

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-04-28

Föregående: 2026-03-31

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

## Energimyndighetens nationella lägesbild

---

Energimyndighetens lägesbild publiceras i regel sista tisdagen varje månad och syftar till att redovisa aktuellt energiläge kopplat till försörjningstrygghet samt underlag för beslut och åtgärder med tonvikt på områdena säkerhetspolitik, el, gas, olja/drivmedel, fjärrvärme/kyla och cybersäkerhet. **Från och med den 21 april 2026 publiceras även en veckovis kortare lägesbild, med anledning av konsekvenserna av situationen i Mellanöstern.**



### **Energimyndighetens bedömning för Sveriges energiförsörjning**

- Just nu är Hormuzsundet stängt. Vi befinner oss i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt.
- Sveriges försörjning av bensin och diesel bedöms vara stabil i dagsläget och på längre sikt.
- Sveriges försörjning av flygbränsle bedöms vara stabil i nuläget och minst en månad framåt, men prognosen efter det är något osäker. Både i Europa och Sverige kan tillgången på flygbränsle begränsas framöver.
- Gasförsörjningen bedöms vara stabil för närvarande och tillgången av både rörbunden och flytande gas (LNG) bedöms i dagsläget som god. Ingen försörjningsrisk ses i vare sig Sverige eller EU till följd av händelseutvecklingen i Mellanöstern, men EU går in i påfyllnadsperioden med låga gaslager och höga gaspriser.
- Elförsörjningen bedöms i dagsläget stabil och har begränsad påverkan av kriget i Mellanöstern
- Värmeförsörjningen bedöms generellt som stabil.

### **Lägesbedömning sedan 2026-03-31 och fortsatt arbete**

- Energimyndigheten uppmanar fortfarande samhällsviktiga aktörer, energianvändare och energibranschen att kontinuitetssäkra sin verksamhet samt öka sin övervakning av onormala händelser och rapportera avvikelser enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) till ansvarig myndighet.
- Myndigheter och privata aktörer som bedriver säkerhetskänslig verksamhet ska skyndsamt anmäla till Säkerhetspolisen om de får kännedom om säkerhetshotande händelser eller verksamhet. Om de formella rekvisiten för en anmälan inte är uppfyllda enligt 2 kap 4 § säkerhetsskyddsförordningen (2021:955), anmäl det som tips till Säkerhetspolisen på sidan Tipsa oss.
- Energimyndigheten uppmanar alla aktörer att vid försök till dataintrång och incidenter fortsatt rapportera till berörd myndighet och att arbeta aktivt och systematiskt med informations- och cybersäkerhet. Följ MCF:s anvisningar och rekommendationer från CERT-SE för stärkt skydd mot cyberangrepp och råd gällande förebyggande och hantering av IT-angrepp.

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på Energimyndighetens marknadsrapporter

- [Elmarknadsrapport](#) (Månadsvis)
- [Läget på de globala energimarknaderna](#) (Olja, naturgas, kol och utsläppsrätter, varannan onsdag)
- [Biodrivmedel och fasta biobränslen](#) (Månadsvis)



