



Utllysning för ökad täckning av publik laddinfrastruktur för tunga fordon – ”Vita sträckor”

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) utlyser högst 110 miljoner kronor i stöd till utbyggnad av laddningsinfrastruktur i form av strategiskt placerade laddningsstationer för tunga vägtransporter. Utllysningen är en del av programmet för regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter och ska bidra till ökad elektrifiering av tunga vägtransporter. Stödet kan sökas för investeringar utmed ett antal utpekade vägar i Sverige där det idag helt eller delvis saknas laddningsinfrastruktur för tunga lastbilar. Energimyndigheten lämnar stöd med högst 70 procent av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 25 miljoner kronor.

Innehåll

1.	Vilka får söka stöd	3
2.	Vilka datum gäller för ansökan	3
3.	Ord och uttryck	4
4.	Förutsättningar för att stöd ska kunna beviljas	4
	Tekniska krav avseende laddningspunkter	4
	Tekniska krav avseende effektförsörjning	5
	Lokaliserings- och utformningskrav	5
	Information om krav som tillkommer från EU för alla publikaladdningsstationer	5
5.	Kriterier vid bedömning av ansökan	5
6.	Stödberättigande åtgärder	7
7.	Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni beviljas stöd för?	8
8.	Förutsättningar för stöd	8
9.	Vad ska finnas med i ansökan?	9
10.	Att ansöka – börja i god tid	10
11.	Vad händer när ansökan skickats in?	10
12.	Om ni beviljas stöd	11
	Utbetalning av stöd	11
	Samtycke till offentliggörande av uppgifter om stödet	12
13.	Om ni har frågor	12
	Bilaga 1 – Villkor för stöd	13
	Bilaga 2 – Sökbara sträckor	16

1. Vilka får söka stöd

Stödet till regionala elektrifieringspiloter syftar till att påskynda elektrifieringen av tunga godstransporter. Energimyndigheten lämnar i denna utlysning stöd till utbyggnad av laddningsinfrastruktur för publika laddningsstationer. Syftet är att ge stöd till projekt som etablerar laddningsstationer längs större vägar i Sverige med gles utbyggnad av laddinfrastruktur. De sträckor där det går att söka stöd för att bygga laddningsstationer framgår i bilaga 2. Det rör sig i stor utsträckning om de delar av stamvägnätet där det saknas laddinfrastruktur samt Gotland.

När utlysningen har stängt bedömer Energimyndigheten alla projekt som lever upp till skakraven utifrån ett antal bedömningskriterier i syfte att bevilja stöd till de ansökningar som bäst lever upp till syftet med utlysningen.

I denna utlysning välkomnar vi ansökningar från exempelvis företag, aktörer från offentlig sektor och institut med anknytning till relevanta företag. Energimyndigheten lämnar stöd med högst 70 procent av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 25 miljoner kronor. För mer information se avsnitt 8.

2. Vilka datum gäller för ansökan

Sista dag för ansökan är den 20 augusti 2025.

Viktiga tider för ansökningsprocessen och tidigast när beslut kan komma att fattas återfinns i tabellen nedan.

Tidsfrister	Beslut planeras	Tidigaste projektstart	Projektet ska avslutas senast
Sista dag som ansökan ska vara inne hos myndigheten är den 20 augusti 2025. Sista dag att skicka frågor om utlysningen är den 18 augusti 2025. Sista rekommenderade dag att söka behörighet till "Mina sidor" är den 18 augusti 2025. Teknisk support finns	November 2025	Projektet får inledas tidigast efter att ansökan om stöd har kommit in till Energimyndigheten. Ett projekt som inleds innan ansökan har kommit in får inte beviljas stöd. Observera att om projektet inleds innan Energimyndigheten har fattat beslut om ansökan om stöd görs det på egen ekonomisk risk.	30 september 2028

tillgänglig fram tills kl. 12.00 den 20 augusti 2025.			
---	--	--	--

3. Ord och uttryck

Ord och uttryck i denna utlysningstext har följande betydelse:

- *Regional elektrifieringspilot*: ett projekt
 - a) där aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddningsstationer, och
 - b) som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter.
- *Laddningspunkt*: ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas.
- *Laddningsstation*: en anläggning med en eller flera laddningspunkter.
- *Laddningspool*: en eller flera laddningsstationer på en viss plats.
- *Stödandel*: Den andel, uttryckt i procent, av den stödberättigande kostnaden för projektet som myndigheten finansierar.
- *Stödberättigande åtgärd*: En åtgärd/projekt som är berättigad stöd.
- *Stödberättigande kostnad*: En kostnad som är hänförlig till en stödberättigande åtgärd och därmed också berättigad till stöd.

