

Vägledning för Klimatpremie, Elbussar

Version 2026-03-24



Innehållsförteckning

1	Klimatpremie	3
	Vad är Klimatpremie för elbussar?	3
	Frågor och support.....	3
2	Att söka stöd för vissa elbussar.....	3
	Vilka får söka stöd för vissa elbussar?.....	3
	Vad är en elbuss?.....	3
	Stödets storlek	4
	Ansöka om stöd för elbussar.....	5
	Beslut gällande statligt stöd till vissa elbussar.....	6
3	Utbetalning av beviljat stöd	7
	Begäran om utbetalning.....	7
	Utbetalning	7
4	Uppföljning.....	8
5	Ändringar	8

1 Klimatpremie

Vad är Klimatpremie för elbussar?

För att främja introduktionen av elbussar på marknaden och bidra till minskning av växthusgaser är det möjligt att söka statligt stöd till anskaffande av vissa elbussar.

Klimatpremie för elbussar regleras av [Förordning \(2016:836\) om elbusspremie](#).

Frågor och support

Eventuella frågor kring klimatpremien kan ställas till mailadressen klimatpremie@energimyndigheten.se eller via klimatpremiens kundsupport på telefon 016-544 24 44. För kundsupportens öppettider, gå in på klimatpremiens hemsida via www.energimyndigheten.se, Stöd och bidrag, Klimatpremie.

KUNDSUPPORT: 016 - 544 24 44

2 Att söka stöd för vissa elbussar

Vilka får söka stöd för vissa elbussar?

Elbusspremien får sökas av regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner och aktiebolag som den regionala kollektivtrafikmyndigheten överlämnat befogenhet åt att ingå avtal om allmän trafik samt företag samt företag som ska bedriva kollektivtrafik.

Vad är en elbuss?

Premien kan sökas för bussar som enbart drivs av el via ett batteri eller av vätgas som genererar el via en bränslecell (utsläppsfritt fordon). Premien kan även sökas för hybridbussar som drivs av el och ett annat förnybart bränsle (rent fordon).

Elbussarna och hybridbussarna ska vara registrerade i bussklass II eller III och ska ha en maximal transportkapacitet om minst 15 passagerare. För bussar i bussklass II gäller att bussarna vara konstruerade med utrymme för stående passagerare, vara utrustade med bälten och användas för regional trafik inom län eller trafik i förorter i anslutning till större städer. Elbussarna i bussklass III ska vara konstruerade utan utrymme för stående passagerare, vara utrustade med bälten och användas för regional trafik mellan län eller som turistbuss.

Premien kan inte kombineras med andra former av statliga bidrag för förvärv av elbussar. Elbussarna ska vara påställda i vägtrafikregistret och inte tidigare ha tagit i bruk.

Stödets storlek

Elbusspremiens storlek beräknas utifrån olika parametrar såsom vem stödmottagaren är, om bussen är ett utsläppsfritt fordon eller ett rent fordon och den stödberättigande kostnaden. Den stödberättigande kostnaden utgörs av prisskillnaden mellan elbussen och närmast jämförbara buss¹.

En elbusspremie som ges till en kollektivtrafikmyndighet, en kommun eller ett aktiebolag som har erhållit befogenhet att upphandla trafik får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 % av elbussens inköpspris, dock

1. högst 100 % av den stödberättigande kostnaden om bussen är en elbuss (utsläppsfritt fordon) eller
2. högst 50% av den stödberättigande kostnaden om bussen är en hybridbuss (rent fordon).

En elbusspremie som ges till ett företag som ingått ett avtal om allmän trafik får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 % av elbussens inköpspris, dock

1. högst 50 % av den stödberättigande kostnaden om bussen är en elbuss (utsläppsfritt fordon) eller
2. högst 40% av den stödberättigande kostnaden om bussen här en hybridbuss (rent fordon).

