



Regionala elektrifieringspiloter

Utllysning för utbyggnad av laddningsinfrastruktur i samband med lastning och lossning

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) utlyser stöd till utbyggnad av laddningsinfrastruktur för tunga vägtransporter vid terminaler, lager, återvinningscentraler och liknande platser. Platsen ska vara öppen för tillträde för flera tunga godstransportörer utöver stödmottagaren. Utlysningen är en del av programmet för regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter och ska bidra till ökad elektrifiering av tunga vägtransporter. Energimyndigheten lämnar stöd med högst 50 procent av de stödberättigande kostnaderna (55 procent i utpekade stödområden), dock högst 20 miljoner kronor per projekt.



Innehåll

1	Vilka projekt får söka stöd	3
2	Vilka datum gäller för ansökan	3
3	Ord och uttryck	4
4	Verksamheter som omfattas av stödet	4
5	Vad ska finnas med i ansökan?	5
6	Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas	5
7	Kriterier vid bedömning av ansökan	8
8	Stödberättigande åtgärder	9
9	Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni få stöd för?	10
10	Så här ansöker ni – börja i god tid	12
11	Förutsättningar för stöd	12
12	Vad händer efter att ansökan lämnats in?	13
13	Om ni beviljas stöd	15
14	Om ni har frågor	15
15	Bilaga 1 – Villkor för stöd	16



1 Vilka projekt får söka stöd

Stödet till regionala elektrifieringspiloter syftar till att påskynda elektrifieringen av tunga godstransporter. Energimyndigheten lämnar i denna utlysning stöd till utbyggnad av laddningsinfrastruktur för tunga vägtransporter vid terminaler, lager, återvinningscentraler och liknande platser som är öppna för tillträde för alla transportörer med tunga lastbilar som har ett ärende på platsen.

Se även avsnitt [Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas](#).

I denna utlysning välkomnar vi ansökningar från exempelvis företag, aktörer från offentlig sektor och institut med anknytning till relevanta företag. Energimyndigheten lämnar stöd med högst 50–55 procent av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 20 miljoner kronor. För mer information se avsnitt [Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni få stöd för](#).

Denna utlysning är öppen för nya ansökningar. Med nya ansökningar menas ansökningar som inte redan har beviljats i tidigare elektrifieringspilots utlysningar och den beviljade piloten ännu inte har slutförts

2 Vilka datum gäller för ansökan

Utlisningen stänger den 5 maj 2026.

Viktiga tider för ansökningsprocessen och beslut återfinns i tabellen nedan.

Tabell 1. Tider för ansökningsprocess och beslut

Tidsfrister	När tas beslut om er ansökan?	Tidigaste projektstart	Projektet ska avslutas senast
Stödet får sökas kontinuerligt till och med den 5 maj 2026 Sista dag att skicka frågor om utlysningen är den 4 maj 2026. Sista rekommenderade dag att söka behörighet till ”Mina sidor” är den 25 april 2026. Teknisk support finns tillgänglig fram tills kl.12 den 5 maj 2026.	Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i juni 2026 men kan ta längre tid.	Projektet får inledas tidigast efter att ansökan om stöd har kommit in till Energimyndigheten. Se avsnitt 6 för definition av inledande av projekt och undantagna åtgärder.	30 september 2029

3 Ord och uttryck

Ord och uttryck i denna utlysningstext har följande betydelse:

Regional elektrifieringspilot: ett projekt där aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddningsstationer, och som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter.

Laddningsstation: en anläggning med en eller flera laddningspunkter.

Laddningspunkt: ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas.

Stödandel: Den procentdelen av kostnaden för en stödberättigande åtgärd/projekt som offentligt stöd utgår för.

Stödberättigande åtgärd: En åtgärd/projekt som är berättigad stöd.

Stödberättigande kostnad: En kostnad som är hänförlig till en stödberättigande åtgärd och därmed också berättigad till stöd.

Sammanlagd maximal uteffekt: Den effekt (kW) som laddningspunkterna sammanlagt kan ge när alla nyttjas maximalt vid samma tillfälle. Eftersom sammanlagd maximal uteffekt är vad laddningsstationen som mest kan leverera vid samma tillfälle motsvarar det laddningsstationens effektbehov.

