



# Stöd till laddningsinfrastruktur

Utlysning för uppförande av verksamhetsnära laddningsstationer för tunga lastbilar och bussar

1	Om utlysningen	3
2	Viktiga datum	4
3	Ord och uttryck	5
4	Villkor och krav	6
4.1	Förutsättningar för stöd .....	6
4.2	Stödandel.....	7
4.3	Stödberättigande kostnader .....	8
4.4	Fordonsslag .....	9
4.5	Lokaliserings- och utformningskrav .....	9
4.6	Tekniska krav .....	10
4.7	Driftskrav efter avslutat projekt .....	10
4.8	Ekonomiska förutsättningar för stöd.....	11
5	Bedömning av ansökningar	11
5.1	Urvalskriterier .....	11
5.2	Avslagskvot.....	12
6	Att ansöka om stöd i utlysningen	13
6.1	Så här ansöker ni .....	13
6.2	Vad ska finnas med i ansökan? .....	13
6.3	Offentliggörande av uppgifter och offentlighetsprincipen.....	14
7	Efter att ansökan lämnats in	14
7.1	Bedömningsprocessen.....	14
7.2	Utbetalning av stöd vid beviljat projekt .....	14
8	Om ni har frågor	15
	Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga (VRB)	16
	Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier (NZIA)	18

# 1 Om utlysningen

Energimyndigheten lämnar i denna utlysning stöd till uppförande av verksamhetsnära laddningsstationer för tunga bussar och tunga lastbilar. Laddningsstationerna ska möjliggöra laddning av tunga transporter som tillhör verksamheten på fastigheten eller som befinner sig på fastigheten för att utföra ett verksamhetsrelaterat ärende. Se mer information i avsnittet för lokaliserings- och utformningskrav.

Stödet till laddningsstationer för tunga bussar är riktat mot kommersiell busstrafik. Laddningsstationer som ska etableras till följd av upphandling av busstrafik omfattas inte av denna utlysning.

Inom denna utlysning välkomnar Energimyndigheten ansökningar från exempelvis företag, aktörer inom offentlig sektor och institut med anknytning till relevanta företag.

Energimyndigheten kan bevilja stöd om högst 45 procent av de stödberättigande kostnaderna och ytterligare 5 procent av inköpskostnaden för laddningsutrustning och/eller batterilager om vissa resiliens- och hållbarhetskriterier uppfylls. Högst 20 miljoner kronor beviljas per projekt. I denna utlysning lämnas stöd genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande.

## 2 Viktiga datum

Utlysningen stänger den 6 oktober 2026.

Viktiga tider för ansökningsprocessen och beslut återfinns i tabellen nedan.

Tabell 1. Tider för ansökningsprocess och beslut

<b>Tidsfrister under ansökningsperioden</b>	<b>När tas beslut om er ansökan?</b>	<b>Tidigaste projektstart</b>	<b>Projektet ska avslutas senast</b>
<p>Stödet får sökas till och med den 6 oktober 2026.</p> <p>Sista dag att skicka frågor om utlysningen är den 5 oktober 2026.</p> <p>Sista rekommenderade dag att söka behörighet till ”Mina sidor” är den 30 september 2026.</p> <p>Teknisk support finns tillgänglig fram tills kl. 12 den 6 oktober 2026.</p>	<p>Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i december 2026, men kan ta längre tid.</p>	<p>Projektet får inledas tidigast efter att ansökan om stöd har kommit in till Energimyndigheten.</p> <p>För mer information se <a href="#">Regler för inledande och slutförande av projekt</a>.</p>	<p>30 september 2029</p>

### 3 Ord och uttryck

Ord och uttryck i denna utlysningstext har följande betydelse:

*Elfordon:* Fordon som är försedda med ett framdrivningssystem som innehåller minst en icke-perifer elektrisk maskin som energiomvandlare med ett elektriskt uppladdningsbart energilagringssystem som kan laddas externt och som enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner är bussar eller tunga lastbilar.

*Laddningspunkt:* Ett fast eller mobilt gränssnitt, med eller utan anslutning till elnät, som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon endast kan ladda ett elfordon åt gången.

*Laddningsstation:* En anläggning med en eller flera laddningspunkter.