# 1 Sveriges energiläge

---

## Normalläget och/eller händelser, trender eller avvikelser

### Omvärldsläget

- Det pågående kriget i Mellanöstern har medfört att fartygstransporterna genom Hormuzsundet i praktiken stoppats sedan början av mars. Hormuzsundet utgör en kritisk passage för världens energimarknader då stor del av världens olja, drivmedel och flytande naturgas (LNG) dagligen passerar genom sundet. Kriget och framför allt stoppet i Hormuzsundet har därför medfört kraftiga prisökningar på olje- och gasmarknaderna. Stoppet i Hormuzsundet medför också en betydande risk för störningar i fysiska leveranser runt om i världen, vilken ökar ju längre stoppet pågår. Den största delen av olje- och gasexporten genom Hormuzsundet går i normalfall till Asien, vilket är den region som drabbats hårdast av stoppet. Jämfört med Asien importerar Europa en mindre mängd olja, drivmedel och LNG från Persiska viken men påverkas även indirekt genom högre priser och en åtstramning av tillgängliga importvolymerna från övriga exportmarknader.
- EU-kommissionen presenterade den 22 april åtgärdspaketet AccelerateEU vilket ämnar motverka de negativa konsekvenser kriget i Mellanöstern ger upphov till på energiområdet för europeiska hushåll och företag, samt för att främja omställningen till ren och säker energi till överkomliga priser. Åtgärderna är både kortsiktiga och av mer strukturell, långsiktig, karaktär.<sup>1</sup>
- EU antog den 23 april ett nytt, tjugonde, sanktionspaket mot Ryssland vilket i stort fokuserar på att begränsa kringgående av tidigare sanktioner. På energiområdet införs bland annat en legal grund för att i framtiden kunna införa ett totalt förbud mot sjöfartstjänster vad gäller rysk råolja och petroleumprodukter. Ett antal sanktioner riktas även mot rysk LNG-sektor, samt mot den ryska skuggflottan och mot försäljning av tankfartyg till Ryssland. Utöver detta förs även 36 nya entiteter inom den ryska energisektorn upp på EU:s sanktionslista.<sup>2</sup>

### Elförsörjningen

- Försörjningsläget nationellt för el är i dagsläget stabilt.
- Fyllnadsgraden i Nordens vattenmagasin är fortsatt god och något över normala nivåer för årstiden i både Sverige och Norge. Magasinnivåer vecka 16 var 22,8 procent<sup>3</sup> i Sverige och 31,8 procent<sup>4</sup> i Norge.
- Den hydrologiska balansen<sup>5</sup> har förbättrats något till -18 TWh i mitten av april (vecka 16) från -22 TWh i mitten av mars (vecka 12). Prognos pekar på en liten försämring kommande vecka och därefter en förbättring efterföljande veckor.
- Tillgänglig kapacitet i kärnkraften i Norden är 62 procent den 28 april.<sup>6</sup>

---

<sup>1</sup> [EU-kommissionen föreslår åtgärder för att skydda européerna från fossilenergikrisen](#)

<sup>2</sup> [EU adopts 20th package of sanctions against Russia - Finance](#)

<sup>3</sup> [Kraftläget vecka 16](#)

<sup>4</sup> [Magasinstatistik - NVE](#)

<sup>5</sup> Summan av vattenresurser i vattenmagasin, snölager, markvatten mm i förhållande till ett normalt värde.

<sup>6</sup> [Otillgänglighet i kärnkraften](#)



- Oskarshamn 3 är i revision som pågår till 22 maj vilket gör 1400 MW otillgängligt i SE3.<sup>7</sup>
- Forsmark 2 är i revision som pågår till 26 juni vilket gör 1121 MW otillgängligt i SE3.<sup>8</sup> Ringhals 1 går på revision den 4 maj.
- Forsmark 1 har fått ett ångläckage i en turbin och kommer att gå med reducerad effekt under 14 timmar på tisdag den 28 april<sup>9</sup>
- I Finland är Olkiluoto 1 i revision till den 13 juni vilket gör att 890 MW är otillgängligt. Olkiluoto 3 har begränsningar som varierar till september i år.<sup>10</sup>
- Avbrottssäsongen med underhåll och förnyelse i transmissionsnätet har börjat. Bland annat pågår en idrifttagning av en ny station, Gräsmark, vilket skapar tillfälliga begränsningar i anslutningarna till SE3<sup>11</sup>. Det pågår underhåll vid Moliden-Hjälta-Stackbo till och med den 17 juni<sup>12</sup> och det planeras underhåll vid Porjus-Grundfors mellan 4 och 13 maj<sup>13</sup>.
- SwePol (mellan Sverige och Polen) är ur drift sedan 11 februari och planeras att vara tillbaka i drift 30 april.<sup>14</sup>
- Baltic Cable, mellan Sverige och Tyskland, har varit begränsad sedan slutet av februari pga nätrestriktioner på den tyska sidan och återstart har skjutits fram till 17 maj.<sup>15</sup>
- Svenska kraftnät har tecknat avtal med Sydkraft Thermal Power om Karlshamnsverket för återuppbyggnadstjänst. Det är en del av att ha ett en återuppbyggnadsplan vid omfattande nätsammanbrott och att kunna återställa systemet vid större störningar.<sup>16</sup>