4 Verksamheter som omfattas av stödet

Fastigheten för den planerade laddningsstationen ska rymma en verksamhet med en viktig strategisk betydelse/funktion för ett eller flera av nedanstående ändamål avseende tunga transporter:

- Lagerhållning av varor och gods
- Byte mellan trafikslag för varor och gods, exempelvis hamnar och kombiterminaler
- Storskalig varu- och godsmottagning
- Omlastningscentral
- Återvinning och renhållning

Laddningsstationen ska vara öppen för andra transportörer än stödmottagaren. För att syftet med stödet ska kunna tillgodoses på bästa sätt ser Energimyndigheten att laddningsstationen ska vara öppen för minst tre transportörer (utöver stödmottagaren) som har ett ärende kopplat till något av de ändamål som listas i detta avsnitt.

5 Vad ska finnas med i ansökan?

Ansökan sker genom att svara på frågorna i formuläret i Energimyndighetens ansökningssystem på Mina sidor.

Var noga när du skriver din ansökan och bifoga relevant material. Då utlysningen sker i konkurrens kommer det att finnas begränsad möjlighet till komplettering. Säkerställ att ni uppfyller utlysningens alla krav innan ni lämnar in ansökan.

En ansökan avser en fastighet med verksamhet. Frågorna innebär bland annat att ni ska beskriva:

- Uppgifter om sökande, fastighet, adress, koordinater, beskrivning av projektet och verksamheten, samverkan, tekniska krav för laddningspunkter, effektförsörjning, tidsplan, lokaliseringskrav och tillgänglighet.
- Bank- eller Plusgiro som kopplar till stödmottagarens organisationsnummer, läs mer under: [Utbetalning av stöd](#).
- Stödmottagarens samtliga kostnader för projektet. Stödberättigande kostnader hittar ni under avsnitt [Stödberättigande åtgärder](#).
- Ni ska även beskriva hur ni avser att finansiera er egen del av kostnaderna.

Handledning för hur ni skickar in ansökan finns i [Manual för ansökningar](#).

6 Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas

Regler för inledande av projekt

Enligt 7 § förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter respektive Artikel 6 punkt 2 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 får projektet inte inledas innan ansökan lämnats in. Enligt Artikel 2 punkt 23 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 definieras inledande av arbeten som antingen inledandet av bygg- och anläggningsarbeten som avser investeringen eller det första bindande åtagandet att beställa utrustning eller ett annat åtagande som gör investeringen oåterkallelig. Har åtgärder och kostnader av detta slag uppkommit innan ansökan lämnats in kan ansökan inte beviljas. Om det uppmärksammas först efter att ansökan har beviljats är beslutet felaktigt och stödmottagaren blir då återbetalningsskyldig för utbetalt stöd. Beroende på omständigheterna kan det även bli fråga om polisanmälan för subventionsbrott. Enligt kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 anses markförvärv och förberedande arbeten såsom att erhålla tillstånd och utföra genomförbarhetsstudier inte som inledande av arbete. Åtgärder och kostnader av detta slag får därmed ha uppkommit innan ansökan lämnats in. Om kostnaderna är

stödberättigande eller ej bedöms på samma grunder som övriga kostnader, se avsnitt [Stödberättigande åtgärder](#).

Tekniska krav avseende laddningspunkter

- Laddningspunkterna ska vid projektets slut uppfylla kraven i den standard som anges i punkt 1.6 i bilaga II till förordning (EU) 2023/1804 ("AFIR"). I dag innebär det standard för "Combo 2" ("CCS") EN IEC 62196-3:2022. Kraven gäller inte laddningsstationer som är avsedda enbart för tunga fordon och som är utrustade med endast Megawatt Charging System (MCS)¹.
- Varje laddningspunkt med anslutningsdon ska kunna erbjuda en genomsnittlig effekt på minst 150 kW under 45 minuter. Återhämtning mellan laddningar får i detta sammanhang högst anses pågå under 15 minuter. Lastbalansering ner till 75 kW är tillåten.
- Laddningspunkterna ska vara utrustade med möjlighet att dela realtidsinformation. Om laddningsstationen är tillgänglig för allmänheten någon del av dygnet ska den genom OCPI-integration anslutas mot den nationella accesspunkten, i Sveriges fall databasen Nobil, eller annan av Energimyndigheten utpekad databas.
- Betalningslösningar ska vara icke-diskriminerande mellan alla användare.
- Trådlös eller induktiv laddning är inte en stödberättigande kostnad.