4. Förutsättningar för att stöd ska kunna beviljas

Tekniska krav avseende laddningspunkter

- Projektet ska omfatta minst två (2) laddningspunkter med en sammanlagd maximal uteffekt på minst 700 kW.
- Varje laddningspunkt med anslutningsdon ska kunna erbjuda en genomsnittlig effekt på minst 350 kW under 45 minuter med en beräknad tid för återhämtning på högst 15 minuter. Lastbalansering under 350 kW ner till 175 kW är tillåten.
- Varje laddningspunkt ska kunna erbjuda laddning med anslutningsdon av typ Combo 2, ”CCS” (standard EN 62196-3:2014). Laddningspunkterna får även erbjuda laddning med andra anslutningsdon som uppfyller relevant standard som godkänts av EU.
- Laddningsstationen ska genom OCPI-integration (Open Charge Point Interface) anslutas mot den nationella accesspunkten, i Sveriges fall databasen Nobil, eller annan av Energimyndigheten utpekad databas.

Tekniska krav avseende effektförsörjning

- Effektförsörjning via elnätet får kompletteras med egen förnybar elproduktion, ellager och/eller villkorade elavtal förutsatt att anläggningens effektförsörjning och övrig funktion inte försämras på ett betydande sätt. Investeringen i förnybar elproduktion är dock inte en stödberättigande kostnad i den här utlysningen.
- Effektförsörjningen från elnätet måste som minst kunna försörja hälften av den sammanlagda maximala uteffekten för de laddningspunkter som ingår i projektet.

Lokaliserings- och utformningskrav

- Laddningsstationen ska vara byggd för tunga lastbilar. Tunga lastbilar ska ha företräde vid konkurrens om laddning.
- Laddningsstationen ska vara tillgänglig för alla tunga lastbilar.
- Alla laddningspunkter ska vara möjliga att nyttja för fordon upp till 25,25 meter utan att de behöver backa vid in- eller utfart till laddningspunkterna.
- Laddningsstationen ska vara lokaliserad utmed, eller med en körsträcka på som längst tre kilometer från närmaste utfart till någon av de vägsträckningar som anges i bilaga 2.
- Laddningsstationen ska erbjuda icke-diskriminerande tillträde för användare, inbegripet avseende tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren eller stödmottagarna för användning av laddningsstationen ska motsvara marknadspriserna.

Information om krav som tillkommer från EU för alla publika laddningsstationer

Utöver Energimyndigheten ställer också EU krav på alla publika laddningsstationer genom Alternative Fuels Infrastructure Regulation (2023/1804, "AFIR"). Kraven i direktivet måste alla som bygger publik laddinfrastruktur för tunga fordon leva upp till. Kraven rör bland annat betallösningar, datadelning och tekniska specifikationer.

5. Kriterier vid bedömning av ansökan

Stödet lämnas enligt förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Utöver förutsättningarna för stöd enligt förordningen tillämpar Energimyndigheten även nedanstående urvalskriterier vid prövningen av en ansökan om stöd.

De två främsta urvalskriterierna vid bedömning av ansökningarna är:

- Stödeffektivitet: Bedöms genom förhållandet mellan storleken på sökta medel och ny installerad total uteffekt vid maximalt nyttjande av laddningsstationen (kr/kW). I

denna summa kommer kostnaden för elnätsanslutningen att räknas bort. Olika sätt att få ett högt värde är att söka för lägre stödnivå än den maximala samt att försöka minimera alla kostnader i projektet.

