

**Datum och tid**

Nuvarande: 2026-07-01

Föregående: 2026-06-24

Underlag säkerställt av: Karl Björklund

Ärendenummer: 2026-001444

Energimyndighetens nationella lägesbild

Energimyndighetens lägesbild publiceras som regel onsdagar varje vecka med anledning av kriget i Mellanöstern.

Samlad bedömning 2026-07-01

Under senare delen av förra veckan ska attacker i det pågående kriget mellan USA och Iran till viss del ha återupptagits, trots att parterna avtalat om vapenvila. Utvecklingen uppges ha saktat ned den trend av ökande trafik genom Hormuzsundet som observerades under förra veckan.¹ Under måndagen uppges båda parter ha pausat sina attacker mot varandra, samtidigt som stor osäkerhet råder kring nästa steg i fredsförhandlingarna.² Vi befinner oss fortsatt i ett osäkert läge och situationen i Mellanöstern kan ändras hastigt. Beroende på utvecklingen framåt kan bedömningen av försörjningsläget förändras.

Sveriges försörjning av bensin, diesel och flygbränsle bedöms i nuläget vara stabil. Dock påverkas Sverige genom högre priser på flera typer av bränslen. För Europa och Sverige är det främst tillgången på flygbränsle som kan begränsas på kort sikt, men tillgången bedöms stabil i minst en månad framöver. Bedömningen är att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under semesterperioden. Försörjningen av bensin och diesel bedöms vara stabil även på lång sikt. Den fysiska tillgången på naturgas i Sverige bedöms inte påverkas på kort sikt.

En femtedel av världens olja och flytande naturgas (LNG) passerar genom Hormuzsundet och ju längre stoppet pågår och kriget pågår desto mer ökar risken för att tillgången på drivmedel begränsas ytterligare globalt, i Europa och i Sverige. Ökad konkurrens gör att priserna kan stiga ytterligare när det globala utbudet blir mindre.

Förklaring av tidsspannet för prognoser

- Kort sikt: 0–3 månader
- Medellång sikt: 3–6 månader
- Lång sikt: 6–12 månader.
- *Tidsspannet behöver inte betyda att läget blir sämre därefter. Prognosen görs utifrån nuvarande kunskapsläge och tidsperioden kan därför förlängas allt eftersom ny information tillkommer.*

För mer omfattande uppdatering av energimarknader kan man prenumerera på Energimyndighetens marknadsrapporter

- [Prenumerera på marknads- och nulägesrapporter](#)

¹ [Middle East producers push on with oil and LNG loadings despite ship attacks | Reuters](#)

² [US and Iran pause strikes but disagree over next steps | AP News](#)



Sveriges energiläge v. 27

1.1 Bedömning

Drivmedel

- Ingen förändring sedan v. 26
- Försörjningsläget för drivmedel är för närvarande stabilt, då händelserna i Mellanöstern inte påverkat det fysiska utbudet än i Sverige.
- Försörjningen av diesel och bensin bedöms god på både kort och lång sikt.
- Prognosen för försörjningen av flygbränsle just nu tyder på att leveranser till Sverige väntas flöda relativt normalt i minst en månad framöver men att den globala konkurrensen på flygbränsle skulle kunna bli mer kännbar efter det. Bedömningen är dock att det är låg risk för brist på flygbränsle i Sverige under den svenska semesterperioden.
- Eftersom Sverige och Europa har ett större importberoende av flygbränsle jämfört med andra bränslen blir tillgång till viss del en prisfråga. Hittills har Sverige och Europa kunnat säkra volymer.
- Prognoserna kan dock komma att revideras allt eftersom läget ändras.

Gas

- Försörjningsläget för gas bedöms i dagsläget som stabilt och inga förändringar ses sedan v. 26.
- Produktion och införsel bedöms i dagsläget som stabil.
- På kort sikt förväntas den fysiska tillgången av både LNG och rörbunden gas vara god.

El

- Försörjningsläget för el bedöms vara stabilt.

Värme

- Värme- och kylförsörjningen bedöms vara stabil.

1.2 Åtgärder

- Sverige har utfärdat "tidig varning" för brist på flygbränsle. Ingen brist råder just nu och bedömningen är att det är låg risk för brist under semesterperioden. Risken för störningar kan dock öka efter denna period. Det här är en förebyggande åtgärd för att informera allmänheten om läget, och innebär i dagsläget inga övriga åtgärder.
- Energimyndigheten bevakar kontinuerligt läget och har kontakt med Regeringskansliet, myndigheter, internationella aktörer samt näringsliv.
- Regeringen har beslutat om att Energimyndigheten ska genomföra en lageravtappning om och när det bedöms nödvändigt. Ingen lageravtappning har genomförts än.
- Det finns möjlighet att införa frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder om det skulle behövas.
- Om tillgången till drivmedel skulle begränsas så pass mycket att det finns risk att det inte räcker till alla, finns det möjlighet att prioritera vissa samhällsviktiga verksamheter, och i slutändan kan en ransonering bli aktuell.