Effektförsörjningskrav

- Investeringskostnader för effektförsörjning är stödberättigande upp till laddningsstationens effektbehov, det vill säga den sammanlagda maximala uteffekten.
Exempel: Är laddningsstationens effektbehov 400 kW är kostnader för förstärkt effektförsörjning upp till 400 kW stödberättigande. Väljer man att förstärka effektförsörjningen med mer än effektbehovet är andelen av kostnaden som motsvarar effektbehovet stödberättigande: Om effektbehovet är 400 kW och effektförsörjningen förstärks med 800 kW är 50 % av investeringskostnaden för förstärkningen stödberättigande.
- Effektförsörjning via elnätet får kompletteras med egen förnybar elproduktion, ellager och/eller villkorade elavtal förutsatt att anläggningens effektförsörjning och övrig funktion inte försämras på ett betydande sätt. Investeringen i förnybar elproduktion är dock inte en stödberättigande kostnad.
- Effektförsörjningen från elnätet måste som minst kunna försörja hälften av den sammanlagda maximala uteffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet. Investeringen i ellager är en stödberättigande kostnad på upp till 10 000 kronor per kilowatt, [Villkor investeringskostnader ellager](#).

¹ Detta eftersom de relevanta tekniska specifikationerna kommer att införas i förordning (EU) 2023/1804 när standardiseringsarbetet för MCS är klart.

Exempel: En laddningsstation med ett effektbehov på 500 kW behöver försörjas till minst 250 kW av effekt från elnätet, resterande behov kan utgöras av ett ellager.

Lokaliseringskrav och tillgänglighetskrav

- Laddningsstationen ska vara byggd för tunga lastbilar. Tunga lastbilar ska ha företräde vid konkurrens om laddning.
- Laddningsstationen ska vara öppen för andra transportörer än stödmottagaren². Dessa ska ha ett ärende kopplat till något av de ändamål som listas i avsnitt 4. För att syftet med stödet ska kunna tillgodoses på bästa sätt ser Energimyndigheten att minst tre transportörer utöver stödmottagaren ska kunna ha nytta av laddningsstationen i sin transportverksamhet.
- Det får inte ske någon prisdifferentiering mellan de som har tillgång till laddningsstationen och avser att nyttja laddinfrastrukturen utöver tydliga och transparent tillgängliga mängdrabatter för laddning. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren eller stödmottagarna för användning av laddningsinfrastruktur ska motsvara marknadspriserna.
- Det krävs skriftlig tillåtelse från fastighetsägaren att installera laddningsstationen på fastigheten, om stödmottagaren själv inte är fastighetsägare.

Exempel på andra regleringar som kan påverka laddningsstationen

”AFIR” (Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804)

I vissa fall kan en laddningsstation som beviljats stöd i den här utlysningen betraktas som tillgänglig för allmänheten vilket ställer krav på laddningsstationen genom Alternative Fuels Infrastructure Regulation (2023/1804, ”AFIR”). Kraven i direktivet måste alla som bygger publik laddinfrastruktur för tunga fordon leva upp till. Det är därför viktigt att ni känner till kraven och om laddningsstationen definieras som publik enligt AFIR. Kraven rör bland annat betallösningar, datadelning och tekniska specifikationer.

² Det är tillåtet att t.ex. ha fastigheten indelad i olika behörighetszoner.

7 Kriterier vid bedömning av ansökan

Stödet lämnas enligt förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Utöver förutsättningarna för stöd enligt förordningen tillämpar Energimyndigheten även nedanstående urvalskriterier vid prövningen av en ansökan om stöd.

Stöd beviljas genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande.

7.1 Urvalskriterier vid bedömning av ansökan

Stödeffektivitet: Bedöms genom förhållandet mellan storleken på sökta medel och ny installerad total uteffekt vid maximalt nyttjande av laddningsstationen (kr/kW). Olika tillvägagångssätt för att få ett högt värde är att söka för lägre stödnivå än den maximala samt att försöka minimera alla kostnader i projektet.

För att skapa rimliga konkurrensvillkor för projekt som innefattar innovativ men fördyrande teknik kommer det sökta beloppet för projekt som bedöms innefatta sådan teknik justeras ned med maximalt 50 procent vid beräkningen av stödeffektivitet.

Innovativ teknik: Bedöms baserat på innovationshöjd och omfattningen av innovativ teknik i projektet. Exempel på innovativ teknik kan vara utbyggnad av laddningspunkter med Megawatt Charging System (MCS), Vehicle to Grid (V2G), portladdning ovanifrån fordonet eller en i övrigt innovativ lösning. För att påverka bedömningen av ansökan ska lösningen innebära en tydlig merkostnad och av Energimyndigheten bedömas ha ett mervärde för att utveckla funktionen vid laddning i samband med lastning och lossning.

Avslagskvot: Efter att ansökningarna som lever upp till skallkraven rankats efter stödeffektivitet kommer minst 10 procent av de dyraste ansökningarna avslås.