*Ny samtidig maximal uteffekt:* Ökningen av tillgänglig effekt (kW) för laddning som projektet tillför till platsen. På platser där det redan finns laddinfrastruktur räknas endast den del av effekten som innebär en faktisk ökning av den tillgängliga uteffekten. Befintlig laddinfrastruktur för långsamladdning (AC) på fastigheten omfattas inte.

*Samtidig maximal uteffekt:* Den effekt (kW) som laddningspunkterna sammanlagt kan ge när alla nyttjas maximalt vid samma tillfälle. Eftersom samtidig maximal uteffekt är vad laddningsstationen som mest kan leverera vid samma tillfälle motsvarar det laddningsstationens effektbehov.

*Stödandel:* Den procentdelen av kostnaden för en stödberättigande åtgärd/projekt som offentligt stöd utgår för.

*Stödberättigande kostnad:* En kostnad som är hänförlig till en stödberättigande åtgärd och därmed också berättigad till stöd.

*Stödberättigande åtgärd:* En åtgärd/projekt som är berättigad stöd enligt utlysningens krav.

## 4 Villkor och krav

Nedan anges krav som ska vara uppfyllda för att Energimyndigheten ska lämna stöd för utveckling av laddningsinfrastruktur för tunga transporter.

Ytterligare villkor för stödet samt hur redovisningen av projektet ska ske framgår av [Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga](#).

### 4.1 Förutsättningar för stöd

Stöd lämnas i denna utlysning enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter (härefter ”Förordningen”).

Stöd lämnas för sådana investeringar i laddningsinfrastruktur som avses i artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (härefter ”GBER”).

Stöd får inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd. Stöd får inte lämnas om annat offentligt stöd har lämnats för samma stödberättigande kostnad/ändamål (9 § Förordningen).

#### 4.1.1 Regler för inledande och slutförande av projekt

En ansökan om stöd ska ha lämnats in innan arbetet med en åtgärd inleds. I ansökan ska det anges när åtgärden senast planeras vara slutförd och tagen i drift (7 § Förordningen).

#### 4.1.2 Om laddningsstationen är öppen för flera användare

Om laddningsinfrastrukturen ska vara öppen för tillträde för fler användare än stödmottagaren gäller följande villkor:

- Stödmottagaren ska bedömas ha förutsättningar att sprida kunskap och information om åtgärden (4 § Förordningen).
- Stödmottagaren ska kunna tillgängliggöra relevanta fordons- eller laddningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden (4 § Förordningen).
- Laddningspunkterna ska utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid (4 § Förordningen).
- Laddningsinfrastrukturen ska ge icke-diskriminerande tillträde för användare, inbegripet när det gäller tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor (artikel 36a pt 8 GBER).
- De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren eller stödmottagarna för användning av laddnings- eller tankningsinfrastruktur ska motsvara marknadspriserna (artikel 36a pt 8 GBER).

## 4.2 Stödandel

Energimyndigheten beviljar stöd med högst 40 procent av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 20 miljoner kronor per projekt. Investeringar i utpekade stödområden och projekt som uppfyller vissa kriterier för resiliens och hållbarhet kan beviljas ytterligare stöd, se nedan.

Det sökta stödbeloppet får inte ändras i efterhand eftersom det utgör en grund för konkurrensen om stödet.

Stödmottagaren ska finansiera den del av kostnaderna som inte täcks av stödet från Energimyndigheten med egna medel eller med medel från annan finansör. Stödmottagaren ansvarar för finansiering av kostnadsökningar som eventuellt uppstår under projekttiden.

### 4.2.1 *Möjlighet till ytterligare stöd för investeringar i stödområden som anges på godkända regionalstödskartor*

Energimyndigheten får bevilja ytterligare 5 procentenheter av de stödberättigande kostnaderna för investeringar i stödområden som anges på godkända regionalstödskartor (GBER 36a pt 6). I dessa fall kan Energimyndigheten alltså bevilja stöd om högst 45 procent av de stödberättigade kostnaderna. Det ytterligare stödet ska i så fall inkluderas i det stödbelopp ni söker stöd för.

Stödområdena framgår av Förordning (1999:1382) om stödområden för vissa regionala företagsstöd. Här finns en [lista](#) och en [karta](#) med aktuella stödområden. I samtliga stödområden i Sverige (1–3) kan stödandelen höjas med 5 procent eftersom de är beslutade med stöd av 107.3 c i fördraget.