#### **Försörjning av olja & drivmedel**

- Sverige upplever hittills inga försörjningsavbrott som en följd av kriget i Iran och stängningen av Hormuzsundet. Det är fortsatt främst stigande priser för drivmedel som märkts av som en följd av händelserna och oro på marknaden.
- Tillgången till bensin och diesel i Sverige bedöms stabil nu och på längre sikt, då vi har en stark produktion av dessa bränslen och den största andelen råolja som används kommer från Nordsjön.
- För flygbränsle är situationen framåt mer osäker. Eftersom betydande volymer fallit bort på den globala marknaden uppstår konkurrens kring de volymer som kvarstår, och tillgång till dessa blir i stort en prisfråga. Prognoser just nu tyder på att leveranser till Europa väntas flöda relativt normalt under maj månad men att den globala konkurrensen på flygbränsle kan bli mer kännbar efter det. Prognosen kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.
- Flera flygbolag, bland annat SAS, rapporterar dock att sommarens flyg inte är i fara, då de uppger att bränslet är säkrat till dessa. Enligt bolagen handlar

<sup>7</sup> [Nord Pool - Oskarshamn 3 - UMM Platform](#)

<sup>8</sup> [Nord Pool - Forsmark 3 - UMM Platform](#)

<sup>9</sup> [Nord Pool - UMM Platform](#)

<sup>10</sup> [Nord Pool - Olkiluoto 3 - UMM Platform](#)

<sup>11</sup> [Nord Pool - UMM Platform & Nord Pool - UMM Platform](#)

<sup>12</sup> [Nord Pool - Moliden-Hjälta-Stackbo - UMM Platform & Nord Pool - Moliden-Hjälta-Stackbo - UMM Platform](#)

<sup>13</sup> [Nord Pool - Porjus-Grundfors - UMM Platform](#)

<sup>14</sup> [Nord Pool - UMM Platform \(SwePol\)](#)

<sup>15</sup> [Nord Pool - UMM Platform \(Baltic Cable\)](#)

<sup>16</sup> [Svenska kraftnät stärker leveranssäkerheten | Svenska kraftnät](#)



det snarare om höga priser på flygbränsle snarare än fysisk brist.<sup>1718</sup> Druzhba är åter i bruk, vilket gör att råoljetillförseln till Slovakien och Ungern har återupptagits<sup>19</sup>.

#### **Gasförsörjningen**

- Försörjningen för gas bedöms som stabil.
- Stängningen av Hormuzsundet och händelseutvecklingen i Mellanöstern har en begränsad direkt påverkan på de europeiska gasimporterna, men hittills är stigande gaspriser den fortsatt tydligaste effekten.
- Påfyllnadsperioden av gaslager har påbörjats och Sverige och resten av EU går in i perioden med lägre lager än vanligt. Lagernivåerna i Sverige är 9%, 39% i Danmark samt 31,4%, jämfört med säsongsgenomsnittet på 42% i hela EU.<sup>20</sup> De låga lagerna bedöms i dagsläget inte utgöra någon försörjningsrisk, varken i Sverige eller EU, men låga lager i början av perioden kommer medföra en ökad efterfrågan på naturgas.

#### **Värme- och kylförsörjningen**

- Efter två vintermånader med ovanligt låga temperaturer och en rekordvarm marsmånad är vi nu på väg att lämna uppvärmningssäsongen på de flesta håll i landet.
- Uppröjningsarbete efter stormarna Johannes och Dave pågår på olika håll i landet.
- Inga rapporterade driftstörningar.

#### **Säkerhet**

Läget inom cybersäkerhet bedöms vara stabilt. Det finns inget som antyder på att den nationella energiförsörjningen påverkas.