8 Stödberättigande åtgärder

Stöd lämnas i denna utlysning enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Stöd lämnas för sådana investeringar i laddningsinfrastruktur som avses i artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014³ (härefter ”GBER”).

Stödberättigande kostnader är kostnader för åtgärder avseende uppförande, installation, uppgradering och utbyggnad av laddningsinfrastrukturen. Exempelvis:

- Självva laddningsinfrastrukturen och tillhörande teknisk utrustning.
- Installation av eller uppgradering av elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddningsinfrastrukturen till elnätet.
- Kostnader för teknisk utrustning, anläggningsarbeten, mark- eller väganpassningar och installationskostnader.
- Kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.
- Kostnader för ellager anslutet till laddningsstationen.
- Kostnader för lön för genomförandet av projektet.

Kostnader för förnybar elproduktion i anslutning till anläggningen är inte en stödberättigande kostnad och ska inte tas med i projektbudgeten.

Kostnader för ellager är stödberättigande upp till hälften av laddningsstationens sammanlagda maximala uteffekt samt maximalt 10 000 kr/kW, se [Villkor investeringskostnader ellager](#).

Kostnader för att ta fram revisorsintyg är en stödberättigande kostnad.

Kostnaderna ska ha uppkommit för genomförandet av projektet och ska ha uppkommit (varor ska ha levererats och tjänster ska ha utförts) under perioden mellan inskickad ansökan och projektets slutdatum. Kostnader som uppkommit utanför den perioden är inte stödberättigande. Kostnader som avser projektets redovisning får uppstå till och med sista dagen för inlämning av slutredovisningen, förutsatt att de har en tydlig koppling till projektet.

³ Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget. Uppdaterad genom Kommissionens förordning (EU) 2023/1315 av den 25 augusti 2023.

9 Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni få stöd för?

Energimyndigheten lämnar stöd med högst 50 procent av de stödberättigande kostnaderna, stödet får dock uppgå till högst 20 miljoner kronor per ansökan och projekt. Stöd lämnas per beviljat projekt. Stödmottagaren ska själv finansiera resterande budgeterade (stödberättigande) kostnader i projektet.

Därutöver får ett tillägg om 5 procentenheter ges för investeringar i stödområden som anges på godkända regionalstödskartor. Här finns en [lista](#) och en [karta](#) med aktuella stödområden.

Observera när ni läser listan och tittar på kartan att delar av tätorterna i Luleå, Umeå, Sundsvall, Borlänge och Faluns kommuner är undantagna.

Enligt GBER 36a pt 6 kan stödandelen höjas med 5 procentenheter i stödområden som beslutats enligt 107.3 c i fördraget. Stödområdena framgår av förordning (1999:1382) om stödområden för vissa regionala företagsstöd. I samtliga stödområden i Sverige (1-3) kan stödandelen höjas med 5 % eftersom de är beslutade med stöd av 107.3 c i fördraget. För mer information om vilka så kallade DeSO-områden som undantas se förordning (1999:1382).

9.1 Villkor investeringskostnader ellager

Investeringskostnader för ellager är stödberättigande upp till 50 procent av den sammanlagda maximala uteffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet. Ellagret får ha större effekt än 50 procent av den sammanlagda maximala uteffekten, men endast kostnaden för effekten upp till denna gräns är stödberättigande.

Observera att effektförsörjningen från elnätet som minst måste kunna försörja hälften av den sammanlagda maximala uteffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet. Se även [Tekniska krav avseende laddningspunkter - Effektförsörjningskrav](#).

