

Vägledning för Klimatpremie, tung lastbilar

Version 2026-03-24



Innehållsförteckning

1 Klimatpremie	3
Vad är Klimatpremie för tunga lastbilar?.....	3
Frågor och support.....	3
2 Att söka stöd för tunga lastbilar	3
Vilka får söka stöd för tunga lastbilar?	3
Vad är en tung eldriven lastbil?	3
Vad är en tung fordonsgasdriven lastbil?.....	3
Klimatpremiens storlek för tung eldriven lastbil och fordonsgaslastbil.....	3
Definition av små och medelstora företag	4
De minimis stöd - Särskilda krav avseende fordonsgaslastbilar	5
Leasing	6
Fordon som använts i demonstrationssyfte	6
Ansöka om Klimatpremie för tunga lastbilar.....	6
Vad händer efter att ansökan om stöd har getts in?.....	7
Beslut gällande stöd för tunga lastbilar.....	8
3 Utbetalning av beviljat stöd	9
Begäran om utbetalning.....	9
Utbetalning av beviljat stöd.....	10
Om du behöver mer tid.....	10
4 Uppföljning.....	10
5 Ändringar.....	10

1 Klimatpremie

Vad är Klimatpremie för tunga lastbilar?

För att främja introduktionen av vissa miljöfordon på marknaden och bidra till minskning av växthusgaser är det möjligt att söka statligt stöd till köp eller leasing av tunga eldrivna lastbilar och fordonsgaslastbilar.

Klimatpremien regleras av [Förordning \(2020:750\) om statligt stöd till vissa miljöfordon](#). Det finns även vägledning för övriga fordonsslag, dessa hittar du på vår hemsida under respektive fordonsslag.

Frågor och support

Eventuella frågor kring Klimatpremien kan ställas till mailadressen klimatpremie@energimyndigheten.se eller via Klimatpremiens kundsupport på telefon 016-544 24 44. För kundsupportens öppettider, gå in på Klimatpremiens hemsida via www.energimyndigheten.se, Stöd och bidrag, Klimatpremie.

KUNDSUPPORT: 016- 544 24 44

2 Att söka stöd för tunga lastbilar

Vilka får söka stöd för tunga lastbilar?

Klimatpremie får sökas av företag, kommuner och regioner som ska köpa eller leasa en ny tung eldriven lastbil eller en fordonsgaslastbil.

Vad är en tung eldriven lastbil?

En tung eldriven lastbil är ett utsläppsfritt fordon som är inregistrerat i Transportstyrelsens vägtrafikregister som "lastbil" och som har en totalvikt överstigande 3,5 ton. Lastbilen får drivas av laddningsbar el eller vätgas som genererar el via bränsleceller. Stöd får ges för själva lastbilen, dock inte för lastbilens släp.

Vad är en tung fordonsgasdriven lastbil?

En tung fordonsgasdriven lastbil är ett fordon som drivs med biogas och är inregistrerat i Transportstyrelsens vägtrafikregister som "lastbil" och som har en totalvikt överstigande 3,5 ton. Stöd får ges för själva lastbilen, dock inte för lastbilens släp.

Klimatpremiens storlek för tung eldriven lastbil och fordonsgaslastbil

Tung eldriven lastbil (utsläppsfritt fordon)

- högst 30% av den stödberättigande kostnaden för ett stort företag

- högst 50% av den stödberättigande kostnaden för ett mellanstort företag
- högst 60% av den stödberättigande kostnaden för ett litet företag

Tung fordonsgaslastbil 20% av lastbilens inköpspris eller av den totala (avsedd att drivas med leasingavgiften, dock biogas) - högst 40% av den stödberättigande kostnaden

Den stödberättigande kostnaden utgörs av prisskillnaden mellan den tunga lastbilen och närmast jämförbara fordon.¹ För leasing utgörs den stödberättigande kostnaden av skillnaden mellan kostnaden för att leasa den tunga stödberättigade lastbilen och kostnaden för att leasa närmast jämförbara fordon. Kostnader kopplade till driften får inte räknas med. Om det framgår av leasingavtalet att leasingtagaren är juridiskt bunden att efter leasingperiodens slut köpa fordonet av leasinggivaren får den stödberättigande kostnaden beräknas på samma sätt som vid ett köp.

