



Energimyndigheten

Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Ny utlysning 3 mars 2026 – 5 maj 2026



Energimyndigheten

Det här är vi

Petter Dahlin - enhetschef

Liv Balkmar

Siri In de Betou

Björn Danielsson

Gustav Lindberg Helander

Lotte Petersen

Olov Åslund

Sara Ölander



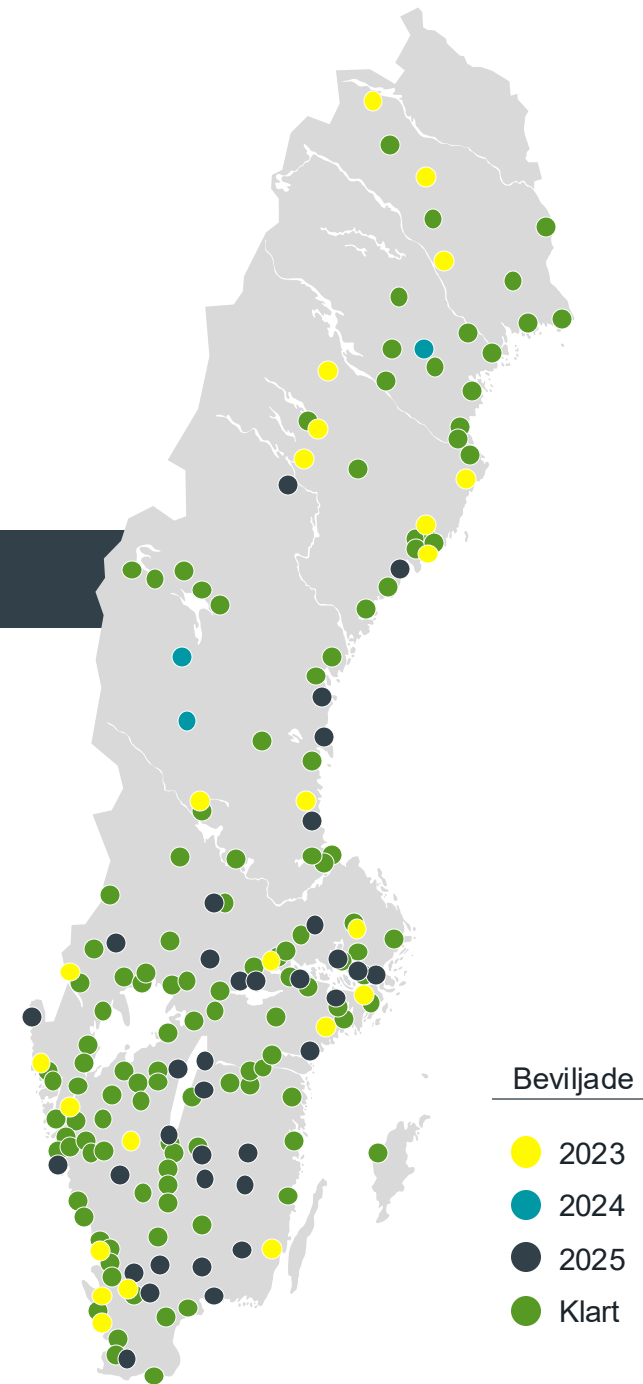
Energimyndigheten

Regionala elektrifieringspiloter

FRÅN INGET TILL MASSOR!

412 laddstationer har beviljats stöd

En mycket god geografisk täckning för det publika nätet
jämfört med antalet ellastbilar på vägarna





Regler och lagar som styr



FÖRORDNINGAR:

2022:107	Om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter 651/2014
651/2014	EU: Den allmänna gruppundantagsförordningen
2023/1804	EU: Om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94, AFIR-direktivet



Nya utlysningen i korthet

- Laddning i samband med lastning och lossning
Lager, omlastningsplatser, kombicentraler, återvinningscentraler etc
- Max 50 procent i stödnivå,
55 procent i vissa utpekade stödområden
- Öppen fram till 5 maj 2026
- Konkurrens mellan ansökningar
- Sänkt effektkrav till 150 kW samt möjlighet att inkludera ellager





Energimyndigheten

Verksamheter som omfattas

- Lagerhållning av varor och gods
- Byte mellan trafikslag för varor och gods, som hamnar och kombiterminaler
- Storskalig varu- och godsmottagning
- Omlastningscentral
- Återvinning och renhållning

Laddningsstationen ska vara öppen för alla transportörer som har ärenden till fastigheten och det ska finnas minst tre transportörer som nyttjar platsen.

