



Energimyndigheten

# Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

---

## Informationsmöte





Energimyndigheten

## Praktiskt om mötet



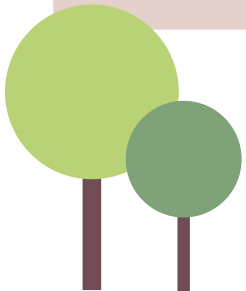
Stäng av mikrofon



Ställ dina frågor i chatten under presentationen



Vill du ställa frågor muntligt så finns tid för det vid flera tillfällen





Energimyndigheten

# Agenda

---

Energimyndighetens FOI finansiering

---

Programmet Hållbara transportsystem

---

Aktuell utlysning

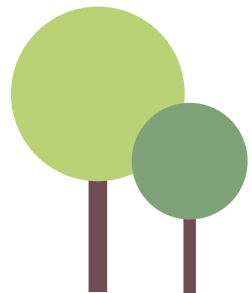
---

Ansökan

---

Bedömningsprocessen

Tillfälle för frågor efter  
varje avsnitt!



# Energimyndighetens roll



## Styrande

Beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet inom energiområdet



## Expert

Statistik, analyser och prognoser



## Stödjande

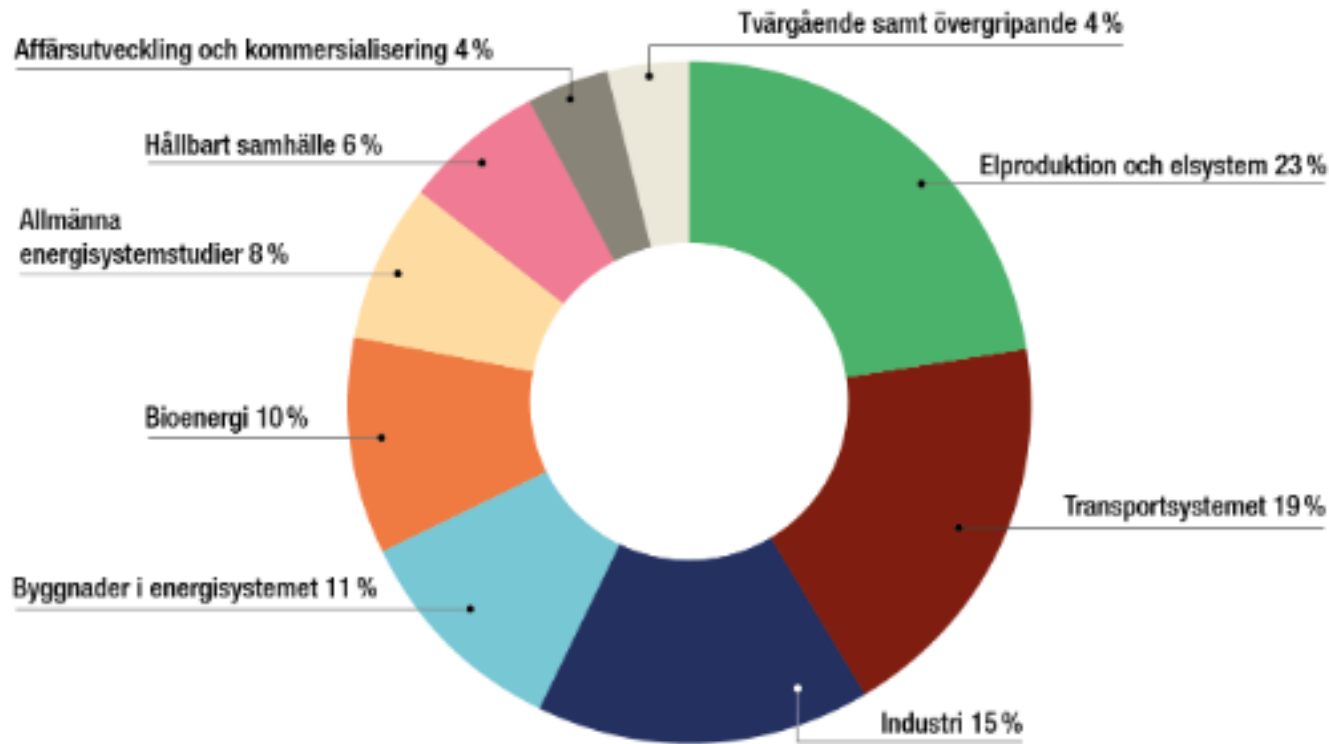
Finansiär av forskning, innovation och affärsutveckling på energiområdet