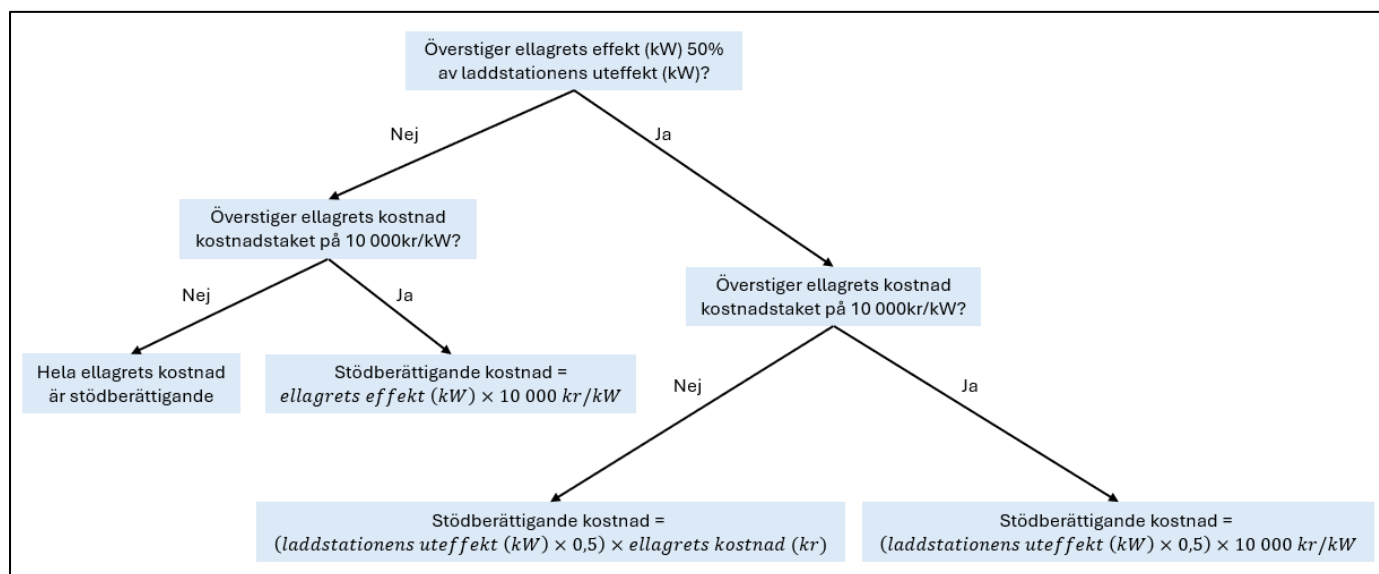
Stödberättigande kostnader för ellager får högst uppgå till 10 000 kronor per kilowatt av den stödberättigande effekten. Eventuella kostnader över detta belopp är inte stödberättigande och ska därför inte tas upp i projektbudgeten.

Stödberättigande kostnader för ellager begränsas därför av två parametrar:

1. **Stödberättigande effekt:** Högst 50 procent av laddningsstationens sammanlagda maximala uteffekt.
2. **Kostnadstak:** Högst 10 000 kronor per kilowatt av den stödberättigande effekten.

I projektbudgeten ska enbart kostnaden för den stödberättigande effekten tas upp. Om kostnaden per kW för den stödberättigande effekten överstiger 10 000 kronor ska kostnaden justeras ned till 10 000 kr per kW i projektbudgeten.

För mer vägledning kring hur den stödberättigande kostnaden för ellager beräknas, se schematisk bild nedan eller ta hjälp av vårt [beräkningsverktyg](#).



Figur 1. Beslutsträd för beräkning av stödberättigande kostnad för ellager

10 Så här ansöker ni – börja i god tid

Följ dessa steg för att underlätta er ansökan:

- Använd Mina Sidor⁴ för att skriva ansökan
- Börja med att ansöka om behörighet till Mina sidor. Ansök om behörighet i god tid, eftersom det kan ta några dagar innan det är klart.
- Skriv ansökan på svenska
- Använd ett enkelt språk och skriv så att även den som inte är helt insatt i ämnet kan förstå vad projektet handlar om.
- Läs noga igenom vad som ska finnas med under varje fråga och säkerställ att er ansökan lever upp till kraven.

Handledning för hur ni skickar in ansökan och vad ansökan ska innehålla finns i Manual för ansökningar på utlysningens webbsida.

Skicka enbart med bilagor som efterfrågas i ansökningsformuläret eller som är nödvändiga för att förstå ansökan i dess helhet.

Ansökan ska ha kommit in till Energimyndigheten senast den 5 maj 2026. Vi lämnar teknisk support fram till kl.12.00 samma dag.

11 Förutsättningar för stöd

Nedan anges förutsättningar som måste vara uppfyllda för att Energimyndigheten ska kunna lämna stöd för genomförande av en regional elektrifieringspilot.

Energimyndigheten får lämna stöd, om det finns medel, i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. För att kunna få stöd behöver stödmottagaren dessutom uppfylla följande förutsättningar enligt förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter:

- Stödmottagaren ska ha förutsättningar att genomföra åtgärden i samverkan mellan olika aktörer och sprida kunskap och information om den,
- Stödmottagaren ska tillgängliggöra relevanta fordons- och laddningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden (Energimyndigheten får dock inte lämna ut uppgifter som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen. Sekretess gäller till exempel för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgifterna röjs.⁵),
- Laddningspunkterna ska utrustas på ett sådant sätt att information om dem (t.ex. status upptagen/tillgänglig) kan förmedlas och offentliggöras i realtid, och
- Stödmottagaren ska åta sig att under fem år efter det att en laddningsstation färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift. Laddningsstationen ska vara

⁴ Länk till Mina Sidor finns på utlysningens webbsida.