Definition av små och medelstora företag

Små- och medelstora företag (SMF) definieras med beaktande dels av företagets antal anställda, dels av företagets nettoomsättning alternativt balansomslutning. Definitionen följer av: [Kommissionens rekommendation om definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag](#).

- **Med små företag avses** företag med färre än 50 anställda och en årsomsättning eller balansomslutning som inte överstiger 10 miljoner EUR.

¹ Med jämförbart fordon avses ett fordon som är jämförbart med det miljöfordon som ansökan avser i form av exempelvis storlek, antal axlar, vikt mm. Det jämförbara fordonet kan drivas av exempelvis diesel eller fordonsgas.

- **Med medelstora företag avses** företag med färre än 250 anställda och en årsomsättning som inte överstiger 50 miljoner EUR eller en balansomslutning som inte överstiger 43 miljoner EUR.
- **Med ett stort företag avses** företag med 250 anställda eller fler och en årsomsättning på minst 50 miljoner EUR och/eller en balansomslutning på minst 43 miljoner EUR. Företag i denna kategori ingår inte i definitionen av små- och medelstora företag SMF.

För att ett företag ska definieras som en viss typ av företag behöver kriterierna enligt ovan vara uppfyllda. Företaget ansvarar för att fylla i rätt företagsstorlek i ansökan om stöd.

Under vissa förutsättningar ska ett företag räkna med uppgifter från andra företag inom koncernen vid beräkningen av personalstyrka och de finansiella beloppen. För att avgöra om detta behövs måste man först fastställa om det aktuella företaget är ett fristående företag, ett partnerföretag eller ett anknutet företag. En mall för hur en sådan beräkning ska göras finns i [Kommissionens användarhandbok](#). Ett företag som ingår i en koncern är i många fall att räkna som ett anknutet företag. Det anknutna företags alla uppgifter måste läggas till ditt företags uppgifter för att fastställa om du uppfyller kraven på personalstyrka och finansiella gränsvärden i definitionen av små och medelstora företag.

De minimis stöd - Särskilda krav avseende fordonsgaslastbilar

Fordongaslastbilar som är avsedda att drivas med biogas omfattas av kommissionens förordning (EU) 2023/2831 om stöd av mindre betydelse. Den här typen av stöd kallas även de minimis-stöd.

Maximalt tillåtet stöd av mindre betydelse är 300 000 euro per stödmottagare och tre årsperiod räknat från dagen för det första beslutet om stöd. För att räkna ut det högsta tillåtna stödet ska allt stöd som beviljats enligt förordningen om stöd av mindre betydelse räknas ihop.

Exempel: Om ett företag inte har fått stöd av mindre betydelse innan och sedan får stöd med t.ex. 50 000 euro den 6 juni börjar perioden på tre år att räknas från och med detta datum. Det innebär att ett företag under kommande treårsperiod, från den 6 juni, kan som mest få ytterligare 250 000 euro. Om du som stödmottagare ingår i en koncern eller i ett koncern-liknande förhållande, ska alla företag i koncernen ses som en stödmottagare.

En begäran om utbetalning av stöd som omfattas av kommissionens förordning (EU) 2023/2831 ska även innehålla en redogörelse för allt annat stöd:

1. av mindre betydelse som sökanden har tagit emot under den senaste treårsperioden, och
2. som sökanden tidigare ansökt om eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnader som ansökan omfattar.

Stöd av mindre betydelse som omfattas av kommissionens förordning (EU) 2023/2831 får inte ges till sådana företag i svårigheter som avses i artikel 2.18 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Leasing

Stöd får ges för leasing av utsläppsfria tunga lastbilar och tunga fordonsgaslastbilar.

För att ett bolag ska kunna få stöd för leasing måste leasingtagaren ge in en ansökan om stöd innan en beställning görs av fordonet. Leasing upplägget ska omfatta en bestämd hyrestid om minst 12 månader. Eventuella operationella kostnader som ingår i leasingen är inte stödberättigade kostnader och ska i så fall räknas av från leasingavgiften.

Fordon som använts i demonstrationssyfte

Den som avser att köpa eller leasa ett fordon som är ett demofordon får ansöka om stöd. Fordonet får dock inte ha tagits i bruk för sitt ändamål.

