

Till:
Energimyndigheten

Kopia:

--- POSTAL ADDRESS:
Statkraft Energi AS
Sveavägen 9
111 57 Stockholm
Sweden

VISITING ADDRESS:
Sveavägen 9
Stockholm

--- PHONE:
+47 24 06 70 00

YOUR REF./DATE:

OUR REF.:
Per Nordlund

PLACE/DATE:
Stockholm 2018-02-28

--- INTERNET:
www.statkraft.se

E-MAIL:
per.nordlund@statkraft.com

SYNPUNKTER INFÖR KONTROLLSTATION 2019

Vi hänvisar till Er inbjudan 24 januari 2018 att inkomma med synpunkter och överväganden som är viktiga att ta med i bedömningar och analyser inom ramen för uppdraget inför Kontrollstation 2019, och översänder härmed Statkrafts synpunkter.

Vi väljer att fokusera endast på frågan om en stoppmekanism kopplat till det nya målet 2030, och uppfattar att följande tre huvudtyper av stoppmekanismer är mest aktuella för närvarande:

1. **Volymbaserad** stoppmekanism: När målet om totalt 46,4 TWh ny förnybar elproduktion inom ramen för elcertifikatmarknaden är uppnått, skall inga ytterligare projekt godkännas som elcertifikatberättigade.
2. **Tidsbaserad** stoppmekanism: Efter ett fastställt datum skall inga fler projekt godkännas som elcertifikatberättigade. Detta skulle vara samma mekanism som tillämpats på den Norska elcertifikatmarknaden.
3. **Hybrid** stoppmekanism: En kombination av volymbaserad och tidsbaserad stoppmekanism där en kort tidsfrist sätts efter det att en viss volym, några TWh lägre än målet på 46,4 TWh, har uppnåtts.

De två sista modellerna beskrivna ovan ser vi som mindre fördelaktiga, då de kan leda till kapplöpning mellan projekt för att klara tidsfristen. De kommer därmed inte att förhindra att målet överträffas. Detta i sin tur innebär att sannoliketen ökar för att priset på elcertifikat kollapsar, vilket kommer att innebära betydande förluster för investerare.

Enligt det avtal som slöts mellan Sverige och Norge i maj 2017 skall stoppmekanismen bidra till förutsägbarhet för marknadsaktörerna i perioden efter det att målet har nåtts. Efter det att stoppmekanismen har trätt i kraft, kommer prisbildningen i Certifikatmarknaden att vara frikopplad från priserna på elmarknaden, och förväntan om framtida balans i elcertifikatmarknaden kommer att vara den viktigaste drivaren för certifikatpriset. Stoppregeln kommer oavsett hur den utformas inte att kunna garantera att målet på 46,4

TWh exakt uppnås. Förr eller senare kommer priset antingen att kollapsa på grund av för stor utbyggnad, eller bli mycket högt på grund av för liten utbyggnad.

För att en stoppmekanism skall a) bidra till förutsägbarhet för marknadens aktörer, b) säkra att målet nås, och c) sträva efter att undvika överinvestering, menar Statkraft att stoppmekanismen bör vara volymbaserad. Den bör dessutom innehålla en mekanism för att stabilisera priset under den period då inga nya anläggningar godkänns i systemet. Därför rekommenderar Statkraft att det snarast genomförs en utredning av behovet av en ytterligare stabiliseringsmekanism för perioden efter det att utbyggnaden inom ramen för systemet är genomförd.

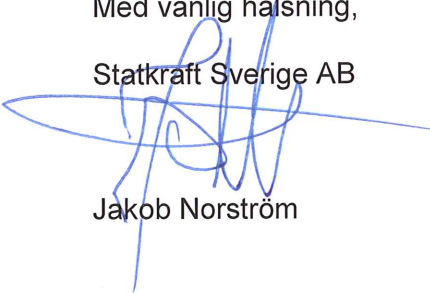
Statkraft menar att det är möjligt att införa en mekanism som kopplar priset på elcertifikat till kraftpriset för hela perioden fram till 2045. En sådan koppling skulle bidra till att stabilisera marknaden i perioden efter det att målet har nåtts, och summan av kraftpris och elcertifikatpris skulle kunna täcka utbyggarnas kostnader. Detta var också den ursprungliga avsikten med systemet.

Alternativt kan det införas en mekanism där kvotplikten sätts något högre än förväntat utbud av certifikat, samtidigt som köparna ges möjlighet att köpa sig fria från certifikatplikt till ett av myndigheterna fastställt takpris på elcertifikat. Certifikatpriset kommer då att variera något med väder och konsumtion, men stabilisera sig kring pristaket. En sådan mekanism har införts i det brittiska stödsystemet för förnybar elproduktion (ROCs).

Statkraft föreslår att Energimyndigheten, i samarbete med NVE, utreder dessa lösningar. Vi bidrar gärna med ytterligare kommentarer och upplysningar om detta är önskvärt.

Med vänlig hälsning,

Statkraft Sverige AB



Jakob Norström