## 2 Konsekvenser

---

Påverkan på Energimyndighetens samhällsviktiga verksamheter och funktioner

#### **Elförsörjningen**

- Ingen påverkan

#### **Försörjning av olja & drivmedel**

- Ingen påverkan

#### **Gasförsörjningen**

- Ingen påverkan

#### **Värme- och kylförsörjningen**

- Ingen påverkan

---

<sup>17</sup> [SAS ryter till mot larmen: Sommarresan inte i fara](#)

<sup>18</sup> [TUI, Apollo och Ving om sommarens resor – efter bränslelarmen](#)

<sup>19</sup> [Druzhba oil flows to Slovakia and Hungary after Ukraine war standoff | Reuters](#)

<sup>20</sup> [European Gas Flow dashboard by ENTSOG](#)



## Påverkan på externa aktörer, grupper eller individer

### **Elförsörjningen**

- Ingen påverkan

### **Försörjning av olja & drivmedel**

- I dagsläget är det ingen påverkan gällande fysisk tillgång till drivmedel i Sverige. De högre priserna kan dock ge viss påverkan på tillgång.

### **Gasförsörjningen**

- Ingen påverkan på tillgång av vare sig flytande eller rörbunden gas i dagsläget.

### **Värme- och kylförsörjningen**

- I samband med upprövning efter stormarna Johannes och Dave väntas även en ökad mängd bränslesortiment att tas ut vilket kan ha en positiv påverkan på prisbilden.<sup>21, 22</sup>

## Påverkan på energileverans/energimarknad

### **Elförsörjningen**

- Ingen påverkan

### **Försörjning av olja & drivmedel**

- En del tankerfartyg är fast i Persiska viken, vilket gör att det kan bli större konkurrens kring vissa typer av fraktfartyg för olja och oljeprodukter globalt.
- För flygbränsletransporter som tidigare passerat Hormuzsundet behöver alternativa importkällor till viss del ersätta dessa volymer framöver.
- Eftersom gasförsörjningen bedöms stabil påverkas inte raffinaderiers verksamhet, som är beroende av gas för tillverkningsprocessen, i Sverige.

### **Gasförsörjningen**

- I dagsläget ses ingen påverkan på tillgången av gas till Sverige, men höga gaspriser kan ge lägre incitament att lagra inför uppvärmningssäsongen.

### **Värme- och kylförsörjningen**

- Internationella spotpriser på flis och pellets hade en topp i början av februari men har därefter fallit tillbaka betydligt.<sup>23</sup> Upprövningen av stormfällda träd kommer ha en positiv påverkan på utbud och priser på bränslemarknaden.
- På längre sikt kan pris på tillsatskemikalier som är beroende av fossila bränslen påverkas av blockaden av Hormuzsundet. Ett exempel är urea produceras med naturgas och används som reduktionsmedel för att rena rökgaser.

---

<sup>21</sup> [Stormen Johannes - samlad information | Mellanskog](#)

<sup>22</sup> [Är du drabbad av stormen?](#)

<sup>23</sup> [International Biomass Exchange | BALTPOOL](#)



## **2.1 Antaganden och bedömning av konstaterade energiläget**

---

Vilken verksamhet/funktion/aktör/grupp/individ kan beröras nu eller framåt?

### ***Elförsörjningen***

- Generellt bedöms elförsörjningen i Sverige vara stabil. Plötsligt bortfall av produktion, begränsningar i överföring eller hastiga väder- och temperaturförändringar kan ändra marginalerna i kraftsystemet och hastigt påverka elprisområdena genom så väl kort som långsiktiga priser.

### ***Försörjning av olja & drivmedel***

- I dagsläget är priset den faktorn som påverkar tillgången, vilket kan påverka vissa sektorer i samhället. Det är främst tillgången till flygbränsle som kan bli begränsad i Sverige framöver, vilket kan påverka flygsektorn i stort.

