



## Datum och tid

Nuvarande: 2026-06-03

Föregående: 2026-05-27

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

## Energimyndighetens nationella lägesbild

---

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

### Samlad bedömning 2026-06-03

Hormuzsundet är fortsatt stängt och vapenvilan består. Vi befinner oss i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på om Hormuzsundet öppnas igen eller om vapenvilan bryts kan bedömningen av försörjningsläget förändras på längre sikt.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms vara stabil i nuläget. Dock påverkas Sverige genom högre priser på flera typer av bränslen. För Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på medellång sikt.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet och ju längre stoppet pågår och kriget pågår desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas ytterligare globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna kan stiga ytterligare när det globala utbudet blir mindre.

### Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på Energimyndighetens marknadsrapporter

- [Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter](#)



## Sveriges energiläge v. 23

---

### 1.1 Bedömning

#### *Drivmedel*

- Samma bedömning kvarstår sedan v. 22.
- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet än i Sverige. Priserna är dock generellt fortsatt höga på olja och drivmedel.
- För diesel och bensin bedöms försörjningen god på både kort och lång sikt, då råoljeleveranserna till Sverige inte har påverkats och vi har en stark inhemsk produktion av dessa bränslen.
- För flygbränsle är försörjningsläget framöver mer osäkert. Eftersom Sverige och Europa har ett större importberoende av detta bränsle och betydande volymer fallit bort på den globala marknaden är det högre konkurrens kring de volymer som kvarstår. Tillgång till dessa blir i stort en prisfråga och hittills har Europa kunnat säkra volymer.
- Prognoser just nu tyder på att leveranser till Sverige och Europa väntas flöda relativt normalt en månad framöver men att den globala konkurrensen på flygbränsle kan bli mer kännbar efter det. Prognosen kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

#### *Gas*

- Försörjningsläget bedöms i dagsläget som stabilt. På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.
- Utvecklingen i Mellanöstern har ingen direkt påverkan på svensk gasförsörjning, men stigande gaspriser är fortsatt den tydligaste effekten hittills. En utdragen konflikt kan resultera i ökad volatilitet på gasmarknaderna. Stark efterfrågan av LNG till de asiatiska marknaderna och höga priser gör lagerpåfyllnaden i EU:s gaslager utmanande.
- Både produktionen och införsel av rörlig gas och LNG bedöms i nuläget som stabil, men bedömningen kan komma att ändras.

#### *El*

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

#### *Värme*

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på kort sikt.

### 1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu, men risken för störningar ökar under sommaren och hösten 2026. Detta är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer och näringsliv.
- Regeringen har tagit beslut om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning mellan 2 april och 30 juni. Lageravtappningen har inte påbörjats än.



- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och i slutändan kan en ransonering bli aktuell.
- Marknaden har dock en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller detta exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

### 1.3 Händelser

#### ***EI***

- Oskarshamn 3, Forsmark 2 och Ringhals 3 är på årlig revision.<sup>1</sup> Återstarten av Oskarshamn 3 är framflyttad till 28 juni på grund av att det uppstått extra arbete.
- Ringhals 4 går på halv effekt på grund av läckage i ena generatoren. Väntas åter i drift den 12 juni.<sup>2</sup>
- Magasinnivåerna ligger något under medel för vecka 21 i både Sverige (37,8 % jämfört med medelvärde 42,4 %) och Norge (37,4 % jämfört med median 45,3 %).<sup>3</sup> Den hydrologiska balansen är fortsatt låg, -24,8 TWh för vecka 21.
- Vindtillgången i Sverige är normal i mitten av vecka 23 för att sedan avta framåt helgen.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Polen, SwePol, har reducerad kapacitet under juni på grund av reducerad spänningsnivå.<sup>4</sup>
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable har reducerad kapacitet på grund av begränsningar i det tyska nätet.
- Det pågår planerat underhåll på flera ställen i transmissionsnätet, varav flera berör snitten till och från SE3.<sup>5</sup>

#### ***Drivmedel***

- Norska fack har varslat om strejk vid norska olje- och gasproduktionsanläggningar från och med 5 juni, vilket skulle kunna påverka nästan 8% av arbetsstyrkan. I dagsläget går det inte att bedöma om detta kan leda till påverkan på försörjningsläget i Sverige längre fram.<sup>6</sup> Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige.
- Raffinaderier i Europa har ökat sin produktion av flygbränsle.

#### ***Gas***

- Flödena mellan Sverige och Danmark är i dagsläget stabila och inga störningar har rapporterats.
- Infrastrukturen är fortsatt opåverkad.

<sup>1</sup> [Nord Pool - Oskarshamn 3 - UMM Platform](#), [Nord Pool - Forsmark 2 - UMM Platform](#), [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

<sup>2</sup> [Nord Pool - Ringhals 4 - UMM Platform](#)

<sup>3</sup> [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

<sup>4</sup> [Nord Pool - SwePol - UMM Platform](#)

<sup>5</sup> [Nord Pool - UMM Platform](#)

<sup>6</sup> [Forbundet Styrke melder plassfratredelse for 305 offshorearbeidere - Styrke](#)

<sup>7</sup> [Nearly 8% of Norway oil workers threaten strike from June 5 | Reuters](#)



- EU:s gaslager har i dagsläget (2 juni) en fyllnadsnivå på 40,7 procent.<sup>8</sup> Säsongsgenomsnittet för denna tidpunkt är 42 procent. Låga lager i EU kan ge ett sämre utgångsläge inför vintersäsongen och påverkas starkt av konfliktens utveckling, då höga gaspriser kan ge lägre incitament att lagra inför vintersäsongen.

**Värme- och kyla**

- Inga rapporterade driftstörningar. Uppvärmningssäsongen är över i södra Sverige och går mot sitt slut i norra Sverige.

---

<sup>8</sup> [European Gas Flow dashboard by ENTSOG](#)