

CCS och dess roll i klimatomställningen

Filip Johnsson

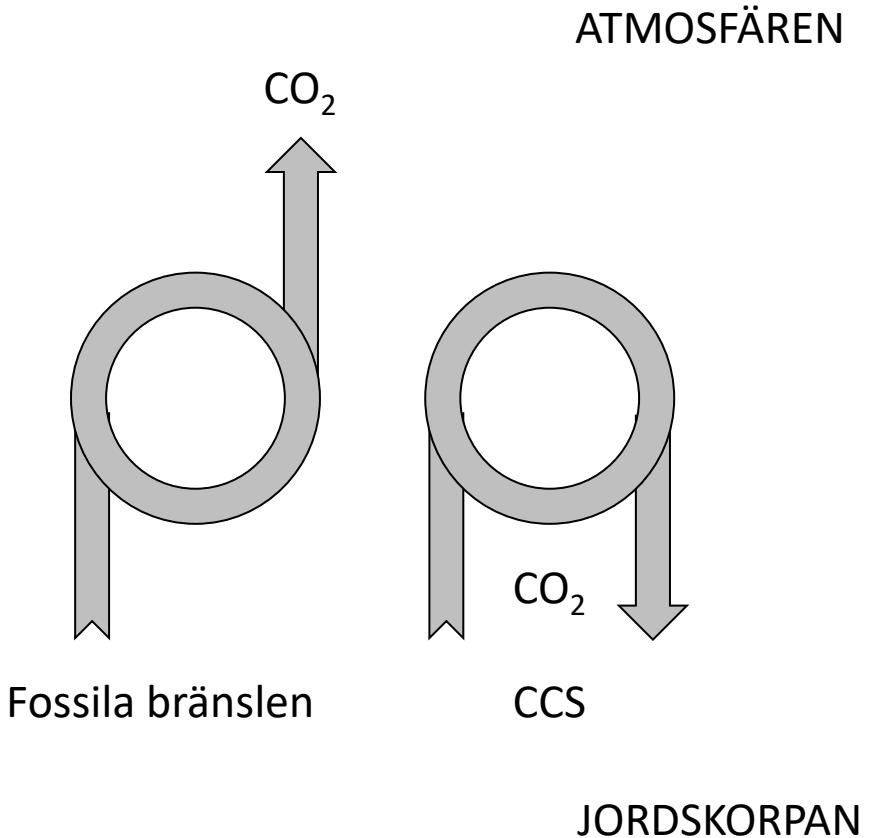
Energimyndighetens Forum för Globala Energifrågor

2023-04-27

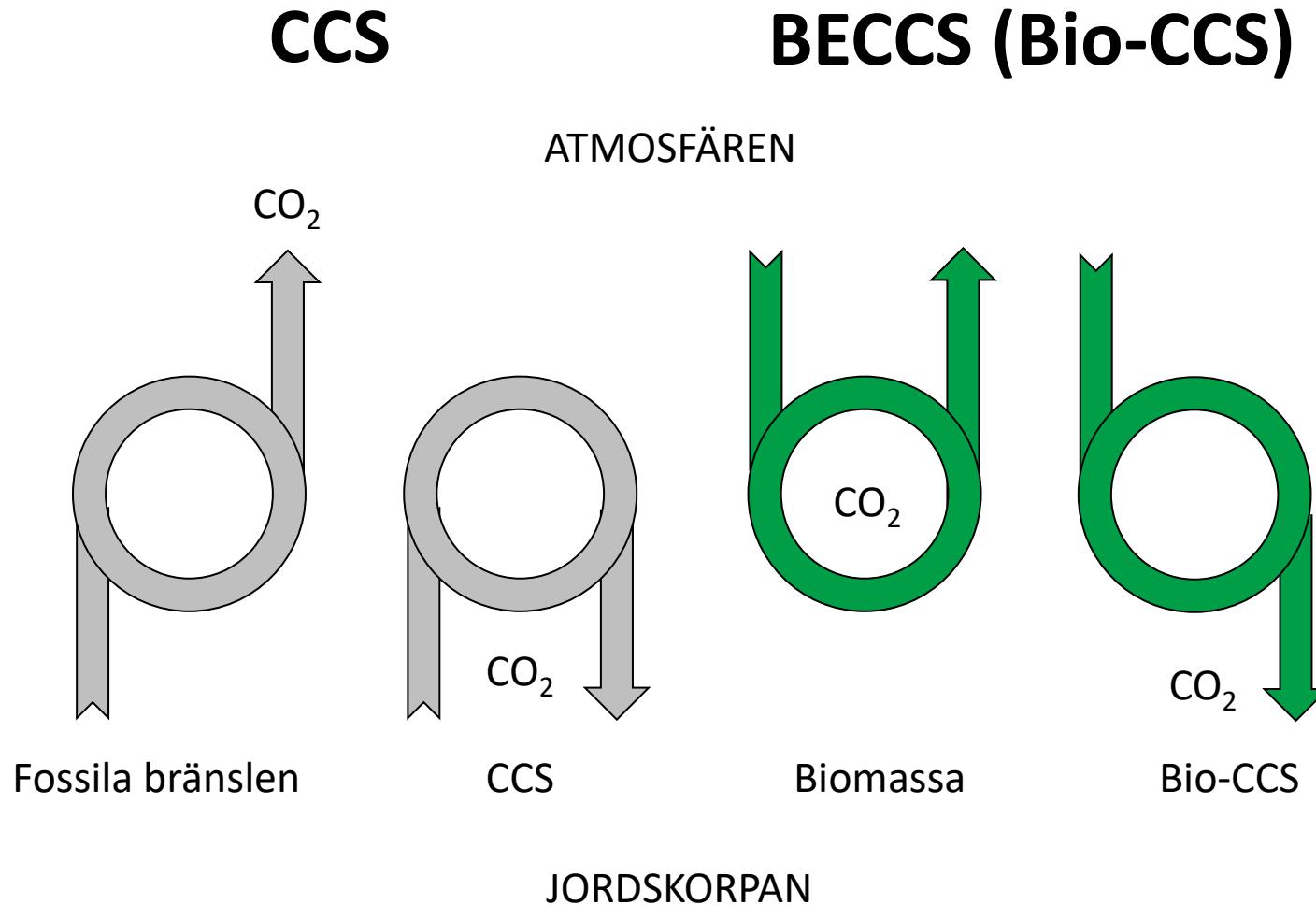
Avskiljning, transport och lagring av CO₂

CO₂ Capture, Transport & Storage (CCS)

CCS



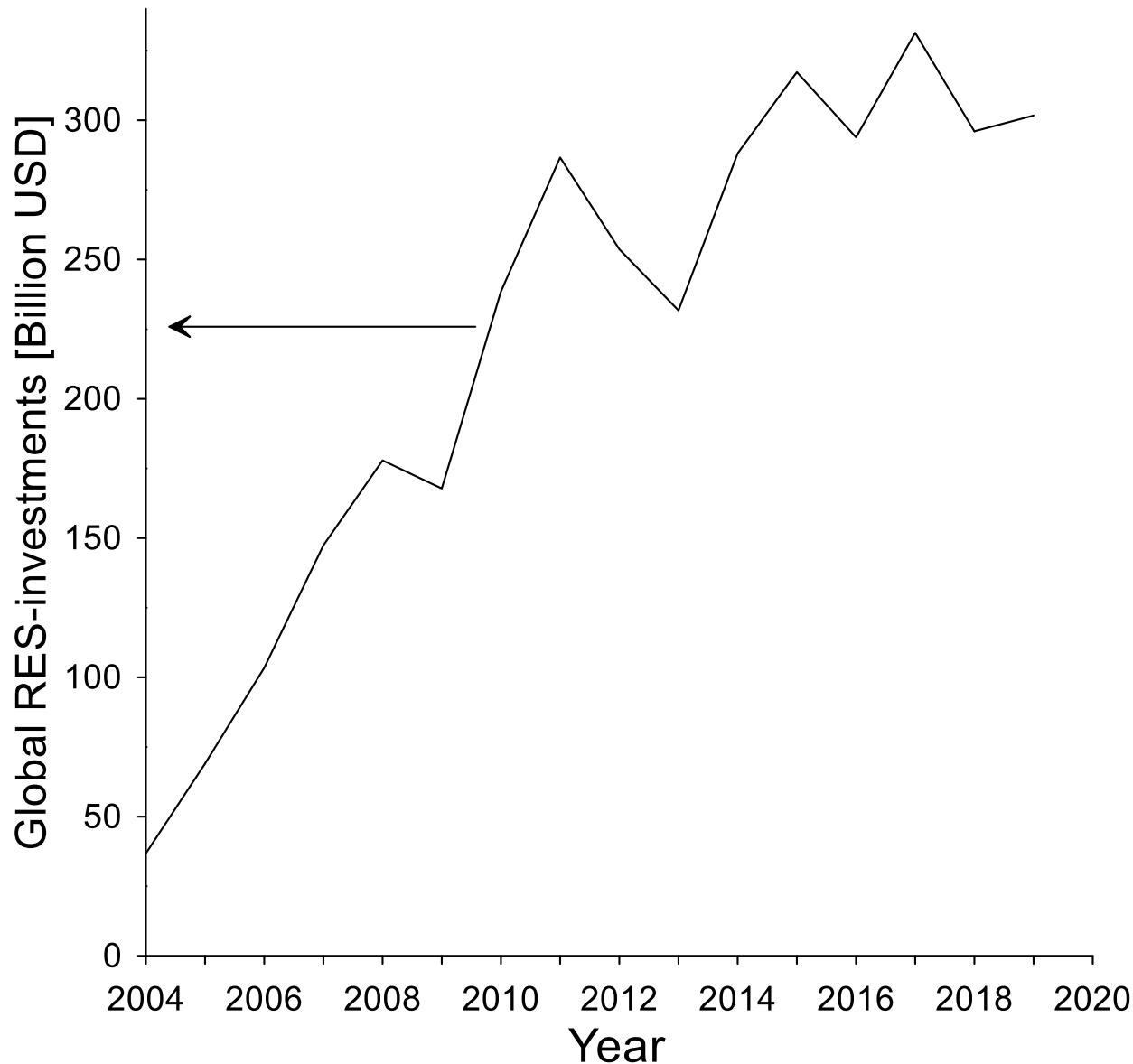
Avskiljning, transport och lagring av CO₂ CO₂ Capture, Transport & Storage (CCS)



