamål	2023	1106	2840
	2022	1018	2613
	2021	1005	2579
	2020	998	2561
	2019	981	2516
	2018	961	2465

Biogas

Vid skrivandet av den här rapporten så fanns inte all statistik för 2023 tillgänglig, därför utgår det här kapitlet i stor del till utveckling sett till år 2022. Den totala produktionen av biogas i Sverige uppgick 2022 till 2 279 GWh. Den största andelen, 67 procent, uppgraderas till fordonskvalité⁸. Den vanligaste användningen av rå biogas, näst efter uppgradering till fordonskvalité, är värmeproduktion. Till värmeproduktion används 16 procent av all producerad rå biogas⁹. Den uppgraderade biogasen behöver inte bara användas för transportändamål utan den kan också användas till exempelvis värmeproduktion. Uppskattningsvis är det cirka 76 procent av den uppgraderade gasen som används som fordonsgas¹⁰.

Biogas importeras även till Sverige via naturgasnätet. EU-domstolen har i mål C-549/15 klargjort att sådan import ska anses uppfylla de krav på spårbarhet som följer av förnybartdirektivets hållbarhetskriterier. Domen innebär ett klargörande om att det är tillåtet att importera biogas på det sättet och anse att gasen uppfyller hållbarhetskriterierna, vilket kan bidra till pressade priser.

Produktionskostnader för biogas

Biogasproduktion kännetecknas i regel av höga kostnader för att samla in substraten, röta dem till biogas och sedan uppgradera biogasen till fordonskvalitet. Kostnaden för substrat kan variera, men är betydande för biogasproduktionens lönsamhet och gör att också totalkostnaden för att

⁷ Skatteverket, 2023, *Historiska skattesatser*
⁸ Energimyndigheten, 2023b, *Små förändringar i biogasproduktionen under 2022*
⁹ Energimyndigheten, 2023b

¹⁰ Räknat från uppgifter om mängd biogas i fordonsgas i Sverige som är från Sverige och mängd biogas som uppgraderas i Sverige. För förenkling antas att ingen biogas produceras i Sverige exporteras. Uppgifter om mängd biogas i fordonsgas och ursprung är hämtade från Energimyndigheten (2023a) och uppgifter mängd uppgraderas biogas från Energimyndigheten (2023b)

producera biogas beror på vilka substrat som används. Till detta kommer svårigheter att få avsättning för rötresterna vilket också påverkar lönsamheten.

Viktigt att nämna är att vissa biogasproducenter, exempelvis vissa kommuner, kan ha en negativ kostnad eller ingen kostnad för substrat eftersom de tar hand om delar av kommunens avfall. Alla verksamheter är inte heller vinstdrivna så det kan finnas aktörer med en negativ vinstmarginal. Det gör att den genomsnittliga produktionskostnaden för samtliga aktörer kan skilja sig mycket åt jämfört med den aktör som har högst, respektive lägst produktionskostnad.

Naturgas

Naturgas stod för knappt två procent av den totala tillförda energin i Sverige 2022¹¹. För den globala naturgasmarknaden var 2022 ett år av både volatila och rekordhöga priser. För år 2023 var priserna lägre än 2022 men fortfarande högre än ett femårsgenomsnitt.¹² Priset började falla i slutet av 2022 och trenden har fortsatt under första halvan av 2023, se Figur 2. Det genomsnittliga naturgaspriset (för kontrakt med leverans en månad i framtiden) på den europeiska handelsplatsen TTF (Title Transfer Facility) var under 2023 (fram till 24 november) ca 42 euro per MWh. Motsvarande genomsnittliga pris var för 2022 betydligt högre, ca 134 euro per MWh. Import av flytande naturgas (LNG) har varit avgörande för den europeiska naturgasmarknaden. LNG har successivt ersatt rysk naturgas via ledning.¹²