När fordonet används enbart i demonstrationssyfte anses fordonet inte ha tagits i bruk det vill säga tagits i bruk för sitt ändamål. När till exempel en potentiell köpare får provköra fordonet en kortare stund anses inte fordonet ha tagits i bruk för sitt ändamål. Om säljaren däremot till exempel hyr ut eller leasar ut fordonet till en brukare av fordonet anses fordonet ha tagits i bruk för sitt ändamål. Oavsett hyres- eller leasingtid och oavsett om brukaren bara har fordonet parkerat eller använder fordonet i sin verksamhet.

Till begäran om utbetalning av stöd för ett fordon som har använts i demonstrationssyfte ska underlag som styrker att fordonet inte har tagits i bruk för sitt ändamål och att övriga förutsättningar för stödet är uppfyllda bifogas.

Ansöka om Klimatpremie för tunga lastbilar

En ansökan om stöd för köp av miljöfordon måste ges in innan fordonet beställts. Den sökande behöver dock inte invänta ett beslut från Energimyndigheten för att beställa lastbilen. Lastbilen får inte tidigare ha tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans.

En ansökan om Klimatpremie görs elektroniskt till Energimyndigheten via Mina sidor på energimyndighetens webbplats www.energimyndigheten.se.

Se separat Handledning för hur ansökan går till.

För att kunna använda e-tjänsten måste sökande logga in på [Mina sidor](#) med personligt BankID och därefter ansöka om behörighet till e-tjänsten Klimatpremie för organisationen som söker stöd.

När behörigheten är beviljad kan ansökan om stöd genomföras.

I ansökan ska följande uppgifter anges:

- Sökande organisation och organisationsnummer
- Typ av miljöfordon
- Totalvikt i ton per lastbil
- Inköpspris eller den totala leasingavgiften, exklusive operationella kostnader², för fordonet³
- Inköpspris eller den totala leasingavgiften, exklusive operationella kostnader, för närmast jämförbara fordon

Om den sökande momspliktig ska inköpspriset anges exklusive moms. Är den sökande momsbefriad ska inköpspriset anges inklusive moms.

Man kan endast ansöka om 1 fordon per ansökan.

Den sökande behöver endast fylla i ansökningsformuläret. Kravet för att bifoga underlag för den tunga lastbilen eller fordonsgaslastbilen är borttaget. Det går alltså inte att bifoga egna bilagor till ansökan.

Vad händer efter att ansökan om stöd har getts in?

När ansökan har kommit in bereds den av Energimyndighetens handläggare.

Energimyndigheten kan komma att begära in kompletterande uppgifter som behövs för att kunna pröva ansökan. En sådan komplettering hanteras via [Mina sidor](#) och ett meddelande skickas till kontaktpersonen. Ni behöver därför ha uppsikt över er e-post och [Mina sidor](#).

² Leasingkostnaderna ska inte omfatta kostnader för driften av utrustningen eller installationen (bränslekostnader, försäkring, underhåll eller annan förbrukning), oavsett om de ingår i leasingavtalet eller inte.

³ Inköpspris är lastbilens totala kostnad, dvs. chassi, kaross och påbyggnader inräknade.

Beslut gällande stöd för tunga lastbilar

Energimyndigheten fattar beslut löpande. När beslut fattats i ert ärende skickas ett mejl till kontaktpersonen med information om att beslut har fattats, kontaktpersonen ska då logga in på [Mina sidor](#) för att läsa beslutet.

I det fall ett bifallsbeslut fattats framgår ett preliminärt stödbelopp, de villkor som gäller för stödet samt två olika datum:

- Datum för när det stödberättigande köpet senast ska vara genomfört, med det avses den tidpunkt då fordonet ska vara levererad och inregistrerad.
- Datum för när sökande senast ska inkomma med en begäran om utbetalning till Energimyndigheten, vilket är sex månader efter det datum som köpet av fordonet ska vara genomfört.

På Mina sidor kan du kan följa vad som händer i ditt ärende. Vid kontakt med Energimyndigheten ska du alltid ange ditt ärendenummer.

3 Utbetalning av beviljat stöd

Under förutsättning att ansökan om stöd har fått ett bifallsbeslut från Energimyndigheten kan kontaktpersonen i ärendet skicka in en begäran om utbetalning. För att en utbetalning av beviljat stöd ska kunna göras ska samtliga krav enligt förordningen och villkoren i beslutet vara uppfyllda.