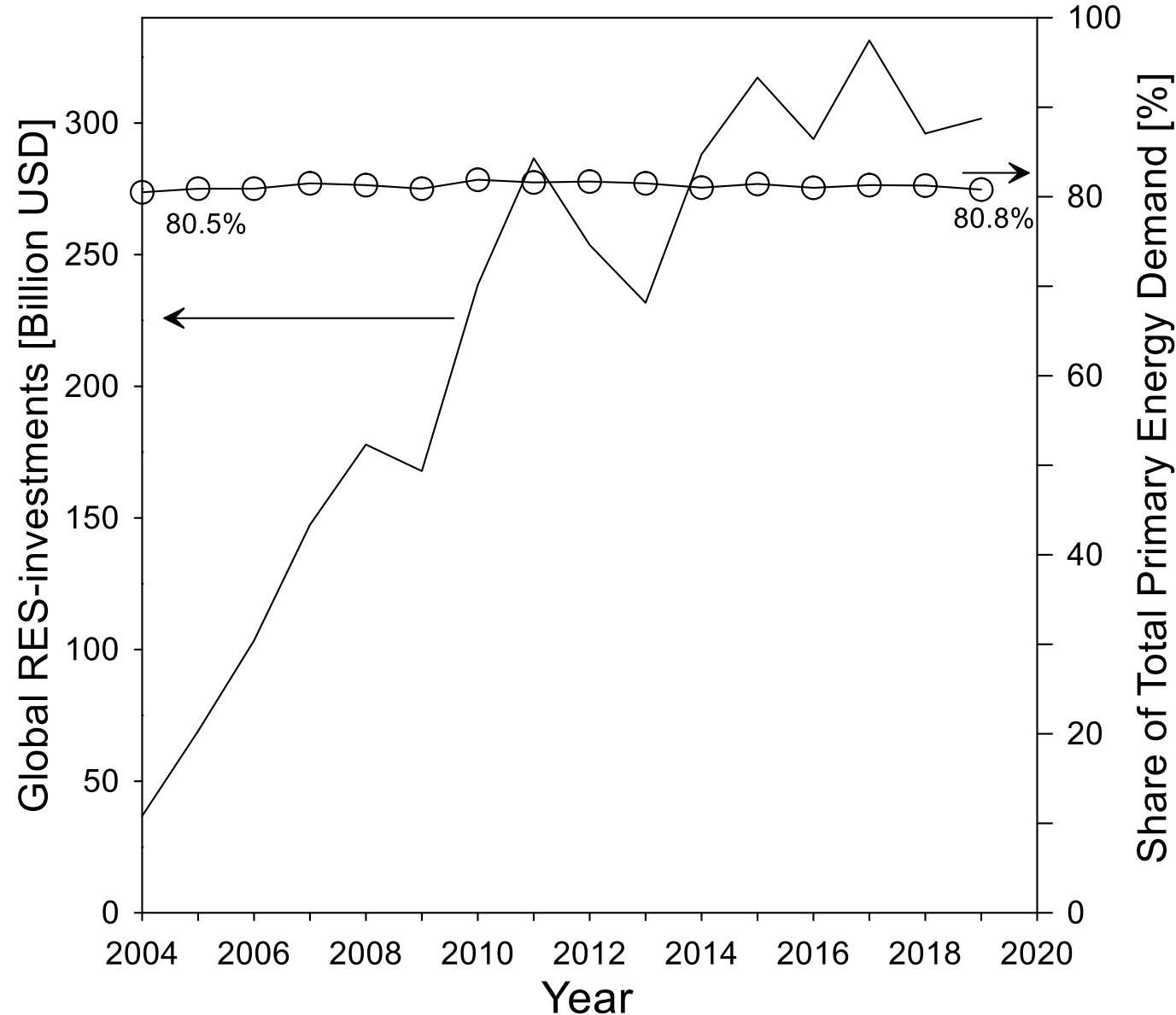
Upplägg

- Motiv för CCS
- Svensk potential för CCS
- Några drivkrafter som kan ge affär för CCS

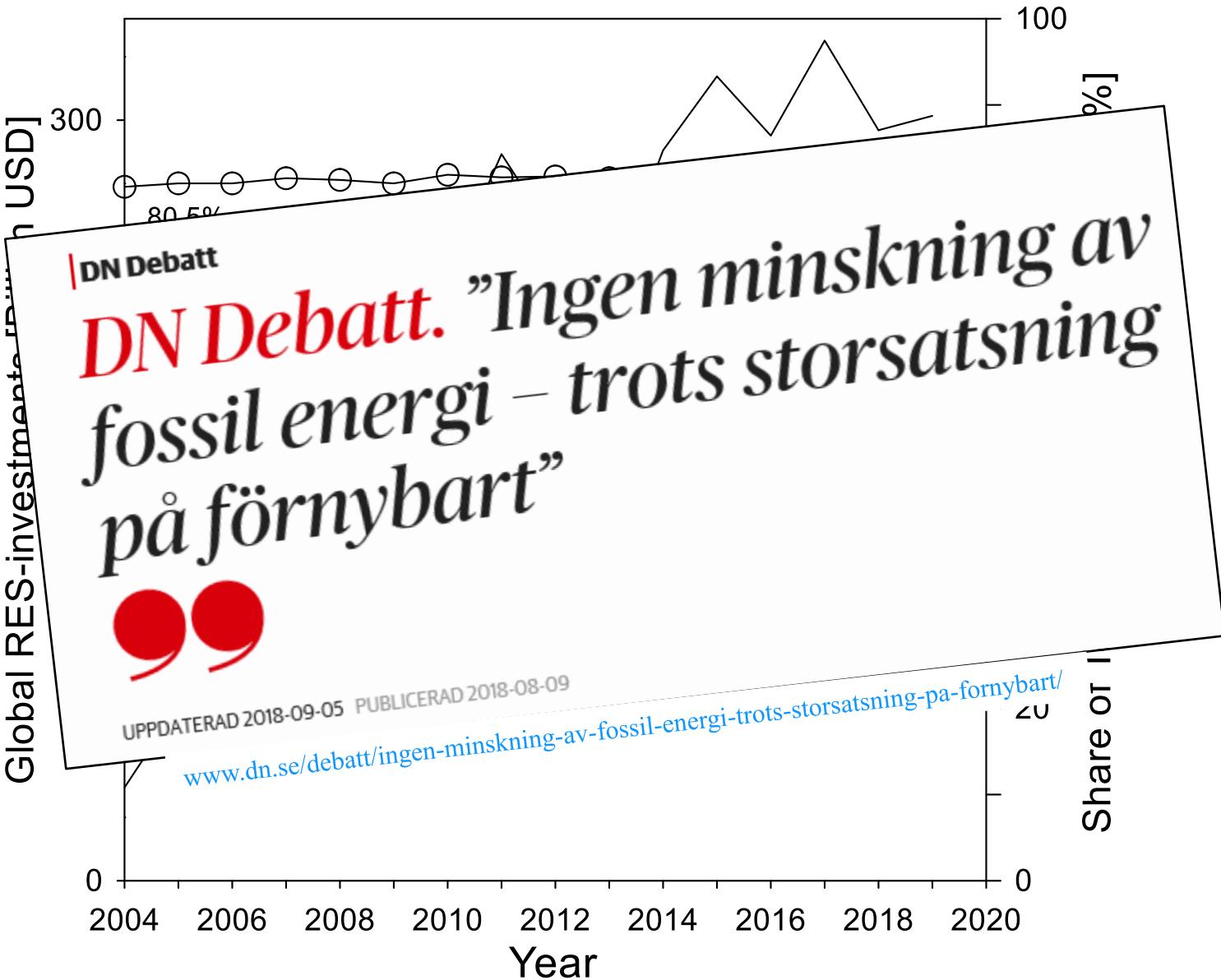
Kraftig tillväxt i förnybar energi



Kraftig tillväxt i förnybar energi – noll minskning i andelen fossil energi!



Kraftig tillväxt i förnybar energi – noll minskning i andelen fossil energi!