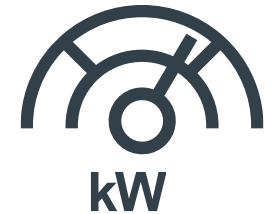




Energimyndigheten

Bedömning av projekten

Projekten rangordnas efter stödeffektivitet — krona per installerad kilowatt



Projekt med fördyrande/innovativ teknik får ett procentuellt avdrag från det konkurrerande stödbeloppet. Energimyndigheten avgör om det är fördyrande/innovativt.

Projekt kan öka sin konkurrenskraft genom att välja en lägre stödnivå

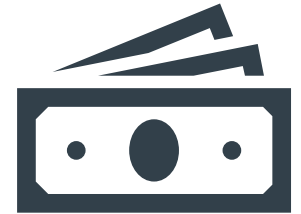
Avslagskvot:

Minst 10 procent av de dyraste ansökningarna avslås



Det här kan ni få stöd för

- kostnader för själva laddinfrastrukturen
- transformatorer och utrustning för att ansluta till elnät
- anläggningsarbeten, mark-/väganpassningar, installation och tillstånd
- ellager upp till max 10 000 kronor per kilowatt
- arbete med tillstånd, projektledning m.m.
- revisorsintyg





Energimyndigheten

Exempel på krav på laddarna

Uppfylla kraven i den standard som anges i punkt 1.6 i bilaga II till förordning (EU) 2023/1804, AFIR.

Det innebär idag CCS Combo 2

Undantag gäller för (MCS) om enbart tunga fordon trafikerar platsen

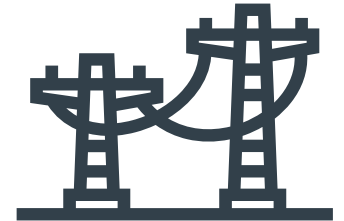
Varje laddningspunkt med anslutningsdon ska kunna erbjuda en genomsnittlig effekt på minst 150 kW under 45 minuter

Lastbalansering ner till 75 kW är tillåten





Exempel på krav på effektförsörjningen



Stödberättigande investeringskostnader:

- Upp till laddningsstationens maximala uteffekt

Kompletterande lösningar som är tillåtna:

- Ellager
- Villkorade elavtal
- Egen förnybar elproduktion
- Får inte försämra funktion eller effektförsörjning

Krav på elnätets effekt:

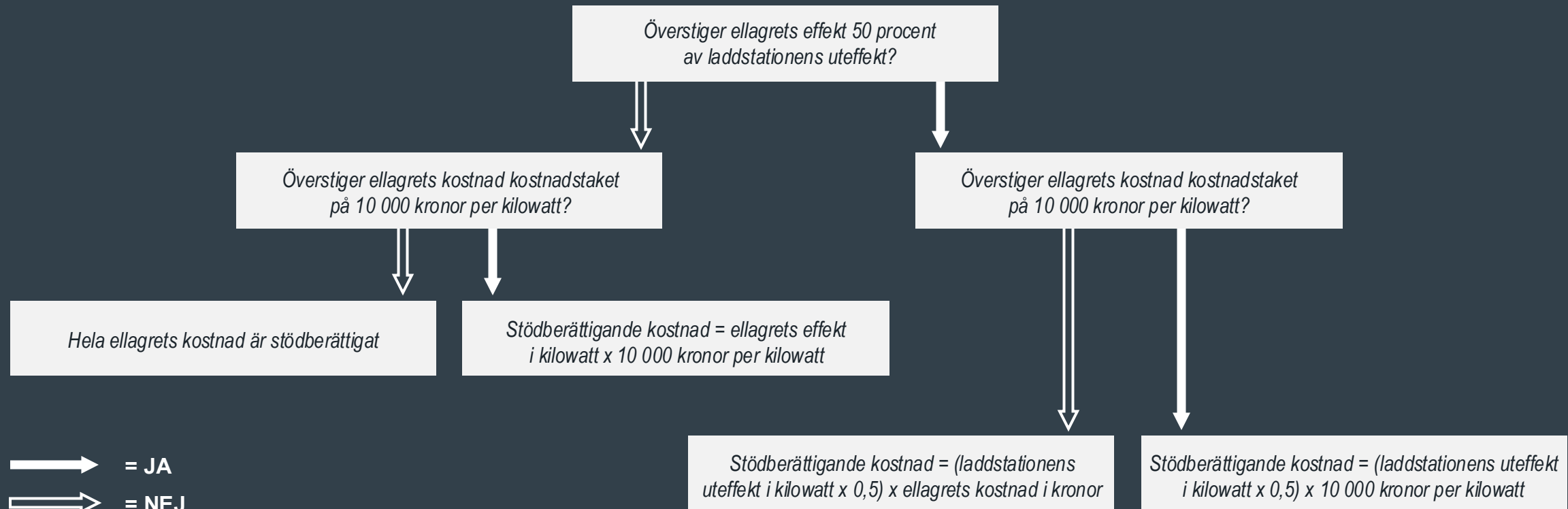
- Måste klara minst 50 procent av total maximal uteffekt

Ellager:

- Stödberättigande upp till 10 000 kronor per kilowattimme



Uträkning av stödnivå för ellager





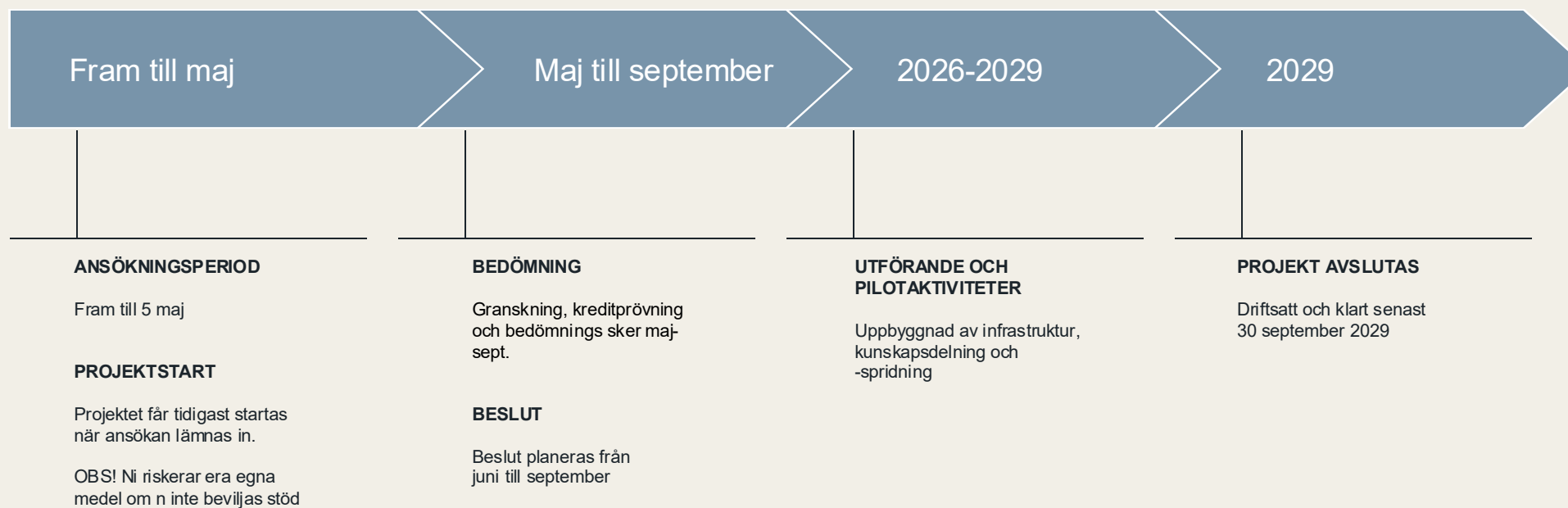
Några övriga krav

- Laddningsstationen ska vara byggd för tunga lastbilar
- Tunga lastbilar ska ha företräde vid konkurrens om laddning
- Det får inte ske någon prisdifferentiering mellan de som har tillgång till laddningsstationen (mängdrabatter är ok)
- Avgifterna som tas ut ska motsvara marknadspriserna
- Betalningslösningar ska vara icke-diskriminerande mellan alla användare





Tidplan – från ansökan till färdigt projekt





Energimyndigheten

Åtaganden utöver att bygga laddstationen

Stationen ska drivas och vara tillgänglig för utvärdering och informationshämtning > 5 år



Erfarenhet- och kunskapsöverföring till andra aktörer under projektgenomförandet





Energimyndigheten

Så här går ansökan till

- 1 Ansök om behörighet till e-tjänsten i Mina sidor
- 2 Sök om stöd via Mina sidor
- 3 Ansökan handläggs – komplettering kan behövas
- 4 Energimyndigheten beslutar om stöd





Här hittar du mer information

The screenshot shows the Energimyndigheten website. The top navigation bar includes links for 'Om oss', 'Lättläst', 'Teckenspråk', 'In English', 'Mina sidor', and a search bar. Below this is a secondary navigation bar with categories like 'Effektiv energianvändning', 'Energiberedskap', 'Energisystem och analys', 'Forskning och innovation', 'Klimat', 'Statistik', and 'Stöd och utlysningar'. The main content area features a sidebar on the left with 'Utlisningar och stöd' and 'Utlisningsarkivet'. The central part displays the title 'Laddinfrastruktur för tunga vägtransporter på fastigheter med lastning och lossning' with a 'Lyssna' button. Below the title is a paragraph: 'Energimyndigheten utlyser medel för att stärka utbyggnaden av laddinfrastruktur för tunga fordon i samband med lastning och lossning.' A box indicates the deadline: 'Sista dag för ansökan 2026-05-05 23:59'. At the bottom, it starts with 'I denna utlysning kan ni söka stöd för utbyggnad av laddningsinfrastruktur för tunga vägtransporter vid terminaler,'.

Här finns bl.a:

- Genväg till Mina sidor
- Manual för hur ni söker om stöd i Mina sidor
- Beräkningshjälp i Excel för stödberättigande kostnader för ellager



Viktigt att komma ihåg

- Behörighet till Mina sidor kan ta några dagar, så sök i tid
- Läs utlysningstexten och dess bilagor noga innan ni skickar in
- Eftersom utlysningen är i konkurrens är möjligheten att komplettera relativt begränsad
- Det går att påbörja en ansökan, spara och fortsätta senare





Energimyndigheten

Andra stöd till elektrifierade transporter

Klimatpremien

Miljölastbilar och elektriska arbetsmaskiner



energimyndigheten.se/klimatpremien »

Klimatklivet, stöd för laddning av lätta fordon

Anbudssomgångar för publik laddning
13-30 april och senare i oktober, november



[Klimatklivet \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se) »



Energimyndigheten

Frågor?

Skicka frågor om utlysningen senast två dagar innan utlysningen stänger för att vi ska hinna svara innan ansökningstiden går ut.

elektrifieringspiloter@energimyndigheten.se

Vi lämnar teknisk support fram till klockan 12.00 den dag utlysningen stänger.





Energimyndigheten

Mer information!

[Programmets
webbsida »](#)

[Utlysningss
webbsida »](#)

[elektrifieringspiloter@
energimyndigheten.se](mailto:elektrifieringspiloter@energimyndigheten.se)



Energimyndigheten

Besök oss på
energimyndigheten.se