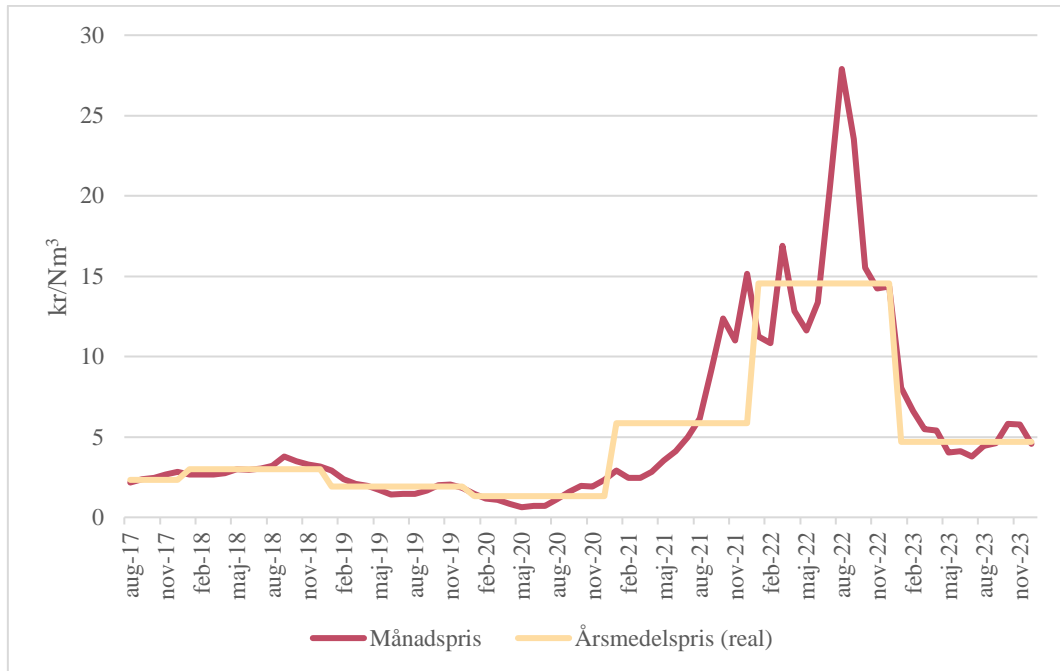
Prissättning av naturgas

På 1960-talet ansågs naturgas vara ett substitut till oljeprodukter och prissattes inte som en egen råvara. Prissättningen baserades i stället på oljepriser för att öka konkurrenskraften gentemot oljan. Naturgas som råvara har dock stärkt sin ställning på marknaden och sedan 2008 prissätts en del av naturgasen på den europeiska marknaden med så kallad hubbaserad¹³ prissättning. Figur 2 visar prisutvecklingen för naturgas på den europeiska marknaden.

¹¹ Energimyndigheten, 2023c, Total energitillförsel per energivara fr.om. 1970, TWh, *Energiläget i siffror 2023*

¹² Energimyndigheten, 2023d, *Årskrönika 2023 Energimarknaderna*

¹³ Även kallad marknadscenter, där flera gasrörledningar möts och där köpare och säljare kan leverera eller ta emot leverans av gas.



Figur 2 Prisutveckling för naturgas på den europeiska marknaden¹⁴

Förutsättningar för överkompensationsberäkningen

I rapporten jämförs kostnader för biogas med priser på naturgas, i enlighet med EU-kommissionens bestämmelser. Det ska noteras att kostnadsjämförelserna är förknippade med osäkerheter då kostnader kan skilja sig mycket åt mellan olika företag samt variera över tid. Dessutom var år 2023 ett avvikande år eftersom skattebefrielse bara beviljades fram till början av mars 2023 då Tribunalens dom vann laga kraft. Beräkningarna görs utifrån de mängder som företagen rapporterat att de fått skatteavdrag för. Här kan det skilja sig åt mellan företag vilka mängder som de hunnit få skatteavdrag för innan Skatteverkets beslut. Det kan också skilja sig mellan företag hur de valt att tolka mängder med skatteavdrag, de kan ha rapporterat större mängder än de faktiskt blivit beviljade skatteavdrag för. Exempelvis kan de ha rapporterat mängder som de sökt skatteavdrag för men där skatteavdrag inte beviljats.

