



Läget på energimarknaderna Biodrivmedel och fasta biobränslen

Januari, 2021



2021-01-20

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för både biodrivmedel och fasta biobränslen. Utöver detta beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I detta marknadsbrev berättar vi bland annat om promemorian för reduktionsplikt för bensin och diesel, lagrådsremissen för reduktionsplikt för flygfotogen, regeringens svar på konsultationen om EU-taxonomin samt nya affärsmöjligheter för kraftvärmeverk.

Vi vill även tipsa om Energimyndighetens energimarknadskronika för 2020. Kronikan finns att läsa i sin helhet [här](#).

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Marknadsutveckling	8
Väder	9

Nyheter i korthet

Biodrivmedel

Reduktionsplikt fram till 2030

I slutet av december presenterade regeringen en promemoria för reduktionsplikten för bensen och diesel och dess utveckling av reduktionsnivåer till 2030. Reduktionsnivåerna som presenteras är desamma som tidigare publicerats i slutet av september 2020 med undantaget att reduktionsplikt för flygbränsle inte inkluderas i promemorian.

Reduktionsplikten för flygfotogen presenterades istället i en egen lagrådsremiss med samma nivåer som tidigare publicerats i september. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2021.

Enligt förslag ska lagförändringen träda ikraft 1 augusti 2021 vilket innebär att reduktionsnivån för 2020 gäller fram till och med 31 juli 2020 och 2021 års nivåer gäller från 1 augusti 2021 till 31 december 2021. I promemorian ändras skrivningen biodrivmedel till förnybara eller fossilfria bränslen vilket innebär att det på sikt kommer att vara möjligt att använda fossilfria elektrobränslen för att uppfylla reduktionsplikten.

Vidare presenteras att reduktionsnivåerna även fortsatt bör ses över med hjälp av regelbundna kontrollstationer för att säkerställa att nivåerna bidrar kostnads- och klimateffektivt till minskningen av koldioxidutsläppen från bensen och diesel. Kontrollstationer föreslås att genomföras vart tredje år vilket innebär att nästa kontrollstation kommer att ske 2022.

Reduktionsnivåerna enligt förslagen fram till 2030 återfinns nedan.

År	Bensen	Diesel	Flygfotogen
2020	4,2	21,0	
2021	6,0	26,0	0,8
2022	7,8	30,5	1,7
2023	10,1	35,0	2,6
2024	12,5	40,0	3,5
2025	15,5	45,0	4,5
2026	19,0	50,0	7,2
2027	22,0	54,0	10,8
2028	24,0	58,0	15,3
2029	26,0	62,0	20,7
2030	28,0	66,0	27,0

Källa: <https://www.regeringen.se> & <https://www.regeringen.se>



Klimatklivet beviljar Gasum medel för två nya biogasanläggningar i Sverige

Klimatklivet har beviljat Gasum 30 miljoner euro för att etablera två nya biogasanläggningar i Sverige. Stödet fördelas lika mellan de två anläggningarna som planeras ligga i Dalarnas respektive Kalmar län. Anläggningen i Dalarnas län i Borlänge kommer att producera flytande biogas (LBG) och målsättningen är en årlig produktionskapacitet om 120 GWh. Produktionen planeras ske från främst gödsel och matavfall. Detta kommer möjliggöra att tunga transporter kan tanka LBG vid Gasums nya tankstation i Borlänge.

Produktionsanläggningen i Kalmar län är ett samarbete med Mörbylånga Biogas AB och kommer främst att producera biogas från gödsel och jordbruksrester. Den årliga produktionskapaciteten är planerad att vara 70 GWh.

Källa: <https://www.gasum.com>

Indien planerar introduktion av E20 2025

Den indiska regeringen har utökat sina stödjande finansiella verktyg för att utöka den inhemska etanolproduktionen. Det nya stödsystemet kommer att hjälpa till med introduktionen av produktionsanläggningar som producerar etanol från exempelvis ris, majs och durra. Systemförändringarna ämnar hjälpa landet att uppnå 20 procents inblandning av etanol i bensen redan 2025. Tidigare under 2020 aviserade regeringen en målsättning om E10 2022 och E20 2030 men avser således snabba upp denna introduktion ytterligare. Indien planerar en inblandning om 8,5 procent under 2021.

Källa: <https://www.thehindu.com>

Malaysia tar till rättsliga åtgärder mot EU

Malaysia tar till rättsliga åtgärder inom världshandelsorganisationen (WTO) mot EU och medlemsstaterna Frankrike och Litauen på grund av restriktioner mot palmoljebaserade biodrivmedel. Malaysiska regeringen menar att EU implementerat förnybartdirektivet med dess palmoljepåverkande tillägg utan att ta hänsyn till Malaysias åtaganden och synpunkter. I förnybartdirektivet ämnar EU fasa ut palmoljebaserade biodrivmedel då dessa antas orsaka avskogning, palmolja kommer inte att kunna räknas mot EU:s mål om förnybar energi. Detta menar Malaysia orsakar otillbörliga handelshinder. Malaysia som är världens näst största palmoljeproducent efter Indonesien varnade att de skulle vidta dessa åtgärder redan under sommaren 2020.