⁵ Se mer under avsnitt 10.1 om Allmän handling och sekretess.

tillgänglig för utvärdering av och informationsinhämtning från projektet i minst 5 år efter färdigställande. Energimyndigheten kan även komma att genomföra platsbesök.

- En ansökan om stöd ska ha lämnats in innan ett projekt inleds. I ansökan ska det anges vilka aktörer som ingår i projektet och när den regionala elektrifieringspiloten senast kommer att vara färdigställd.

I denna utlysning gäller dessutom följande:

- När det gäller kravet att laddningsstationen ska vara i drift i minst fem år efter färdigställandet accepteras tillfälligt driftuppehåll för reparation, underhåll, besiktning och liknande åtgärder samt driftstopp som beror på omständigheter utanför stödmottagarens kontroll, såsom exempelvis strömavbrott. Att laddningsstationen är i drift innebär att den ska vara tillgänglig för laddning och kunna leverera den effekt som framgår av beslutet.
- Skyldigheten att se till att laddningsstationen är i drift i minst fem år efter färdigställandet kvarstår hos stödmottagaren även om laddningsstationen skulle överlåtas till någon annan part.
- Laddningsstationen ska vara tillgänglig under ordinarie öppettider för den övriga verksamheten på fastigheten.
- Energimyndigheten har rätt att sprida erfarenheter från projektet/piloten i syfte att främja kunskapsöverföring till andra aktörer regionalt och nationellt.
- Laddningsstationen ska uppfylla alla tekniska krav och lokaliseringskrav som anges i denna utlysningstext. Se avsnitt 5 - Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas.

Ansökan om stöd ska ha lämnats in innan ni inleder projektet. Se [Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas - Regler för inledande av projekt](#) för definition av inledande av projekt och undantag. Kostnaden ska ha uppkommit i projektet och under den projekttid som framgår av beslutet. I ansökan ska ni ange vilka aktörer som ingår i projektet och när den regionala elektrifieringspiloten senast kommer att vara färdigställd. Kostnader som uppkommit före eller efter den i beslutet angivna projekttiden är inte stödberättigande, läs mer i avsnitt 8 Stödberättigande åtgärder.

Energimyndigheten får enligt 9 § förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter inte lämna stöd för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning⁶ eller villkor i ett tillstånd. Energimyndigheten får inte heller lämna stöd om ni har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål.

12 Vad händer efter att ansökan lämnats in?

Samtliga ansökningar bedöms efter att utlysningen stängts. Det är den senaste versionen av er ansökan som finns hos myndigheten när utlysningen stängs som ligger till grund för

⁶ Enligt plan- och byggförordning (2011:338) 3 kap. 20 c § ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha minst en laddningspunkt för elfordon.



Energimyndighetens bedömning. Energimyndigheten kan be er skicka in kompletteringar utifrån de uppgifter som vi behöver för att kunna granska ansökan.

Vid varje ansökan genomförs en kreditkontroll. Energimyndigheten kan också begära in kompletteringar om stödmottagarens ekonomiska förhållanden.

Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i juni 2026 men kan ta längre tid. När Energimyndigheten har tagit beslut om er ansökan kommer beslutet att skickas till er via Mina Sidor. Energimyndigheten kommunicerar via Mina sidor och e-post. Därför behöver ni bevaka Mina sidor och den e-post ni har angett i ansökan.

Offentlighetsprincipen och sekretess

Tänk på att allt ni skickar in till Energimyndigheten blir allmänna handlingar och kan komma att lämnas ut om någon begär att få ta del handlingarna enligt offentlighetsprincipen, som framgår av tryckfrihetsförordningen. Huvudregel för allmänna handlingar är offentlighet vilket innebär att om det inte finns en sekretessbestämmelse ska den begärda handlingen lämnas ut.

När ni ansöker om stöd är det endast de uppgifter som behövs för att kunna pröva sakfrågan i ansökan som efterfrågas. Kan ansökan skrivas utan att uppge till exempel företagshemligheter (detaljnivå) eller annan känslig information som inte behövs för att myndigheten ska kunna pröva ansökan är det att föredra. Att pröva sekretessbestämmelser vid en begäran om att ta del av en allmän handling tar tid ifrån den ordinarie handläggningen vilket kan fördröja beslut och det finns alltid en risk att uppgifter röjs av misstag.