- Marknaden har dock en förmåga att effektivt lösa störningar i stor utsträckning. För flygbränsle gäller det exempelvis att hitta nya leveransvägar, ställa om produktion, boka om flygavgångar och höja priserna.

1.3 Händelser

EI

- Det pågår årlig revision för Oskarshamn 3³ (återstart framskjuten till 10/7) och Ringhals 3 (återstart framskjuten till 30/8)⁴. Forsmark 2 har avslutat sin revision och återgår nu till full effekt.
- Ringhals 4 går på halv effekt på grund av läckage i ena generatoren. Väntas åter i drift den 2/9.⁵
- Magasinnivåerna ligger något under medel för vecka 25 i både Sverige (61,6 % jmf med medelvärde 67,1 %) och Norge (60,2 % jmf med median 64,1 %)⁶. Den hydrologiska balansen är fortsatt låg i Norden, den låg på -17,7 TWh vid slutet av vecka 25.
- Vindtillgången i Sverige minskar innan den återigen blir god till helgen vecka 27.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Tyskland, Baltic Cable, slog av den 21/6 och hela kapaciteten på 600 MW är otillgänglig, preliminärt till 31/8⁷.
- Utlandsförbindelsen mellan Sverige och Polen, SwePol, är fortsatt reducerad på grund av underhåll till 12/7⁸.
- SvK beskriver hur höga temperaturer kan försämra överföringskapaciteten i transmissionsnätet⁹.
- Kvällstid noteras återkommande höga priser i SE4 vilket kan härledas till flera prishöjande faktorer. Bortfall i den inhemska kärnkraftsproduktionen minskar överföringen till SE4 samtidigt som vindtillgången i juni i SE4 har varit något lägre än tidigare i år. Elpriset i SE4 påverkas även av värmeböljan på kontinenten som gör att efterfrågan på luftkonditionering är stor och kvarstår på kvällen när solelsproduktionen minskar¹⁰. Därtill kommer rapporter från Frankrike om att kapaciteten i kärnkraften går ner när kylvattnet från floderna blir varmt¹¹.

Drivmedel

- Inga störningar har rapporterats gällande råoljleveranser till Sverige. Raffinaderierna går på normal kapacitet och upprätthåller en stark produktion av främst diesel och bensin. Även produktionen av flygbränsle har ökat de senaste månaderna.
- Det pågår en strejk inom norsk oljesektor sedan den 15 juni. Strejken rör främst de som borrar efter olja, och fackförbundet har uppgett att det inte kommer påverka produktionen av olja eller gas.¹² Däremot uppger branschorganisationen Offshore Norge att olje- och gasproduktionen kan

³ [Nord Pool - Oskarshamn 3 - UMM Platform](#)

⁴ [Nord Pool - Ringhals 3 - UMM Platform](#)

⁵ [Nord Pool - Ringhals 4 - UMM Platform](#)

⁶ [Kraftläget - aktuell elförsörjning - Energiföretagen Sverige & Magasinstatistik - NVE](#)

⁷ [Nord Pool -Baltic Cable- UMM Platform](#)

⁸ [Nord Pool - SwePol - UMM Platform](#)

⁹ [Värmen bromsar elöverföringen | Svenska kraftnät](#)

¹⁰ [Minns du "dunkelflaute"? Nu är det "hitze flaute" som slår mot elpriset](#)

¹¹ [Kärnkraftsproduktionen i Frankrike påverkas av värmebölja](#)

¹² [Trapper opp oljestreik - SAFE](#)



minska med ca 12 000 fat per dag nästa vecka om parterna inte kommer fram till en lösning.¹³

Gas

- Inga rapporterade driftstörningar.
- Sveriges gaslager är fyllda till 9,9% och EU:s gaslager har en fyllnadsgrad på 48,8% (30 juni)¹⁴. EU:s gaslager är låga i förhållande till tidigare år (56% vid samma tidpunkt förra året) och utgör fortsatt ett utmanande utgångsläge inför vintern, då incitamenteten till att sälja och lagra gas är fortsatt låga. Gaslagren väntas vara omkring 75–80% fyllda när påfyllnadssäsongen avslutas i oktober, vilket är tillräckligt för att säkra EU:s försörjning över vintern.
- Tillgänglig LNG till Europa konkurrerar med den asiatiska marknaden, vilket också är utmanande inför påfyllnaden av gaslagren.

Värme- och kyla

- Inga rapporterade driftstörningar. Även om svalare nätter kan förekomma i landet är uppvärmningssäsongen i princip slut.

¹³ [Lockout iverksettes – produksjon rammes i økende grad - Offshore Norge](#)

¹⁴ [European Gas Flow dashboard by ENTSOG](#)