Kraftig tillväxt i förnybar energi – noll minskning i andelen fossil energi!

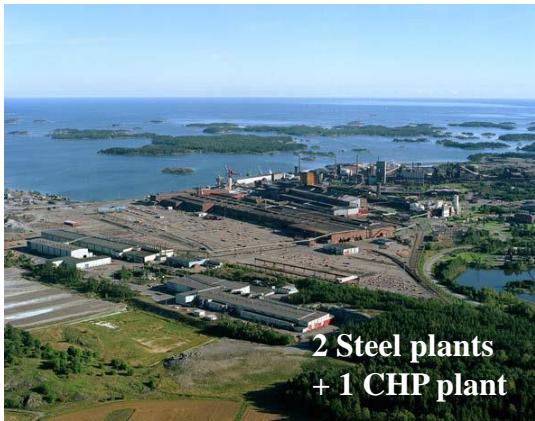


Huvudmotiv för CCS

- Den stora mängden fossila bränslen
 - **Alternativet är att lämna de fossila bränslereserverna outnyttjade – CCS möjliggör ”mjukare” övergång för fossilrika ekonomier**
- Bidra till att åstadkomma negativa utsläpp: Kompensera för kvarvarande fossila utsläpp samt på sikt åstadkomma netto negativa utsläpp (Sverige: de så kallade kompletterande åtgärderna) – Bio-CCS (BECCS)
- Nödvändig åtgärd i flera industrier där alternativ saknas eller är osäkra/dyra



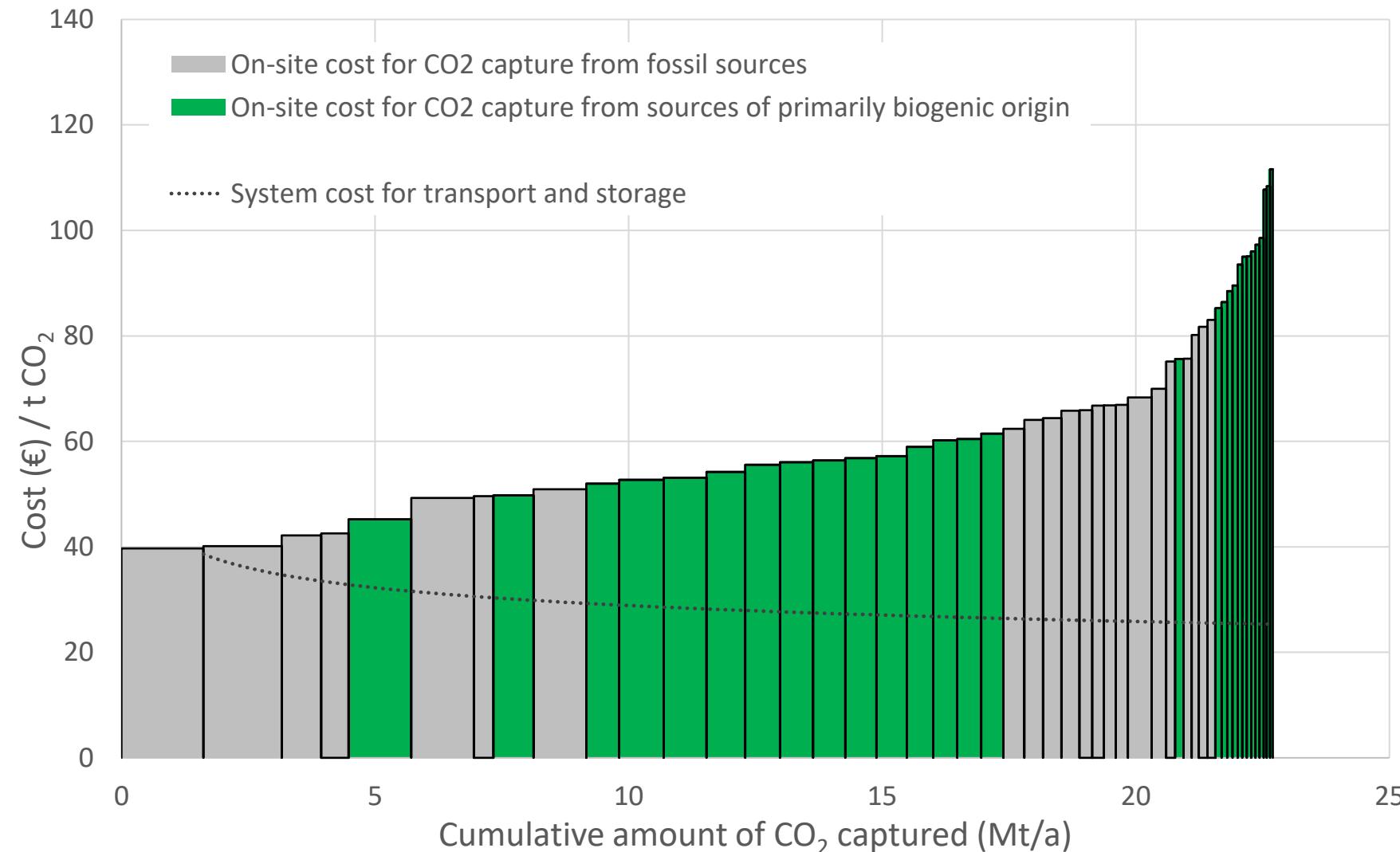
CCS – 28 Large **industrial** point sources of CO₂ (>500 ktCO₂/year) Applying post combustion (MEA)



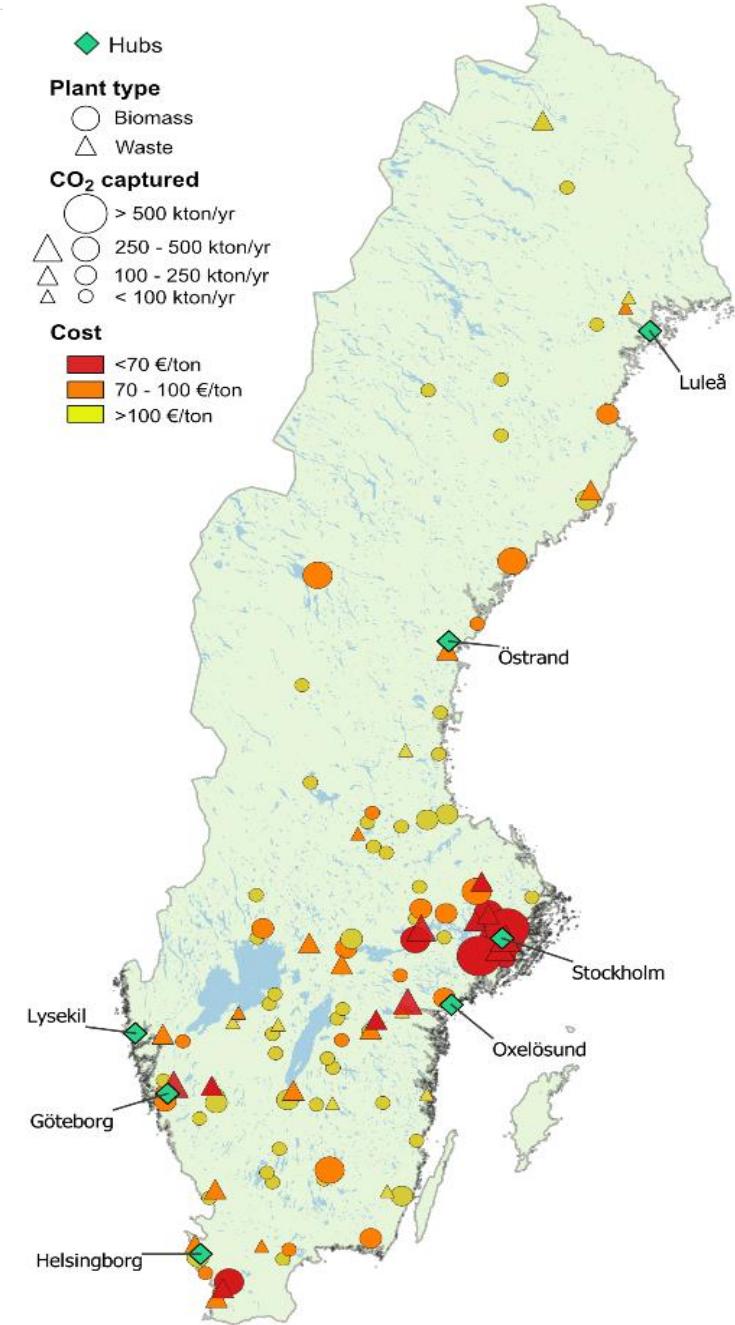
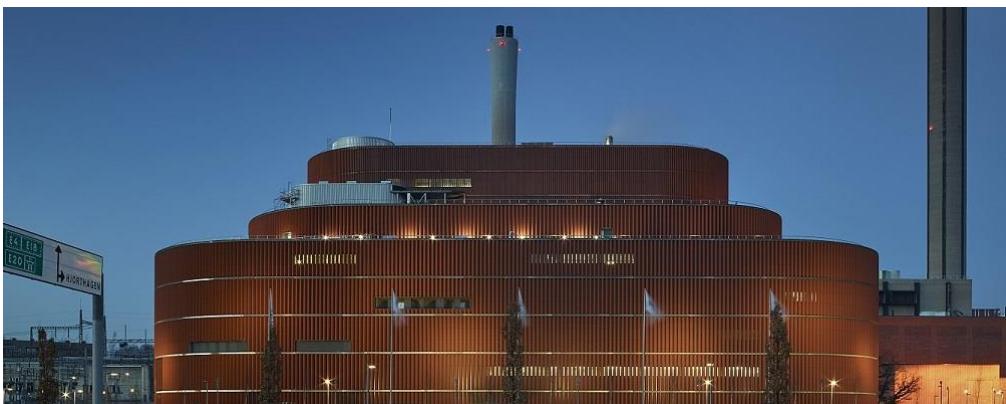
**Biogenic and fossil
feedstocks and fuels**



