

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-04-22

Föregående: 2026-03-31

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

## Energimyndighetens nationella lägesbild

---

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel sista tisdagen i varje månad. Från och med 2026-04-22 publicerar vi även en veckovis bedömning av Sveriges försörjningsläge och kortare lägesbild med anledning av kriget i Mellanöstern.

### Samlad bedömning 2026-04-22

Just nu är Hormuzsundet stängt och vapenvilan är förlängd. Vi befinner oss i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på om Hormuzsundet öppnas igen eller om vapenvilan bryts kan bedömningen av försörjningsläget förändras på längre sikt.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms vara stabil i nuläget och en månad framåt. Dock påverkas Sverige genom högre priser på flera typer av bränslen. Ju längre Hormuzsundet är stängt och kriget pågår desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas ytterligare globalt, i Europa och i Sverige. För Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som blir problematisk inom en period på tre månader.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet och ju längre stoppet pågår desto mer ökar risken för att även försörjningen av andra drivmedel påverkas i större utsträckning. Ökad konkurrens gör att priserna kan stiga ytterligare när det globala utbudet blir mindre. Tillgången på olja och naturgas i Sverige bedöms inte påverkas inom en period på tre månader.

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på Energimyndighetens marknadsrapporter

- [Elmarknadsrapport](#) (Månadsvis)
- [Läget på de globala energimarknaderna](#) (Olja, naturgas, kol och utsläppsrätter, varannan onsdag)
- [Biodrivmedel och fasta biobränslen](#) (Månadsvis)



# 1 Sveriges energiläge v. 17

---

## **Drivmedel**

- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet än i Sverige. Priserna är generellt fortsatt höga på olja och drivmedel dock.
- För diesel och bensin bedöms försörjningen god på både kort och lång sikt, då råoljeleveranserna inte har påverkats och vi har en stark produktion av dessa bränslen i Sverige.
- För flygbränsle är situationen framåt mer osäker. Eftersom betydande volymer fallit bort på den globala marknaden uppstår konkurrens kring de volymer som kvarstår, och tillgång till dessa blir i stort en prisfråga. Prognoser just nu tyder på att leveranser till Europa väntas flöda relativt normalt under maj månad men att den globala konkurrensen på flygbränsle kan bli mer kännbar efter det. Prognosen kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

## **Gas**

- Försörjningsläget för gas bedöms vara stabilt och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på vare sig kort eller längre sikt.
- Försörjningssituationen bedöms som god, både på rörbunden och LNG. Flödena mellan SE och DK är i dagsläget stabila och inga större störningar har rapporterats utöver planerade underhåll. Tillgången har hittills inte påverkats av händelserna i Mellanöstern.

## **El**

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på vare sig kort eller längre sikt.
- Det pågår planerat underhåll på flera sträckningar i transmissionsnätet, vilket är normalt för sommarperioden.

## **Värme**

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på kort sikt.
- På längre sikt kan pris på tillsatskemikalier som är beroende av fossila bränslen påverkas (Exempelvis urea produceras med naturgas och används som reduktionsmedel för att rena rökgaser). Det kan också komma en prispåverkan på biobränslen när nya kontrakt ska skrivas inför hösten när en ny värmesäsong börjar.

### **1.1 Åtgärder**

- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer och näringsliv.



- Regeringen har tagit beslut om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning mellan 2 april och 30 juni. Lageravtappningen har inte påbörjats än.
- Energimyndigheten har möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder, bland annat genom informationskampanjer som uppmanar till att spara på bränsle, samt genom frivilligavtal med aktörer.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och i slutändan kan en ransonering bli aktuell.

## 1.2 EI

### Händelser

- Oskarshamn 3, Forsmark 2 och Olkiluoto 1 i Finland är på årlig revision
- SwePol är ur drift och beräknas starta åter 30 april.
- Baltic Cable är fortsatt begränsad av tyska TSO:n TenneT på grund av nätbegränsningar på den tyska sidan.
- Det pågår planerat underhåll på flera sträckningar i transmissionsnätet, vilket är normalt för sommarperioden.
- Fyllnadsgraden i vattenmagasinen i Sverige är på normala nivåer för perioden.
- Vindtillgången är god i veckan.

## 1.3 Drivmedel

### Händelser

- Inga störningar har rapporterats för råoljeleveranser till Sverige. Majoriteten av råoljan kommer från Nordsjön.
- De sista leveranserna från Persiska viken innan Hormuzsundet stängde ska ha anlänt till Europa nu, vilket gör att det är först nu och framåt vi kan se påverkan i påfyllnad av lager av främst flygbränsle.
- Raffinaderier i Europa har ökat sin produktion av flygbränsle.
- Flödet av råolja via Druzhba pipeline till Ungern och Slovakien väntas återupptas inom kort efter att Ukraina meddelat att den är reparerad. Pipelinen skadades i en rysk attack i slutet av januari.

## 1.4 Gas

### Händelser

- Lagernivåerna är EU har i dagsläget 30% i lagernivå, som kan jämföras med säsongsnittet är på ca 42 procent. SE ligger på 9% i lager (20 april).
- Fyllnadssäsongen kommer bli mer utmanande än tidigare år på grund av priser och den generella marknadssituationen, och ett annat utgångsläge än tidigare år.



## 1.5 Värme- och kyla

### Händelser

- Inga rapporterade driftstörningar. Uppvärmningssäsongen går mot sitt slut.
- Trädbränsle efter upparbetning av virke från stormen Johannes och Dave kommer att nå marknaden under sen vår och sommar. Mycket avverkning pågår.