- Strategisk placering: Bedöms genom att titta på vilka laddningsstationer som bäst bidrar till att skapa ett nätverk av laddningsstationer i Sverige i delar av Sverige med långa avstånd och gles utbyggnad av laddningsstationer för tunga vägfordon. Det innebär en strävan efter avstånd på högst 100 km mellan laddningsstationerna på stamvägnätet samt de övriga vägsträckor som pekas ut i bilaga 2 och att laddningsstationerna ligger **mer än 20 kilometer från befintliga publika laddningsstationer** eller planerade publika laddningsstationer för tunga fordon som beviljats statligt stöd men ännu ej är färdigställda. Vid bedömningen strävar vi också efter en nå en viss geografisk jämn fördelning mellan olika län och att laddningsstationerna byggs vid viktiga nav för tunga vägfordon.

Ytterligare urvalskriterier vid bedömning av ansökningarna är:

- Projektets hantering och riskbedömning av tillgång till elnätskapacitet, exempelvis genom att en föransökan skickats in till berört elnätsbolag och att föransökan följer [”Branschpraxis Mognadsgrad”](#).
- Projektets riskhantering rörande tillgång till mark, markförhållanden samt tillståndprocesser.
- Om projektet etableras på redan hårdgjord yta.
- Ekonomiska förutsättningar att genomföra projektet utifrån Energimyndighetens kreditbedömning av den sökande.

Energimyndigheten uppmanar sökande att beakta frågor om tillgänglighet och jämställdhet vid genomförande av projekten. Mer information om det följer nedan.

Energimyndigheten bedriver ett aktivt arbete för att laddningsstationer ska vara tillgängliga och användbara oavsett funktionsvariationer. Energimyndigheten uppmanar därför sökande att beakta dessa frågor vid utformandet av laddningsstationen. Om laddningsstationen är öppen för andra fordon än tunga lastbilar bör minst en laddningspunkt placeras och utformas så att den är lätt åtkomlig och användbar för alla oavsett funktionsvariationer. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader bör om möjligt undvikas. Laddningsstationen bör placeras så att anslutning, betalning och annan information sker på en höjd av högst 1,2 meter. Utformning av information vid laddningspunkterna bör beakta användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatsen vid respektive laddningspunkt, och eventuellt påkörningsskydd, bör vara utformat så att det är möjligt att komma åt laddningspunkten från en rullstol.

För mer information om tillgänglighet:

- [Inkluderande-laddning-Version-1_1.pdf \(biofuelregion.se\)](#)
- [Den tillgängliga laddplatsen - Att bygga laddplatser för alla!](#)

Energimyndigheten bedriver ett aktivt arbete för att öka jämställdheten i den egna verksamheten och inom energisektorn. Utgångspunkten för Energimyndigheten är att en

hållbar energiomställning endast kan åstadkommas om män och kvinnor har samma rättigheter, skyldigheter och möjligheter. Energimyndigheten uppmanar därför sökande att beakta dessa frågor vid sammansättningen av projektgruppen samt genom hela projektets genomförande.

För mer information: [Vad är jämställdhet? | Jämställdhetsmyndigheten \(jamstalldhetsmyndigheten.se\)](#)

6. Stödberättigande åtgärder

Stöd lämnas enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Stöd lämnas för sådana åtgärder som avser investeringar i laddningsinfrastruktur enligt artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014¹ (härefter ”GBER”).

Stödberättigande kostnader är kostnader för åtgärder avseende uppförande, installation, uppgradering och utbyggnad av laddningsinfrastrukturen. Exempelvis:

- Skäliga kostnader för själva laddningsinfrastrukturen och tillhörande teknisk utrustning.
- Skäliga kostnader för installation av eller uppgradering av elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddningsinfrastrukturen till elnätet.
- Skäliga kostnader för teknisk utrustning, anläggningsarbeten, mark- eller väganpassningar och installationskostnader.
- Skäliga kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.
- Skäliga kostnader för lagringsenheter för elen om det ingår i projektet.
- Skäliga kostnader för lön för genomförandet av projektet.

Med skäliga kostnader avses kostnader som är marknadsmässigt för aktuell vara, tjänst eller lön.

Investeringskostnader för effektförsörjning är stödberättigande upp till laddningsstationens maximala effektbehov.

Kostnader för förnybar elproduktion i anslutning till anläggningen är inte en stödberättigande kostnad och ska inte tas med i projektbudgeten.

Kostnader för auktoriserad revisor är en stödberättigande kostnad med högst 50 000 kronor.