Strategiska  
insatser  
Fol



# Energimyndighetens roll som forskningsfinansiär



- uppdrag är att på ett strategiskt och sammanhållet sätt finansiera forskning och innovation i nära samverkan med andra energipolitiska insatser.
- Vi finansierar och stöttar forskning, innovation, affärsutveckling och global spridning av nya lösningar.
- Stödet ska bidra till att uppfylla de energi- och klimatpolitiska målen, näringslivspolitiska målen och de forskningspolitiska målen.



# Hållbara transportsystem fossilfritt- transporteffektivt – resurseffektivt

**Programmets vision:** Hållbara transportsystem där alla trafikslag samverkar vilket bidrar till energi- och klimatomställningen. Sverige inspirerar och bidrar aktivt till omställningen internationellt med lösningar som även stärker svensk konkurrenskraft.



- Finansierar den forskning som ur ett systemperspektiv har störst potential att bidra till energi- och klimatomställningen.
- Omfattar alla trafik- och transportslag
- Budgetram: 365 miljoner SEK
- Programperiod: 2023-2030

# Paus för frågor kring Energimyndigheten och programmet HTS





Energimyndigheten

# Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

## Utlysning 4



# Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

---

Utlyst ca 70 miljoner kr

---

Ett projekt kan söka 0,5 - maximalt 10 miljoner kr i stöd

---

Öppen 17 dec 2025– 3 mars 2026

---

Beslut fattas löpande under perioden juni-aug 2026

---

Projekt kan tidigast starta 1 sept och senast 1 dec 2026

---

Projektet ska senast avslutas 31 dec 2030

---

Energimyndigheten kan inte bevilja medel retroaktivt.



# Utlysningens effektmål

genom helhetssyn bidra till en accelererad implementering av ny kunskap och innovativa lösningar med energirelevans som bidrar till ett fossilfritt, energieffektivt och resilient transportsystem

etablera bransch och tvärvetenskapliga samarbeten som ökar systemsyn inom transportsystemet ur ett energisystemperspektiv

öka förmågan hos samhällets nyckelaktörer att ställa om transportsystemet ur ett energisystemperspektiv



Energimyndigheten

# Syftet med utlysningen

Grupp A: Utveckla och testa marknads-/verksamhetsnära, konkurrenskraftiga transportlösningar.

Grupp B: Samhällsrelevant nyfikenhetsforskning

Vad ansökningarna ska adressera:

- Transportlösningarna ska bidra till energieffektivisering i transportsystemet samt att utveckla kunskap och kompetens som påskyndar energi- och klimatomställningen.

Vad ansökningarna kan omfatta:

- Lösningarna kan omfatta alla trafik- och transportslag
- Potentiella lösningar och åtgärder kan vara både tekniska, organisatoriska, ekonomiska och juridiska.





# Utlysningen omfattar två grupper – du söker i en

**Grupp A: Verksamhetsnära/marknadsnära forskning och demonstration,**  
där det går att söka för en genomsnittlig stödnivå på maximalt 60%.  
Cirka 80% av utlysningens budget avsätts för dessa projekt.

**Grupp B: Samhällsrelevant nyfikenhetsforskning,**  
där det är möjligt att söka en högre stödnivå.  
Cirka 20% av utlysningens budget avsätts för dessa projekt.