Källa: <https://www.cnbc.com>



ECB Group ingår HVO-avtal med BP

Brasilianska ECB Group har ingått i avtal med energijätten BP (tidigare British Petroleum) om att producera HVO. Produktionsanläggningen som ligger i ECB:s paraguayanska raffinaderi Omega Green planerar produktionsstart 2024. För närvarande är ECB Group Brasiliens största biodieselproducent med en årlig produktionskapacitet om 828 miljoner liter. Målsättningen är att produktionen ska uppgå till 20 000 fat dagligen där det förutom HVO även ska produceras förnybart flygbränsle och grön nafta (som exempelvis kan användas inom kemiindustrin för att producera plast).

Källa: <https://www.ecbgroup.com>

Nederländsk biojetproduktion

Nederländska SkyNRG planerar tillsammans med konsortiet FLITE bygga en produktionsanläggning för förnybart flygbränsle som ska kunna producera 30 000 ton årligen. Produktionsanläggningen ska anläggas i Europa men det är ännu oklart var exakt anläggningen kommer att läggas. Planen är att anläggningen ska producera flygbränslet från avfallsbaserad etanol och att den ska vara i full produktion redan 2024. Projektet har erhållit stöd om 20 miljoner euro från EU inom H2020-programmet.

Källa: <https://skynrg.com>



Fasta biobränslen

Regeringen har besvarat EU-kommissionens konsultation om taxonomin

Regeringen stödjer det övergripande syftet med taxonomin men påtalar i svaret på konsultationen att kommissionens utkast till delegerad akt på vissa områden innehåller väsentliga brister. Regeringen anser bland annat att den delegerade akten måste bygga på existerande sektorslagstiftning, att kriterierna i vissa fall inte stämmer överens med kraven som ställs i taxonomiförordningen samt att taxonomins kriterier i vissa fall riskerar bli striktare för företag inom EU än för företag utanför EU.

Källa: <https://www.regeringen.se>

Ny ansökningsomgång för Klimatklivet

Satsningen Klimatklivet, som ger ekonomiskt stöd till åtgärder som minskar utsläpp av klimatpåverkande gaser, öppnade för årets första ansökningsomgång den 18 januari. Alla åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser går att söka stöd för i Klimatklivet. Det viktigaste kriteriet är klimatnytta, d.v.s. sparade kg CO₂ per investerad krona.

Källa: <https://www.naturvardsverket.se>

Kraftvärmeverk kan samproducera bioflygbränsle

Bioflygbränsle är just nu en bristvara, men behövs i övergången till ett fossilfritt samhälle. En ny studie och rapport från teknikföretaget BioShare, ”Co-generation of BioJet in CHP plants”, föreslår en lösning på problemet genom att bygga om landets kraftvärmeverk så att de utöver den ordinarie produktionen av el och värme kan tillverka bioflygbränsle. Samtidigt kan de öka lönsamheten.

Källa: <https://bioshare.se/>

Öresundskraft ansöker om att få bränna farligt avfall

Brist på returträflis gör att Öresundskraft vill utöka sin verksamhet på Åkerslundsverket i Ängelholm med att bränna tryckimpregnerat trä. Ansökan till mark- och miljödomstolen gäller förbränning av farligt avfall med upp till 50 000 ton. Sedan tidigare har bolaget tillstånd att förbränna upp till 125 000 ton avfall och skogsbränslen per år.

Källa: <https://www.hd.se> (betalsida)

Mobilt sorteringsverk ska sortera ut metaller från slagg och aska från avfall

Med start i mitten av januari 2021 kommer ett mobilt sorteringsverk att sortera ut metaller på Spillepeng i Malmö genom att köra igenom ca 15 000 ton större slaggbitar, så kallade slaggknutor, samt ca 35 000 ton vanlig bottenaska. Anläggningen krossar och plockar ut metaller, bland annat järn, koppar och aluminium, med hjälp av magneter och virvelströmsseparation. Projektet kommer att pågå i tre månader.

Källa: <https://www.mynewsdesk.com>



Koldioxid fångas in för lagring i berggrunden

Luleå tekniska universitet har beviljats tio miljoner kronor av Energimyndigheten för att i samarbete med förpackningsföretaget BillerudKorsnäs utveckla en teknik som fångar in koldioxid från industrin för framtida lagring i svensk berggrund.