Kostnadsposter

Produktionskostnaden för biogas som används som motorbränsle utgörs i denna beräkning av ett antal kostnadsposter beskrivna i kostnadspost A-H nedan. Till detta kommer skatt och justeringar för energiinnehåll vilket beskrivs i post I och J.

A. Råvarukostnad: Beroende på vilken typ av aktör ett företag är, lämnar företaget uppgifter om inköpspris för biogas alternativt substratkostnad för

¹⁴ Världsbankens siffror kommer från Världsbanken, 2024a, "Pink Sheet" Data – Monthly prices, *Commodity Markets* och Världsbanken, 2024b, "Pink Sheet" Data- Annual prices, *Commodity Markets*, valutakurs från: Riksbanken, 2024, *Sök års- och månadsgenomsnitt valutakurser*. För naturgasen har ett värmevärde på 11 kWh/Nm³, som är ett bruttovärmvärde hämtat från Energimyndigheten, 2022, *Värmvärden och densiteter*

inhemsk produktion. Denna kostnadspost inkluderar också eventuell tull samt transportkostnader i samband med inköp.

B. Arbetskraftskostnad: I denna post ingår arbetskraftskostnader som specifikt går att härleda till hanteringen av biogas.

C. Kapitalkostnad: I denna post ingår kapitalkostnader som specifikt går att härleda till hanteringen av biogas.

D. Bearbetningskostnad och övrig kostnad: Här inkluderas bearbetningskostnader och övriga kostnader, samt vinstmarginalen, se kostnadspost H.

E. Transportkostnad: I denna post ingår transportkostnader utöver transportkostnader vid inköp.

F. Intäkt från försäljning av biprodukter: I posten ska eventuella intäkter från försäljning av biprodukter som uppkommer vid produktionen av biogas redovisas (exempelvis försäljning av rötrest).

G. Produktionskostnad: Summering av kostnadsposterna A-F.

H. Vinstmarginal: Skillnaden mellan försäljningspriset och produktkostnaden. Av sekretesskäl inkluderas vinstmarginalen i kostnadspost D ovan vid redovisning.

I. Skatt: Sedan tribunalens dom är biogas inte längre skattebefriad. I den här beräkningen antas dock biogas fortfarande vara skattebefriad, eftersom målet är att se om skattebefrielsen utgör en överkompensation.

J. Justering för energiinnehåll: Eftersom biogas har ett lägre energiinnehåll än naturgas måste det tas hänsyn till detta i kostnadsberäkningen. Korrigeringen görs genom att ta fram hur många gånger större värmevärdet för naturgas är jämfört med biogas. Den faktorn multipliceras sedan med totalkostnaden för biogas, för att få fram en korrigerad kostnad. De värmevärden som använts redovisas i Tabell 3.

Tabell 3. Värmevärden ¹⁵

Bränsle	Energiinnehåll (kWh/Nm ³)
Naturgas	11,0
Biogas	9,7

Antaganden om referenspriser

Antaganden om referenspriser i kostnadsjämförelsen är centralt, det vill säga priset på naturgas. Energimyndigheten utgår från ett årsgenomsnitt av de priser

¹⁵ Energimyndigheten, 2022. För naturgas används angivet bruttovärde (avrunda från 10,99)

för industrikund som gällde under 2023, och som tas fram med hjälp av uppgifter från SCB. SCB presenterar naturgaspriser för industrikunder halvårsvis utifrån fem förbrukarkategorier¹⁶. Siffrorna för andra halvåret 2023 publiceras först efter det att den här rapporten publiceras, men SCB levererar preliminära siffror för andra halvåret som används i den här rapporten.

Siffror för förbrukarkategori I5 saknas i underlaget (sekretessbelagt pga. av för få inrapporterande företag), därför har ett pris för I5 extrapolerats fram genom att använda förhållandet till naturgaspriserna som Världsbanken publicerar¹⁷. För 2019–2022 var naturgaspriset för förbrukarkategori I5 ungefär 1,1 gånger Världsbankens naturgaspris för Europa.