### 4.2.2 *Möjlighet till ytterligare stöd genom bidrag till resiliens och hållbarhet*

EU:s förordning om nettonollindustrin (Net-Zero Industry Act (2024/1735) “NZIA”) ställer krav på att vissa stödprogram ska uppmuntra stödmottagare att bidra till resiliens och hållbarhet i sin stödgivning. Det gör stödmottagaren genom att välja utrustning som lever upp till utvalda kriterier som regleras i NZIA:s artikel 28. Det är frivilligt att uppfylla kriterierna.

Kriterieuppfyllnad är aktuellt både vid inköp av laddningsutrustning och vid inköp av eventuellt batterilager. För att laddningsutrustningen ska anses bidra till resiliens och hållbarhet ska den uppvisa en viss grad av ny innovation. För att batterilagret ska anses bidra till resiliens och hållbarhet behöver stödmottagaren ta hänsyn till batterilagrets ursprung och bidrag till integrering av energisystem. Observera att uppfyllnad av kriteriet måste kunna styrkas vid projektets slut. Fullständiga kriterier finns i [Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier](#).

Om laddningsutrustning och/eller batterilager som uppfyller kraven för bidrag till resiliens och hållbarhet ingår i ansökan kan Energimyndigheten bevilja ytterligare 5 procent av laddningsutrustningens och/eller batterilagrets inköpskostnad som stöd, om anspråk görs på det ytterligare stödet. Observera att detta är 5 procent ytterligare stöd för dessa specifika kostnadsposter och inte hela projektet. Läs mer i [Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier](#).

Det ytterligare stödet för bidrag till resiliens och hållbarhet beräknas utifrån inköpspriset för laddningsutrustningen och/eller batterilagret och adderas till den sökta stödandelen av Energimyndigheten. När ni anger det stödbelopp ni söker för projektet ska ni därför inte inkludera detta eventuella ytterligare stöd, utan det kommer beräknas av Energimyndigheten i samband med ett eventuellt beviljandebeslut.

### **4.3 Stödberättigande kostnader**

Stödberättigande kostnader är kostnader för åtgärder avseende uppförande, installation och utbyggnad av laddningsstationen. Exempelvis:

- Själva laddningsstationen och tillhörande teknisk utrustning.
- Installation av eller uppgradering av elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddningsstationen till elnätet.
- Kostnader för teknisk utrustning, anläggningsarbeten, mark- eller väganpassningar och installationskostnader.
- Kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.
- Kostnader för batterilager anslutet till laddningsstationen.
- Kostnader för lön för genomförandet av projektet.

#### **4.3.1 Villkor för stödberättigande kostnader**

Kostnaderna ska avse genomförandet av projektet och ska ha uppkommit (varor ska ha levererats och tjänster ska ha utförts) under perioden mellan inskickad ansökan och projektets slutdatum.

Kostnader som avser projektets redovisning får uppstå till och med sista dagen för inlämning av slutredovisningen, förutsatt att de har en tydlig koppling till projektet.

Kostnad för att ta fram revisorsintyg är en stödberättigande kostnad.

Ytterligare villkor för stödberättigande kostnader redovisas i [Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga](#).

#### **4.3.2 Villkor för investeringskostnader för effektförsörjning**

Investeringskostnader för effektförsörjning är stödberättigande upp till effektbehovet för laddningsstationen i projektet, det vill säga den samtidiga maximala uteffekten. Väljer ni att förstärka effektförsörjningen med mer än effektbehovet är enbart andelen av kostnaden som motsvarar effektbehovet stödberättigande.

Kostnader för förnybar elproduktion i anslutning till anläggningen är inte en stödberättigande kostnad och ska inte tas med i projektbudgeten.

För batterilagrar får stödberättigande kostnader högst uppgå till 10 000 kronor per kilowatt av den stödberättigande effekten. Eventuella kostnader över detta belopp är inte stödberättigande. Om kostnaden per kW för den stödberättigande effekten överstiger 10 000 kronor ska kostnaden justeras ned till 10 000 kr per kW i projektbudgeten.

När ni anger kostnaden för batterilagret gäller samma villkor oavsett om batterilagret uppfyller de resiliens- och hållbarhetskriterier som framgår i avsnitt [Bilaga 2 - Resiliens och hållbarhetskriterier](#), och därmed är berättigat till ytterligare stöd, eller inte. Eventuellt ytterligare stöd ska inte räknas med när ni anger vilket stödbelopp för batterilagret ni ansöker om.

