

Förslag på föreskrifter angående avgifter kopplade till tillsyn av hållbara flygbränslen

Hearing 8 maj 2025

Mötesregler

- Stäng av mikrofonen om du inte pratar.
- Använd inte någon form av AI robot under mötet.
- Frågor besvaras i slutet av presentationen. Ställ din fråga i chatten eller räck upp handen om du vill ställa frågan muntligt.
- Presentationen kommer att publiceras på Energimyndighetens webbplats efter mötet.
- Mötet kommer inte att spelas in.

Bakgrund

- Under hösten 2024 publicerades en promemoria med förslag på kompletterande svenska [bestämmelser](#) (promemorian) till EU förordningen [ReFuelEU Aviation](#).
- I ReFuelEU Aviation finns bland annat krav på inblandning av hållbara flygbränslen.
- Energimyndigheten är utsedd [tillsynsmyndighet](#) (SFS 2024:1002) för flygbränsleleverantörerna.
- I promemorian föreslås Energimyndigheten att föreskriva om tillsynsavgifter för tillsyn av flygbränsleleverantörerna.
- Detta förslag till föreskrifter och konsekvensutredning är nu ute på remiss till bransch och myndigheter.

Bemyndigande att utfärda föreskrifter

- Energimyndighetens bemyndigande att föreskriva om avgifter för tillsyn finns i 17 § i promemorians förslag till förordning om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen.

Avgifter för den behöriga myndighetens kostnader

17 § Transportstyrelsen och Statens energimyndighet får inom sina ansvarsområden meddela föreskrifter om avgifter för myndighetens kostnader för prövning av ansökan om undantag som avses i 4 § lagen (2024:000) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen och för tillsyn enligt

7

1. lagen (2024:000) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen,
2. denna förordning, och
3. EU-förordningen eller rättsakter som har antagits med stöd av EU-förordningen.

Berörda aktörer

- Flygbränsleleverantörer som levererar flygbränsle till en unionsflygplats inom EU.
- Fem flygbränsleleverantörer har identifierats för tillsyn inom Sverige, men det kan komma att ändras i takt med att marknaden utvecklas.
- Flygbränsleleverantörer för rapporteringsperiod år 2025 för Sverige är i alfabetisk ordning följande*: Air BP Sweden Aktiebolag, Hjelmco Oil Aktiebolag, Sasoil Sweden Aktiebolag, Shell Aviation Sweden AB, World Fuel Services Europe LTD.

Energimyndighetens förslag

- Enligt 5 § avgiftsförordningen (1992:191) ska en myndighets avgifter beräknas så att de helt täcker myndighetens kostnader (full kostnadstäckning). Det framgår även av promemorian.
- Energimyndigheten föreslår därför en kostnadsmodell med löpande timtaxa för tillsyn av flygbränsleleverantörerna enligt regelverken.
- Den föreslagna timtaxan är 1000 kronor per timme och motsvarar Energimyndighetens nuvarande schablontimpenning.

Förslag på arbetsuppgifter som kan ingå i begreppet tillsyn

Analys av den årliga rapporteringen enligt Artikel 10 i ReFuelEU Aviation för att avgöra om aktören uppfyller kraven inklusive diarieföring

Begäran om komplettering angående ovanstående analys

Resor till och från aktören, vid behov av eventuell tillsyn på plats

Beräkning av tillsynsavgift

Beräkning av eventuell sanktionsavgift

Beslutshantering av eventuell sanktionsavgift

Beslutshantering av eventuellt föreläggande

Beslutshantering av tillsynsavgift

Eventuell händelsestyrd tillsyn av specifika aktörer

Konsekvenser för flygbränsleleverantörerna

- Förslag till föreskrift innebär en ny kostnad för flygbränsleleverantörerna.
- Tillsyn enligt närliggande regelverk, t.ex. reduktionspliktslagen har ingen avgift för tillsyn av flygbränsleleverantörerna.
- Rapportering av mängder flygbränsle sker i unionsdatabasen (och CircaBC) för ReFuelEU Aviation men rapportering via Energimyndighetens "Mina Sidor" för reduktionspliktslagen. Erfarenheter från reduktionspliktslagen är därför inte direkt tillämpbara på rapporteringen för detta nya regelverk.

Ungefärlig uppskattning av möjlig kostnad för flygbränsleleverantörerna

- Avgiften för tillsyn av flygbränsleleverantörerna är baserad på en löpande timtaxa och kommer därför att variera för de olika flygbränsleleverantörerna.
- En aktör som uppfyller kraven i regelverket kommer troligen att ha en lägre tillsynsavgift jämfört med en aktör som inte uppfyller kraven i regelverken.
- Unionsdatabasen är ännu inte färdigställd vilket försvårar möjligheten till exakt tidsuppskattning och kostnad.

Konsekvenser för övriga

- Flygbränsleleverantörerna säljer sitt flygbränsle vidare till luftfartygsoperatörerna som anses vara slutanvändare av flygbränslet. Mellanhänder som flygplatsoperatörer och bränslehanterare kan förekomma.
- Risk finns att luftfartygsoperatörerna kan få något högre kostnad för flygbränslet men den bedöms vara hanterbar.
- Inga övriga aktörer bedöms påverkas av avgiftsförslaget.

Förslag till föreskrifter är nu ute på remiss

- En möjlighet att få in viktiga synpunkter från bransch, intresseorganisationer och andra intressenter.
- Remissen skickas till ett antal remissinstanser men alla har möjlighet att lämna synpunkter – sista dag att svara är 23 maj 2025.
- Skicka svar med e-post eller med post, ange dnr 2025-005705.
- Svar via e-post skickas till registrator@energimyndigheten.se med kopia till hbk@energimyndigheten.se
- Remissmissiv, förslag till föreskrift och konsekvensutredning finns på Energimyndighetens webbplats: [ReFuelEU Aviation](https://www.energimyndigheten.se/ReFuelEU-Aviation).

Nästa steg?

- Hantering av remissvar och eventuellt uppdatera förslag till föreskrift utifrån förslagen.
- Juridisk granskning av uppdaterat förslag och beslutsprocess.
- Avgiftssamråd med Ekonomistyrningsverket.
- Hantering av kommentarer från avgiftssamråd och eventuellt uppdatera förslag till föreskrift utifrån förslagen.
- Juridisk granskning av uppdaterat förslag och beslutsprocess.
- Kungörande efter myndighetens beslut.
- Föreskrifter träder i kraft.

Inkomna frågor och synpunkter

- För att premiera hållbara flygbränslen skulle det kunna gå att differentiera avgiften? Ju mer hållbara flygbränslen leverantörerna levererar desto mindre blir avgiften? Det skulle kunna likna NOX-avgiften för kraftvärme där det finns en fast NOx-avgift med kronor per kg. De som renar rökgaserna bättre än kraven i sitt tillstånd får tillbaka pengar. De som inte uppfyller kraven får betala mer.

Inkomna frågor och synpunkter

- Kommer Energimyndigheten att publicera en vägledning som till exempel beskriver vilken typ av dokumentation som krävs för att stryka att regelverket följs?
- Kommer en sådan vägledning i så fall att skickas på remiss?
- Kommer Energimyndigheten att bedriva tillsyn på andelen SAF även om flygbränsleleverantören till exempel är EU ISCC certifierad?
- Kommer ni att bedriva tillsyn årligen? Om ja i så fall vilken tid på året?
- Kommer ni att bedriva tillsyn av lagringscisterner för SAF?



Enheten för drivmedel och hållbara bränslen

016-544 24 20
hbk@energimyndigheten.se

Besök oss på
www.energimyndigheten.se

