



Klimatavdelningen
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen
Noak Westerberg
016-544 24 37
noak.westerberg@energimyndigheten.se

Finansdepartementet
Kopia: Klimat- och näringslivsdepartementet

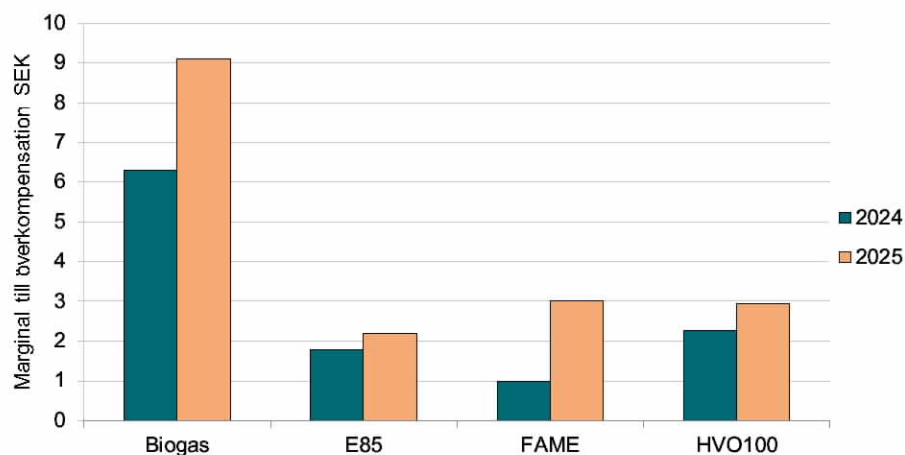
Informationsklass: K1

Underlag till övervakningsrapporter för 2025

Energimyndigheten har haft i uppdrag att ta fram underlag för övervakningsrapporter för statsstödsärenden SA.102347, SA.56908 samt SA.56125. Underlaget ska utvärdera om de av EU-kommissionen godkända statsstöden för skattebefrielse har föranlett överkompensation av rena och höginblandade flytande biodrivmedel samt biogas till motordrift och uppvärmningsändamål under kalenderåret 2025. I uppdraget har också ingått att göra en översiktlig av bedömning av om överkompensation riskerar att uppkomma under 2026 för flytande biodrivmedel. Denna PM utgör Energimyndighetens redovisning av det uppdraget.

Sammanfattning

Resultatet av överkompensationsberäkningarna visar att överkompensation sannolikt inte har förekommit för E85, ED95, FAME, HVO100, eller biogas för transportändamål under år 2025. Resultatet visar också att risken för överkompensation av biogas för uppvärmning har varit låg. Risken för överkompensation har minskat för FAME och biogas men också i viss utsträckning för E85 och HVO100 under 2025 jämfört med 2024, se Figur 1.



Figur 1. Redovisar marginalen till överkompensation för biodrivmedel för 2024 respektive 2025. Marginalen redovisas i kr per normalkubikmeter för biogas och kr per liter för flytande drivmedel.

Inför år 2026 bedömer aktörerna att produktionskostnaden är oförändrad för FAME, men kan minska något för E85 och HVO. Vad resultatet av överkompensationsberäkningarna för 2026 blir beror på hur produktionskostnaderna för biodrivmedlen utvecklas i relation till referenspriserna, vilket i hög grad avgörs av priset på råolja.

Bakgrund

Sverige använder sig av skattebefrielse för rena och höginblandade flytande biodrivmedel och biogas som uppfyller hållbarhetskriterierna enligt lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen. Det klassas som driftstöd enligt unionsrättens regler om statsstöd, vilket som regel är förbjudet. Europeiska kommissionen har dock beslutat att bevilja rena och höginblandade biodrivmedel fortsatt skattebefrielse i Sverige från 2023 till och med 2026 (SA.102347). Regeringen meddelade den 30 september 2025 att en förlängningsansökan för det godkännandet har skickats in till europeiska kommissionen.

För biogas till motordrift gäller statstödsgodkännandet SA.56908¹ och för värmeproduktion SA. 56125². Båda dessa beslut gäller till och med 2030.

I och med tillämpningen av skattebefrielsen har Sverige också åtagit sig att årligen lämna övervakningsrapporter till EU-kommissionen för att visa att ingen överkompensation förekommer. Begreppet överkompensation avser när ett biodrivmedel eller biogas har en lägre produktionskostnad än marknadspriset på det fossila drivmedel det ersätter.

I Energimyndighetens regleringsbrev för 2026 gavs uppdraget att ta fram underlag till Regeringskansliet i enlighet med EU-kommissionens beslut i statsstödsärende SA.102347 om skattebefrielse för rena och höginblandade flytande biodrivmedel. Redovisningen ska innehålla en bedömning av huruvida överkompensation förelåg under 2025 och en översiktlig bedömning av om det riskerar att uppstå överkompensation under 2026 utifrån relevanta påverkansfaktorer. Energimyndigheten fick också i uppdrag att bedöma om det har varit risk för överkompensation av biogas till motordrift enligt statsstödsärende SA.56908 och av biogas till uppvärmning enligt statsstödsärende SA.56125.

Sedan juli 2018 gäller reduktionsplikt för bensin och diesel och därför får biodrivmedel som används som låginblandning i bensin och diesel inte någon skattebefrielse. Låginblandning innebär att biodrivmedel blandas in med som högst 98 volymprocent i bensin eller diesel. Denna övervakningsrapport avser därför endast de biodrivmedel som klassas som rena och höginblandade och erhåller skattenedsättning. De biodrivmedel som omfattas av övervakningsrapporten är E85, ED95, HVO100 och FAME.