#### **4.4 Fordonsslag**

I denna utlysning kan stöd beviljas för laddningsstationer för tunga bussar och tunga lastbilar.

Vad gäller bussar omfattar utlysningen laddningsstationer för bussar i kommersiell trafik. Laddningsstationer som etableras till följd av upphandling av busstrafik omfattas inte av denna utlysning. Bussterminaler som nyttjas av både kommersiell och upphandlad trafik kan godtas.

#### **4.5 Lokaliserings- och utformningskrav**

##### **4.5.1 Krav på platsen**

Laddningsstationen ska möjliggöra laddning av tunga bussar eller tunga lastbilar som tillhör verksamheten på fastigheten eller som befinner sig på fastigheten för att utföra ett verksamhetsrelaterat ärende.

Verksamhetsrelaterade ärenden på fastigheten kan exempelvis vara uppställning av fordon, lastning och/eller lossning av gods eller på- och avstigning vid bussterminal. Laddning av fordon ska inte utgöra det huvudsakliga ärendet för tunga bussar eller tunga lastbilar på fastigheten.

Tillgång till laddningsstationen ska vara begränsad till en enskild aktör eller en begränsad grupp av aktörer.

Laddningsstationen ska vara placerad på en fastighet som rymmer en verksamhet som trafikeras av tunga bussar eller tunga lastbilar eller på en intilliggande fastighet som är funktionellt kopplad till en sådan fastighet.

Den sökande ska kunna visa att projektet lever upp till dessa krav.

##### **4.5.2 Antal laddningspunkter**

Minsta antal laddningspunkter i projektet är en (1). Det finns ingen övre gräns för antal laddningspunkter i projektet.

Antalet laddningspunkter i projektet ska dimensioneras utifrån nuvarande eller framtida behov av laddning på platsen. Den sökande ska kunna motivera att det föreslagna antalet i ansökan motsvarar detta behov.

#### **4.5.3 Utformning av laddningsstation**

Laddningsstationen ska vara tydligt utformad och anpassad för, samt företrädesvis användas av, tunga bussar och tunga lastbilar.

Om laddningsstationen etableras på en bussterminal ska den placeras i anslutning till en dockningsplats eller annan yta dedikerad till busstrafik som nyttjar terminalen som hållplats.

Den sökande ska kunna visa att laddningsstationen uppfyller kraven på utformning. Det kan exempelvis göras med:

- en bifogad ritning där tunga bussars/lastbilars tillgänglighet till laddningsstationen tydligt framgår och/eller
- en tydlig beskrivning av hur man säkerställer att tunga bussar/lastbilar kan ladda på platsen och/eller
- en tydlig beskrivning av hur det framgår för externa aktörer att tunga bussar/lastbilar kan ladda på platsen och/eller
- liknande underlag.

#### **4.5.4 Markttillgång**

Om stödmottagaren inte är fastighetsägare krävs bifogad skriftlig tillåtelse som styrker befintligt avtal med markägaren.

### **4.6 Tekniska krav**

#### **4.6.1 Tekniska krav på laddningspunkterna**

Samtliga laddningspunkter som ingår i projektet ska vara avsedda för likströmsladdning (DC).

Samtliga laddningspunkter som ingår i projektet ska uppfylla kraven i aktuell EU-standard vid projektets slut.

#### **4.6.2 Effektförsörjning**

Effektförsörjning via elnätet får kompletteras med egen förnybar elproduktion, batterilager och/eller villkorade elavtal förutsatt att anläggningens effektförsörjning och övrig funktion inte försämras på ett betydande sätt.

Mer information om kostnader finns under [Villkor för investeringskostnader för effektförsörjning](#).

### **4.7 Driftskrav efter avslutat projekt**

Stödmottagaren ska åta sig att under tre år efter det att laddningsstationen slutförts säkerställa att den är i fortsatt drift. Åtagandet kvarstår hos stödmottagaren även om laddningsstationen överläts till någon annan.

#### 4.8 Ekonomiska förutsättningar för stöd

Stödmottagaren ska ha ekonomiska förutsättningar att genomföra projektet.

Stöd får inte lämnas till ett företag som

- är i likvidation eller försatt i konkurs,
- har skatte- eller avgiftsskulder eller andra skulder som har överlämnats till Kronofogdemyndigheten och som vid indrivning handläggs som allmänt mål, eller
- har en skuld som inte har betalats i rätt tid och som avser återkrav av bidrag som har lämnats av Statens energimyndighet. (9 § a Förordningen).

