

Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Informationsmöte 13 januari 2026



Praktiskt om mötet



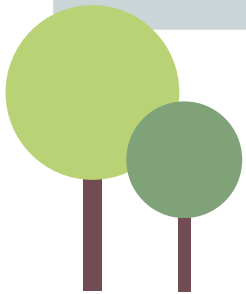
Stäng av mikrofon



Ställ dina frågor i chatten under presentationen



Vill du ställa frågor muntligt så finns tid för det vid flera tillfällen



Agenda

Energimyndighetens FOI finansiering

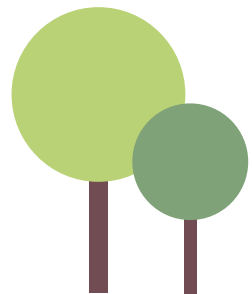
Programmet Hållbara transportsystem

Aktuell utlysning

Ansökan

Bedömningsprocessen

Tillfälle för frågor efter
varje avsnitt!



Energimyndighetens roll



Styrande

Beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet inom energiområdet



Expert

Statistik, analyser och prognoser

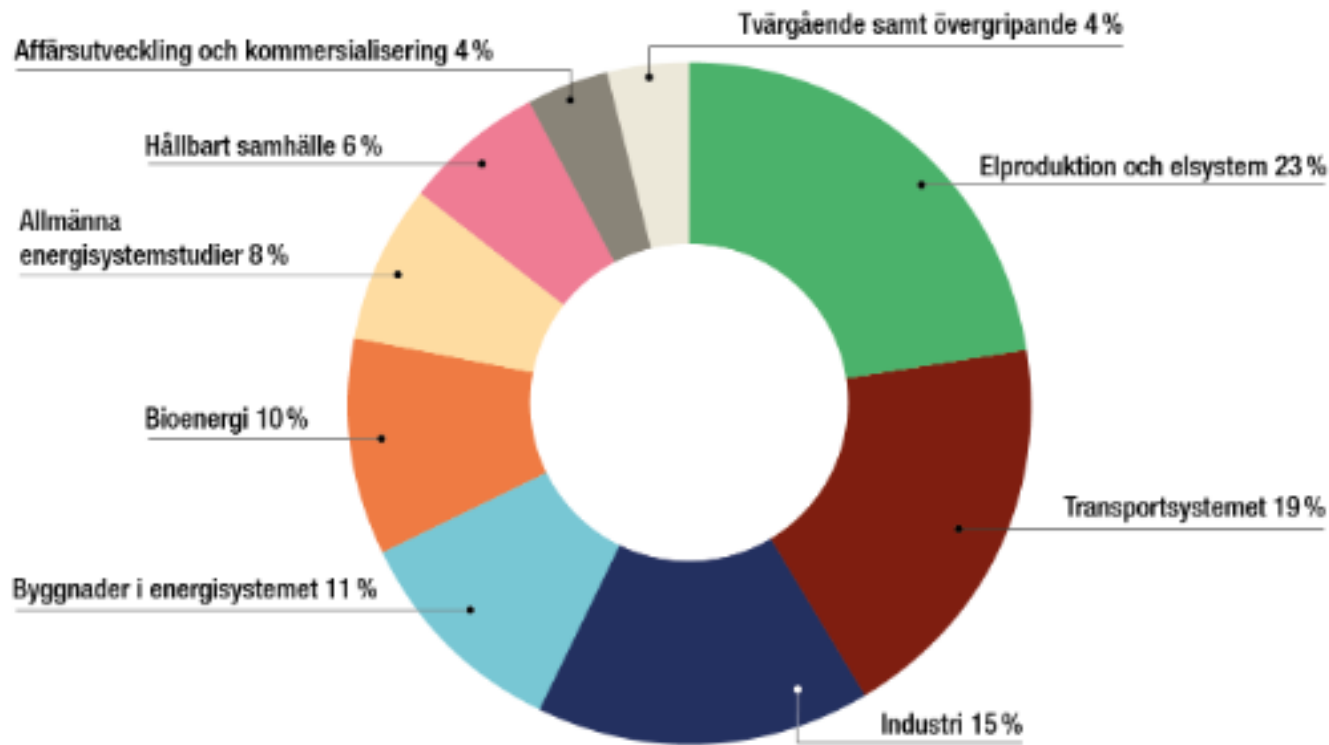


Stödjande

Finansiär av forskning, innovation och affärsutveckling på energiområdet

Strategiska
insatser
Fol

Energimyndighetens roll som forskningsfinansiär



- uppdrag är att på ett strategiskt och sammanhållet sätt finansiera forskning och innovation i nära samverkan med andra energipolitiska insatser.
- Vi finansierar och stöttar forskning, innovation, affärsutveckling och global spridning av nya lösningar.
- Stödet ska bidra till att uppfylla de energi- och klimatpolitiska målen, näringslivspolitiska målen och de forskningspolitiska målen.

Hållbara transportsystem

fossilfritt- transporteffektivt – resurseffektivt

Programmets vision: Hållbara transportsystem där alla trafikslag samverkar vilket bidrar till energi- och klimatomställningen. Sverige inspirerar och bidrar aktivt till omställningen internationellt med lösningar som även stärker svensk konkurrenskraft.



- Finansierar den forskning som ur ett systemperspektiv har störst potential att bidra till energi- och klimatomställningen.
- Omfattar alla trafik- och transportslag
- Budgetram: 365 miljoner SEK
- Programperiod: 2023-2030

Paus för frågor kring Energimyndigheten och programmet HTS



Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Utlysning 4

Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Utlyst ca 70 miljoner kr

Ett projekt kan söka 0,5 - maximalt 10 miljoner kr

Öppen 17 dec 2025– 3 mars 2026

Beslut fattas löpande under perioden juni-aug 2026

Projekt kan tidigast starta 1 sept och senast 1 dec 2026

Projektet ska senast avslutas 31 dec 2030

Energimyndigheten kan inte bevilja medel retroaktivt.

Utlysningens effektmål

genom helhetssyn bidra
till en accelererad
implementering av ny
kunskap och innovativa
lösningar med
energirelevans som
bidrar till ett fossilfritt,
energieffektivt och
resilient
transportsystem

etablera bransch och
tvärvetenskapliga
samarbeten som ökar
systemsyn inom
transportsystemet ur ett
energisystemperspektiv

öka förmågan hos
samhällets
nyckelaktörer att ställa
om transportsystemet ur
ett
energisystemperspektiv

Syftet med utlysningen

Grupp A: Utveckla och testa marknads-/verksamhetsnära, konkurrenskraftiga transportlösningar.

Grupp B: Samhällsrelevant nyfikenhetsforskning

Vad ansökningarna ska adressera:

- Transportlösningarna ska bidra till energieffektivisering i transportsystemet samt att utveckla kunskap och kompetens som påskyndar energi- och klimatomställningen.

Vad ansökningarna kan omfatta:

- Lösningarna kan omfatta alla trafik- och transportslag
- Potentiella lösningar och åtgärder kan vara både tekniska, organisatoriska, ekonomiska och juridiska.



Utlysningen omfattar två grupper – du söker i en

Grupp A: Verksamhetsnära/marknadsnära forskning och demonstration, där det går att söka för en genomsnittlig stödnivå på maximalt 60%. Cirka 80% av utlysningens budget avsätts för dessa projekt.

Grupp B: Samhällsrelevant nyfikenhetsforskning, där det är möjligt att söka en högre stödnivå. Cirka 20% av utlysningens budget avsätts för dessa projekt.

Oberoende grupp så gäller också att statsstödsreglerna reglerar maximal stödnivå per part (se sid 21-22).

