

Informationsklass: K1

Kortsiktsprognos sommar 2025 i korthet

Energimyndigheten publicerar två gånger om året en kortsiktig prognos över Sveriges energianvändning och energitillförsel. Prognoserna sträcker sig fem år framåt i tiden från det statistiska basåret, som i den här prognosen är 2023. Huvudsyftet med våra prognoser är att fungera som underlag till Finansdepartementets prognoser över statens skatteintäkter.

I Kortsiktsprognos sommar 2025 presenterar vi de viktigaste förändringarna sedan förra prognosen samt en djupgående analys av solkraftsutbyggnaden. För en mer detaljerad analys, se vår Kortsiktsprognos vinter 2025¹, som publicerades i mars 2025.

Tre uppdateringar värda att notera i den här prognosen:

1. Sänkt elproduktion från kärnkraft och solkraft
2. Högre ökning av dieselanvändning än väntat
3. En osäker omvärld leder till långsammare återhämtning inom industrisektorn

Ändringar från vinterprognosen

Omvärld

Det finns fortsatt utmaningar kopplade till kriget i Ukraina och dess inverkan på energimarknaderna. Effekterna av den långsammare ekonomiska tillväxten, den höga inflationen och de högre räntorna under de senaste åren känns fortfarande av i kapitalintensiva energi- och industriprojekt, liksom i de ekonomiska prioriteringarna på individ- och hushållsnivå.

¹ Energimyndigheten: [Kortsiktsprognosen vinter 2025](#) (ER 2025:06)

USA:s införande av handelshinder på världsmarknaden kan komma att förändra spelplanen för flera sektorer och värdekedjorna för hela energiomställningen framöver. Reaktionen från Kina, EU och andra länder med liknande tullar riskerar att starta en spiral av motåtgärder globalt. Inverkan på de globala marknaderna är oviss, men tidiga analyser tyder på att införandet av tullar kan leda till en global ekonomisk avmattning under 2025 och 2026. Vi har därför gjort en känslighetsanalys av industrins elanvändning, se under avsnittet Industri.

Elproduktion

Prognosen gällande elproduktionen från solkraft är sänkt med knappt 3 TWh för 2028. Den här prognosen bygger på nuvarande utbyggnad av nya solcellsanslutningar där vi ser en viss återhämtning i slutet av perioden. Men det är en lägre takt än vad som tidigare antagits. För en mer detaljerad analys, se avsnittet Analys av utbyggnaden av solkraft.

Eftersom Oskarshamn 3 har förlängt sin revision till mitten av augusti har prognosen för elproduktion från kärnkraft sänkts för 2025. Det innebär att Oskarshamn 3 är ur produktion större delen av året. Sänkningen påverkar också den totala energitillförseln på grund av minskade förluster. Effektökningen som gjorts i Forsmark 1 har hittills inte utnyttjats fullt ut. Kärnkraftverket får köra på 1 120 MW men har hittills körts på cirka 1 080 MW varför 2025 års produktion är justerad till den lägre effekten.

Transport

Energimyndighetens rapport Drivmedel för 2024 pekar på tre betydande utvecklingar i bränsleleveranser som har återspeglats i den här prognosen².

Användningen av reduktionspliktiga dieselbränslen och ren biodiesel beräknades i tidigare prognos innebära en ökning med 2 procent 2024. Drivmedelsrapporten visar att den faktiska mängd som levererades till marknaden ökade med cirka 8 procent 2024. Orsaken till ökningen är inte helt fastställd, men är troligen en kombination av följande faktorer:

- Sänkningen av bränslepriserna till följd av en lägre reduktionsplikt 2024 ledde till en större ökning av dieselanvändningen än vad som kunde förväntas med den antagna priselasticiteten. Statistik från Trafikanalys visar dock en ökning av trafikflödena med 2 procent, vilket innebär att effekten sannolikt blir begränsad.
- Förändringar i lokala lagervolymer relaterade till den förväntade prissänkningen i januari 2024. Lager av dyr diesel från 2023 hölls till ett minimum och fylldes sedan på efter prissänkningen under 2024.

² Energimyndigheten, [Drivmedel 2024](#) (Elektronisk rapport, hämtad 2025-06-10)

- Tidigare valde förare som reste mellan Sverige och våra grannländer att minimera bränsleinköpen i Sverige på grund av relativt höga kostnader. Nu när priset är lägre väljer de att tanka i Sverige.

Användningen av rena bibränslen, HVO100, har ökat mer än tidigare prognoser. Ökningen är troligen relaterad till prissänkningen på 26 procent, samt en minskning av premien över låginblandad diesel, tidigare 5,10 kronor per liter under 2023, till 2,90 kronor per liter under 2024.

