



## Datum och tid

Nuvarande: 2026-06-10

Föregående: 2026-06-03

Underlag säkerställt av: Andreas Hornwall

Ärendenummer: 2026-001444

## Energimyndighetens nationella lägesbild

---

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

### Samlad bedömning 2026-06-10

Hormuzsundet är fortsatt stängt och under måndagen bröts den vapenvila som varat mellan Iran och Israel sedan april, efter att attacker blossat upp mellan länderna. Vi befinner oss i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Sveriges försörjning av bensen, diesel och flygbränsle bedöms vara stabil i nuläget. Dock påverkas Sverige genom högre priser på flera typer av bränslen. För Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Bedömningen är att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under semesterperioden. Försörjningen av bensen och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet och ju längre stoppet pågår och kriget pågår desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas ytterligare globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna kan stiga ytterligare när det globala utbudet blir mindre.

### Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på Energimyndighetens marknadsrapporter

- [Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter](#)



# Sveriges energiläge v. 24

---

## 1.1 Bedömning

### *Drivmedel*

- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet än i Sverige.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Prognosen för försörjningen av flygbränsle just nu tyder på att leveranser till Sverige och Europa väntas flöda relativt normalt i minst en månad framöver men att den globala konkurrensen på flygbränsle kan bli mer kännbar efter det. Bedömningen är dock att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under den svenska semesterperioden.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

### *Gas*

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt. På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.
- Höga gaspriser och en orolig marknad är fortsatt den tydligaste effekten av händelseutvecklingen i Mellanöstern.
- Både produktionen och införsel av rörledd gas och LNG bedöms i nuläget som stabil, men bedömningen kan komma att ändras.

### *EI*

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

### *Värme*

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil och bedömningen är att det inte kommer att påverkas på kort sikt.

## 1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu, men risken för störningar ökar under sommaren och hösten 2026. Detta är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer och näringsliv.
- Regeringen har tagit beslut om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning mellan 2 april och 30 juni. Lageravtappningen har inte påbörjats än.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och i slutändan kan en ransonering bli aktuell.
- Marknaden har dock en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller detta exempelvis att hitta nya



leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

### 1.3 Händelser

#### *EI*

- Oskarshamn 3, Forsmark 2 och Ringhals 3 är på årlig revision.<sup>1</sup> Återstarten av Ringhals 3 är framflyttad till 10 augusti.
- Ringhals 4 går på halv effekt på grund av läckage i ena generatoren. Väntas åter i drift den 17 juni.<sup>2</sup>
- Magasinnivåerna ligger något under medel för vecka 22 i både Sverige (44,1 % jämfört med medelvärde 50 %) och Norge (43,6 % jämfört med median 51,3 %).<sup>3</sup> Den hydrologiska balansen är fortsatt låg, -26,6 TWh för vecka 21.
- Vindtillgången varierar mellan låga och normala nivåer under vecka 24.
- Det pågår planerat underhåll på flera ställen i transmissionsnätet, varav flera berör snitten till och från SE3.<sup>4</sup>
- Baltic Cable körs på reducerad kapacitet på grund av begränsningar i det tyska nätet.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Polen, SwePol, är reducerad under juni månad.<sup>5</sup>

#### *Drivmedel*

- Den strejk som planerades vid norska olje- och gasproduktionsanläggningar förra veckan avblåstes då parterna kunde komma överens.<sup>6</sup>
- Inga störningar har rapporterats gällande råoljeleveranser till Sverige. Raffinaderierna går på normal kapacitet och upprätthåller en stark produktion av främst diesel och bensin.
- Sverige och Europa har ett större importberoende av flygbränsle och när betydande volymer fallit bort på den globala marknaden är det högre konkurrens kring de volymer som kvarstår. Tillgång till dessa blir i stort en prisfråga och hittills har Europa kunnat säkra volymer. Raffinaderier i Europa har däremot ökat sin produktion av flygbränsle.

#### *Gas*

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Stark efterfrågan av LNG till de asiatiska marknaderna och höga priser gör lagerpåfyllnaden i EU:s gaslager utmanande. EU:s gaslagnivåer påverkas starkt av konfliktens utveckling, då incitamentet att lagra gas är lägre på grund av en orolig marknad.
- Sveriges gaslager är fyllda till 9,9% och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 42,4% (9 juni). Säsongsgenomsnittet för gaslagerna vid denna tidpunkt är 42 procent. Låga gaslager kan ge ett sämre utgångsläge inför vintern.

<sup>1</sup> [Nord Pool - Oskarshamn 3 - UMM Plattform](#), [Nord Pool - Forsmark 2 - UMM Plattform](#), [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Plattform](#)

<sup>2</sup> [Nord Pool - Ringhals 4 - UMM Plattform](#)

<sup>3</sup> [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistikk - NVE](#)

<sup>4</sup> [Nord Pool - UMM Plattform](#)

<sup>5</sup> [Nord Pool - SwePol - UMM Plattform](#)

<sup>6</sup> [Ingen streik i sokkeloppjøret - Styrke](#)



**Värme- och kyla**

- Inga rapporterade driftstörningar. Uppvärmningssäsongen är över i södra Sverige och går mot sitt slut i norra Sverige.