Stöd får inte lämnas till ett företag om någon som har ett betydande inflytande i verksamheten har näringsförbud (9 § b Förordningen).

Stöd får endast lämnas till företag som är godkända för F-skatt eller, i fråga om utländska företagare och företag, har ett intyg eller en annan handling som visar att företagaren eller företaget genomgår motsvarande kontroll i fråga om skatter och avgifter i sitt hemland (9 § c Förordningen).

## 5 Bedömning av ansökningar

Stöd lämnas enligt Förordningen och GBER. Utöver förutsättningarna för stöd enligt Förordningen tillämpar Energimyndigheten även nedanstående urvalskriterier vid prövningen av en ansökan om stöd.

I denna utlysning lämnas stöd genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande i enlighet med GBER. Sökande konkurrerar därför sinsemellan om stödet. Stöd beviljas inte till samtliga projekt, utan ansökningarna rangordnas utifrån utlysningens urvalskriterier.

### 5.1 Urvalskriterier

#### 5.1.1 Stödeffektivitet

Stödeffektivitet bedöms genom förhållandet mellan sökta medel och ny samtidig maximal uteffekt (kr/kW).

Ny samtidig maximal uteffekt avser ökningen av tillgänglig effekt (kW) för laddning som projektet tillför till platsen. På platser där det redan finns laddinfrastruktur räknas endast den del av effekten som innebär en faktisk ökning av den tillgängliga uteffekten. Befintlig laddinfrastruktur för långsamladdning (AC) på fastigheten omfattas inte.

Möjliga tillvägagångssätt för att få ett högre värde i bedömningen av stödeffektivitet är exempelvis att ansöka om en lägre stödnivå än den maximalt tillåtna eller att försöka minimera kostnader i projektet. Energimyndigheten uppmanar till att inhämta offerter från olika leverantörer för att på så vis välja den leverantör som är mest lämplig med hänsyn till kostnader och andra relevanta parametrar.



Observera att om ni gör anspråk på det ytterligare stödet för bidrag till resiliens och hållbarhet om 5 procent av laddningsutrustningen och/eller batterilagrets inköpskostnad ska detta ytterligare stöd inte räknas med när ni anger stödbeloppet ni ansöker om. Om ytterligare stöd är aktuellt beräknas det av Energimyndigheten i samband med ett eventuellt beviljandebeslut.

### **5.1.2 Konkurrensfördelar genom bidrag till resiliens och hållbarhet**

För att skapa mer rimliga konkurrensvillkor för projekt som innefattar laddningsutrustning och/eller batterilagret som bidrar till resiliens och hållbarhet enligt kriterierna i [Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier](#) kommer det sökta beloppet för projekt som bedöms leva upp till kriterierna att justeras ned. Uppfyller endast laddningsutrustningen eller endast batterilagret kriterierna justeras stödbeloppet ned med 20 procent vid Energimyndighetens beräkning av stödeffektivitet. Uppfyller både laddningsutrustningen och batterilagret kriterierna justeras stödbeloppet ned med 40 procent.

Observera att konkurrensfördel erhålls på villkor att projektet vid slutredovisningen uppfyller kriterierna. Om ett projekt som tilldelats konkurrensfördel vid ansökningstillfället inte uppfyller dessa kriterier vid slutredovisning kan stödet komma att återkrävas helt eller delvis.

## **5.2 Avslagskvot**

Ansökningarna som uppfyller skallkraven kommer rangordnas efter stödeffektivitet och sedan justeras för eventuellt bidrag till resiliens och hållbarhet. Energimyndigheten kommer därefter avslå de 10 procent lägst rankade ansökningarna. Överskrider totalt sökt stödbelopp utlysningens budget kan ytterligare ansökningar komma att avslås.

Ju lägre stödbelopp per kW, desto större är chansen att projektet rankas högt och därmed inte hamnar bland de 10 procent lägst rankade projekten.

## 6 Att ansöka om stöd i utlysningen

### 6.1 Så här ansöker ni

Använd ansökningsformuläret på Mina Sidor för att skriva och skicka in ansökan. Länk till Mina Sidor finns på utlysningens webbsida.

För att komma åt ansökningsformuläret behöver ni först ansöka om behörighet till e-tjänsten i Mina sidor. Ansök om behörighet i god tid, eftersom det kan ta några dagar innan det är klart.