13 Om ni beviljas stöd

13.1 Utbetalning av stöd

En förutsättning för att stödet ska kunna betalas ut är att ni har angett ett bankgiro- eller ett plusgirokonto. Kontot ska vara kopplat till samma organisationsnummer som det företag som beviljats stödet. Myndigheten kan inte betala ut stödet till ett annat företag även om det företaget ingår i ett koncernliknande förhållande med stödmottagaren.

Utbetalningsplanen kommer att framgå av ert beslut. Vid projekt som pågår under längre tid än ett kalenderår sker en schematisk utbetalning av stöd i enlighet med anslagsförordningen (2011:223) och varje utbetalning sker först efter att innevarande stödperiods kostnader har blivit redovisade och godkända av Energimyndigheten. I samband med slutredovisning krävs revisorsintyg.

Enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter ska minst 25 procent av beviljat stöd betalas ut efter att slutredovisningen godkänts av Energimyndigheten. Utbetalningarna sker vanligtvis i början av projektet, vid lägesredovisning och efter godkänd slutredovisning. Vid kortare projekt (cirka 1 år) eller om ni blir klara tidigare än beräknat, kan lägesredovisningen utgå.

Observera att utbetalningsplanerna kan variera mellan projekt och baseras bland annat på projektets längd och den kreditkontroll som Energimyndigheten genomför av varje stödmottagare. Det kan till exempel innebära att den första utbetalningen görs efter att projektet redovisat kostnader i en första lägesredovisning. Det kan också innebära att utbetalning sker först efter att projektets slutredovisning godkänts.

13.2 Samtycke till offentliggörande av uppgifter om stödet

Om ni är ett företag, observera att om uppgifter om stöd ska offentliggöras enligt artikel 9 i Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, får Energimyndigheten bevilja stödet endast om ni samtycker till offentliggörandet.

14 Om ni har frågor

För mer information om denna och andra utlysningar inom programmet Regionala Elektrifieringspiloter, se vår [hemsida](#).

För skyndsam återkoppling på specifika frågor, kontakta oss gärna via e-post:
elektrifieringspiloter@energimyndigheten.se.

Frågor om själva utlysningen och dess inriktning och villkor behöver skickas senast den 4 maj 2026 för att Energimyndigheten ska ha möjlighet att svara innan ansökningstiden går ut.

Bilaga 1 – Villkor för stöd

Besluten om stöd i den här utlysningen kommer att förenas med villkor:

- Den regionala elektrifieringspiloten ska vara färdigställd senast den [Projektslut]. Slutredovisningen av projektet ska ha kommit in till Energimyndigheten senast den dag månad år (*slutredovisningen*).
- Stöd som betalas ut i förskott lämnas som redovisningsmedel och tillhör Energimyndigheten till dess att myndigheten har godkänt stödmottagarens redovisning av användningen av stödmedel.
- Den som ansöker om stöd ska på begäran av Energimyndigheten lämna de uppgifter och handlingar som myndigheten behöver för att kunna pröva ansökan. Stödmottagaren ska så snart som möjligt anmäla sådana ändrade förhållanden som kan påverka rätten till stöd eller stödets storlek till Energimyndigheten.
- Stödmottagaren ska tillgängliggöra relevanta fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden.
- Laddningspunkterna ska utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid.
- Stödmottagaren ska för en period om fem år efter det att laddnings-stationen färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift.

Ytterligare villkor för stödet samt hur redovisningen av projektet ska ske framgår av ”Villkors- och redovisningsbilaga (VRB)”.

Energimyndighet utövar tillsyn över att villkoren för stödet följs. Villkorsbrott eller att använda stödmedel för annat ändamål än för vilket det har beviljats för kan bland annat medföra återbetalningsskyldighet av utbetalt stöd och utgöra brott enligt subventionsbrottslagen.

Villkors- och redovisningsbilaga (VRB)

Utbetalning av stöd i förskott – redovisningsmedel

- Stöd som betalas ut i förskott lämnas som redovisningsmedel och tillhör Energimyndigheten till dess att myndigheten har godkänt användningen. Stödmottagaren är obegränsat redovisningsskyldig för stöd som betalas ut vilket innebär att stödmottagaren ska redovisa till Energimyndigheten hur stödet används. Stödmottagaren får tillgodogöra sig utbetalt stöd först efter att Energimyndigheten har godkänt den ekonomiska slutredovisningen för projektet.
- Stödet får endast användas för det ändamål som det har beviljats för. Annan användning av stödet kan medföra återbetalningsskyldighet och utgöra ett subventionsbrott.
- Stöd som utbetalas i förskott ska senast inom fem arbetsdagar från det att stödmottagaren fått stödet tillhanda överföras till ett eget räntebärande bankkonto och alltid hållas avskilt från verksamhetens övriga medel. Observera att utbetalning av stöd kan göras kort efter beslutet har skickats ut.
- Stödmottagaren är vid myndighetens begäran skyldig att lämna fullständig kontoförteckning för redovisningskontot till Energimyndigheten för att användningen av stödet ska kunna följas upp. Begäran ska efterkommas utan dröjsmål.