Möjligheten att överföra överskott av utsläppsminskningar mellan bränslen från tidigare år för att uppfylla reduktionsplikten innebär att de faktiska reduktionsnivåerna var 5,3 procent för diesel och 6,3 procent för bensin, i stället för 6 procent för båda bränslena.

Trafikanalys har släppt en uppdaterad prognos för fordonsflottan. Den visar hur antalet fordon förväntas utvecklas och innehåller nu även siffror för år 2028. När 2028 lades till i prognosen justerades också bedömningen av hur snabbt elektrifieringen sker. Jämfört med tidigare prognoser tror man nu att övergången från flytande bränslen till el kommer att gå långsammare år 2028.

I övriga transportsektorer har sjöfarten uppdaterats med de senaste statistiska uppgifterna, som visar en betydande minskning av bunkring av lätt eldningsolja och diesel. För luftfarten har de senaste prognoserna från Transportstyrelsen³ inkluderats.

Industri

I den här prognosen har uppdaterade dataunderlag och nya industrisatsningar lett till vissa förändringar i både energianvändningen och bränslemix. Energianvändningen är något lägre i mitten av prognosperioden (1,5 TWh lägre 2026), men något högre i slutet (0,9 TWh totalt högre energianvändning 2028). De industrisatsningar som lagts ned eller skjutits på framtiden representerar många olika branscher. Anledningarna är olika, men många aktörer betonar ett förändrat ekonomiskt läge och omvärldsfaktorer. Vissa projekt har även lagts ned av säkerhetsskäl eller andra operativa problem.

Elektrifieringstakten stämmer med tidigare prognos, men 2026 sker en tillfällig minskning på 1,5 TWh. Minskningen beror dels på att vissa projekt har lagts ned eller försenats, och dels på nya siffror från Konjunkturinstitutet som visar lägre förädlingsvärden. Det innebär att befintlig industri använder mindre energi än beräknat.

Industrins förädlingsvärde påverkas av lågkonjunkturen. Samtidigt har nya projekt startat, vilket gör att elanvändningen 2028 beräknas bli densamma som

³ Transportstyrelsen: [Passagerarprognos 2025–2031](#) (TSL 2025-2214)

tidigare, 55,5 TWh. Den främsta orsaken är förändrade tidplaner för projekt inom järn- och stålindustrin.

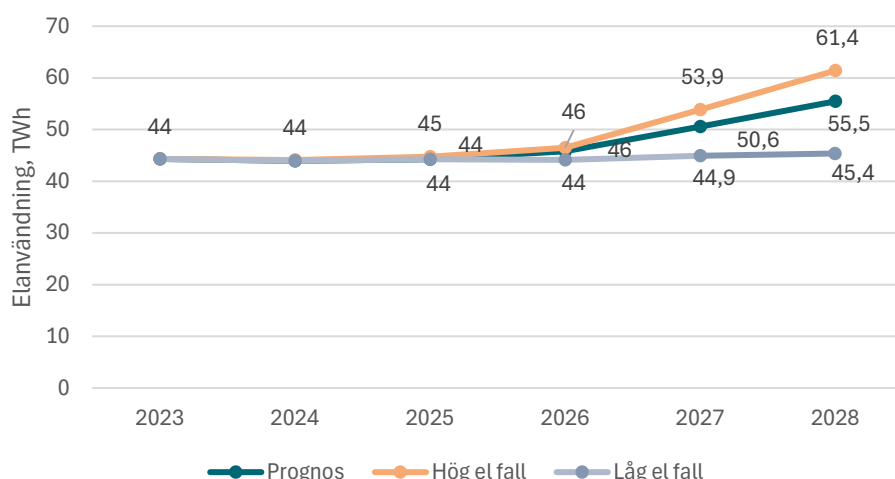
Elanvändningen för att tillverka elektrobränslen väntas öka något mot slutet av prognosperioden, eftersom ett metanolprojekt antas starta något tidigare. I den här prognosen används 1,4 TWh el till vätgas för elektrobränsleframställning, jämfört med tidigare 1,2 TWh. 5,0 TWh el används till vätgas för industrianvändning och 49 TWh el till övriga processer.

Det används drygt 0,8 TWh mer fossila bränslen 2028 i den här prognosen. Ökningen är delvis en effekt av konjunkturprognosen. Eftersom förädlingsvärdet inom vissa sektorer ökar mot slutet av prognosperioden ökar också användningen av fossila bränslen. Det är alltså främst en produktionsökning inom vissa industribranscher som påverkar resultatet. De flesta trender i bränsleanvändningen under prognosperioden kan förklaras av en så kallad "hängmatteffekt", där energianvändningen är lägre i mitten av perioden men ökar igen mot slutet.