När fordonen har anlant och blivit inregistrerat samt ställts på i Transportstyrelsens vägtrafikregister kan den sökande begära utbetalning av stödet.

Begäran om utbetalning

Begäran om utbetalning görs via Energimyndighetens e-tjänsten [Mina sidor](#). I samband med begäran om utbetalning ska sökanden ange bank- eller plusgirokonto som är kopplat till stödmottagarens organisationsnummer, det finns även en möjlighet att ange en egen referens för utbetalningen.

I begäran om utbetalnings formuläret ska nedan information anges:

- Registreringsnummer för fordonet
- Typ av miljöfordon
- Inköpspris eller den totala leasingavgiften, exklusive operationella kostnader, för fordonet
- Inköpspris eller den totala leasingavgiften, exklusive operationella kostnader, för närmast jämförbara fordon
- Datum när fordonet ställts på enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning (Transportstyrelsens vägtrafikregister)

I samband med begäran om utbetalning ska dokumentation som styrker varje fordons inköpspris (exempelvis kopia på faktura) samt dokumentation som styrker inköpspriset på närmast jämförbara fordon bifogas.

Om begäran om utbetalning avser fordonsgaslastbil som beviljats stöd av mindre betydelse (de minimis) ska en redogörelse av allt annat stöd av mindre betydelse som sökande fått tidigare år bifogas.

Energimyndigheten kan komma att begära in kompletterande uppgifter som behövs för prövningen. En sådan komplettering hanteras via Mina sidor och ett meddelande skickas till kontaktpersonen.

Utbetalning av beviljat stöd

För att stöd ska kunna betalas ut måste stödmottagaren ha ett bankgiro- eller plusgirokonto kopplat till sitt organisationsnummer. Energimyndigheten kan endast betala ut stödet till ett bankgiro- eller plusgirokonto och till det organisationsnummer som beviljats stödet.

Energimyndigheten betalar ut det beviljade stödbeloppet tidigast sex månader efter det att fordonet har ställts på.

Stödet betalas ut om:

1. uppgifterna i vägtrafikregistret visar att den som köpt och ställt på fordonet fortfarande är registrerad som ägare och att fordonet är registrerat i Sverige, och
2. samtliga övriga förutsättningar för stödet är uppfyllda

Utbetalning sker till det bank- eller plusgirokonto som sökande angett i begäran om utbetalning. När beslut gällande er begäran om utbetalning är fattat får kontaktpersonen ett mejl.

Om du behöver mer tid

När stödet är beviljat för köp av en tung eldriven lastbil eller en fordonsgaslastbil ska en begäran om utbetalning skickas in till Energimyndigheten senast det datum som är angivet i beslutet. Om det inte går att begära utbetalning inom angiven tid på grund av särskilda skäl, kan man ansöka om förlängning av sista datumet för utbetalning. Det förutsätter dock att fordonet är beställt.

En ansökan om förlängning måste skickas in innan sista dag för begäran om utbetalning för att den ska kunna beviljas.

Från och med den 2 mars 2026 kommer påminnelser om sista dagen för att skicka in begäran om utbetalning inte skickas ut till stödmottagaren. Stödmottagaren har ett eget ansvar att notera datumen i beslutsbrevet.

4 Uppföljning

Den organisation som fått stöd (stödmottagaren) är skyldig att på begäran av Energimyndigheten lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.

5 Ändringar

Energimyndigheten kontaktar den sökande organisationen via e-mail till den registrerade kontaktpersonen och det förutsätter att det är rätt kontaktuppgifter som finns i Energimyndighetens register. Om det finns önskemål att ändra kontaktpersonen för ansökan går det att skicka in en sådan ändringsansökan via Mina sidor.

Det är kontaktpersonens och organisationens ansvar att informera Energimyndigheten om det sker förändringar av olika slag, exempelvis ny kontaktperson, ny e-postadress samt om förutsättningarna för stödet i övrigt har ändrats.

All kontakt med Energimyndigheten sker via ärendet på [Mina sidor](#) eller genom e-postmeddelande till klimatpremie@energimyndigheten.se, ange alltid ärendenummer.