Källa: <https://www.ltu.se>

Försäljning av ”negativa” utsläpp ska finansiera infångad koldioxid

Hittills är det i stor utsträckning finansieringen av infångandet av koldioxid som hindrat en utveckling av metoden. Utvinning, insamling och deponering av koldioxid från rökgaser från förbränning av biomassa kan sägas skapa ”negativa” koldioxidutsläpp, något som Vattenfall räknar med att kunna sälja till andra aktörer som inte själva kan arrangera koldioxidinfångning. Men nu räknar Vattenfall med att det kommer att skapas en marknad för negativa koldioxidutsläpp. Vattenfall hoppas nu också att en ny anläggning för att fånga in koldioxid kan stå klar i Uppsala 2026.

Källa: <https://www.svt.se>

ÖkoFEN lanserar nya pelletsförbränningstekniken ZeroFlame

ÖkoFEN som är en österrikisk tillverkare av pelletspannor har meddelat att man nått en ny milstolpe inom uppvärmning med träpellets genom en förbränningsteknik de döpt till ZeroFlame. Tekniken uppges reducera emissioner av partiklar (PM) betydligt utan användning av rökgasfilter.

Källa: <https://www.oekofen.com>

Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa

Decemberpriserna för villapellets ökade något i alla fyra länder, mest i Tyskland.

	<u>September</u>	<u>Oktober</u>	<u>November</u>	<u>December</u>
Österrike (€/ton, bulk 6 ton)	227,00	227,90	229,60	230,80
Tyskland (€/ton)	223,37	227,36	229,80	233,23
Schweiz (CHF/ton)	349,15	351,90	355,20	358,60
Italien (€/ton, bulk/småsäck)	145,69/ 196,00	145,00/ 196,05	145,70/ 196,50	146,00/ 198,25

Källor: www.pellets-home.com;

Argus Biomass Markets. Nr 21–2. 13 januari 2021. Sid. 4.



Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh

	2020	2019	Förändring, %
Januari	1 292	1 519	-14,9
Februari	1 112	1 281	-13,2
Mars	1 087	1 361	-20,1
April	826	1 171	-29,5
Maj	791	914	-13,5
Juni	682	720	-5,2
Juli	645	724	-10,9
Augusti	638	720	-11,4
September	747	761	-1,8
Oktober	853	1 007	-15,3
November	952	1 277	-25,5

Anm: Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår fasta bibränslen, biogas, förnybart avfall samt övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

Produktionen av förnybar värmekraft var under november betydligt lägre än under motsvarande månad året innan. Den totala elproduktionen var under månaden sex procent lägre än under november 2019. Under månaden var det framför allt vindkraft som ökade kraftigt med 110 procent jämfört med 2019 medan kärnkraft producerade 36 procent mindre än under november 2019.

Källa: <https://www.scb.se>

Aktuella priser på utsläppsrätter

Priserna på EU ETS-marknaden klättrade kraftigt även under december.

	Datum	Enhet	Pris	Leverans
CO ₂ EU ETS	4 jan 2021	€/t CO ₂ e	33,69	Dec 2021
CO ₂ CDM CER	4 jan 2021	€/t CO ₂ e	0,36	Mar 2021

Källa: Montel, referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)

Prisindex fjärrvärme 12 månader, 2015 = 100

Index för november fortsatte uppåt enligt mönster från tidigare år.

	2019 M12	2020 M01	2020 M02	2020 M03	2020 M04	2020 M05	2020 M06	2020 M07	2020 M08	2020 M09	2020 M10	2020 M11
Fjärrvärme, flerbostadshus	131,3	133,6	133,6	130,9	103,6	93,7	87,5	87,5	87,5	95,4	102,4	119,4

Källa: <http://www.statistikdatabasen.scb.se>



Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol & FAME

Det europeiska priset på etanol har handlats relativt stabilt sedan årets början. Den importerade T1-etanolen har återhämtat sig något och handlats för omkring 3,5 kr per liter medan den inom EU-producerade T2-etanolen har handlats för omkring 5 kr per liter.

Priset på FAME har däremot ökat kraftigt sedan årets början. Mot mitten av januari handlades FAME för över 8,7 kr per liter vilket är högre än det handlades för under hela fjolåret. Anledningen är dålig tillgång till råvaror för FAME-produktion däribland dålig tillförsel av raps som är en viktig råvara för FAME-produktion.

Fasta biobränslen

Pellets

Spotpriset på industripellets i nordvästeuropa har stigit kraftigt under de senaste veckorna. Bakomliggande faktorer är en svagare US-dollar mot Euron, högre efterfrågan i Europa samt ett förnyat intresse för spotmarknaden. I stort sett hela Europa har haft en köldknäpp den senaste veckan. Isbildning sker fortsatt i Finska Viken vilket kan påverka fartygstrafiken där framöver.

