

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-05-06

Föregående: 2026-04-22

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel sista tisdagen i varje månad. Från och med 2026-04-22 publicerar vi även en veckovis bedömning av Sveriges försörjningsläge och kortare lägesbild med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-05-06

Hormuzsundet kan fortfarande betraktas som stängt. Vapenvilan verkar i stort hålla, men det är ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på om Hormuzsundet öppnas igen eller om vapenvilan bryts kan bedömningen av försörjningsläget förändras på längre sikt.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms vara stabil i nuläget och en månad framåt. Dock påverkas Sverige genom högre priser på flera typer av bränslen. Ju längre Hormuzsundet är stängt och kriget pågår desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas ytterligare globalt, i Europa och i Sverige. För Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan bli problematisk inom en period på tre månader.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet och ju längre stoppet pågår desto mer ökar risken för att även försörjningen av andra drivmedel påverkas i större utsträckning. Ökad konkurrens gör att priserna kan stiga ytterligare när det globala utbudet blir mindre.

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på [Energimyndighetens marknadsrapporter](#)



1 Sveriges energiläge v. 19

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet än i Sverige. Priserna är generellt fortsatt höga på olja och drivmedel dock.
- För diesel och bensin bedöms försörjningen god på både kort och lång sikt, då råoljeleveranserna inte har påverkats och vi har en stark produktion av dessa bränslen i Sverige.
- För flygbränsle är situationen framåt mer osäker. Eftersom betydande volymer fallit bort på den globala marknaden uppstår konkurrens kring de volymer som kvarstår, och tillgång till dessa blir i stort en prisfråga. Prognoser just nu tyder på att leveranser till Europa väntas flöda relativt normalt en bit in i juni månad men att den globala konkurrensen på flygbränsle kan bli mer kännbar efter det. Prognosen kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas är i dagsläget stabilt. Utvecklingen i Mellanöstern har ingen direkt påverkan på svensk försörjning, men stigande gaspriser är den tydligaste effekten hittills.
- Försörjningssituationen bedöms som god, både på rörbunden och flytande naturgas. Flödena mellan SE och DK är i dagsläget stabila och inga större störningar har rapporterats utöver planerade underhåll.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på kort sikt.
- På längre kan pris på tillsatskemikalier som är beroende av fossila bränslen påverkas. Det kan också komma en prispåverkan på biobränslen när nya kontrakt ska skrivas inför hösten när en ny värmesäsong börjar.

1.1 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Det betyder att vi inte längre befinner oss i ett normalläge och att tidiga planeringsåtgärder ifall läget skulle försämrats har påbörjats.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer och näringsliv.
- Regeringen har tagit beslut om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning mellan 2 april och 30 juni. Lageravtappningen har inte påbörjats än. Avtappningen ska ske koordinerat med andra länder som deltar i internationella energirådet IEA:s initiativ.



- Om Energimyndigheten bedömer att det kan uppstå en akut brist på drivmedel som inte kan lösas på annat sätt, har regeringen möjlighet att besluta om ransonering av drivmedel

1.2 El

Händelser

- Oskarshamn 3, Forsmark 2 och Ringhals 3 är på årlig revision. Det innebär att kärnkraften i Sverige ligger på 48 procent.
- Fyllnadsgraden i vattenmagasinen är normala för perioden, nu kan man se att de börjar fyllas på i och med vårfloden.
- Utlandsförbindelse mellan Sverige och Polen, SwePol, är tillbaka i drift men är reducerad under maj på grund av kabelundersökningar.
- Utlandsförbindelse mellan Sverige och Tyskland, Baltic cable är fortsatt begränsad och väntas komma tillbaka 17 maj.
- Det pågår planerat underhåll i transmissionsnätet, bla. på Moliden-Hjalta-Stackbo samt på Porjus-Grundfors.
- Vinden varierar mellan låga och normala nivåer under veckan.
- Hög solkraftsproduktion på kontinenten och i södra Sverige ger låga priser dagtid.

1.3 Drivmedel

Händelser

- Inga störningar har rapporterats för råoljeveranser till Sverige. Majoriteten av råoljan kommer från Nordsjön.
- Raffinaderier i Europa har ökat sin produktion av flygbränsle.

1.4 Gas

Händelser

- Lagernivåerna är EU har i dagsläget 33 procent i lagernivå, som kan jämföras med säsongsgenomsnittet är på ca 42 procent. SE ligger på 9 procent i lager (5 maj). Huvudsyftet med det svenska lagret är att balansera utbud och efterfrågan av naturgas, särskilt under perioder av varierande förbrukning eller vid driftstörningar.
- De låga lagerna bedöms i dagsläget inte utgöra någon försörjningsrisk, varken i Sverige eller EU, men låga lager i början av perioden kommer medföra en ökad efterfrågan på naturgas.
- Fyllnadssäsongen kommer bli mer utmanande än tidigare år på grund av priser och den generella marknadssituationen, och ett annat utgångsläge än tidigare år.



1.5 Värme- och kyla

Händelser

- Inga rapporterade driftstörningar. Uppvärmningssäsongen går mot sitt slut.