Förbrukarkategorierna i SCB:s underlag skiljer sig mycket åt. Den minsta kategorin är förbrukare som använder mindre än 300 MWh per år och i den största kategorin används 300 000 – 1000 000 MWh per år. Det gör att priserna skiljer sig åt mellan olika förbrukarkategorier. För att få fram ett årsgenomsnitt för naturgaspriset till industrikund, räknas ett viktat pris fram genom att använda storleken på förbrukarkategorierna (mittpunkten på varje spann).

Tabell 4. Referenspris för naturgas 2023

Bränsle	Pris (handelspris + nätavgift) ¹⁸ (kr/Nm ³)	Skatt ¹⁹ (kr/Nm ³)	Totalt pris (kr/Nm ³)
Naturgas	9,17	2,84	12,01

I Tabell 5 redovisas skattesatserna som användes för naturgas och biogas. Skattesatsen för naturgas är den som gällde under 2023. För biogasen, förändrades skatteläget under 2023, såsom tidigare nämnts. I de här beräkningarna antas ändå skatten för biogas vara 0, såsom om skattebefrielsen fortsatt gälla.

Tabell 5. Skattesatser som användes för beräkningarna

Bränsle	Energiskatt (kr/Nm ³) ²⁰	Koldioxidskatt (kr/Nm ³) ²¹	Total skatt (kr/Nm ³)
Naturgas	0,0	2,84	2,84
Biogas	0,0	0,0	0,0

Resultat

I Tabell 6 nedan jämförs beräknade genomsnittskostnader för biogas med priset på naturgas för transportändamål under 2023. Kostnadsberäkningen utgår från de

¹⁶ SCB, u.d., *Gaspriser och gasavtal*

¹⁷ Världsbanken, 2024a

¹⁸ Beräknat utifrån preliminära siffror från SCB rörande naturgaspris till slutkund, där siffror saknas har extrapolering gjorts med hjälp av siffror från Världsbanken (2024a)

¹⁹ Skatteverket, u.d.b., *Skatt på bränsle*

²⁰ Skatteverket, u.d.b.

²¹ Skatteverket, u.d.b.

inrapporteringar som Energimyndigheten tagit del av. Samtliga genomsnittliga kostnader har tagits fram genom ett volymvägt snitt mellan angivna produktions-, import- och inköpskostnader.

Tabell 6. Kostnadsjämförelse mellan biogas och naturgas under 2023

Kostnadspost	kr/Nm ³
A. Råvarukostnad	8,4
B. Arbetskraftskostnad	0,42
C. Kapitalkostnad	1
D. Bearbetningskostnad och övrig kostnad	6,04
E. Transportkostnad	0,91
F. Intäkt från försäljning av biprodukter	-0,08
G. Produktionskostnad	16,7
H. Vinstmarginal	-
I. Skatt	0
J. Justering för energiinnehåll	18,93
K. Referenspris för naturgas	12,01
L. Skillnad mellan biodrivmedel och fossila drivmedel (J-K)	6,93

Kostnadsjämförelsen visar att kostnaden för att producera biogas varit högre än marknadspriset för naturgas under 2023, vilket leder till slutsatsen att det sannolikt inte har skett någon överkompensation.

Jämfört med resultatet för överkompensationsberäkningen för 2022 är marginalen till överkompensation mycket större än för 2023. En faktor är att de inrapporterade kostnaderna för att producera biogas är högre för 2023 än 2022. Referenspriset för naturgas var också betydligt högre 2022. Det beror delvis på att 2022 var ett avvikande år när det gäller priser för naturgas och dels på att i år har referenspriset tagits fram på ett annat sätt än förra året. Förra året togs referenspriset fram som ett genomsnitt för priset för alla förbrukarkategorier, år har priset tagits fram som ett viktat genomsnitt utifrån varje förbrukarkategori storlek.

Referenser

Biogas Gotland, 2024, *Aktuell prishistorik*,
https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fbiogasgotland.se%2Fwp-content%2Fuploads%2F2024%2F01%2FBGG_prishistorik_240102.xlsx&wdOrigin=BROWSELINK (hämtad 2024-02-02)

Circle K, 2024, *Drivmedelspriser - bensinpriser & dieselpriser, Prishistorik privatkunder* <https://www.circlek.se/drivmedel/drivmedelspriser> (hämtad 2024-02-02)

Drivkraft Sverige, 2023, *Försäljningspris vid pump av bensin i Sverige – per månad, Priser*, <https://drivkraftsverige.se/fakta-statistik/priser/> (hämtad 2024-01-26).

