



Datum och tid

Nuvarande: 2026-05-13

Föregående: 2026-05-06

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-05-13

Hormuzsundet fortsatt stängt och vapenvilan består. Vi befinner oss i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på om Hormuzsundet öppnas igen eller om vapenvilan bryts kan bedömningen av försörjningsläget förändras på längre sikt.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms vara stabil i nuläget. Dock påverkas Sverige genom högre priser på flera typer av bränslen. Ju längre Hormuzsundet är stängt och kriget pågår desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas ytterligare globalt, i Europa och i Sverige. För Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på längre sikt.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet och ju längre stoppet pågår desto mer ökar risken för att även försörjningen av andra drivmedel påverkas i större utsträckning. Ökad konkurrens gör att priserna kan stiga ytterligare när det globala utbudet blir mindre. Tillgången på olja och naturgas i Sverige bedöms inte påverkas inom en period på tre månader.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader. I många fall även tidshorisonten därefter, kan förklaras med ”längre sikt”.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på [Energimyndighetens marknadsrapporter](#)



Sveriges energiläge v. 20

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet än i Sverige. Priserna är dock generellt fortsatt höga på olja och drivmedel.
- För diesel och bensin bedöms försörjningen god på både kort och lång sikt, då råoljeveranserna inte har påverkats och vi har en stark produktion av dessa bränslen i Sverige.
- För flygbränsle är situationen framåt mer osäker. Eftersom betydande volymer fallit bort på den globala marknaden uppstår konkurrens kring de volymer som kvarstår, och tillgång till dessa blir i stort en prisfråga. Prognoser just nu tyder på att leveranser till Europa väntas flöda relativt normalt en månad framöver men att den globala konkurrensen på flygbränsle kan bli mer kännbar efter det. Prognosen kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningssituationen bedöms i dagsläget som god, både på rörbunden och flytande naturgas (LNG).
- Utvecklingen i Mellanöstern har ingen direkt påverkan på svensk försörjning, men stigande gaspriser är den tydligaste effekten hittills.
- På kort sikt förväntas tillgången av gas fortsatt vara stabil. Infrastrukturen är fortsatt opåverkad, och produktionen och införsel av rörladd gas och LNG bedöms i nuläget som stabil.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på kort sikt.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen akut brist råder just nu, men risken för störningar ökar under sommaren och hösten 2026. Detta är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer och näringsliv.
- Regeringen har tagit beslut om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning mellan 2 april och 30 juni. Lageravtappningen har inte påbörjats än.
- Energimyndigheten har möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder, bland annat genom informationskampanjer som uppmanar till att spara på bränsle, samt genom frivilligavtal med aktörer.



- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och i slutändan kan en ransonering bli aktuell.
- Marknaden har dock en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller detta exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Ringhals 3, Forsmark 2 och Oskarshamn 3 är i revision. Oskarshamn 3 förlänger revisionen till 3 juni på grund av extra arbete.
- Magasinnivåer i Sverige (27 procent) och Norge (33 procent) ligger över respektive på normala nivåer för årstiden i slutet på vecka 18. Vid den här tiden på året har nivåerna börjat öka igen i och med att vårfloden tar fart och åter fyller på magasinerna efter att ha varit som lägst. Däremot fortsätter den hydrologiska balansen att försämrats. Efter några veckor med försämrad hydrologisk balans minskar den ytterligare med 3,4 TWh till -22,6 TWh i slutet av vecka 18.
- Utlandsförbindelse mellan Sverige och Polen, SwePol, är tillbaka i drift men är reducerad under maj på grund av kabelundersökningar.
- Utlandsförbindelse mellan Sverige och Tyskland, Baltic cable är fortsatt begränsad och väntas komma tillbaka 17 maj.
- Det pågår planerat underhåll på flera ställen i transmissionsnätet vilket påverkar överföringskapaciteten inom Sverige.¹

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats för råoljeleveranser till Sverige. Majoriteten av råoljan kommer från Nordsjön.
- Raffinaderier i Europa har ökat sin produktion av flygbränsle.

Gas

- Påfyllningsperioden för gaslager har påbörjats och EU:s gaslager har i dagsläget en fyllnadsnivå på 35 procent. Säsongsgenomsnittet för denna tidpunkt är 42 procent. Låga lager kan ge ett sämre utgångsläge inför vintersäsongen och vid eventuell störning eller kris.
- Flödena mellan Sverige och Danmark är i dagsläget stabila och inga större störningar har rapporterats utöver planerade underhåll.

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar. Uppvärmningssäsongen går mot sitt slut.

¹ 1 Nord Pool - UMM Platform