**Oberoende grupp så gäller också att statsstödsreglerna reglerar maximal stödnivå per part (se sid 21-22).**

# Projektets genomsnittliga stödnivå hittar ni lätt i ansökningsblanketten (se nedan exempel)

## Ekonomisk översikt

### Översikt

| Organisation | Kostnad    | Annan finansiering | Sökt finansiering | Stödnivå |
|--------------|------------|--------------------|-------------------|----------|
| Företag A    | 6 000 000  | 3 000 000          | 3 000 000         | 50,0 %   |
| Kommun A     | 2 000 000  | 1 000 000          | 1 000 000         | 50,0 %   |
| Kommun B     | 1 500 000  | 750 000            | 750 000           | 50,0 %   |
| Högskola A   | 2 000 000  | 0                  | 2 000 000         | 100,0 %  |
| Institut A   | 500 000    | 250 000            | 250 000           | 50,0 %   |
| Summa (SEK)  | 12 000 000 | 5 000 000          | 7 000 000         |          |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Energimyndighetens andel: | 58,3 % |
|---------------------------|--------|

Grupp A  $\leq$  60 %

Grupp B  $>$  60 %



Energimyndigheten

## Identifierade utmaningar

- Lösningar för att hantera förändrade handelsmönsters påverkan på godstransportsystemet
- Risker och möjligheter med ett nära 100% elektrifierat transportsystem.
- Autonoma och digitaliserade lösningar som möjliggörare för energieffektivare transportlösningar
- Optimering av samspelet mellan tunga elektrifierade transporter/logistik och elnätet
- Sjöfartens och luftfartens särskilda utmaningar med energi- och klimatomställningen
- Kommunerna och regionernas roll som testarena för omställningen till ett fossilfritt och resilient transportsystem

**Energimyndigheten välkomnar projekt som svarar på de sex utmaningsområden. Övriga projekt kan också söka förutsatt att det finns en tydlig koppling i ansökan till utlysningen syfte och mål.**





Energimyndigheten

## Vem kan söka?

- Företag (juridiska personer)
- Andra juridiska personer
- Offentlig sektor
- Universitet och högskolors samhällsvetenskapliga, humanistiska, tekniska och naturvetenskapliga discipliner
- Institut
- Övriga aktörer med anknytning till forskningsområdet

Grupp A: krävs tydligt deltagande och medfinansiering från behovsägare och andra relevanta aktörer (minst 40% på projektnivå)

Grupp B: En högre stödnivå kan tillåtas. Det ses som positivt med en tydlig beskrivning av behovsbilden utanför forskningsprojektet och god samverkan med relevanta aktörer.





Energimyndigheten

# Bedömningskriterier - (se även fullständiga utlysningstexten)

Utlisningen är uppdelad i två grupper (grupp A och grupp B) med olika krav på medfinansiering. Båda grupperna bedöms efter samma bedömningskriterier, men viktningen är olika.

**Viktning Grupp A i %**

**Bedömningskriterier**

**Viktning Grupp B i %**

28

Potential

26

18

Nyhetsvärde och innovationshöjd

26

18

Aktörskonstellation & aktörssamverkan

16

18

Nyttiggörande & resultatspridning

16

18

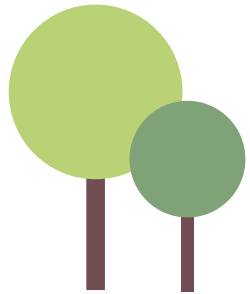
Genomförbarhet

16



Energimyndigheten

# Paus för frågor kring aktuell utlysning





Energimyndigheten

# Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

## Ansökan



Energimyndigheten

## Så här ansöker du

1. Ansökan ska skickas in via Energimyndighetens e-tjänst "Finansiering av forskning och innovation" på [Mina sidor](#).
2. Börja med att [ansöka om behörighet](#) att få företräda koordinatören – det kan ta några dagar. Koordinatören är den organisation som ska samordna projektet, ta emot stödet och vidarebefordra det till övriga stödmottagare i projektet.
3. När du har fått behörighet till e-tjänsten har du tillgång till formuläret "Ansökan om finansiering av forskning och innovation", som du ska fylla i och skicka in.