Energimyndigheten, 2022, *Värmevärden och densiteter*.
<https://www.energimyndigheten.se/statistik/den-officiella-statistiken/statistikprodukter/varmevarden-och-densiteter/> (hämtad 2024-02-16)

Energimyndigheten, 2023a, *Drivmedel 2022* (ER 2023:19),
<https://energimyndigheten.a-w2m.se/Home.mvc?ResourceId=216291>

Energimyndigheten, 2023b, *Små förändringar i biogasproduktionen under 2022*.
<https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/sma-forandringar-i-biogasproduktionen-under-2022/> (hämtad 2024-02-08).

Energimyndigheten, 2023c, *Total energitillförsel per energivara fr.om. 1970, TWh, Energiläget i siffror (Excel version 2023-11-27)*.
<https://www.energimyndigheten.se/statistik/energilaget/> (hämtad 2024-01-26).

Energimyndigheten, 2023d, *Årskrönika 2023 Energimarknaderna*.
<https://www.energimyndigheten.se/4af0f7/globalassets/om-oss/lagesrapporter/globala-energimarknader/2023/arskronika-energimarknaderna-2023.pdf>

Preem, 2024, *Listpriser företagskort, Prishistorik*,
<https://www.preem.se/foretag/kund-hos-preem/listpriser/listpriser-foretagskort/>
(2024-02-02).

Riksbanken, 2024, *Sök års- och månadsgenomsnitt valutakurser*,
<https://www.riksbank.se/sv/statistik/rantor-och-valutakurser/sok-ars--och-manadsgenomsnitt-valutakurser/?a=Y&y=2023&m=V%C3%A4rde+m%C3%A5nad&s=g130-SEKEURPMI&c=Min&c=Max&c=Ultimo&fs=3#result-section> (hämtad 2024-02-08).

SCB (2024), *Leveranser av fordonsgas år 2009–2023, totalt*,
<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/tillforsel-och-anvandning-av-energi/leveranser-av-fordonsgas/pong/tabell-och-diagram/leveranser-av-fordonsgas-ar-20092023-totalt/> (hämtad 2024-02-16)

SCB, u.d., *Gaspriser och gasavtal*, <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/prisutvecklingen-inom-energiomradet/gaspriser-och-gasavtal/> (hämtad 2024-02-08)

Skatteverket, 2023, *Historiska skattesatser*,
<https://skatteverket.se/download/18.7da1d2e118be03f8e4f2062/1701762003328/skattesatser-t.o.m-2023-12-31.pdf> (hämtad 2024-02-08).

Skatteverket, u.d.a, *Rättslig vägledning: Biobränslen för uppvärmning och motordrift*,
https://www4.skatteverket.se/rattsligvagledning/edition/2023.16/385099.html#update_20230504094810 (hämtad 2024-02-06)

Skatteverket, u.d.b, *Skatt på bränsle*,
<https://skatteverket.se/foretag/skatterochavdrag/punktskatter/energiskatter/skattpa-bransle.4.15532c7b1442f256bae5e56.html> (hämtad 2024-02-08).

Svenskt Gastekniskt Center AB, u.d., *Begrepp och förkortningar – Fordonsgas*,
<http://www.sgc.se/Energigas/Begrepp-och-forkortningar/> (hämtad 2024-01-26).

Trafikanalys, 2023, *Fordon på väg, Fordon 2022*,
<https://www.trafa.se/vagtrafik/fordon/> (hämtad 2024-02-05).

Världsbanken, 2024a, ”Pink Sheet” Data – Monthly prices, *Commodity Markets*,
<https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets> (hämtad 2024-02-08).

Världsbanken, 2024b, ”Pink Sheet” Data- Annual prices, *Commodity Markets*,
<https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets> (hämtad 2024-02-08).