En elbusspremie som ges till övriga företag vid köp av en elbuss får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 % av elbussens inköpspris, dock

1. högst 30 % av den stödberättigande kostnaden avseende stora företag,
2. högst 50 % av den stödberättigande kostnaden avseende mellanstora företag
3. högst 60 % av den stödberättigande kostnaden avseende små företag.

En elbusspremie som ges till övriga företag vid köp av en hybridbuss får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 % av elbussens inköpspris, dock

1. högst 30 % av den stödberättigande kostnaden avseende stora företag
2. högst 40 % av den stödberättigande kostnaden avseende mellanstora företag
3. högst 50 % av den stödberättigande kostnaden avseende små företag.

¹ Med jämförbart fordon avses en buss som är jämförbart med den elbuss som ansökan avser i form av exempelvis storlek, antal axlar, vikt mm. Den jämförbara bussen kan drivas av exempelvis diesel eller fordonsgas.

Ansöka om stöd för elbussar

Ansökan om elbusspremien görs elektroniskt till Energimyndigheten via [Mina sidor](#) på energimyndighetens webbplats www.energimyndigheten.se.

Se separat handledning för hur ansökan går till.

För företag gäller att ansökan om elbusspremie ges in till Energimyndigheten innan elbussarna beställs².

För att kunna använda e-tjänsten måste sökande logga in på Mina sidor med personligt Bank-ID och därefter ansöka om behörighet till e-tjänsten Elbusspremie för den organisation som söker stöd.

När behörigheten är beviljad kan ansökan om stöd genomföras. Är den sökande momspliktig ska inköpspriset anges exklusive moms. Är den sökande momsbefriad ska inköpspriset anges inklusive moms.

I ansökan ska följande uppgifter anges:

- Sökande organisation och organisationsnummer
- Antalet elbussar som ansökan avser
- Inköpspris för elbussen
- Inköpspriset på närmast jämförbara buss³
- Dokumentation som styrker att fordonet är en elbuss.

Om den sökande är ett företag ska även uppgifter om antal anställda, årsomsättning och balansomslutning anges. Om den sökande är en offentligt ägd organisation ska dessa uppgifter inte fyllas i.

En ansökan om stöd får omfatta flera elbussar förutsatt att samtliga har samma inköpspris per elbuss och samma inköpspris på närmast jämförbara buss. Har bussarna olika inköpspriser behöver du skicka in ytterligare en ansökan om stöd.

Vad händer efter ansökan om stöd har lämnats in?

När ansökan har kommit in bereds den av Energimyndighetens handläggare.

Energimyndigheten kan komma att begära in kompletterande uppgifter som behövs för att kunna pröva ansökan. En sådan komplettering hanteras via [Mina sidor](#) och ett meddelande skickas till kontaktpersonen. Ni behöver därför ha uppsikt över er e-post och [Mina sidor](#).

² Enligt gällande EU-förordning 651/2014.

³ Med jämförbart fordon avses en buss som är jämförbart med den elbuss som ansökan avser i form av exempelvis storlek, antal axlar, vikt mm. Den jämförbara bussen kan drivas av exempelvis diesel eller fordonsgas.



Beslut gällande statligt stöd till vissa elbussar

Energimyndigheten fattar beslut löpande. När beslut fattats i ert ärende skickas ett mejl till kontaktpersonen med information om att beslut har fattats, kontaktpersonen ska då logga in på [Mina sidor](#) för att läsa beslutet.

I det fall ett bifallsbeslut fattas så framgår stödbeloppet, de villkor som gäller för stödet samt två olika datum:

- Datum för när det stödberättigande köpet senast ska vara genomfört, med det avses den tidpunkt då elbussen ska vara levererad och inregistrerad
- Datum för när sökande senast ska inkomma med en begäran om utbetalning till Energimyndigheten, vilket är sex månader efter det datum som köpet av elbussen ska vara genomfört

På [Mina sidor](#) kan du kan följa vad som händer i ditt ärende samt mejla direkt till Energimyndighetens handläggare gällande ditt ärende. Vid kontakt med Energimyndigheten ska du alltid ange ditt ärendenummer.