¹ [Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.](#)

7. Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni beviljas stöd för?

Energimyndigheten lämnar stöd med högst 70 procent av de stödberättigande kostnaderna, stödet får dock uppgå till högst 25 miljoner kronor per ansökan och projekt.

Investeringskostnaderna för ellager är enbart stödberättigande för upp till 30 procent av investeringskostnaden. Det innebär att enbart 30 procent av kostnaderna ska tas med i projektbudgeten i ansökan och av dessa 30 procent lämnar Energimyndigheten stöd med högst 70 procent av kostnaden. Övriga kostnader för ellager måste finansieras utanför projektbudgeten.

Exempel: Om ni planerar att investera i ett ellager för 1 000 000 kronor så får enbart 300 000 kronor av den kostnaden tas med i projektbudgeten ($0,3 \times 1\,000\,000$). Av dessa 300 000 kronor kan du som mest få stöd för 210 000 kronor ($0,7 \times 300\,000$).

Statligt stöd lämnas för att finansiera en del (andel) av den totala budgeten för projektet. Det är stödmottagarens ansvar att tillse att projektet är fullfinansierat när stödet beviljas. Det innebär bland annat att stödmottagaren inte kan påräkna ytterligare stöd för projektet och att ett villkor för stödet är att stödmottagaren har säkrat finansiering senast den dagen som stöd beviljas. Om projektet visar sig vid den ekonomiska slutredovisningen blivit billigare än budgeterat kan stödmottagaren bli återbetalningsskyldig för överskjutande utbetalt stödbelopp. Om projektet visar sig ha blivit dyrare än budgeterat stannar statens engagemang på den stödandel och det högsta stödbelopp som har beviljats för projektet.

8. Förutsättningar för stöd

Nedan anges förutsättningar som ska vara uppfyllda för att stöd ska kunna lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot.

Energimyndigheten får lämna stöd, om det finns medel, i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Av 4 § förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter följer att stöd får lämnas

- om stödmottagaren bedöms ha förutsättningar att genomföra åtgärden i samverkan mellan olika aktörer och sprida kunskap och information om den,
- om stödmottagaren tillgängliggör relevanta fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden,
- om laddningspunkterna utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid, och
- om stödmottagaren åtar sig att under fem år efter det att en laddnings- eller tankningsstation färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift.

I denna utlysning kan det upplysas om följande:

- Stödmottagaren ansvarar för att laddningsstationen är i drift i fem år efter färdigställandet vilket är ett villkor för att få behålla stödet. Dock kan tillfälliga driftuppehåll accepteras för t.ex. reparation, underhåll, besiktning och liknande åtgärder samt driftstopp som beror på omständigheter utanför stödmottagarens kontroll, exempelvis strömavbrott. Att laddningsstationen är i drift innebär att den ska vara godtagbart tillgänglig för laddning såsom det framgår av beslutet. Stödmottagaren bör sträva efter att anpassa eventuella planerade underhåll, besiktningar och liknande åtgärder så att laddningsstationens funktion att ladda tunga fordon påverkas minimalt.
- Ansvaret för att laddningsstationen är i drift i minst fem år efter färdigställandet kvarstår hos stödmottagaren även om laddningsstationen skulle överlåtas till någon annan part.
- Laddningsstationen ska vara tillgänglig dygnet runt alla veckodagar.
- Laddningsstationen ska uppfylla alla tekniska krav och lokaliseringskrav som anges i denna utlysningstext. Se avsnitt 4 - Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas.

Ansökan om stöd ska ha inkommit till myndigheten innan ni inleder projektet. Ett projekt som inleds innan en ansökan har kommit in till myndigheten får inte beviljas stöd. I ansökan ska ni uppge vilka de olika aktörerna är som man avser att gå samman med samt när projektet/stationen senast kommer att vara färdigställd.

Energimyndigheten får enligt 9 § förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter inte lämna stöd för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning² eller villkor i ett tillstånd. Energimyndigheten får inte heller lämna stöd om ni har beviljats annat offentligt stöd för samma stödberättigande kostnader.