Stödberättigande kostnader

För att en kostnad ska vara stödberättigande gäller dessa allmänna krav:

- Kostnaderna ska vara skäligen.
- Kostnaderna ska vara faktiska och reviderbara. Det innebär att alla fakturor och underlag ska vara ställda till stödmottagaren och alla kostnader för projektet ska vara bokförda hos stödmottagaren. En stödmottagare kan till exempel inte få stöd för arbete som utförs utan lön. Kostnaderna får inte heller vara uppskattade.
- Kostnaderna ska bäras av stödmottagaren, vilket innebär att en stödmottagare bara får ta upp sina egna bokförda kostnader.
- Kostnaderna ska vara bokförda i enlighet med god redovisningssed och gällande lagar och normer.
- Kostnaderna ska särredovisas vilket innebär att alla transaktioner som tillhör projektet ska kunna utläsas direkt ur redovisningen, oavsett om någon annan verksamhet pågår samtidigt eller inte. Särredovisningen ska säkerställas antingen genom att ni använder en särskild redovisningskod i bokföringen (projektredovisning) eller genom att ni har ett eget bokföringskonto för projektet.
- Kostnaderna ska ha uppkommit för genomförandet av projektet och ska ha uppkommit (varor ska ha levererats och tjänster ska ha utförts) under perioden mellan inskickad ansökan och projektets slutdatum. Kostnader för genomförandet av projektet som uppkommit utanför den perioden är inte stödberättigande.
- Kostnader som avser projektets redovisning får uppstå till och med sista dagen för inlämning av slutredovisningen, förutsatt att de har en tydlig koppling till projektet.

- Kostnaderna ska kunna styrkas av underlag som visar när och var arbetet är utfört eller var och när en vara har levererats. Fakturor ska vara märkta med projektets namn, projektnummer eller projektets adress.
- Vid redovisning av konsult- och lönekostnader ska det finnas underlag som verifierar arbetad tid, vilken typ av arbete som utförts samt var arbetet har utförts.
- Kostnaderna ska präglas av kostnadseffektivitet vilket innebär att alla insatser ska genomföras till lägsta möjliga kostnad med bästa möjliga resultat. Kostnader som med hänsyn till omständigheterna framstår som oskäligen helt eller delvis är inte stödberättigande.
- Vid kostnader för åtgärder som stödmottagaren haft till ett bolag inom koncern-, intresse- eller företag som står under bestämmande inflytande av en närstående till stödmottagaren är eventuella påslag på dessa kostnader inte stödberättigande. Endast de faktiska kostnaderna som upparbetats inom koncern- och intresseföretag berättigar till stöd.

Särskilt om köpta tjänster

Ersättning till personer som inte är anställda av en stödmottagare ska redovisas som köpta tjänster. Ersättning för köpta tjänster ska vara marknadsmässig.

Om den person som utför konsulttjänsten är anställd i stödmottagarens koncernföretag, intresseföretag eller i ett företag som står under bestämmande inflytande av en närstående till stödmottagaren kan kostnaden för en konsulttjänst trots allt vara stödberättigande. Kostnaden som får tas upp som stödberättigande är då ett belopp som motsvarar den faktiska lönekostnaden (bruttolön och lönebikostnad), hos den aktören för personen i fråga. I dessa fall ska kostnaderna tydligt särredovisas under köpta tjänster.

Vid anlitan av exempelvis utförande- eller totalentreprenör kan Energimyndigheten begära in underliggande verifikationer.

Auktoriserad revisor

Redovisningen av hur stödmedel används i projektet ska göras av auktoriserad revisor. Den auktoriserade revisorn ska även ha insyn i stödmottagarens övriga verksamhet och är skyldig att underrätta Energimyndigheten om omständigheter som kan väsentligen påverka projektets genomförande.

Projektet

Laddningsstationen ska vara öppen för tillträde för andra användare än stödmottagaren och ge icke-diskriminerande tillträde för användare, inbegripet när det gäller tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren för användning av laddningsstationen ska motsvara marknadspriserna.