Ansökan ska ha kommit in till Energimyndigheten senast den 6 oktober 2026. Vi lämnar teknisk support fram till kl. 12.00 samma dag.

Handledning för hur ni skickar in ansökan finns i Manual för ansökningar på utlysningens [hemsida](#).

Tänk på följande när ni fyller i ansökan:

- Ansökan ska skrivas på svenska.
- Använd ett enkelt språk och skriv så att även någon som inte är helt insatt i ämnet kan förstå vad projektet handlar om.
- Läs noga igenom vad som ska finnas med under varje fråga. Kolla i eventuella införutator om ni behöver hjälp att förstå frågan.
- Säkerställ att er ansökan lever upp till kraven i utlysningen och att ni fått med all relevant information innan ni skickar in den. Då utlysningen sker i konkurrens kommer det att finnas begränsad möjlighet till komplettering.
- Bifoga relevanta bilagor till er ansökan. Tänk dock på att bara skicka med bilagor som efterfrågas i ansökningsformuläret eller som är nödvändiga för att förstå ansökan.

### 6.2 Vad ska finnas med i ansökan?

En ansökan avser en fastighet med verksamhet.

I ansökan kommer ni bland annat behöva beskriva följande:

- Uppgifter om sökande, fastighet, adress, koordinater, beskrivning av projektet och verksamheten, tekniska krav för laddningspunkter, effektförsörjning, tidsplan, lokaliseringskrav och tillgänglighet.
- Bank- eller Plusgiro som kopplar till stödmottagarens organisationsnummer, läs mer under: [Utbetalning av stöd vid beviljat projekt](#)
- Stödmottagarens samtliga kostnader för projektet och hur ni avser att finansiera er egen del av kostnaderna.

### 6.3 Offentliggörande av uppgifter och offentlighetsprincipen

Om ni är ett företag, observera att om uppgifter om stöd ska offentliggöras enligt artikel 9 i GBER, får Energimyndigheten bevilja stödet endast om ni samtycker till offentliggörandet.

Alla handlingar som skickas in till Energimyndigheten blir allmänna handlingar och kan komma att lämnas ut enligt offentlighetsprincipen om de inte omfattas av sekretess. Huvudregel för allmänna handlingar är offentlighet vilket innebär att om det inte finns en sekretessbestämmelse ska den begärda handlingen lämnas ut.

Lämna därför endast de uppgifter som behövs för att pröva ansökan och undvik onödiga företagshemligheter eller känslig information, eftersom sekretessprövningar kan försena handläggningen och innebär risk för oavsiktligt röjande.

## 7 Efter att ansökan lämnats in

### 7.1 Bedömningsprocessen

Samtliga ansökningar bedöms efter att utlysningen stängt. Det är den senaste versionen av er ansökan som finns hos myndigheten när utlysningen stänger som ligger till grund för Energimyndighetens bedömning.

Energimyndigheten kan be er skicka in kompletteringar utifrån de uppgifter som vi behöver för att kunna granska ansökan.

Vid varje ansökan genomförs en kreditbedömning. Energimyndigheten kan också begära in kompletteringar om stödmottagarens ekonomiska förhållanden.

Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i december 2026, men det kan ta längre tid om ansökan till exempel är ofullständig eller otydlig. När Energimyndigheten har fattat beslut om er ansökan kommer beslutet att skickas till er via Mina Sidor.

Energimyndigheten kommunicerar via Mina sidor och e-post. Därför behöver ni bevaka Mina sidor och den e-post ni har angett i ansökan.

### 7.2 Utbetalning av stöd vid beviljat projekt

Om ni beviljas stöd är det en förutsättning för att stödet ska kunna betalas ut att ni har angett ett bank- eller plusgirokonto som är kopplat till det organisationsnummer som har beviljats stödet (stödmottagaren).

Utbetalt stöd ska inom fem (5) dagar från det att stödmottagaren mottagit stödet föras över till ett separat bankkonto. När stödet har förts över ska stödmottagaren lämna in ett kontoutdrag till Energimyndigheten som visar att stödmedel är överförda. **Observera att utbetalning kan ske kort efter att beslutet har meddelats.**

Utbetalningsplanen kommer att framgå av ert beslut. Vid projekt som pågår under längre tid än ett kalenderår sker en schematisk utbetalning av stöd i enlighet med anslagsförordningen (2011:223) och varje utbetalning sker först efter att innevarande stödperiods kostnader har blivit redovisade och godkända av Energimyndigheten. Observera att utbetalningsplanerna kan variera mellan projekt. För mer information och villkor, se [Bilaga 1 - Villkors och redovisningsbilaga \(VRB\)](#).