Projektets genomsnittliga stödnivå hittar ni lätt i ansökningsblanketten (se nedan exempel)

Ekonomisk översikt

Översikt

Organisation	Kostnad	Annan finansiering	Sökt finansiering	Stödnivå
Företag A	6 000 000	3 000 000	3 000 000	50,0 %
Kommun A	2 000 000	1 000 000	1 000 000	50,0 %
Kommun B	1 500 000	750 000	750 000	50,0 %
Högskola A	2 000 000	0	2 000 000	100,0 %
Institut A	500 000	250 000	250 000	50,0 %
Summa (SEK)	12 000 000	5 000 000	7 000 000	

Energimyndighetens andel:	58,3 %
---------------------------	--------

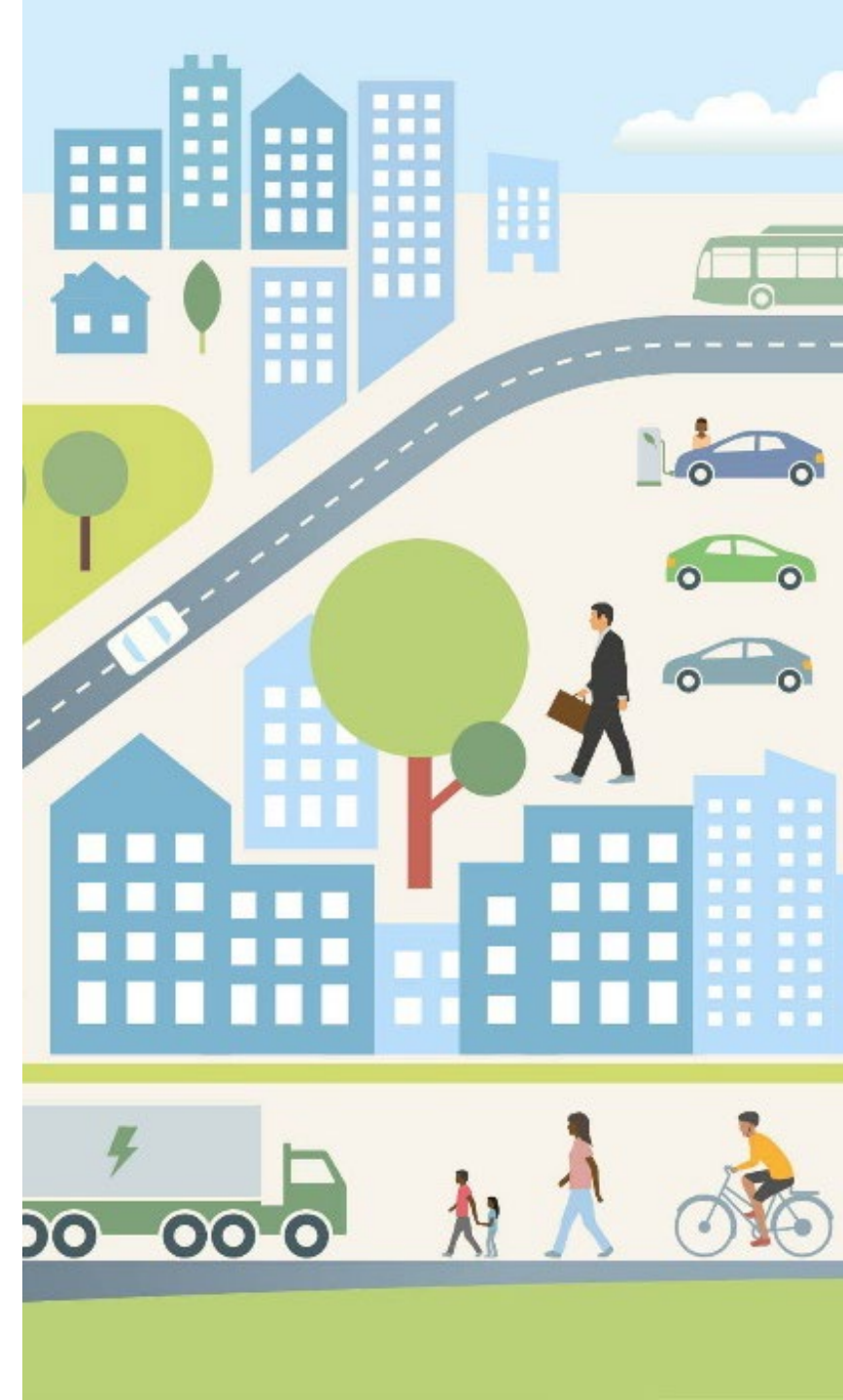
Grupp A $\leq$ 60 %

Grupp B $>$ 60 %

Identifierade utmaningar

- Lösningar för att hantera förändrade handelsmönsters påverkan på godstransportsystemet
- Risker och möjligheter med ett nära 100% elektrifierat transportsystem.
- Autonoma och digitaliserade lösningar som möjliggörare för energieffektivare transportlösningar
- Optimering av samspelet mellan tunga elektrifierade transporter/logistik och elnätet
- Sjöfartens och luftfartens särskilda utmaningar med energi- och klimatomställningen
- Kommunerna och regionernas roll som testarena för omställningen till ett fossilfritt och resilient transportsystem

Energimyndigheten välkomnar projekt som svarar på de sex utmaningsområden. Övriga projekt kan också söka förutsatt att det finns en tydlig koppling i ansökan till utlysningen syfte och mål.