Bra information och "steg för steg" bilder om hur du ansöker hittar du i följande [Manual](#)

***Tänk på att börja i god tid!***



## Viktigt med fullständig ansökan

- Ansökningar som söker stöd över maxbeloppet om 10 miljoner kronor kommer att avslås.
- Ofullständigt ifyllda ansökningar kan komma att avslås.
- En korrekt och fullständig ansökan underlättar bedömningen och beredningstiden minskar.
- Energimyndigheten kan begära in mindre kompletteringar från sökanden.
- Men sökanden har inte rätt att kräva möjlighet till komplettering av ansökan

**Läs den fullständiga utlysningstexten!**



# Hur mycket stöd kan du få?

*Stöd ges endast till projektparter med verksamhet i Sverige. Internationella parter kan delta som projektpart med egen finansiering och bidrar då till medfinansieringen.*

## Specifikt för:

### Grupp A

- krävs minst 40% medfinansiering projektnivå

### Grupp B

- Ingen gräns för medfinansiering på projektnivå

### Gemensamt för grupp A och grupp B

- vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara.
- hur stora stödberättigande kostnader som projektparten har
- om projektparten är ett företag eller bedriver icke-ekonomisk verksamhet
- om projektparten är ett litet eller medelstort företag (SMF)

För utförligare information se Bilaga 1 och Bilaga 2 i den [fullständiga utlysningstexten](#)



# Det här kan du få stöd för

Tabell 3. Översikt maximala stödnivåer

| Typ av forskning och utveckling | Små företag | Medelstora företag | Stora företag | Icke-ekonomisk verksamhet* |
|---------------------------------|-------------|--------------------|---------------|----------------------------|
| Genomförbarhetsstudie           | 70 %        | 60 %               | 50 %          | 100 %                      |
| Industriell forskning           | 70 %        | 60 %               | 50 %          | 100 %                      |
| Experimentell utveckling        | 45 %        | 35 %               | 25 %          | 100 %                      |

\*) Till exempel universitet och forskningsinstitut.

*Ett projekt kan innehålla exempelvis både industriell forskning och experimentell utveckling. Stödnivåer bedöms per projektpart.*

Tabell 2. Definition av företagens storlek

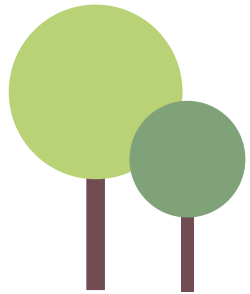
| Storlek            | Antal anställda* | Årsomsättning eller balansomslutning** |
|--------------------|------------------|----------------------------------------|
| Småföretag         | < 50             | ≤ 10 milj. €                           |
| Medelstora företag | < 250            | ≤ 50 milj. € resp. ≤ 43 milj. €        |
| Stora företag      | ≥ 250            | > 50 milj. € resp. > 43 milj. €        |

Läs mer om klassning av forskningsaktiviteter och definition av företagens storlek på s 15-16 i den [fullständiga utlysningstexten](#) samt [Definition av SMF](#)