CCS – 28 Large industrial point sources of CO₂ (>500 ktCO₂/year)

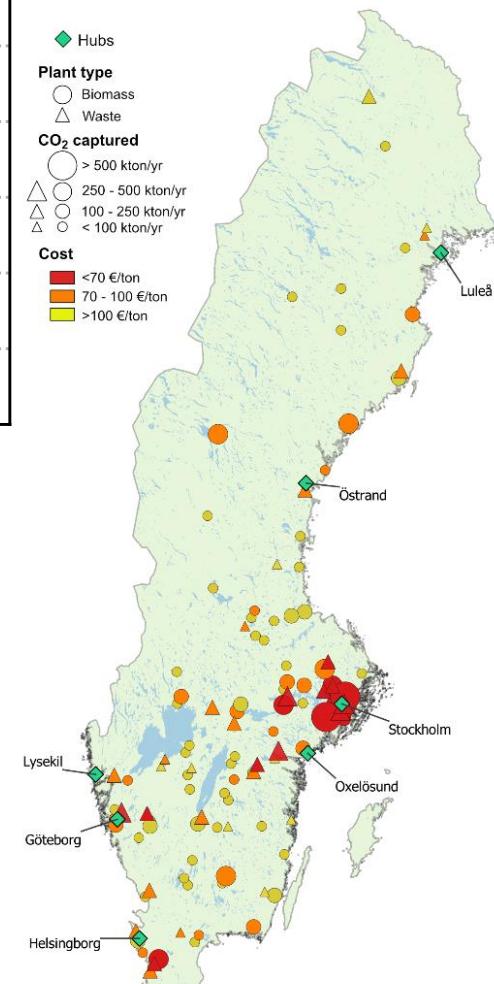
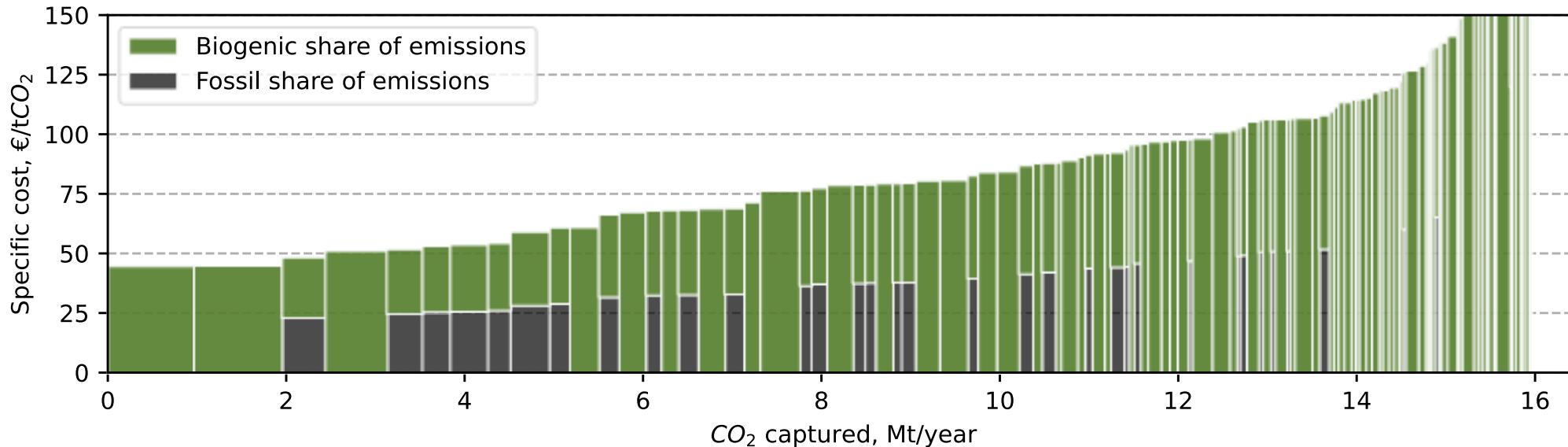


CCS på kraftvärmeverk



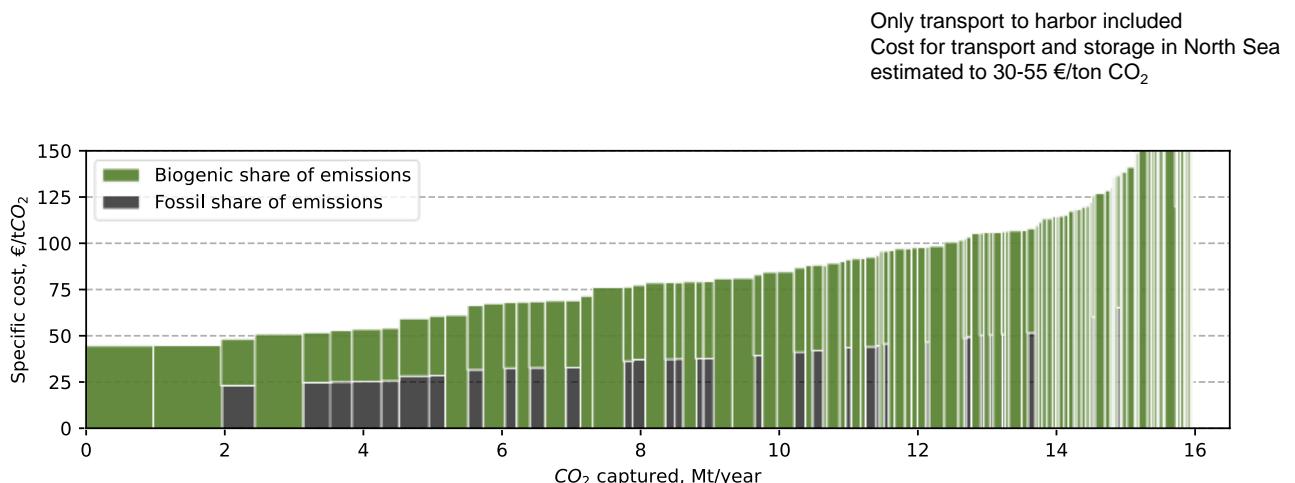
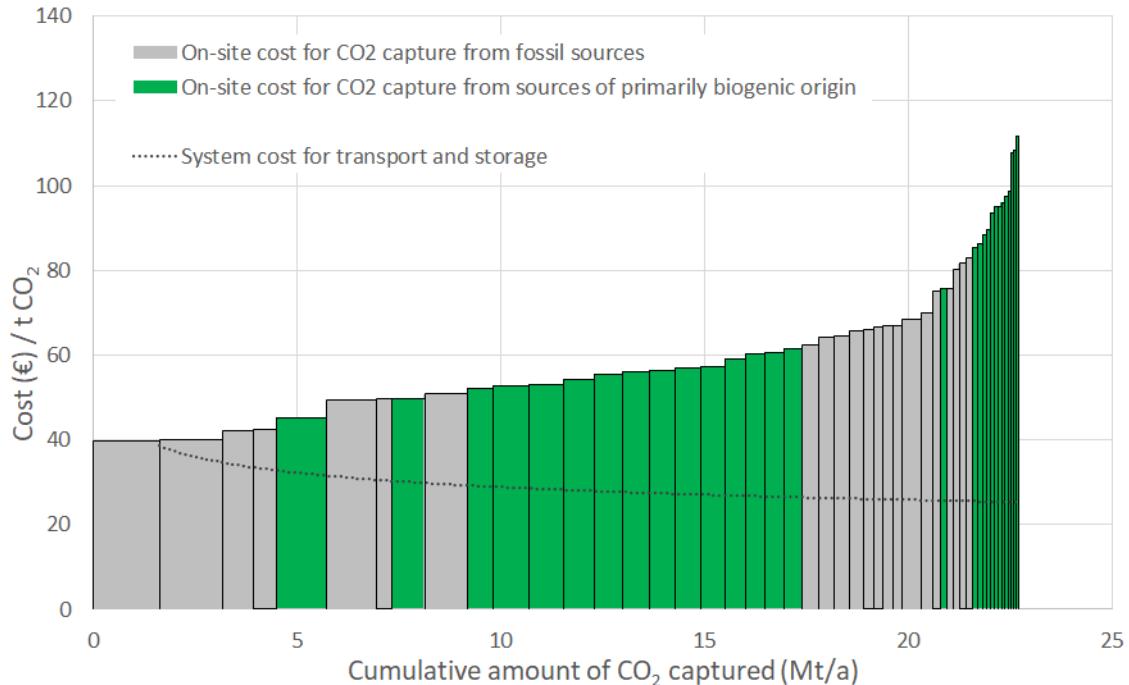
CCS on Swedish CHP plants in district heating systems