3 Utbetalning av beviljat stöd

Under förutsättning att ansökan om stöd har fått ett bifallsbeslut från Energimyndigheten kan kontaktpersonen i ärendet skicka in en begäran om utbetalning. För att en utbetalning av beviljat stöd ska kunna göras ska samtliga krav enligt förordningen och villkoren i beslutet vara uppfyllda.

När bussarna har anlänt och blivit inregistrerade i Transportstyrelsens fordonregister kan den sökande begära utbetalning av stödet.

Begäran om utbetalning

Begäran om utbetalning görs via Energimyndighetens e-tjänster [Mina sidor](#).

I samband med begäran om utbetalning ska sökanden bifoga dokumentation som styrker att bussarna överensstämmer med ansökan. Sökande ska även ange bank- eller plusgirokonto som är kopplat till stödmottagarens organisationsnummer samt att möjlighet finns att ange en egen referens för utbetalningen.

I begäran om utbetalning ska följande anges för varje fordon som ni söker utbetalning för:

1. Registreringsnummer för elbussen
2. Inköpspris för elbussen
3. Inköpspris för närmast jämförbara buss

Energimyndigheten kan betala ut stöd gällande klass I-elbussar för de ansökan om elbusspremie som inkommit före 1 augusti 2023, dock längst till 31 december 2025 förutsatt att de fått ett bifallsbeslut och uppfyller kraven enligt förordningen.

Energimyndigheten kan komma att begära in kompletterande uppgifter som behövs för prövningen. En sådan komplettering hanteras via Mina sidor och ett meddelande skickas till kontaktpersonen.

Utbetalning

Beviljat stöd utbetalas när den inkomna begäran om utbetalning är granskad av handläggare förutsatt att fordonet och stödmottagaren uppfyller kraven enligt beslutet och [Förordning \(2016:836\) om elbusspremie | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#).

För att stöd ska kunna betalas ut måste stödmottagaren ha ett bankgiro- eller plusgirokonto kopplat till sitt organisationsnummer. Energimyndigheten kan endast betala ut stödet till ett bankgiro- eller plusgirokonto och till det organisationsnummer som beviljats stödet.

Energimyndigheten betalar ut beviljat stöd endast om myndigheten har medel för detta enligt 4 § [Förordning \(2016:836\) om elbusspremie | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#)

Utbetalningar av elbusspremier görs i turordning efter den dag då sökanden har gett in en komplett dokumentation. Om det vid tidpunkten för utbetalning av en premie finns flera sökande för samma buss, ska premien trots betalas ut till den av sökandena som är

1. en regional kollektivtrafikmyndighet,
2. en kommun eller ett aktiebolag som har fått befogenhet att ingå avtal om allmän trafik, om det inte finns någon sökande enligt 1, och
3. ett företag, om det inte finns någon sökande enligt 1 eller 2. Förordning (2021:1273).

4 Uppföljning

Den organisation som fått stöd (stödmottagaren) är skyldig att på begäran av Energimyndigheten lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.

5 Ändringar

Energimyndigheten kontakter den sökande organisationen via e-mail till den registrerade kontaktpersonen och det förutsätter att det är rätt kontaktuppgifter som finns i Energimyndighetens register. Behöver du ändra kontaktperson finns möjligheten att skicka in en sådan begäran via Mina sidor.

Det är kontaktpersonens och organisationens ansvar att informera Energimyndigheten om det sker förändringar av olika slag, exempelvis ny kontaktperson, ny e-postadress samt om förutsättningarna för stödet i övrigt har ändrats.

All kontakt med Energimyndigheten sker i första hand via ärendet på [Mina sidor](#) eller genom e-postmeddelande till klimatpremie@energimyndigheten.se, ange alltid ärendenummer.