9. Vad ska finnas med i ansökan?

Ansökan görs genom formuläret i Energimyndighetens ansökningssystem på Mina sidor. En ansökan avser en plats och en stödmottagare. Vill man ansöka om stöd för flera platser behöver man lämna in en ansökan per plats. I formuläret ska det bland annat uppges/beskrivas

- Kontaktuppgifter, adress och koordinater för laddningsstationen, projektets omfattning, projektets strategiska placering, utformning, riskhantering, tekniska krav för laddningspunkter, effektförsörjning och samverkan.

² Enligt plan- och byggförordning (2011:338) 3 kap. 20 c § ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha minst en laddningspunkt för elfordon.

- Kostnads kalkyl för projektet med en beskrivning om vilka åtgärder som kommer att utföras, dess kostnad och hur projektet kommer att finansieras utöver stödet. Stödberättigande kostnader återfinns under avsnitt 6 - Stödberättigande åtgärder.

Se mer om krav i avsnitt 4 - Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas.

10. Att ansöka – börja i god tid

Följ dessa steg så går er ansökan snabbare:

- Ansökan om stöd kan bara göras genom Mina sidor³
- Börja i god tid med att först ansöka om behörighet till Mina sidor. Det kan ta några dagar innan behörighet beviljas.
- Ansökan ska vara på svenska.
- Skriv tydligt och konkret. Tänk på att även den som inte är helt insatt i de olika expertområdena också ska kunna förstå vad man ansöker om och hur projektet kommer att genomföras.

Handledning för hur ni skickar in ansökan finns i Manual för ansökningar på utlysningens webbsida: [Utlysningar och stöd \(energimyndigheten.se\)](https://energimyndigheten.se/utlysningar-och-stod).

Skicka enbart med bilagor som efterfrågas i ansökningsformuläret eller som är nödvändiga för att kunna följa och förstå ansökan i dess helhet.

Ansökan ska ha kommit in till Energimyndigheten senast den 18 augusti 2025 genom mina sidor. Tänk på att ni måste trycka på ”skicka in” knappen för att ansökan ska komma in till myndigheten. Om ni glömmer att trycka på skicka in och utlysningen har stängts kan vi inte beakta er ansökan. Vi lämnar teknisk support fram till kl. 12.00 samma dag.

11. Vad händer när ansökan skickats in?

Samtliga ansökningar bedöms efter att utlysningen stängts. Det är den senaste versionen av er ansökan som finns hos myndigheten när utlysningen stängs som ligger till grund för Energimyndighetens bedömning. Energimyndigheten kan be er skicka in kompletteringar utifrån de uppgifter som vi behöver för att kunna granska ansökan.

En kreditupplysning tas av myndigheten för varje ansökan om stöd.

³ Länk till Mina Sidor finns på utlysningens webbsida.

Innan beslut om stöd fattas ska Energimyndigheten också inhämta synpunkter från berörda länsstyrelser.

Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i november 2025 men kan ta längre tid. När Energimyndigheten har tagit beslut om er ansökan kommer beslutet att skickas till er via Mina sidor. Energimyndigheten kommunicerar via Mina sidor och e-post. Därför behöver ni bevaka Mina sidor och den e-post ni har angett i ansökan samt er eventuella skräpkorg.

Offentlighetsprincipen och sekretess

Tänk på att allt ni skickar in till Energimyndigheten blir allmänna handlingar och kan komma att lämnas ut om någon begär att få ta del handlingarna enligt offentlighetsprincipen, som framgår av tryckfrihetsförordningen. Huvudregel för allmänna handlingar är offentlighet vilket innebär att om det inte finns en sekretessbestämmelse ska den begärda handlingen lämnas ut.

När ni ansöker om stöd är det endast de uppgifter som behövs för att kunna pröva sakfrågan i ansökan som efterfrågas. Kan ansökan skrivas utan att uppge till exempel företagshemligheter (detaljnivå) eller annan känslig information som inte behövs för att myndigheten ska kunna pröva ansökan är det att föredra. Att pröva sekretessbestämmelser vid en begäran om att ta del av en allmän handling tar tid ifrån den ordinarie handläggningen vilket kan fördröja beslut och det finns alltid en risk att uppgifter röjs av misstag.

12. Om ni beviljas stöd

Utbetalning av stöd

En förutsättning för att stödet ska kunna betalas ut är att ni har angett ett bankgiro- eller ett plusgirokonto. Kontot ska vara kopplat till samma organisationsnummer som det företag som beviljats stödet. Myndigheten kan inte betala ut stödet till ett annat företag även om det företaget ingår i ett koncernliknande förhållande med stödmottagaren.