Mainly biogenic (but a significant fossil share in waste incinerators)



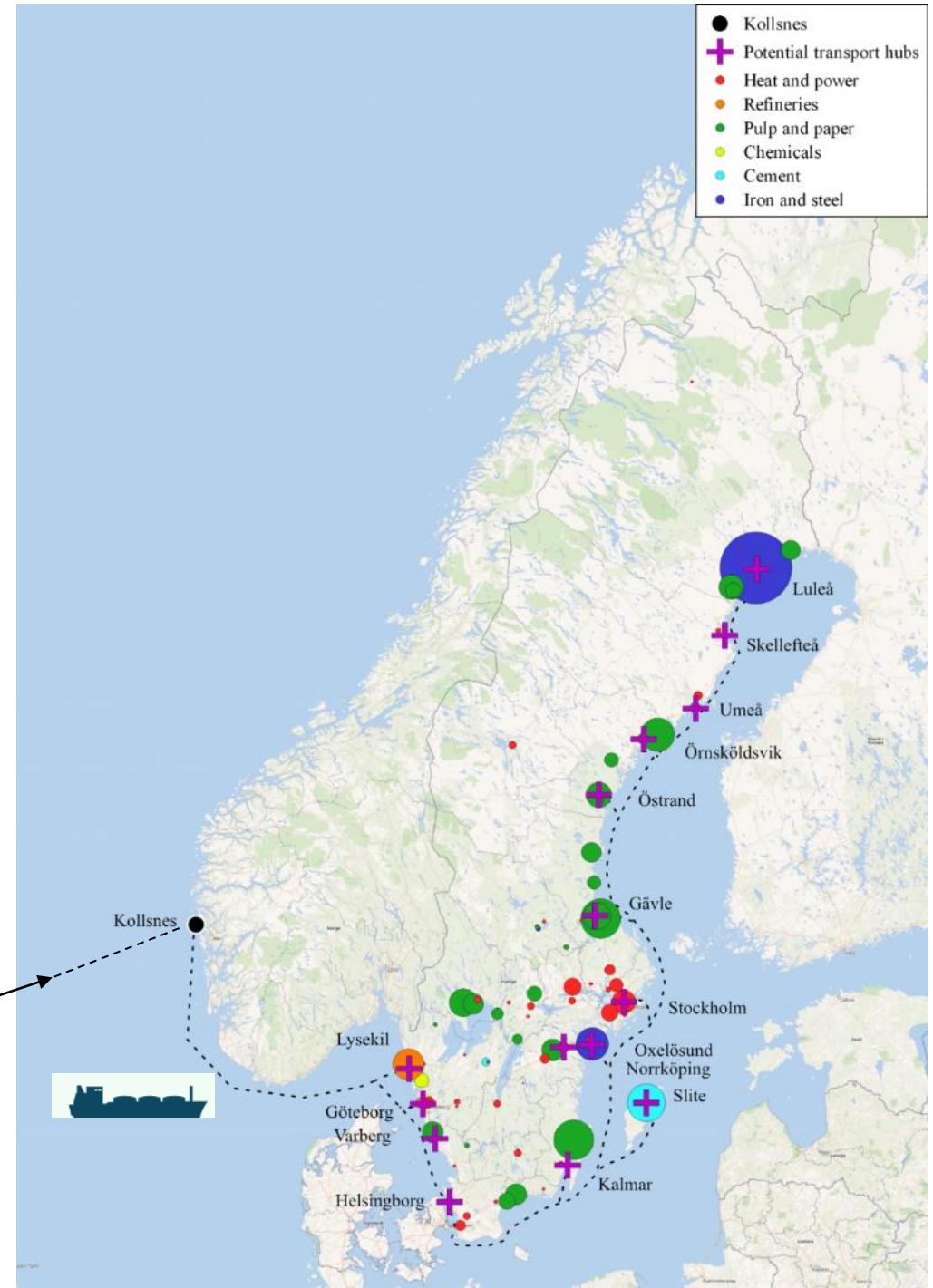
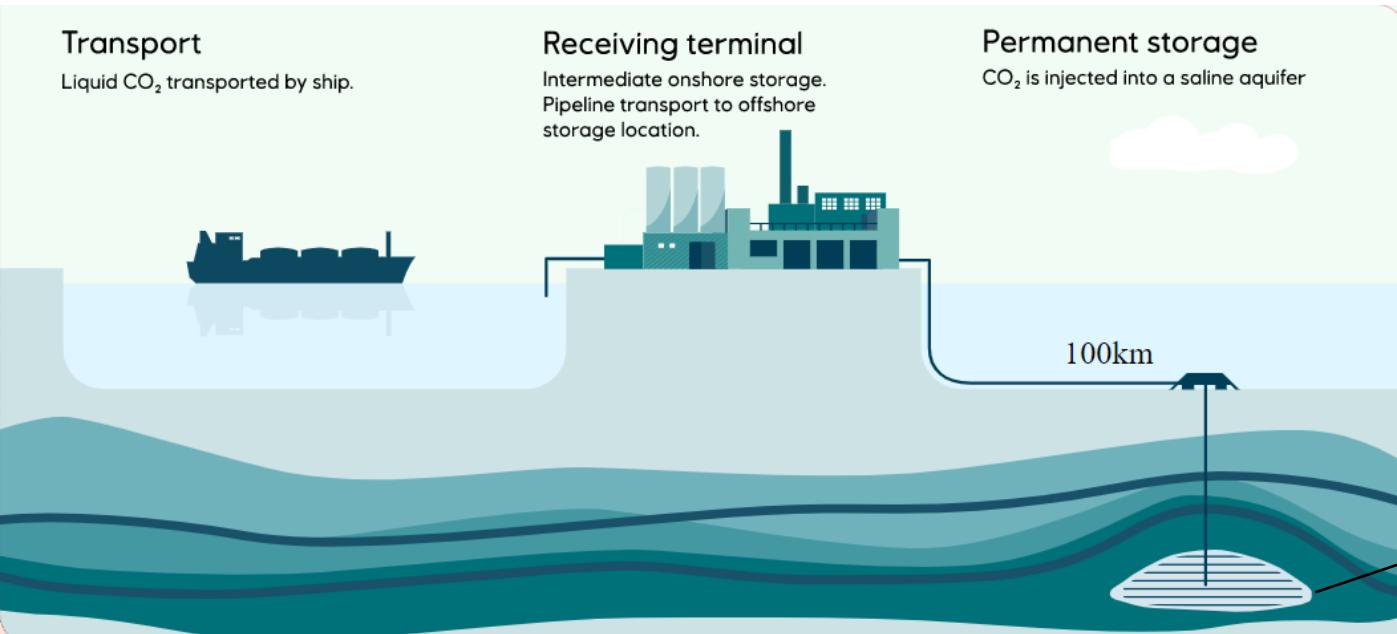
- Including truck transport (excl. cost for ship transport and storage)
- Carbon capture potential depends on extent of heat recovery from capture plant

CCS @
28 Large industrial point sources of CO₂ (>500 ktCO₂/year)
+ CHP plants of different sizes

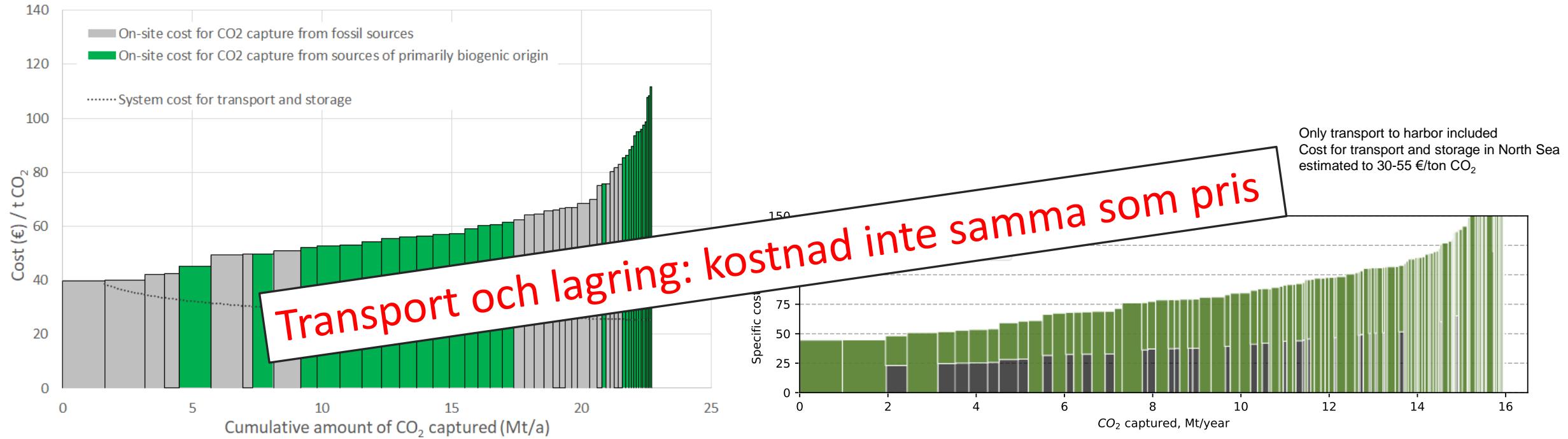


Around 35 Mt/year @ cost < 125 €/ton CO₂
Swedish total CO₂ emissions = 41 Mt/year (GHG emissions 51 Mt/year)