### ***Gasförsörjningen***

- Ingen påverkan

### ***Värme- och kylförsörjningen***

- Ingen påverkan.

Vilka informationsbehov bedöms finnas nu och framåt hos olika aktörer/målgrupper?

### ***Elförsörjningen***

- Ingen påverkan

### ***Försörjning av olja & drivmedel***

- Energimyndigheten har löpande dialog med ett stort antal aktörer.

### ***Gasförsörjningen***

- Ingen påverkan

### ***Värme- och kylförsörjningen***

- Ingen påverkan.



## **2.2 Antaganden och bedömning av konsekvenser**

---

### ***Elförsörjningen***

**0–3 månaders sikt (kort sikt):** Generellt bedöms elförsörjningen i Sverige vara stabil. Plötsligt bortfall av produktion, begränsningar i överföring eller hastiga väder- och temperaturförändringar kan dock ändra marginalerna i kraftsystemet och hastigt påverka såväl kort- som långsiktiga priser. Stigande gas- och oljepriser driver upp elpriserna på kontinenten, vilket även påverkar prisnivåerna i södra Sverige. Påverkan är dock svagare under sommarhalvåret när förbrukningen i Sverige är lägre än under vintern.

**3–6 månaders sikt (medellång sikt):** Generellt bedöms elförsörjningen i Sverige vara stabil i sommar. Plötsligt bortfall av produktion, begränsningar i överföring eller hastiga väder- och temperaturförändringar kan dock ändra marginalerna i kraftsystemet och hastigt påverka såväl kort- som långsiktiga priser.

**6–12 månaders sikt (lång sikt):** Elförsörjningen på längre sikt påverkas starkt av elsystemets utveckling. Den europeiska omställningen från gas till el kan leda till en ökad elanvändning i länder som Sverige är sammankopplade med och därmed finns en risk att effektbalansen försämras, vilket i sin tur gör att elpriset ökar under timmar när resurssituationen (elproduktion och överföring) är begränsad. Om situationen i Mellanöstern fortgår kan stigande gas- och oljepriser på kontinenten påverka elpriserna i främst södra Sverige även fortsättningsvis. Utöver kriget så är den hydrologiska balansen är låg under våren. Om magasinerna inte fylls på i tillräcklig utsträckning så kan kommande vintersäsong inledas med lägre nivåer än normalt i magasinerna. Utvecklingen av hydrologin kommer att följas.

### ***Försörjning av olja & drivmedel***

**0–3 månaders sikt (kort sikt):** Sverige upplever hittills inga försörjningsavbrott som en följd av kriget i Iran och stängningen av Hormuzsundet. Tillgången till flygbränsle bedöms god i minst en månad framöver, eventuellt längre, men sedan kan effekterna av de saknade leveranserna från Mellanöstern börja kännas av i Sverige.

**3–6 månaders sikt (medellång sikt):** Drivmedelsförsörjningen på medellångsikt kan utmanas om situationen i Mellanöstern inte förbättras. Dels beror det på hur länge Hormuzsundet kommer vara stängt för majoriteten av leveranserna, dels beror det på om ytterligare energiinfrastruktur utsätts för attacker. Ett återöppnande av Hormuzsundet skulle kunna återställa leveransflöden relativt snabbt, medan skadade energianläggningar kan ta månader till år att laga. Sverige och EU har dock beredskapslager som potentiellt kan täcka de saknade leveranserna från Mellanöstern under denna period, om det skulle behövas.

**6–12 månaders sikt (lång sikt):** Drivmedelsförsörjningen på längre sikt är svår att bedöma i dagsläget, då utvecklingen i Mellanöstern är en viktig faktor för hur utmanande försörjningssituationen kan bli. Andra faktorer som avgör är hur användningen av drivmedel, speciellt flygbränsle, kommer se ut framöver, och hur alternativa importkällor kan ersätta förlorade volymer. Flera raffinaderier i Europa har ökat sin produktion av flygbränsle, vilket till viss del bidrar till ett



bättre utbud i Europa. Beredskapslager kan potentiellt täcka förlorade volymer under en del av perioden.