Flis

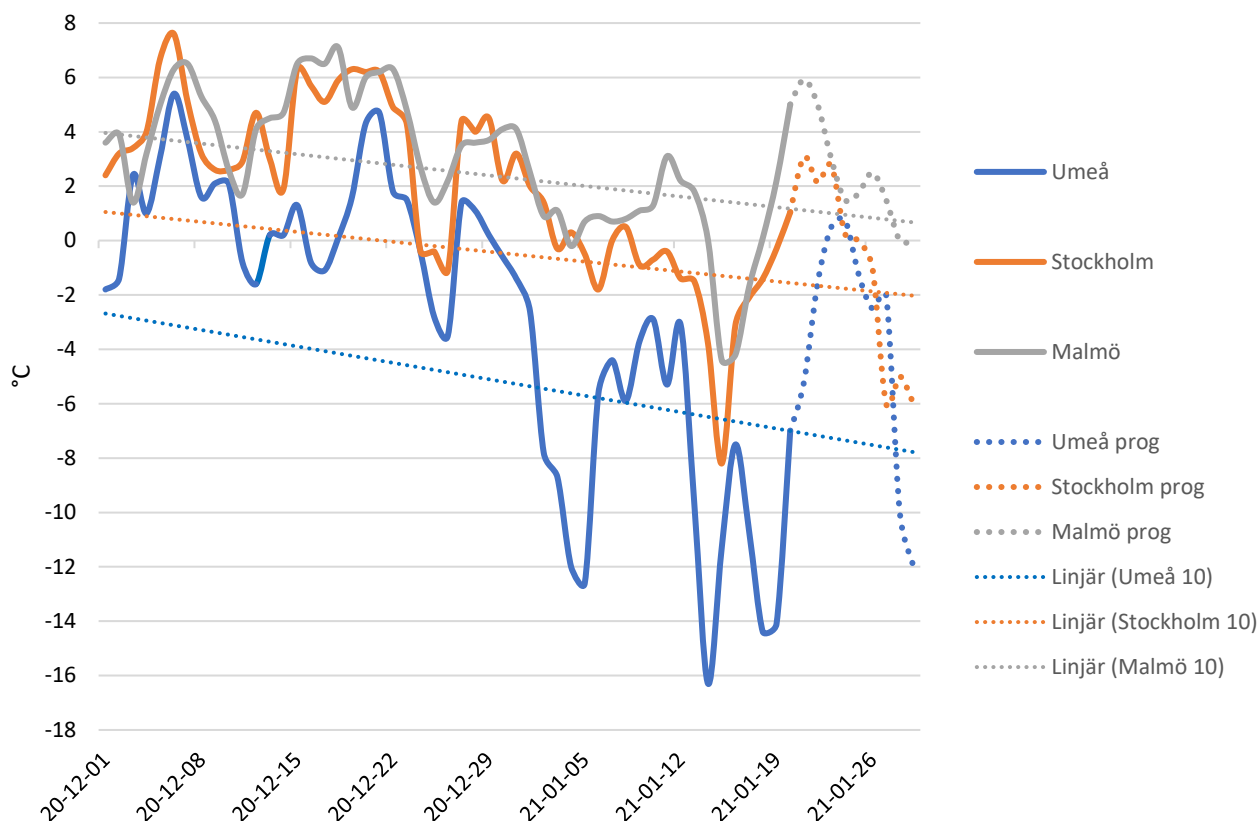
Spotpriset på flis i nordvästeuropa har stigit under de senaste veckorna till följd av en högre efterfrågan på värme i området samt stigande fraktkostnader.

Förnybart avfall

Farhågor om komplikationer i importen av brännbart avfall från det viktigaste exportlandet Storbritannien i samband med Brexit uttalades innan årsskiftet. Såvitt känt har dock inga rapporter om störningar i leveranserna inkommit ännu.

Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Källa: SMHI, 2021

Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn.

För mer information se SLU/LantMet

December 2020 var mycket mild i hela landet även om det har funnits några julmånader som varit ännu mildare påpekar SMHI i sin sammanfattning av föregående månads väder. De största temperaturöverskotten fanns i den norra halvan av landet. Under framför allt de inledande veckorna av december låg molnen tjocka över landet, men senare blev det några kortare perioder med blek decembersol. Lagom till julen och mellandagarna utbredde sig tidvis något kallare luft över landet. Det innebar att den rikliga nederbörden fick en del inslag av snö även i södra halvan av landet. Under första halvan av januari har temperaturerna rört sig nedåt och sammantaget legat en bit under tioårsmedel för alla tre orter. Prognosen för kommande tio dygn visar på ett par dagar med mildväder innan nästa köldknäpp.