**Ansökningsformulär –**

**Regionala elektrifieringspiloter: utlysning 1**

**Företagets namn:**

**Företagets organisationsnummer:**

*Svara på följande frågor direkt i detta dokument och bifoga dokumentet till din ansökan. Dokumentet får högst omfatta 10 sidor.* *Eftersträva kortfattade och precisa beskrivningar. Vid behov kommer Energimyndigheten att efterfråga kompletterande material.*

1. Beskriv gruppen av sökande och medsökande (vilka aktörer ingår)

Klicka här för att ange text.

1. Specificera den totala ansökta budgeten per deltagande part

Klicka här för att ange text.

1. Ange antal anställda, årsomsättning och balansomslutning år 2021 för samtliga sökande och medsökande

Klicka här för att ange text.

1. Upplys om allt annat offentligt stöd som sökanden eller någon medsökande har sökt eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnader som ansökan avser

Klicka här för att ange text.

**Projektplan**

1. Beskriv med koordinater och text var laddstationen och/eller vätgastankstationen ska lokaliseras med. Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

1. Beskriv hur långt ni hittills har kommit i processen för exempelvis lokalisering, markupplåtelse, tillståndsprocesser och bygglov samt elförsörjning.

Klicka här för att ange text.

1. Redovisa en detaljerad tidplan där ni tar hänsyn till tidsåtgång för nödvändiga tillstånd.

Klicka här för att ange text.

1. Redovisa en prognos för nyttjandet av laddstationen och/eller vätgastankstationen under de första 5 åren i bruk.  Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

1. Beskriv hur ni avser säkerställa att laddstationen eller tankstationen är i fortsatt drift och levererar data i realtid under minst fem år efter det att den färdigställts.   Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

1. Beskriv hur laddstationen ska utrustas så att information om laddningspunkterna kan förmedlas och offentliggöras i realtid. Laddningspunkterna ska utrustas med möjlighet att dela realtidsinformation om användandet och kopplas upp mot databasen Nobil. Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

**Projektets strategiska placering**

1. Beskriv godstransportflödena inom det område där ni avser att placera laddstationen/erna eller tankstationen. Beskriv även hur befintliga och kommande behov av laddning/vätgastankning i området kommer att lösas med hjälp av sökta ladd- eller tankstationen/erna. Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

1. Beskriv hur placeringen av den sökta laddstationen eller tankstationen passar in övergripande i logistikflödet inom området. Exempelvis ligger den nära befintliga rastplatser, logistikcentra eller andra platser där stopp görs? Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

1. Beskriv hur placeringen av laddstation/er eller tankstation för vätgas passar in med befintliga och planerade stationer för laddning/tankning? Är den exempelvis en del av ett stråk?  Beskriv förhållandet till ev. befintliga, planerade och andra lämpliga framtida placeringar av såväl publika som icke-publika ladd- och tankstationer.  Observera att varje laddstation eller tankstation behöver beskrivas.

Klicka här för att ange text.

**Tekniska krav, laddningspunkter:**

**(Svaren ska gälla alla sökta laddpunkter. Om avvikelser, kommentera.)**

1. Kommer laddningspunkterna erbjuda minst 350 kW kontinuerlig effekt? *Lastbalansering mellan laddningspunkter är tillåten. Varje laddningspunkt ska individuellt kunna leverera minst 350 kW, och minst 175 kW vid lastbalansering mellan flera laddningspunkter.*

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer laddningspunkterna utrustas med anslutningsdon för likströmsladdning av typ Comb 2, enligt standard EN 62196-3?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer laddningspunkterna utrustas med möjlighet att dela realtidsinformation om användande och kopplas upp mot databasen Nobil?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

**Tekniska krav, vätgasstationer:**

**(Svaren ska gälla alla sökta stationer. Om avvikelser, kommentera.)**

1. Vätgastankstationen ska i första hand avse tankning av tunga fordon, men kan den även erbjuda vätgastankning för lätta fordon genom separata och specifika vätgasdispensrar?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer tankstationen erbjuda tankning med förnybar vätgas med en renhet som uppfyller kraven i ISO 14687:2019 standarden?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer tankstationen ha en kapacitet på minst 1500 kg H2/dag?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer tankstationen erbjuda tankning med komprimerad vätgas och/eller flytande väte?

*Vid tankning med komprimerad vätgas ska tankstationen vara utrustad med minst en 700 bars dispenser för tunga fordon som tillämpar bränsleprotokoll i enlighet med SAE J2601-1. För 350 bar dispensrar gäller protokoll i standard SAE J2601-1/2*

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Klarar vätgasstationens dispensrar drifttemperaturer från -20 °C till +40 °C?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer tankstation som erbjuder tankning med komprimerad vätgas uppfylla konstruktions-, installations- och underhållskraven i specifikationen i ISO 19880-1:2020, samt kraven i de tekniska specifikationerna i ISO/TS 20100 för tankning av fordon med vätgas?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer tankstationens dispensrar utrustas med möjlighet att dela realtidsinformation om användande och kopplas upp mot databasen Nobil?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

**Lokaliseringskrav och tillgänglighet:**

**(Svaren ska gälla alla sökta laddstationer och tankstationer. Om avvikelser, kommentera.)**

1. Kommer ladd- och tankstationer vara publika och tillgängliga för alla i enlighet med artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer laddstationen lokaliseras inom 3 km från större vägsträcka inom angivet område?

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Kommer laddstationen vara placerad och utformad så att den är lätt åtkomlig och användbar för alla? *De ska placeras så att anslutning, betalning och annan information sker på en höjd av högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddningspunkterna ska beakta användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatsen vid respektive laddningspunkt, och eventuellt påkörningsskydd, ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt laddningspunkten från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader ska om möjligt undvikas.*

JA

NEJ  Kommentera om NEJ

1. Hur fick ni reda på stödet?

Sociala medier

Kommunikation från regeringen (pressmeddelande etc.)

Via vidareförmedlare (Länsstyrelse, Energikontor, Elektrifieringslöften etc.)

Annan media (Branschtidningar, webb etc.)