Inom överskådlig tid måste
lagring (och transport) köpas av
annat land

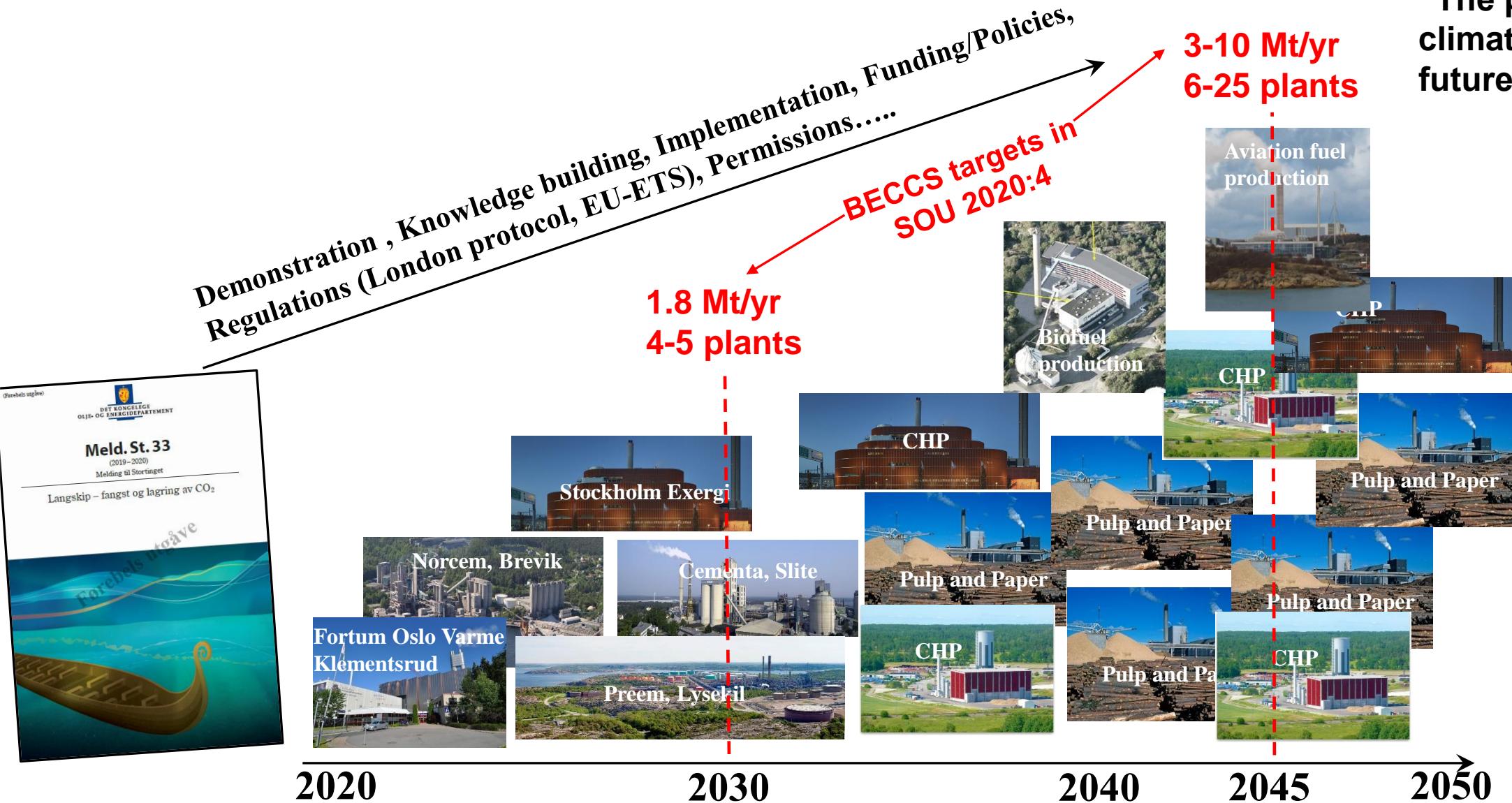


CCS @
28 Large industrial point sources of CO₂ (>500 ktCO₂/year)
+ CHP plants of different sizes



Around 35 Mt/year @ cost < 125 €/ton CO₂
 Swedish total CO₂ emissions = 41 Mt/year (GHG emissions 51 Mt/year)

Timeline towards zero and negative emissions efforts must be accelerated



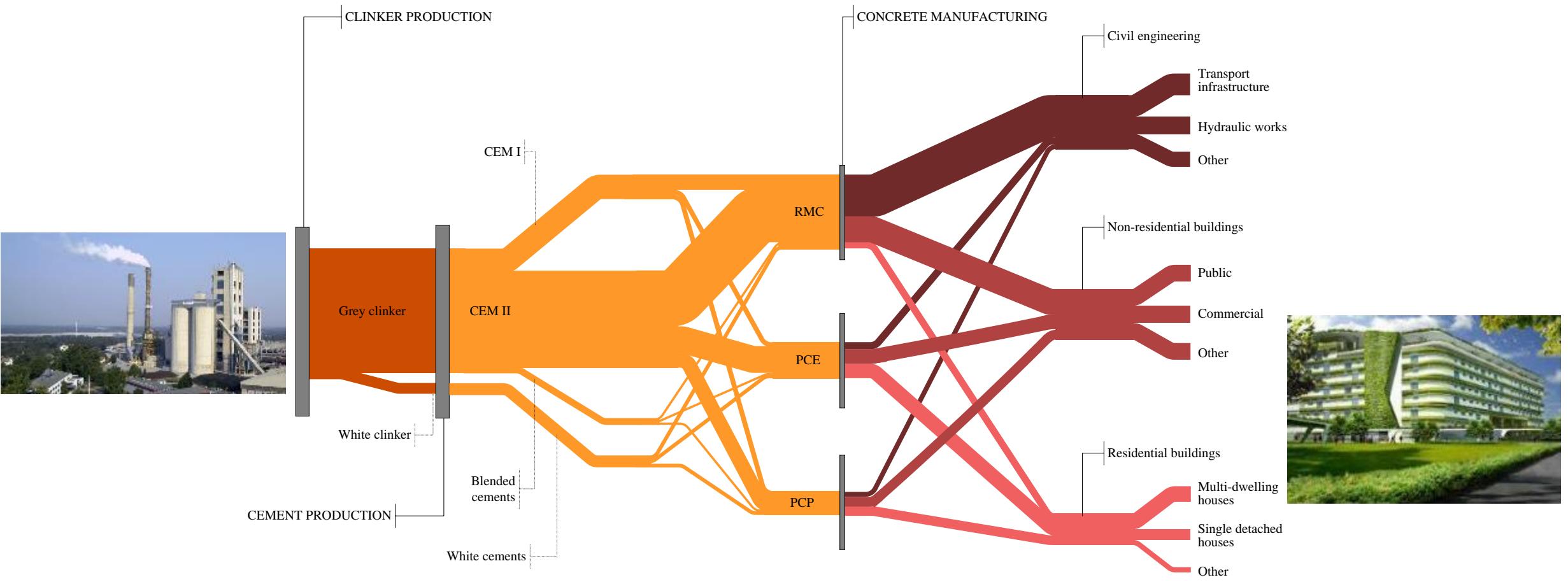
"The pathway to a
climate positive
future" (SOU 2020:4)

Drivkrafter som kan ge affär för CCS:

- EU-ETS**
- utsläppsmål för värdekedjor**
- negativa utsläppskrediter (staten)**
- klimatkompensation**

HUNTS

Värdekedjeperspektiv...



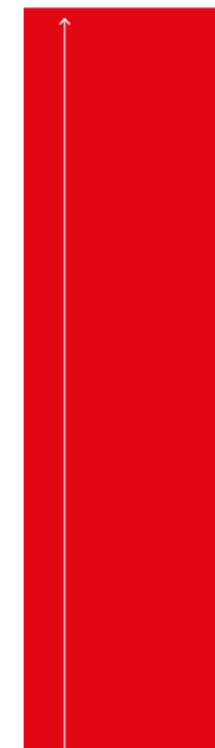
Hur mycket dyrare blir produkter i koldioxidneutrala material?

Värdekedjeperspektiv!