Stöd får betalas ut i förskott med högst 75 procent av det beviljade beloppet. Stöd som betalas ut i förskott lämnas i form av redovisningsmedel. Resterande stöd betalas ut efter slutfört arbete och godkänd slutredovisning av de stödberättigande kostnaderna. (16 § Förordningen).

## 8 Om ni har frågor

För mer information om denna och andra utlysningar för laddinfrastruktur för tunga transporter, se vår [hemsida](#).

För specifik information om den här utlysningen, se [Etablera verksamhetsnära laddinfrastruktur för lastbilar och bussar](#),

För skyndsam återkoppling på specifika frågor, kontakta oss gärna via e-post: [laddinfrastrukturstod@energimyndigheten.se](mailto:laddinfrastrukturstod@energimyndigheten.se).

Frågor om själva utlysningen och dess inriktning och villkor behöver skickas senast den 5 oktober 2026 för att Energimyndigheten ska ha möjlighet att svara innan ansökningstiden går ut.

## Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga (VRB)

### ***Utbetalning av stöd i förskott – redovisningsmedel***

- Stöd som betalas ut i förskott ska inom **senast fem** arbetsdagar efter att stödet är stödmottagaren tillhanda föras över till ett separat bankkonto och hållas avskilt från stödmottagarens egna medel.
- När överföringen har skett ska stödmottagaren genast lämna in ett kontoutdrag till Energimyndigheten som visar detta.
- Om redovisningskontot är räntebärande ingår eventuell ränteavkastning på kapitalbeloppet i det beviljade stödbeloppet och utgör redovisningsmedel.
- Stöd som betalas ut i förskott lämnas som redovisningsmedel och tillhör Energimyndigheten till dess att användningen av stödmedel slutligen har godkänts av Energimyndigheten. Stödmottagaren är fullt redovisningsskyldig för utbetalt stöd.
- Stödet får endast användas för det ändamål som det har beviljats för. Annan användning av stödet kan medföra återbetalningsskyldighet och kan utgöra ett brott enligt Subventionsbrottslag (2025:1267).
- Stödmottagaren är vid begäran skyldig att lämna fullständig kontoförteckning för redovisningskontot till Energimyndigheten för att användningen av stödet ska kunna följas upp. Begäran ska efterkommas utan dröjsmål.
- Stöd som inte har utnyttjats helt eller delvis ska återbetalas till Energimyndigheten när Energimyndigheten begär återbetalning eller senast 15 dagar från dagen som myndigheten har beslutat om den ekonomiska slutredovisningen.

### ***Stödberättigande kostnader***

För att en kostnad ska vara stödberättigande gäller dessa allmänna krav:

- Projektkostnaderna ska vara skäligen, faktiska, reviderbara och bokförda hos stödmottagaren enligt god redovisningssed samt lag och praxis. Fakturor och underlag ska vara ställda till stödmottagaren.
- Endast faktiska kostnader är stödberättigande; uppskattade kostnader eller arbete utan lön godtas inte.
- Kostnaderna ska särredovisas så att projektets transaktioner tydligt kan utläsas i bokföringen, exempelvis genom projektkod eller separat konto.
- Endast kostnader som avser projektets genomförande och som uppkommit (varor ska ha levererats och tjänster ska ha utförts) mellan ansökningsdatum och projektets slutdatum är stödberättigande.
- Kostnader som avser projektets redovisning får uppstå till och med sista dagen för slutredovisningen, förutsatt att de har en tydlig koppling till projektet.
- Kostnaderna ska kunna styrkas av underlag som visar när och var arbetet är utfört eller var och när en vara har levererats. Fakturor ska vara märkta med projektets namn, projektnummer eller projektets adress.
- Vid redovisning av konsult- och lönekostnader ska det finnas underlag som styrker arbetad tid, vilken typ av arbete som utförts samt var arbetet har utförts.



- Kostnaderna ska präglas av kostnadseffektivitet vilket innebär att alla insatser ska genomföras till lägsta möjliga kostnad med bästa möjliga resultat. Kostnader som med hänsyn till omständigheterna framstår som oskäliga helt eller delvis är inte stödberättigande.
- Vid kostnader inom koncern-, intresse- eller närstående företag är påslag inte stödberättigande. Endast de faktiska kostnaderna är stödberättigande.