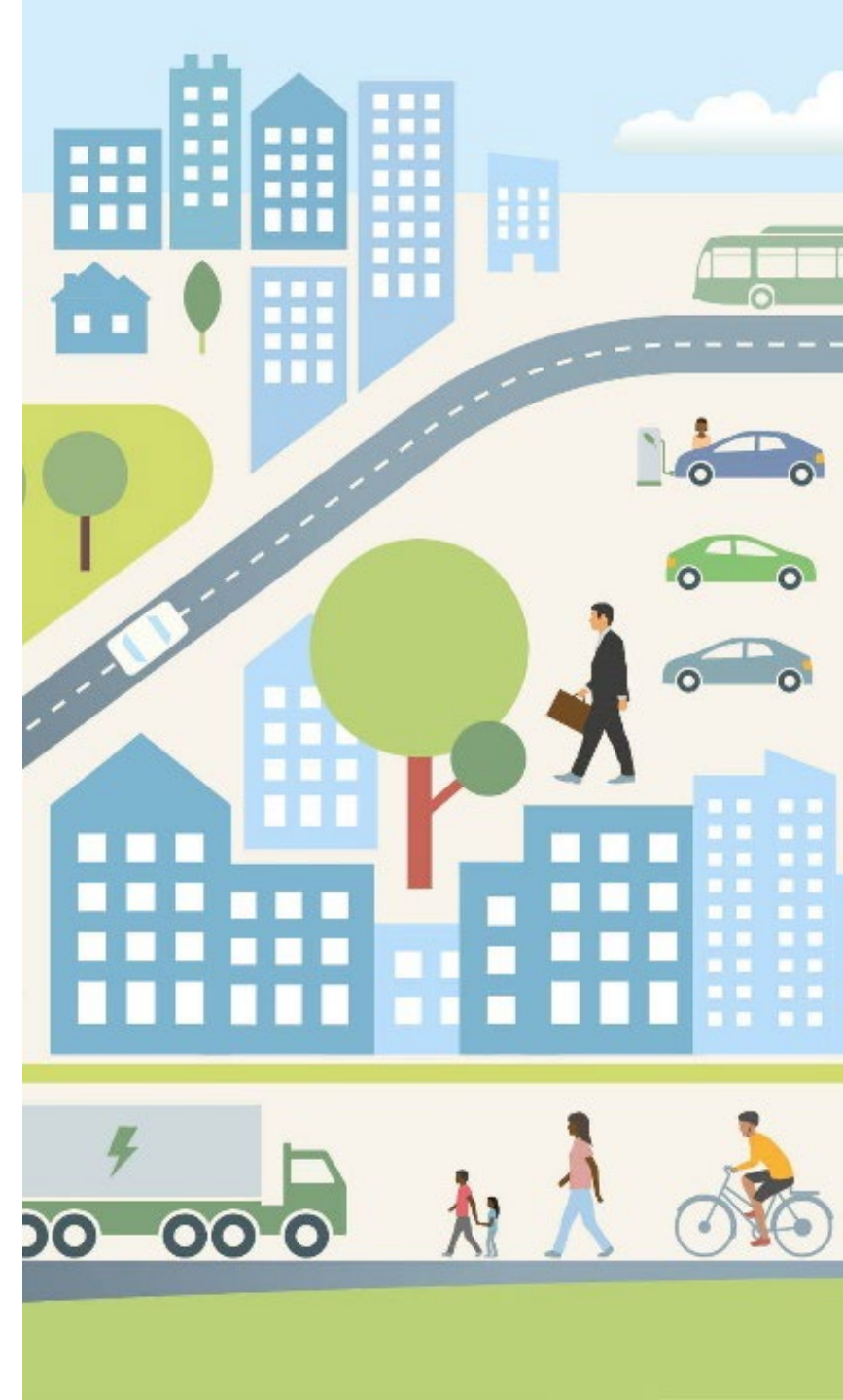


Vem kan söka?

- Företag (juridiska personer)
- Andra juridiska personer
- Offentlig sektor
- Universitet och högskolors samhällsvetenskapliga, humanistiska, tekniska och naturvetenskapliga discipliner
- Institut
- Övriga aktörer med anknytning till forskningsområdet

Grupp A: krävs tydligt deltagande och medfinansiering från behovsägare och andra relevanta aktörer (minst 40% på projektnivå)

Grupp B: En högre stödnivå kan tillåtas. Det ses som positivt med en tydlig beskrivning av behovsbilden utanför forskningsprojektet och god samverkan med relevanta aktörer.



Bedömningskriterier

(se även fullständiga utlysningstexten)

Utlisningen är uppdelad i två grupper (grupp A och grupp B) med olika krav på medfinansiering. Båda grupperna bedöms efter samma bedömningskriterier, men viktningen är olika.

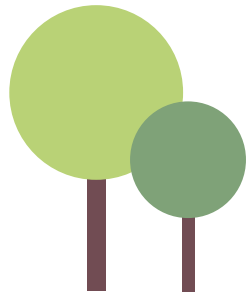
Viktning Grupp A i %

Bedömningskriterier

Viktning Grupp B i %

28	Potential	26
18	Nyhetsvärde och innovationshöjd	26
18	Aktörskonstellation & aktörssamverkan	16
18	Nyttiggörande & resultatspridning	16
18	Genomförbarhet	16

Paus för frågor kring aktuell utlysning



Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Ansökan

Så här ansöker du

1. Ansökan ska skickas in via Energimyndighetens e-tjänst "Finansiering av forskning och innovation" på [Mina sidor](#).
2. Börja med att [ansöka om behörighet](#) att få företräda koordinatören – det kan ta några dagar. Koordinatören är den organisation som ska samordna projektet, ta emot stödet och vidarebefordra det till övriga stödmottagare i projektet.
3. När du har fått behörighet till e-tjänsten har du tillgång till formuläret "Ansökan om finansiering av forskning och innovation", som du ska fylla i och skicka in.

Bra information och "steg för steg" bilder om hur du ansöker hittar du i följande [Manual](#)

Tänk på att börja i god tid!