Cementindustrin

Så mycket
dyrare blir
cementen

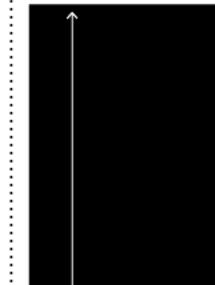
+70%



Stålindustrin

Så mycket
dyrare
blir stålet

+25%





Att göra basmaterial klimatneutrala skulle öka priset kraftigt, men den färdiga konsumentprodukten ökar bara marginellt i pris

Cementindustrin

Så mycket dyrare blir cementen

+70%



Stålindustrin

Så mycket dyrare blir stålet

+25%



Så mycket dyrare blir huset

+mindre än 0,5%

Så mycket dyrare blir bilen

+mindre än 0,5%

Att göra basmaterial klimatneutrala skulle öka priset kraftigt, men den färdiga konsumentprodukten ökar bara marginellt i pris



DN Debatt. "Plan saknas för att minska basindustrins klimatpåverkan"

99

PUBLICERAD 2015-10-13

Cementindustrin

Så mycket dyrare blir stålet
+25%



Stålindustrin

Så mycket dyrare blir huset
+mindre än 0,5%



Så mycket dyrare blir bilen
+mindre än 0,5%

Att göra basmaterial klimatneutrala skulle öka priset kraftigt, men den färdiga konsumentprodukten ökar bara marginellt i pris



D 2015 fanns ingen tydlig plan
Nu finns en plan i många industrier

99

PUBLICERAD 2015-10-13

Cementindustrin

cör att

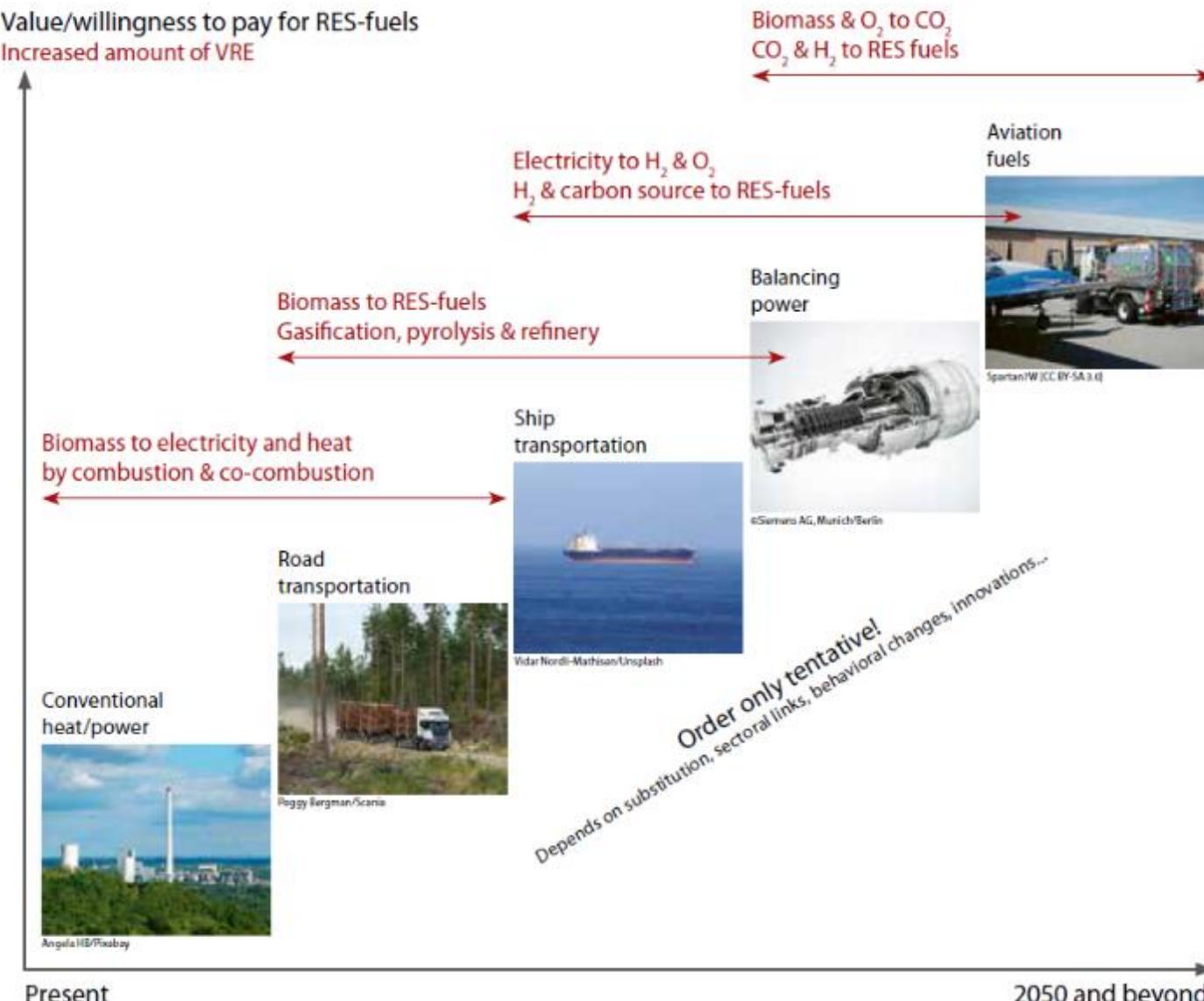
Stålindustrin

Så mycket
dyrare
blir stålet

+25%



Om vi rör oss i enlighet med klimatmålen – värdet på förnybara bränslen kommer öka



Stor potential i Sverige för Bio-CCS

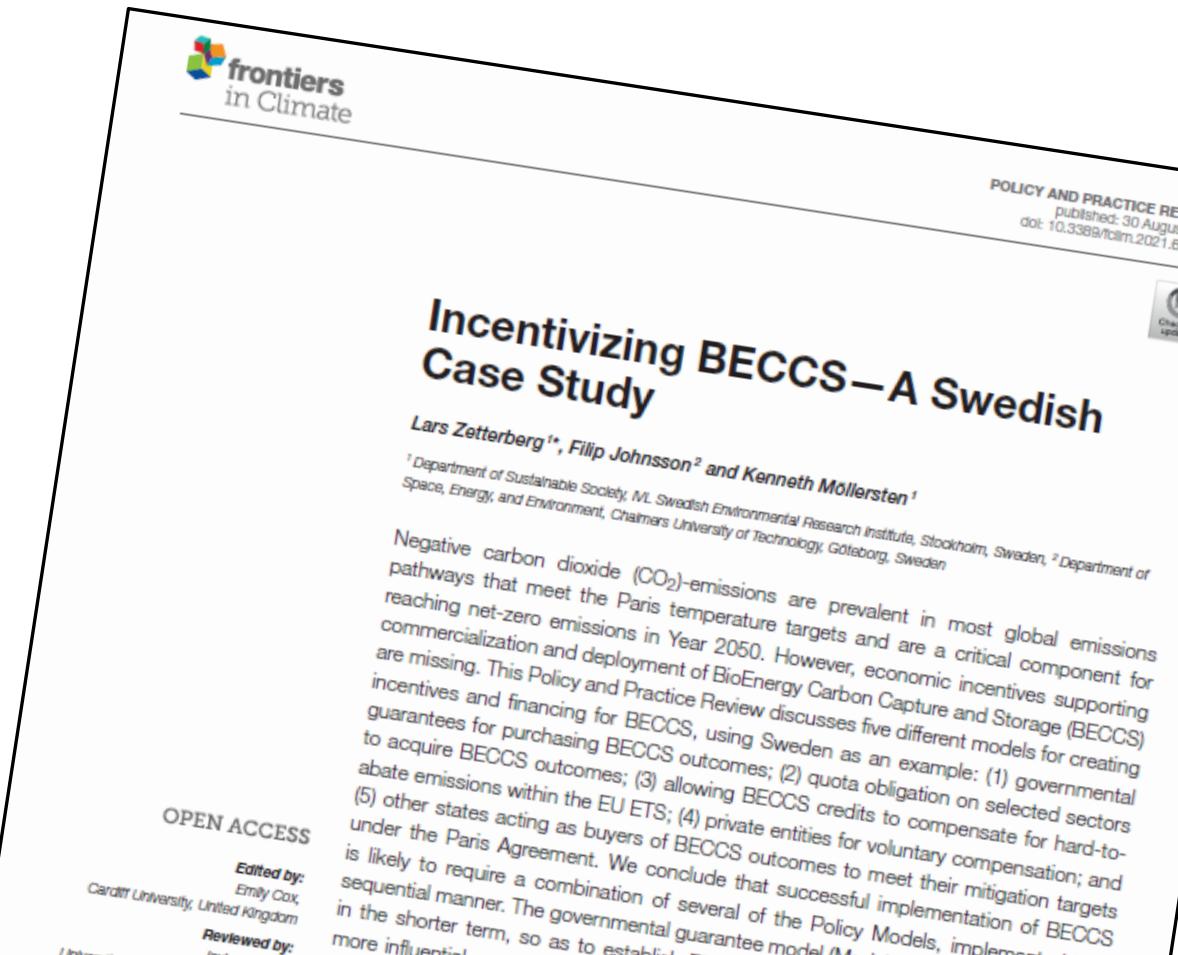
Svenska staten ska handla upp negativa utsläpp med hjälp av ett **omvänt auktioneringsförfarande**

Bra att komma igång med bio-CCS!