Utbetalningsplanen kommer att framgå av ert beslut. Vid projekt som pågår under längre tid än ett kalenderår kan det ske en schematisk utbetalning av stöd i enlighet med anslagsförordningen (2011:223) och varje utbetalning sker först efter att innevarande stödperiods kostnader har blivit redovisade och godkända av Energimyndigheten. I samband med den ekonomiska slutredovisningen krävs revisorsintyg.

Enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter ska minst 25 procent av beviljat stöd betalas ut efter att stödmottagarna i projektet har fått slutredovisningen godkänd av Energimyndigheten. Utbetalningarna sker vanligtvis i början av projektet, efter lägesredovisning och efter godkänd slutredovisning. Vid kortare projekt (cirka 1 år) eller om ni blir klara tidigare än beräknat, kan lägesredovisningen utgå.

Observera att utbetalningsplanerna kan variera mellan projekt och baseras bland annat på projektets längd och den kreditkontroll som Energimyndigheten genomför av varje stödmottagare. Det kan till exempel innebära att den första utbetalningen görs efter att projektet redovisat kostnader i en första lägesredovisning.

Samtycke till offentliggörande av uppgifter om stödet

Om ni är ett företag, observera att om uppgifter om stöd ska offentliggöras enligt artikel 9 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, får Energimyndigheten bevilja stödet endast om ni samtycker till offentliggörandet.

13. Om ni har frågor

Se gärna Frågor och svar på utlysningens webbsida: [Utlisningar och stöd \(energimyndigheten.se\)](https://energimyndigheten.se/utlysningar-och-stod)

För skyndsam återkoppling kontakta oss gärna genom att skicka e-post till elektrifieringspiloter@energimyndigheten.se

Frågor om själva utlysningen och dess inriktning och villkor behöver skickas senast den 18 augusti 2025 för att Energimyndigheten ska ha möjlighet att svara innan ansökningstiden går ut.

Bilaga 1 – Villkor för stöd

Besluten om stöd i den här utlysningen kommer att förenas med dessa villkor:

- Stödet lämnas under förutsättning att eventuellt bygglov beviljas senast den ddmmaaåååå (12 månader efter beslutets datum). I annat fall kan detta beslut komma att återkallas. Energimyndigheten kan förlänga fristen för när bygglov ska ha beviljats om det finns tydliga motiv för det.
- Sista dag för när laddningsstationen ska vara färdigställd är ddmmaaåååå (den tid ni har angett i ansökan). Denna frist får endast förlängas efter ansökan och om det finns särskilda skäl.
- Stöd som betalas ut i förskott lämnas som redovisningsmedel och tillhör Energimyndigheten till dess att myndigheten har godkänt redovisningen av användningen av stödmedel.
- Stödmottagaren ska på begäran av Energimyndigheten lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.
- Stödmottagaren ska omgående skriftligen underrätta Energimyndigheten vid sådana ändrade förhållanden som väsentligen kan komma att påverka genomförandet av projektet.

Ytterligare villkor för stödet, bland annat gällande stöd som betalas ut i förskott samt hur redovisningen av projektet ska ske med mera framgår av ”Villkors- och redovisningsbilaga (VRB)”.

Villkors- och redovisningsbilaga (VRB)

Utbetalning av stöd i förskott - redovisningsmedel

Stöd som betalas ut i förskott är ni som stödmottagare redovisningsskyldiga för och stödmedel får inte sammanblandas med verksamhetens egna medel. Det innebär att förskottet tillhör Energimyndigheten till dess att stödmottagaren har redovisat användningen av stödmedel och Energimyndigheten har godkänt användningen vid den ekonomiska slutredovisningen av projektet.

Stödmottagaren är skyldig att utan dröjsmål, senast inom fem arbetsdagar, avskilja stödmedel från verksamhetens egna medel genom att sätta in utbetalt stöd på ett separat konto.

Stödmedel får användas endast för betalningar som avser det ändamål som det har beviljats för. Stödmottagaren ska med underlag styrka att stödmedel använts för ändamålet med

stödet. Stödmedel som används för annat ändamål än vad det har beviljats för kan stödmottagaren bli återbetalningsskyldig för.

