

Införande av 0,50% svavelhalt för marina bränslen: IMO-processen



**+ BONUS:
IMO:S
KLIMATSTRATEGI**

IMO och sjöfartens miljöreglering

1948/1958: IMO – International Maritime Organisation

1954: OILPOL Convention

1973/1983: MARPOL - The International Convention for
the Prevention of Pollution from Ships

1974: MEPC - Marine Environment Protection Committee

2005: MARPOL Annex VI om utsläpp till luft i kraft

IMO tar steg mot reglering av svavelhalten i marina bränslen

1980-talet:
IMO började kartlägga bränslekvalitet

1989:
luftutsläpp fördes upp på IMO:s agendan

1990-talet:
Nordsjöländerna drivande, med Norge i spetsen

1991:
En resolution antas om nytt annex till MARPOL om utsläpp till luft

1997:
Annex VI antas

2005:
Annex VI träder i kraft

Från 4,5 % svavelhalt till 0,5 %

2005: 4,5%

2007: Studie initieras för att minska SO_x och PM ytterligare

2008: Paketuppgörelse nås om ändring till Annex VI

Svavelhalten sänks stegvis

Utanför SECA	Innanför SECA
4.50% fram till 1 januari 2012	1.50% fram till 1 juli 2010
3.50% 1 januari 2012	1.00% 1 juli 2010
0.50% 1 januari 2020 (2025)	0.10% 1 januari 2015

2020 eller 2025?

Regel 14.8 i MARPOL Annex: senast 2018 avgöra om tillgången av lågsvavligt bränsle gör det möjligt att sänka svavelhalten år 2020

Review provision

8 A review of the standard set forth in paragraph 1.3 of this regulation shall be completed by 2018 to determine the availability of fuel oil to comply with the fuel oil standard set forth in that paragraph and shall take into account the following elements:

- .1 the global market supply and demand for fuel oil to comply with paragraph 1.3 of this regulation that exist at the time that the review is conducted;
- .2 an analysis of the trends in fuel oil markets; and
- .3 any other relevant issue.

2015 beslutades om ToR för granskningen av bränsletillgång

2017: Beslutet tas

- IMO:s studie presenterades – möjligt att möta efterfrågan 2020
- Alternativ studie – bristande kapacitet
- Oro för att det finns säkerhetsrisker med användning av vissa bränsletyper

2017: Beslutet tas

- 28 parter till MARPOL Annex VI var för att 0,5 % ska träda i kraft år 2020, 8 parter var för 2025
- Frågor om säkerhetsrisker förs upp på agendan

Genomförande av 0,5 % S

- 2018 godkände IMO ändringar av regel 14 i MARPOL annex VI gällande förbud mot ej tillåtna marina bränslen med svavelhalt över 0,5 % i syfte att motverka fusk
- I juli hålls möte för att säkerställa genomförandet
 - ny riktlinje för implementering ska tas fram
 - ändringar till befintliga riktlinjer, bl.a. gällande provtagning och verifiering av svavelhalt

IMO:s initiala klimatstrategi

Antagen 2018

- Vision, målsättningar och principer
- Lista med möjliga styrmedel

IMO:s vision

”IMO remains committed to reducing GHG emissions from international shipping and, as a matter of urgency, aims to phase them out as soon as possible in this century.”

Målsättningar

”To **peak** GHG emissions from international shipping as soon as possible and reduce the total annual GHG emissions by **at least 50% by 2050** compared to 2008, whilst pursuing efforts towards **phasing them out** as called for in the Vision as a point on a pathway of CO₂ emissions reduction **consistent with the Paris Agreement temperature goals.**”

Nästa steg för IMO

- Prioritera och utveckla styrmedel
- Konsekvensbedömningar
- Revidera strategin 2023

Vad innebär det här för sjöfarten?

- Signalerar en snar omställning till nollutsläpp
- Fartyg som byggs omkring 2030 bör inte vara beroende av fossila bränslen
- Energieffektiv design, framdrift och logistik viktigt