### **Gasförsörjningen**

**0–3 månaders sikt (kort sikt):** Sverige upplever i dagsläget inga försörjningsstörningar till följd av händelseutvecklingen i Mellanöstern. Sverige importerar en stor andel av flytande naturgas från Norge. Prognosen i EU är liknande, där inga direkta försörjningsrisker ses i dagsläget.

**3–6 månaders sikt (medellång sikt):** Gasförsörjningen på medellång sikt påverkas av utvecklingen i omvärlden. Under period bedöms tillgången på gas vara stabil. Detta beror på att infrastrukturen varifrån Sverige importerar flytande naturgas är opåverkad samt att både produktion och import av rörledd och flytande gas i dagsläget är stabila.

Gaslagernivåerna i Europa är relativt låga samtidigt som Europa är på väg in i lagerfyllnadssäsongen inför vintern 26/27. Detta medför ökad efterfrågan på naturgas för lagerpåfyllning jämfört med tidigare år. Att gå in i vintersäsongen med låga lager ger därmed ett sämre utgångsläge i eventuell störning eller kris när vädret är kallare och gasen troligtvis dyr.

**6–12 månaders sikt (lång sikt):** Gasförsörjningen på lång sikt påverkas starkt av den övergripande omvärldsutvecklingen. En stor utmaning på lång sikt kommer vara att möta efterfrågan på rörledd gas. Det finns förgasningskapacitet i Europa men det är den fysiska tillgången på flytande naturgas som eventuellt kan bli utmanande. Då det är fortsatt efterfrågan av flytande naturgas på de asiatiska gasmarknaderna kan det eventuellt bli utmanande lageruppbyggnad i Europa.

### **Värme- och kylförsörjningen**

**0–3 månaders sikt (kort sikt):** Uppvärmningssäsongen avslutas med start i södra delarna av landet. Avverkning och skogsröjning kommer att pågå för fullt. Torka, med ökad risk för skogsbränder, och eventuellt höga drivmedelspriser skulle kunna påverka averkningsmöjligheterna negativt.

**3–6 månaders sikt (medellång sikt):** Trädbränsle efter upparbetning av virke från stormarna Johannes och Dave når marknaden. Under sommaren kommer efterfrågan på värme att vara minimal och mot slutet av sommaren påbörjas uppbyggnaden av bränslelager inför en ny uppvärmningssäsong.

**6–12 månaders sikt (lång sikt):** Den skogsindustriella konjunkturen är betydelsefull för hur mycket trädbränsle som produceras. Om blockaden av Hormuzsundet fortsätter kan det komma en prispåverkan på biobränslen när nya kontrakt ska skrivas inför hösten och när en ny uppvärmningssäsong börjar. Detta eftersom höga priser på fossila bränslen i Europa kan leda till ökad efterfrågan på biobränslen.

Risken för höga priser på tillsatskemikalier, som urea, kan bli påtaglig om blockaden av Hormuzsundet fortsätter. Urea produceras av naturgas och används som ett reduktionsmedel för att rena rökgaser samt minska utsläppen av kväveoxider. Det är en nödvändig tillsatskemikalie för att kunna uppfylla förbränningsanläggningars miljövillkor.



Eventuella spridningseffekter

**Elförsörjningen**

- Inga eventuella spridningseffekter att rapportera

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Inga eventuella spridningseffekter att rapportera

**Gasförsörjningen**

- Inga eventuella spridningseffekter att rapportera

**Värme- och kylförsörjningen**

- Inga eventuella spridningseffekter att rapportera

## 3 Åtgärder

---

Genomförda, pågående och planerade åtgärder

**Elförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Energimyndigheten uppdaterar löpande den externa hemsidan med information om den senaste utvecklingen och bedömning på drivmedelsmarknaden. Myndigheten håller även löpande kontakt med branschaktörer. Om det blir aktuellt kan Sverige tillgängliggöra beredskapslager av olja och drivmedel på marknaden. Det finns också en möjlighet att införa förbrukningsdämpande åtgärder.