Energimyndigheten

# Paus för frågor kring ansökan





Energimyndigheten

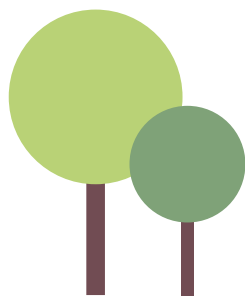
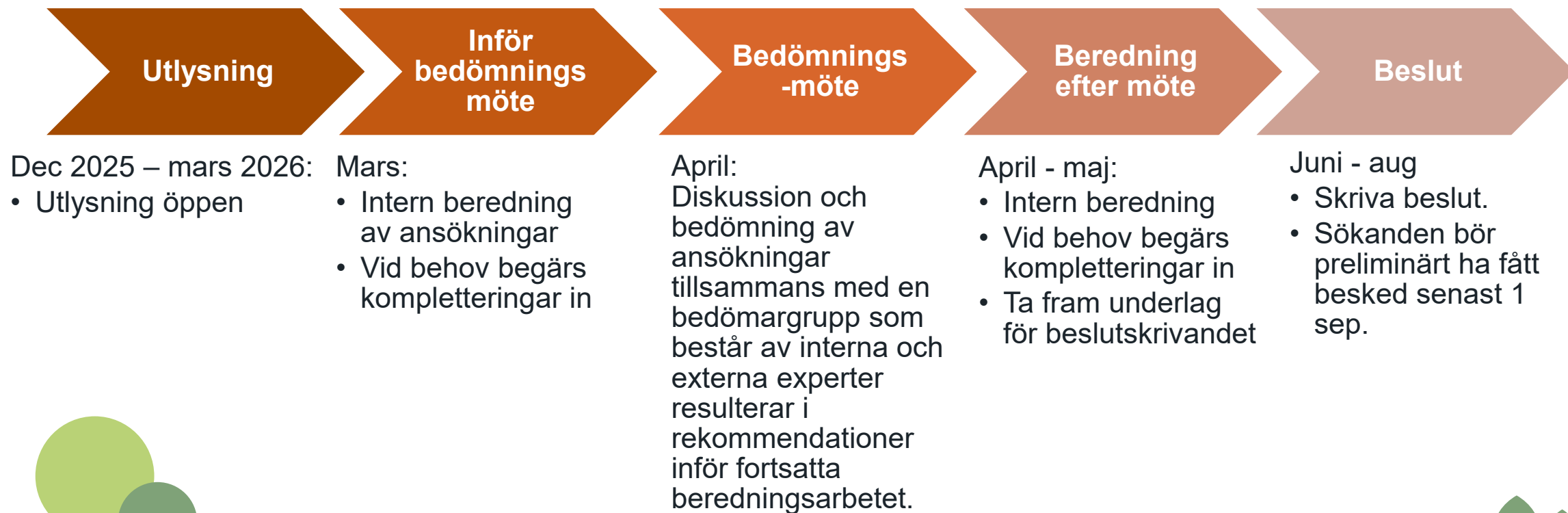
# Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

## Bedömningsprocess



Energimyndigheten

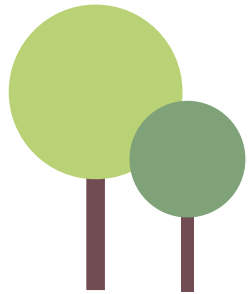
# Bedömningsprocessen





Energimyndigheten

# Paus för frågor kring bedömningsprocessen





# Mer information finner ni på hemsidan

 Energimyndigheten

Om ossLättlästTeckenspråkIn EnglishMina sidorSök

Effektiv energianvändningEnergiberedskapEnergisystem och analysForskning och innovationKlimatStatistikStöd och utlysningar

Energimyndigheten > Ulysningar och stöd > Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

### Ulysningar och stöd

Ulysningsarkivet

Lyssna

## Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem

Sök för projekt som utvecklar konkurrenskraftiga transportlösningar och forskning. Målet är att påskynda energi- och klimatomställningen och utvecklingen av ett resilient transportsystem.

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Sista dag för ansökan | 2026-03-03 23:59   |
| Utlysta medel         | 70 miljoner kronor |

Transportsystemet står inför stora utmaningar att ställa om till ett alltmer fossilfritt, elektrifierat och digitaliserat transportsystem utifrån ett energi-, klimat- och resiliensperspektiv. Syftet med utlysningen är att utveckla och testa marknads-/verksamhetsnära, konkurrenskraftiga transportlösningar. Transportlösningarna ska bidra till energieffektivisering i transportsystemet samt att utveckla kunskap och kompetens som påskyndar energi- och klimatomställningen.

### Ansök om stöd

- Mina sidor
- Manual för forskningsansökningar via Mina sidor

### Läs detta innan du söker

- Fullständig utlysningstext (557 KB)
- Allmänna villkor för stöd

### Mer information

- Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014
- Förordning (SFS 2008:761) om stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet
- Användarhandledning om definitionen av SMF-företag

## Marknadsnära lösningar för ett hållbart transportsystem



Energimyndigheten

## Vid frågor kontakta oss gärna

Sandra Alfheim

sandra.alfheim@energimyndigheten.se

016-5442039

Catharina Norberg

catharina.norberg@energimyndigheten.se

016-544 20 98

Peter Kasche

peter.kasche@energimyndigheten.se

016-5442091

För teknisk support och frågor om  
behörighet, kontakta:

[registrator@energimyndigheten.se](mailto:registrator@energimyndigheten.se)

Telefon: 016–544 20 00



# **Energimyndigheten**

Besök oss på  
[energimyndigheten.se](https://energimyndigheten.se)