Viktigt med fullständig ansökan



- Ansökningar som söker stöd över maxbeloppet om 10 miljoner kronor kommer att avslås.
- Ofullständigt ifyllda ansökningar kan komma att avslås.
- En korrekt och fullständig ansökan underlättar bedömningen och beredningstiden minskar.
- Energimyndigheten kan begära in mindre kompletteringar från sökanden.
- Men sökanden har inte rätt att kräva möjlighet till komplettering av ansökan

Läs den fullständiga utlysningstexten!

Hur mycket stöd kan du få?

Stöd ges endast till projektparter med verksamhet i Sverige. Internationella parter kan delta som projektpart med egen finansiering och bidrar då till medfinansieringen.

Specifikt för:

Grupp A

- krävs minst 40% medfinansiering projektnivå

Grupp B

- Ingen gräns för medfinansiering på projektnivå

Gemensamt för grupp A och grupp B

- vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara.
- hur stora stödberättigande kostnader som projektparten har
- om projektparten är ett företag eller bedriver icke-ekonomisk verksamhet
- om projektparten är ett litet eller medelstort företag (SMF)

För utförligare information se Bilaga 1 och Bilaga 2 i den [fullständiga utlysningstexten](#)

Det här kan du få stöd för

Tabell 3. Översikt maximala stödnivåer

Typ av forskning och utveckling	Små företag	Medelstora företag	Stora företag	Icke-ekonomisk verksamhet*
Genomförbarhetsstudie	70 %	60 %	50 %	100 %
Industriell forskning	70 %	60 %	50 %	100 %
Experimentell utveckling	45 %	35 %	25 %	100 %

*) Till exempel universitet och forskningsinstitut.

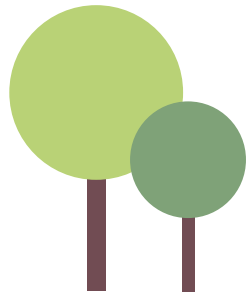
Ett projekt kan innehålla exempelvis både industriell forskning och experimentell utveckling. Stödnivåer bedöms per projektpart.

Tabell 2. Definition av företagens storlek

Storlek	Antal anställda*	Årsomsättning eller balansomslutning**
Småföretag	< 50	≤ 10 milj. €
Medelstora företag	< 250	≤ 50 milj. € resp. ≤ 43 milj. €
Stora företag	≥ 250	> 50 milj. € resp. > 43 milj. €

Läs mer om klassning av forskningsaktiviteter och definition av företagens storlek på s 15-16 i den [fullständiga utlysningstexten](#) samt [Definition av SMF](#)