För att även ta hänsyn till projekt som är mer osäkra än de som ingår i huvudprognosen, men som ändå kan hinna starta under perioden, har ett så kallat högelsfall tagits fram. De här projekten saknar ofta viktiga beslut, fasta tidplaner eller nödvändiga tillstånd, vilket gör deras genomförande mer osäkert.

Jämfört med den föregående prognosen har ett större projekt inom järn- och stålindustrin tagits bort från högelsfallet. Anledningen är att det nu bedöms vara för kort om tid för att hinna starta produktionen inom prognosperioden. Även andra projekt, till exempel inom batteritillverkning, har tagits bort eller justerats.

Sammantaget har förändringarna lett till att den beräknade elanvändningen till år 2028 har skrivits ned med drygt 2 TWh. I Figur 1 jämförs elanvändningen i huvudprognosen med både högelsfallet och ett lågelfall där inga nya projekt tillkommer.



Figur 1 Elanvändning för industrin under statistikåret 2023 samt prognosåren 2024–2028.

En ytterligare känslighetsanalys av elanvändningen har genomförts med tanke på den osäkra globala marknaden och de amerikanska handelstullarna. Om industrins förädlingsvärde skulle vara 10 procent lägre under prognosperioden än vad Konjunkturinstitutet beräknade i april 2025, skulle elanvändningen 2028 bli 2,1 TWh lägre.

Bostäder och Service m.m.

Prognosen för elanvändningen i bostads- och servicesektorn har uppdaterats baserat på ny statistik från november 2024 till februari 2025. Den faktiska elanvändningen under den perioden var högre än tidigare, vilket har lett till en uppjustering i den nya prognosen jämfört med den föregående.

Samtidigt har även genomsnittet för graddagar – ett mått som påverkar uppvärmningsbehovet – justerats. Det beror på att ny statistik har lagts till, vilket påverkar beräkningarna för de senaste fem åren.

Tillsammans innebär uppdateringarna att elanvändningen för år 2028 nu beräknas bli 1,6 TWh högre än i den tidigare prognosen.

Prognosen för fjärrvärmeanvändningen har uppdaterats på liknande sätt, men med en försumbar minskning som resultat. Dessutom har prognosen för användningen av fast biobränsle justerats ned med anledning av högre priser på trädbänslen och minskat vedeldning.

Analys av utbyggnaden av solkraft

Elproduktionen från solceller har ökat snabbt och kraftigt i Sverige. De senaste tio åren har solcellsinstallationerna utvecklats markant, och fram till 2023 har den installerade effekten ökat mer för varje år.

2024 bröts trenden och installerad effekt i solcellsanläggningar var lägre än året innan, se Tabell 1. Att utbyggnaden av solcellsanläggningar inte sker lika snabbt som tidigare år leder till en förändring i prognosen för solkraft. Den totala ökningen i elproduktion från solcellsanläggningar sänks från knappt 5 TWh till drygt 2 TWh under prognosperioden.

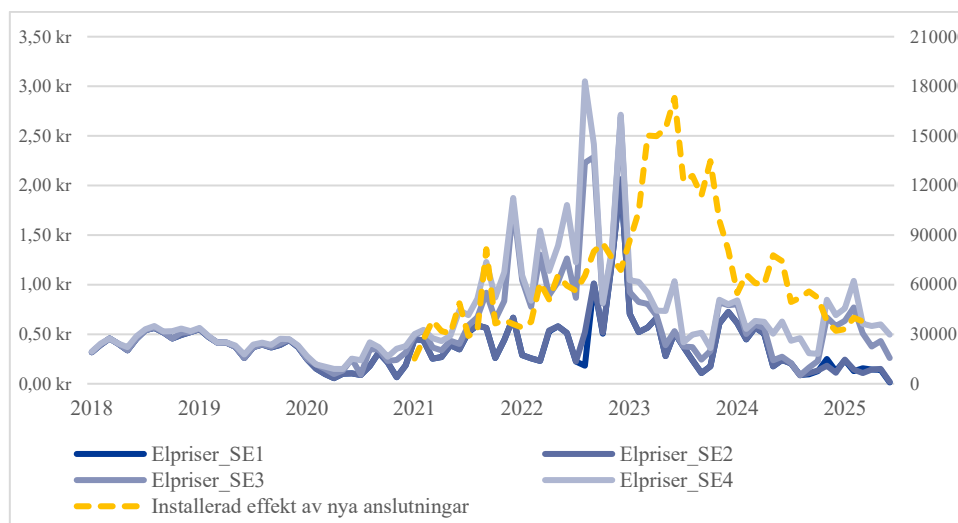
Tabell 1 Nätanslutna solcellsanläggningar, Installerad effekt per år i Sverige.