Stödmottagaren är vid begäran skyldig att omgående ge in fullständigt kontoutdrag för stödmedel till Energimyndigheten.

När projektet är avslutat och godkänt av Energimyndigheten är stödmottagaren återbetalningsskyldig för stöd som helt eller delvis inte har utnyttjats. Stödmottagaren är även återbetalningsskyldig för eventuell ränta som det mottagna stödet genererat.

Stödberättigande kostnader

För att en kostnad ska vara stödberättigande gäller dessa allmänna krav:

- Kostnaden ska vara skälig.
- Kostnaden ska ha uppkommit för genomförandet av projektet.
- Kostnaden ska vara faktisk och reviderbar, vilket innebär att den ska kunna återfinnas i stödmottagarens bokföring. En stödmottagare kan till exempel inte få stöd för arbete som utförs utan lön. Kostnaden får inte heller vara uppskattad.
- Kostnader som är relaterade till projektet ska särredovisas genom att skapa en särskild projektkod där kostnaderna bokförs.
- Kostnaden ska bäras av stödmottagaren, vilket innebär att en stödmottagare bara får ta upp sina egna bokförda kostnader.
- Kostnaden ska vara fastställd i enlighet med god redovisningssed.
- Kostnaden ska ha uppkommit i projektet och under den projekttid som framgår av beslutet. Kostnader som uppkommit före eller efter den i beslutet angivna projekttiden är inte stödberättigande.

Stödberättigande kostnader och bygglov

Av beviljat stöd utgör högst 100 000 kronor stödberättigande kostnader avseende arbete med ansökan om bygglov.

Övriga kostnader som uppkommer i projektet innan bygglov beviljats och/eller om inte stödmottagaren färdigställer laddningsstationen innan sista dag för färdigställandet är ett brott mot villkoren för stödet. Stödmottagaren är vid villkorsbrott återbetalningsskyldig för utbetalt stödmedel och myndigheten kan komma att helt återkräva stödet om det inte bedöms finnas särskilda skäl för stödmottagaren att få ett helt eller delvis nedsatt återkrav.

Auktoriserad revisor

Redovisningen av hur stödmedel har använts i projektet ska göras av auktoriserad revisor. Den auktoriserade revisorn ska även ha insyn i stödmottagarens övriga verksamhet och är skyldig att underrätta Energimyndigheten om omständigheter som väsentligen kan påverka projektets genomförande. Av beviljat stöd utgör högst 50 000 kronor stödberättigande kostnader avseende auktoriserat revisorsarbete.