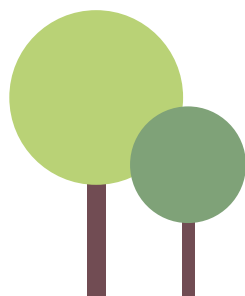
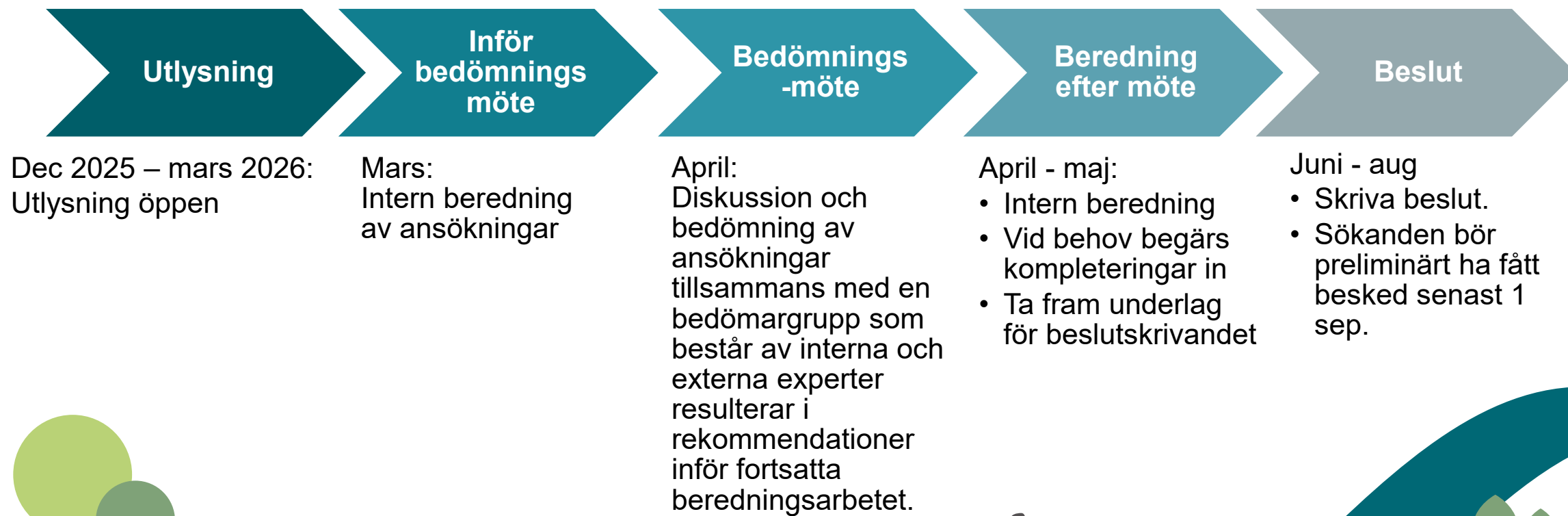
Paus för frågor kring ansökan



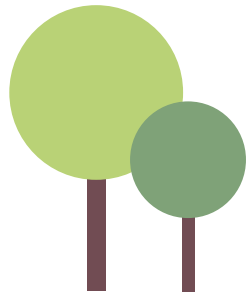
Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Bedömningsprocess

Bedömningsprocessen



Paus för frågor kring bedömningsprocessen



Mer information finner ni på hemsidan



Om ossLättlästTeckenspråkIn EnglishMina sidorSök

Effektiv energianvändningEnergiberedskapEnergisystem och analysForskning och innovationKlimatStatistikStöd och utlysningar

Energimyndigheten > Utlisningar och stöd > Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Utlisningar och stöd

Utlisningsarkivet



Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Sök för projekt som utvecklar konkurrenskraftiga transportlösningar och forskning. Målet är att påskynda energi- och klimatomställningen och utvecklingen av ett resiliert transportsystem.

Sista dag för ansökan

2026-03-03 23:59

Utlysta medel

70 miljoner kronor

Transportsystemet står inför stora utmaningar att ställa om till ett alltmer fossilfritt, elektrifierat och digitaliserat transportsystem utifrån ett energi-, klimat- och resiliensperspektiv. Syftet med utlysningen är att utveckla och testa marknads-/verksamhetsnära, konkurrenskraftiga transportlösningar. Transportlösningarna ska bidra till energieffektivisering i transportsystemet samt att utveckla kunskap och kompetens som påskyndar energi- och klimatomställningen.

Ansök om stöd

[Mina sidor](#)[Manual för forskningsansökningar via Mina sidor](#)

Läs detta innan du söker

[Fullständig utlysningstext \(557 KB\)](#)[Allmänna villkor för stöd](#)

Mer information

[Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014](#)[Förordning \(SFS 2008:761\) om stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet](#)[Användarhandledning om definitionen av SMF-företag](#)

Vid frågor kontakta oss gärna

Sandra Alfheim

sandra.alfheim@energimyndigheten.se

016-5442039

Catharina Norberg

catharina.norberg@energimyndigheten.se

016-544 20 98

Peter Kasche

peter.kasche@energimyndigheten.se

016-5442091

För teknisk support och frågor om
behörighet, kontakta:

registrator@energimyndigheten.se

Telefon: 016–544 20 00



Besök oss på
www.energimyndigheten.se