¹ <https://competition-cases.ec.europa.eu/cases/SA.56908>

² <https://competition-cases.ec.europa.eu/cases/SA.56125>

Rena och höginblandade flytande biodrivmedel

De rena och höginblandade flytande biodrivmedel som saluförs i Sverige är HVO100, B100, E85 och ED95. Resultatet av beräkningarna visar att överkompensation sannolikt inte har förekommit för något av dessa biodrivmedel, se Tabell 1 nedan. För ED95 är antalet uppgiftslämnande aktörer för litet för att redovisa uppgifterna av sekretesskäl.

Tabell 1. Resultat av överkompensationsberäkning för rena och höginblandade flytande biodrivmedel under 2025.

Kostnadspost	HVO100	FAME	E85
A. Råvarukostnad	13,58	13,04	8,26
B. Arbetskraftskostnad	0,12	0,19	0,12
C. Kapitalkostnad	0,07	0,07	0,10
D. Bearbetning och övrig kostnad	1,52	1,88	2,28
E. Transportkostnad	0,20	0,36	0,13
F. Intäkt från försäljning av biprodukter	0	-0,28	0
G. Produktionskostnad	15,49	15,25	10,89
J. Justering för energiinnehåll	16,14	16,23	14,72
K. Referenspris fossil motsvarighet	13,20	13,20	12,54
L. Skillnad (J-K)	2,94	3,03	2,18

Bedömning av risken för överkompensation under 2026

Hur produktionskostnaden för biodrivmedel och referenspriser för fossila motsvarigheter utvecklas framgent beror på en mängd olika faktorer, däribland utvecklingen av priset på råvaror för biodrivmedel samt priset på råolja. Det finns stora osäkerhetsfaktorer för hur priserna kommer att utvecklas, inte minst det rådande läget i Iran och Mellanöstern. Innan den konflikten bröt ut bedömde EIA (U.S. Energy Information Administration) i sin korttidsprognos för februari 2026 att det globala oljepriset kommer att sjunka under 2026 eftersom den globala oljeproduktionen förväntas överstiga den globala efterfrågan.³ Även IEA (International Energy Agency) trodde i februari på en starkare ökning av utbudet.⁴ I mars konstaterade IEA däremot att kriget i Mellanöstern utgör den

³ EIA (2026) *Short Term Energy Outlook*. Hämtad 2026-02-18.

⁴ IEA (2026) *Oil Market Report January 2026*. Hämtad 2026-02-18.

största störningen i tillförsel av råolja någonsin.⁵ Beroende på konfliktens varaktighet kan påverkan på fossila drivmedelspriser bli omfattande under 2026. Ökade priser på fossila drivmedel har sannolikt även en viss påverkan på biodrivmedel, vilket kan minska risken för överkompensation.

Företagens bedömning är att produktionskostnaden för E85 och HVO kan minska något under 2026 jämfört med 2025, medan produktionskostnaden för FAME bedöms bli oförändrad. Bedömningarna ska tolkas med stor försiktighet. Om råoljepriset stiger ökar det risken för överkompensation, och givet företagets bedömning är risken störst för E85.

Biogas för motordrift

Kostnaderna för produktion och distribution av biogas var något högre jämfört med 2024 samtidigt som priset för naturgas var betydligt lägre. Marginalen för överkompensation blev därför större och Energimyndigheten bedömer risken för överkompensation som låg under 2025. Samtliga volymviktade genomsnittliga kostnader för biogas som används för motordrift redovisas i Tabell 2.

Tabell 2. Resultat av överkompensationsberäkning för produktion av biogas för motordrift under 2025.

Kostnadspost	Biogas
A. Råvarukostnad	6,85
B. Arbetskraftskostnad	0,57
C. Kapitalkostnad	0,97
D. Bearbetning och övrig kostnad	6,61
E. Transportkostnad	1,25
F. Intäkt från försäljning av bioprodukter	-0,11
G. Produktionskostnad	16,14
J. Justering för energiinnehåll	17,54
K. Referenspris fossil motsvarighet	8,44
L. Skillnad (J-K)	9,10

⁵ IEA (2026) Oil Market Report March 2026. Hämtad 2026-03-18.



Biogas för värmeproduktion

Naturgas som används för andra ändamål än motordrivna fordon är belagd med energiskatt och koldioxidskatt. För anläggningar som är större än 20 MW behöver också utsläppsrätter annulleras, därför har kostnaden för det inkluderats i referenspriset. Läs mer om detta i bilaga metodbeskrivning.

Resultatet för 2025 redovisas i Tabell 3. Den genomsnittliga kostnaden för biogas för uppvärmning var mer än dubbelt så hög som naturgas. Därför bedömer Energimyndigheten att risken för överkompensation har varit låg för biogas som används för uppvärmning under 2025.

Tabell 3. Resultat av överkompensationsberäkning för biogas för värmeproduktion i värmeverk och kraftvärmeverk år 2025.

Kostnadspost	Biogas	Naturgas
Kostnad utan skatt och utsläppsrätter	1 808	496
Skatt	0	120
Utsläppsrätter	0	169
Total kostnad	1 808	785

Bilagor

Metod statsstödsrapportering