Men, inte uppenbart att det alltid ger **bäst klimatnytta**

Biomassa en begränsad resurs – vad som räknas som ett avfallsbränsle idag kan ha ett högre värde imorgon (tex träflis som eldas i kraftvärmeverk kanske måste användas till långlivade produkter, flygbränslen eller råvara till grön kemi)

Öppna upp för cirkulära system – inte rimligt att staten endast subventionerar att de gröna kolatomerna ska stoppas ner i backen (= ett linjärt system)



Mål för nettonollutsläpp har ökat intresset för klimatkompensation

 **Regeringskansliet**

Lyssna Lättläst Teckenspråk |
Sök på regeringen.se

Sveriges regering ▾ Regeringens politik i Sverige & EU ▾ Dokument & publikationer ▾

Artikel från [Klimat- och näringslivsdepartementet](#)

Det klimatpolitiska ramverket

Klimatmål

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser från svenska territorium ska vara minst 85 procent lägre år 2045 än utsläppen år 1990. Vid beräkning av utsläppen från verksamheter inom svenska territorium omfattas inte utsläpp och upptag från markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (LULUCF).

De kvarvarande utsläppen ned till noll (15%) kan uppnås genom så kallade kompletterande åtgärder.

 European Commission
EN English

Climate Action

Home About us ▾ Climate change ▾ EU Action ▾ Citizens ▾ N

The EU aims to be climate-neutral by 2050 – an economy with net-zero greenhouse gas emissions. This objective is at the heart of the [European Green Deal](#) EN | ... and in line with the EU's commitment to global climate action under the [Paris Agreement](#) EN |

Klimatkompensation kan göras med negativa utsläpp...

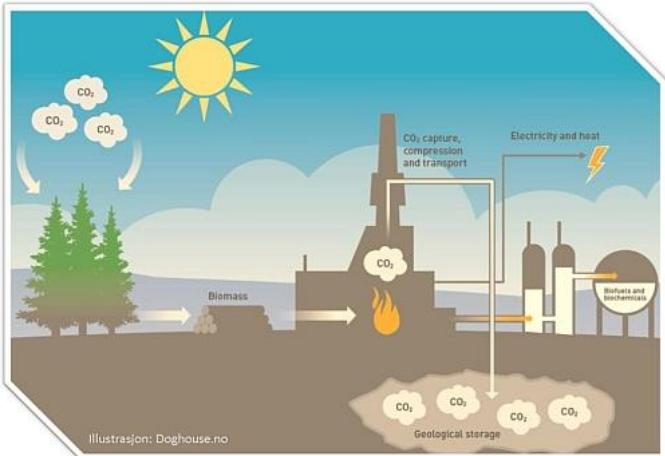
Huvudåtgärder för negativa utsläpp

Direct Air Capture - DAC



Climeworks

BECCS – Bio Energy CCS



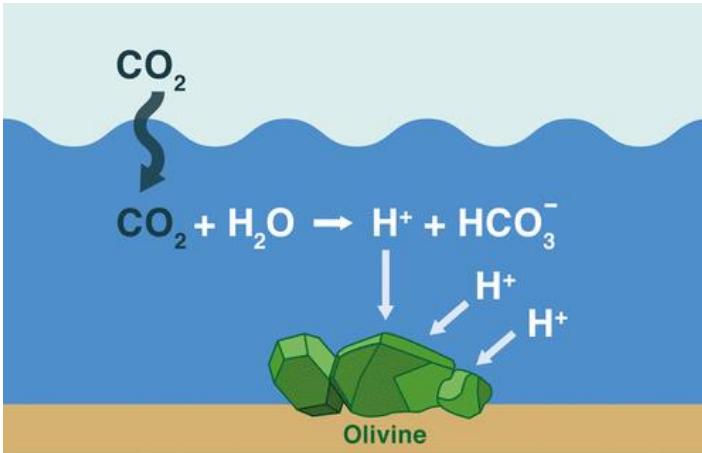
<https://www.mn.uio.no/geo/english/research/projects/1.5C-BECCSy/>

Biochar/Soil carbon



https://en.wikipedia.org/wiki/Biochar#/media/File:Biochar_sample_size.jpg

Enhanced weathering



<https://pubs.acs.org/doi/10.1021/acs.est.6b05942>

Afforestation



<https://energyeducation.ca/encyclopedia/Afforestation>

Reforestation



<https://en.wikipedia.org/wiki/Reforestation#/media/File:RedPinePlantation.JPG>

Huvudåtgärder för negativa utsläpp

Direct Air Capture - DAC



Climeworks

BECCS – Bio Energy CCS



<https://www.mn.uio.no/geo/english/research/projects/1.5C-BECCSy/>

Biochar/Soil carbon



https://en.wikipedia.org/wiki/Biochar#/media/File:Biochar_sample_size.jpg

Afforestation



<https://energyeducation.ca/encyclopedia/Afforestation>

Reforestation

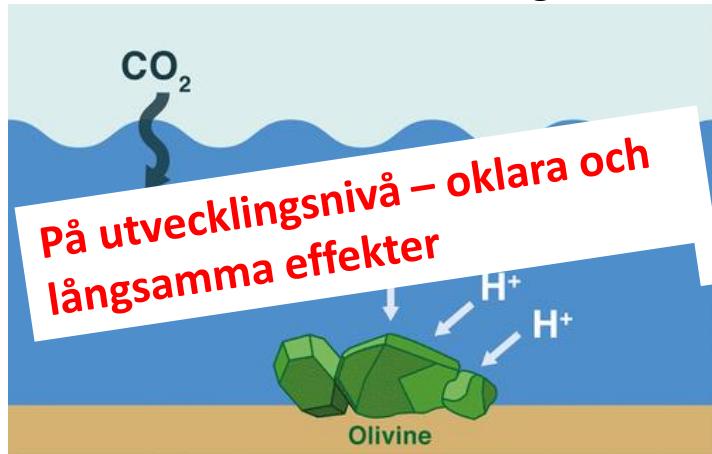


<https://en.wikipedia.org/wiki/Reforestation#/media/File:RedPinePlantation.JPG>

Ovanstående uppvisar väldigt olika kostnader. Man skulle kunna säga att desto lägre permanensrisk desto högre kostnader (afforestation/reforestation har lägst kostnad men högst permanensrisk).

Net = Negative Emission Technology

Enhanced weathering



<https://pubs.acs.org/doi/10.1021/acs.est.6b05942>

Risker även med certifierad klimatkompensation

Print subscriptions | Sign in | Search jobs | Search | International edition ▾

Support the Guardian
Fearless, independent, reader-funded
[Support us →](#)

News | Opinion | Sport | Culture | Lifestyle | More ▾



Revealed: more than 90% of rainforest carbon offsets by biggest certifier are worthless, analysis shows

Investigation into Verra carbon standard finds most are 'phantom credits' and may worsen global heating

- ['Nowhere else to go': Alto Mayo, Peru, at centre of conservation row](#)
- [Greenwashing or a net zero necessity? Scientists on carbon offsetting](#)
- [Carbon offsets flawed but we are in a climate emergency](#)

Based on a new analysis at least 90% of Verra's rainforest carbon credits do not represent real emission reductions

Each credit is equal to one metric tonne of CO₂ equivalent

94.9m

carbon credits claimed

5.5m

real emissions reductions



Guardian graphic. Source: The Guardian analysis based on a significant percentage of the projects as looked by West et al studies and Verra registry (accessed in August 2022). All figures are estimates. West et al 2023 is a pre-print. Note: Verra's claims versus analysis of independent scientific studies

Några publikationer

- Rootzén, J., Johnsson, F. Managing the costs of CO₂ abatement in the cement industry (2017) *Climate Policy*, 17 (6), pp. 781-800.
- Rootzén, J., Johnsson, F. Paying the full price of steel – Perspectives on the cost of reducing carbon dioxide emissions from the steel industry (2016) *Energy Policy*, 98, pp. 459-469.
- Johnsson, F., Normann, F., Svensson, E. Marginal Abatement Cost Curve of Industrial CO₂ Capture and Storage – A Swedish Case Study (2020) *Frontiers in Energy Research*, 8, art. no. 175, DOI: 10.3389/fenrg.2020.00175
- Beiron, J., Normann, F., Johnsson, F., *International Journal of Greenhouse Gas Control* 118 (2022) 103684
- Emanuelsson A., Johnsson, F., The cost of CCS – a product chain analysis of the cement and pulp industries, *16th International Conference on Greenhouse Gas Control Technologies*, GHGT-16
- Zetterberg, L., Johnsson, F. Möllersten, K., Incentivizing BECCS—A Swedish Case Study (2021) *Frontiers in Climate*, 3:685227. DOI: 10.3389/fclim.2021.685227
- Fuss, S., Johnsson, F. The BECCS Implementation Gap—A Swedish Case Study (2021) *Frontiers in Energy Research*, 8, art. no. 553400 DOI: 10.3389/fenrg.2020.553400
- Garðarsdóttir, S.Ó., Normann, F., Skagestad, R., Johnsson, F. Investment costs and CO₂ reduction potential of carbon capture from industrial plants – A Swedish case study (2018) *International Journal of Greenhouse Gas Control*, 76, pp. 111-124.
- Berndes et al., Forests and the climate – Manage for maximum wood production or leave forests as a carbon sink? KSLA, No 6, 157, 2018

Två tvärvetenskapliga forskningsprogram:

<https://www.mistracarbonexit.com/>

<https://mistraelectrification.com/>