***Särskilt om köpta tjänster***

Ersättning till personer som inte är anställda hos stödmottagaren ska redovisas som köpta tjänster och vara marknadsmässig. Konsulttjänster från koncern-, intresse- eller närstående företag kan vara stödberättigande upp till faktisk lönekostnad (bruttolön och lönebikostnader) och ska särredovisas som köpta tjänster. Energimyndigheten kan komma att begära in underliggande verifikationer, exempelvis vid anlitan av entreprenör.

***Auktoriserad revisor***

Redovisningen av hur stödmedel används i projektet ska granskas av auktoriserad revisor. Den auktoriserade revisorn ska även ha insyn i stödmottagarens övriga verksamhet och är skyldig att underrätta Energimyndigheten om omständigheter som kan väsentligen påverka projektets genomförande. Ett revisorsintyg ska bifogas i slutredovisningen, mall för revisorsintyg finns på Mina Sidor.

***Tillsyn över att villkoren följs***

Energimyndighet utövar tillsyn över att villkoren för stödet följs. Villkorsbrott eller att använda stödmedel för annat ändamål än för vilket det har beviljats för kan medföra återbetalningsskyldighet av utbetalt stöd och utgöra brott enligt subventionsbrottslagen.

## Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier (NZIA)

### **Villkor och kriterier för extra stöd för bidrag till resiliens och hållbarhet**

Det är frivilligt att uppfylla resiliens- och hållbarhetskriterierna. Kriterierna uppfylls och ytterligare ersättning utdelas separat för laddningsutrustning respektive batterilager.

För att tillgodogöra er ytterligare 5 procent av laddningsutrustningens inköpskostnad behöver laddningsutrustningen uppfylla innovationskriteriet som specificeras nedan.

För att tillgodogöra er ytterligare 5 procent av batterilagrets inköpskostnad i stöd behöver batterilagret uppfylla resilienskriteriet och kriteriet för integrering av energisystem som specificeras nedan.

Den ytterligare ekonomiska ersättningen betalas ut i samband med den slutliga utbetalning som görs efter godkänd slutredovisning. Skriftligt underlag ska biläggas för att styrka kriterieuppfyllnad, se nedan vilka underlag ni ska lämna in vid slutredovisning.

### ***Kriterium för laddningsutrustning***

#### Innovationskriteriet

För att uppfylla detta kriterium behöver laddningsutrustningen uppvisa en betydande nyhetsgrad eller en avsevärd förbättring av prestanda hos relevant teknik jämfört med den senaste utvecklingen. Detta kan inbegripa framsteg rörande material, konstruktion, effektivitet eller funktionalitet som leder till teknikens förbättrade prestanda eller minskade miljöpåverkan. Ett exempel på detta är Megawatt Charging System (MCS).

För att styrka kriterieuppfyllnad ska den sökande inkomma med en skriftlig beskrivning och underlag som styrker innovationsanspråken, exempelvis tekniska produktspecifikationer, resultat från prestandatester som validerar teknikens effektivitet, eller annat relevant underlag.

### ***Kriterium för batterilager***

#### Resilienskriteriet

Enligt NZIA:s artikel 28 definieras Kina som marknadsdominerande då landet ensamt står för mer än hälften av EU:s försörjning av batteripack, batterimoduler och battericeller.

Resilienskriteriet uppfylls genom att köpa batteripack, batterimoduler och battericeller med ursprung i ett annat land än Kina.

För att styrka kriterieuppfyllnad ska den sökande inkomma med tulldeklaration som styrker att ursprungslandet är ett annat land än Kina. Saknas tulldeklaration eftersom produkten exempelvis har ursprung inom EU ska ursprunget styrkas med annat skriftligt underlag, förslagsvis leverantörsdeklaration.



#### Kriteriet för integrering av energisystem

För att uppfylla detta kriterium behöver batterilagret bidra till planering och drift av energisystemet som helhet genom att vara utrustat med nätformande omriktare.

För att styrka kriterieuppfyllnad ska den sökande inkomma med en skriftlig beskrivning och underlag som styrker att batterilagret är utrustat med nätformande omriktare. Underlaget kan exempelvis inbegripa tekniska datablad som beskriver produktens egenskaper.