Källa: Energimyndigheten

År	Totalt installerad effekt	Årlig ökning installerad effekt
2016	140 MW	-
2017	231 MW	91 MW
2018	411 MW	180 MW
2019	698 MW	287 MW
2020	1089 MW	391 MW
2021	1 578 MW	489 MW
2022	2 375 MW	797 MW
2023	3 961 MW	1 586 MW
2024	4 808 MW	847 MW

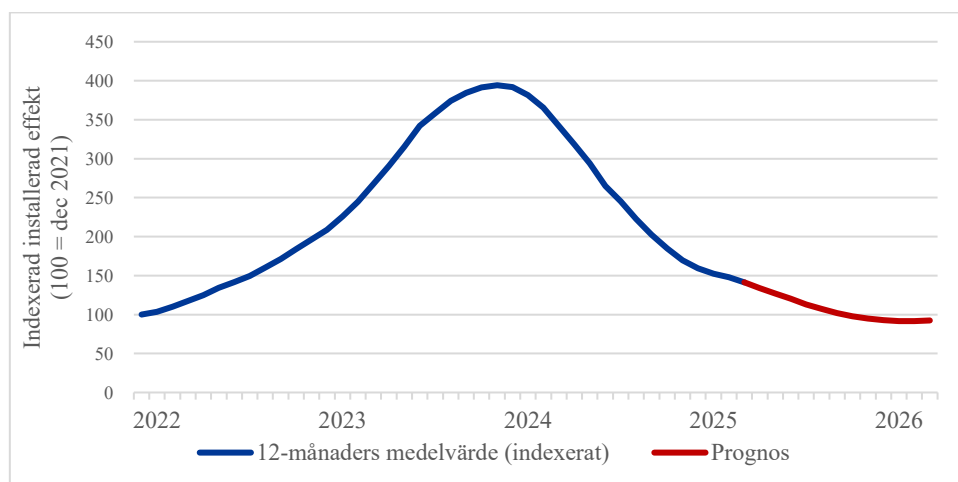
Ökat intresse från privatpersoner och företag, statligt stöd och konkurrenskraftiga priser på solceller har varit viktiga faktorer för den accelererande tillväxten. För att bättre förstå drivkrafterna bakom nedgången i prognosen har vi analyserat ett antal datakällor.

Figur 2 visar hur installationen av solenergi har följt de tidigare årens elpriser. Ökningen var särskilt stor under 2023, till följd av höga och volatila priser, fördelaktiga styrmedel och sjunkande installationskostnader. Minskad elprisvolatilitet, minskat stöd och en ökad total andel intermittent elproduktion bedöms ha påverkat beslut om nya installationer efter 2024 och skapat en betydligt lägre installationstakt.



Figur 2 El spotpriser (kr/kWh) per månad och elområde samt installerad effekt (kW) av nya solcellsanläggningar. Källor: Energimyndigheten, Svensk solenergi, Förnämälän.nu, Montel Syspower

För att få en uppdaterad bild av den aktuella utvecklingen har data om nya anslutningar till elnätet samlats in från flera källor. Ett rullande 12-månaders medelvärde har använts för att jämma ut säsongsvariationer och dämpa kortsiktiga svängningar, se Figur 3. Målet är att följa den nya trenden för solcellsinstallationer.



Figur 3 Indexerat 12-månaders rullande medelvärde av installerad effekt på nya anslutningar av solcellsanläggningar till elnätet. Källor: Energimyndigheten, Svensk Solenergi, Förnämälän.nu

Installerad effekt från nya anslutningar av solcellsanläggningar nådde sin högsta nivå under andra halvåret 2023. Sedan början av 2024 har den nytillkomna effekten minskat stadigt. Mars 2025 var nivån av nytillkommen effekt tillbaka på samma nivå som första halvåret 2022. Nedgången förväntas fortsätta ytterligare

ett år innan installationstakten stabiliseras, vilket resulterar i en långsammare utveckling av den totala elproduktionen från solcellsanläggningar i Sverige.

En ytterligare faktor som påverkar prognosen för elproduktion från solcellsanläggningar i Sverige är anläggningarnas årsutbyte. Årsutbyte är ett mått på hur mycket elproduktion (kWh) som genereras per installerad kW (kWh/kW). Det genomsnittliga årsutbytet bedöms minska för storskaliga solcellsanläggningar till följd av förändringar i dimensionering och optimering. Möjligheten att sprida ut elproduktionen över en längre tid under dagen och året kan minska en anläggnings kapacitet att producera el. Förändringen gör dock solcellsanläggningar mer lönsamma, eftersom de kan producera el vid tider när elpriser och elanvändning är högre.