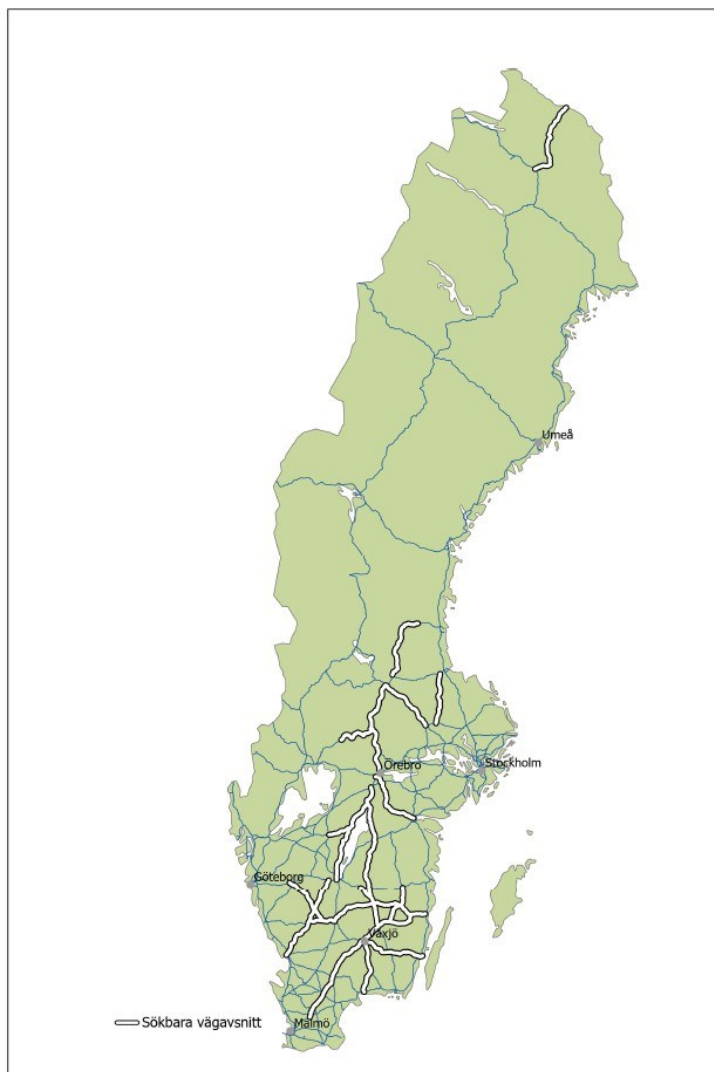
Projektet

Laddningsstationen ska vara öppen för tillträde för andra användare än stödmottagaren och ge icke-diskriminerande tillträde för användare, inbegripet när det gäller tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren för användning av laddningsstationen ska motsvara marknadspriserna,

Stödmottagaren ska tillgängliggöra relevanta fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden.

Laddningspunkterna ska utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid.

Bilaga 2 – Sökbara sträckor



Karta 1. De vita sträckorna visar sökbara vägnät i utlysningen. Även alla vägar i det funktionella vägnätet på Gotland är sökbara trots att de inte syns i kartan.

Huvudsakligen Götaland

- RV 23: Rolsberga påfart E22 till RV23 – Växjö påfart RV25 till RV23
- RV 29 och 27: Karlshamn påfart E22 till RV29 – Växjö cirkulationsplats RV25/RV27
- RV25: Kalmar Trafikplats Dörby korsning RV25/E22 – Växjö cirkulationsplats RV25/RV27
- RV 26: Halmstad påfart E6 till RV26 - Påfart RV26 till RV40

- RV27: Borås påfart RV41 till RV27 – Värnamo Påfart länsväg F 561 till RV27
- Länsväg 153: Smålandsstenar Cirkulationsplats RV26/Länsväg 153 - Cirkulationsplats RV27/Länsväg 153
- Väg 127: Värnamo Påfart E4 till väg 127 - Vetlanda Cirkulationsplats väg 127/RV47
- RV47: Korsning Vetlanda Cirkulationsplats väg 127/RV47 (31) – Oskarshamn påfart RV47 till E22
- RV37: Växjö påfart RV25 till RV 37 - Cirkulationsplats RV37/RV47 (31)
- RV23: Vimmerby Cirkulationsplats RV23/RV40 - Korsning RV23/RV37.
- RV32 och 31: Eksjö korsning RV32/RV40 - Cirkulationsplats RV37/RV47 (31)
- RV 47 (31): Nässjö cirkulationsplats RV47 (31)/RV40 – Påfart RV 47 (31) till RV32.
- RV32: Mjölby korsning RV32/E4 - Eksjö korsning RV32/RV40
- LV295: Karlsborg korsning RV49/LV295 - Jönköping cirkulationsplats RV26/RV47
- RV49: Askersund korsning RV49/RV50 - Skövde korsning RV49/RV26
- Alla vägar inom det funktionella prioriterade vägnätet på Gotland

Huvudsakligen Svealand

- RV50: Hallsberg korsning E20/RV50 - Mjölby korsning E4/RV50
- RV51: Örebro påfart RV51 till E20 - Norrköping korsning RV51/RV55
- RV63: Filipstad T-korsning RV63/RV26 - Kopparberg korsning RV63/RV50
- RV50: Borlänge cirkulationsplats E16/RV50 – Örebro korsning RV50/E18
- RV70: Sala cirkulationsplats RV70/RV56 - Borlänge cirkulationsplats RV70/E16
- RV56: Valbo cirkulationsplats E16/RV56 - Heby korsning RV56/RV72

Huvudsakligen Norrland

- RV50: Falun korsning E16/RV50 – Bollnäs cirkulationsplats RV50/RV83
- E45: Svappavaara korsning E45/E10 – Karesuando E45/Finska gränsen