**Gasförsörjningen**

- Energimyndigheten har kontakt med branschaktörer och LNG-operatörer för att få uppdateringar om gasmarknaden. Energimyndigheten har tagit beslut om strategisk gaslagring, som är en förebyggande åtgärd på försörjningssidan för att garantera gas till skyddade kunder (hushållskunder) på västsvenska gasnätet.

**Värme- och kylförsörjningen**

- Inget att rapportera

### 3.1 Antaganden och bedömningar av åtgärder

---

Behov av åtgärder i framtid – förväntad effekt?

**Elförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Energimyndigheten har veckovisa avstämningar med ett antal drivmedelsbolag, och löpande kontakt med branschorganisationen Drivkraft Sverige, för att bli uppdaterade om det nationella försörjningsläget.



- Energimyndigheten – tillsammans med MCF – arbetar med förberedande planering gällande prioritering av flygbränsle till samhällsviktiga aktörer.
- Energimyndigheten har även veckovisa möten med EU-kommissionens Oil Coordination Group för att bli uppdaterade om det europeiska försörjningsläget samt för att koordinera lageravtappning och andra åtgärder.
- Regeringen har tagit beslut om att Energimyndigheten ska genomföra lageravtappning av beredskapslager. Lageravtappningen är inte initierad ännu.
- Svenska och europeiska raffinaderier har ökat sin produktion av flygbränsle, främst flygfotogeten.
- Energimyndigheten har inom ramen för förberedande planering tagit fram ett antal åtgärder för att minska förbrukningen som kan implementeras om det bedöms nödvändigt.
- Det finns lagstiftning för att kunna prioritera och ransonera drivmedel om det blir nödvändigt, enligt Ransoneringslag (1978:268) och Oljekrislag (1975:197). Ett regeringsbeslut krävs för att ge Energimyndigheten mandat att genomföra detta.

#### **Gasförsörjningen**

- Energimyndigheten har löpande kontakt med branschaktörer och LNG-operatörer för att få uppdateringar kring det nationella försörjningsläget.
- Energimyndigheten deltar löpande i möten med EU-kommissionens Gas Coordination Group för att få uppdateringar kring det europeiska försörjningsläget samt att koordinera åtgärder, särskilt kopplat till påfyllning av gaslagren.
- Energimyndigheten kommer fatta beslut om att det strategiska gaslagret för det västsvenska naturgasnätet ska fyllas. Detta som en del i arbetet med förebyggande åtgärder på försörjningssidan.

#### **Värme- och kylförsörjningen**

- Inget att rapportera.

## **4 Resurser**

---

Hur ser tillgången till resurser ut?

#### **Elförsörjningen**

- Tillgången är stabil



**Försörjning av olja & drivmedel**

- Tillgången är stabil i dagsläget.

**Gasförsörjningen**

- Tillgången är stabil

**Värme- och kylförsörjningen**

- Tillgången är stabil.

Finns behov av omfördelning/ransonering/prioritering av resurser?

**Elförsörjningen**

- Nej

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Nej

**Gasförsörjningen**

- Nej

**Värme- och kylförsörjningen**

- Nej

#### **4.1 Behov av resurser**

---

Ange behov av åtgärder kopplat till resurser

**Elförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Inget att rapportera

**Gasförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Värme- och kylförsörjningen**

- Inget att rapportera.

## **5 Aktörer och samverkan**

---

Finns det behov av samverkan med andra aktörer?

**Elförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Energimyndigheten samverkar med ett stort antal myndigheter samt vissa branschaktörer.

**Gasförsörjningen**

- Inget att rapportera



**Värme- och kylförsörjningen**

- Inget att rapportera.

**5.1 Antaganden och bedömningar av behovet av samverkan**

Hur ser behoven av ytterligare samverkan ut?

**Elförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Försörjning av olja & drivmedel**

- Inget att rapportera

**Gasförsörjningen**

- Inget att rapportera

**Värme- och kylförsörjningen**

- Inget att rapportera.