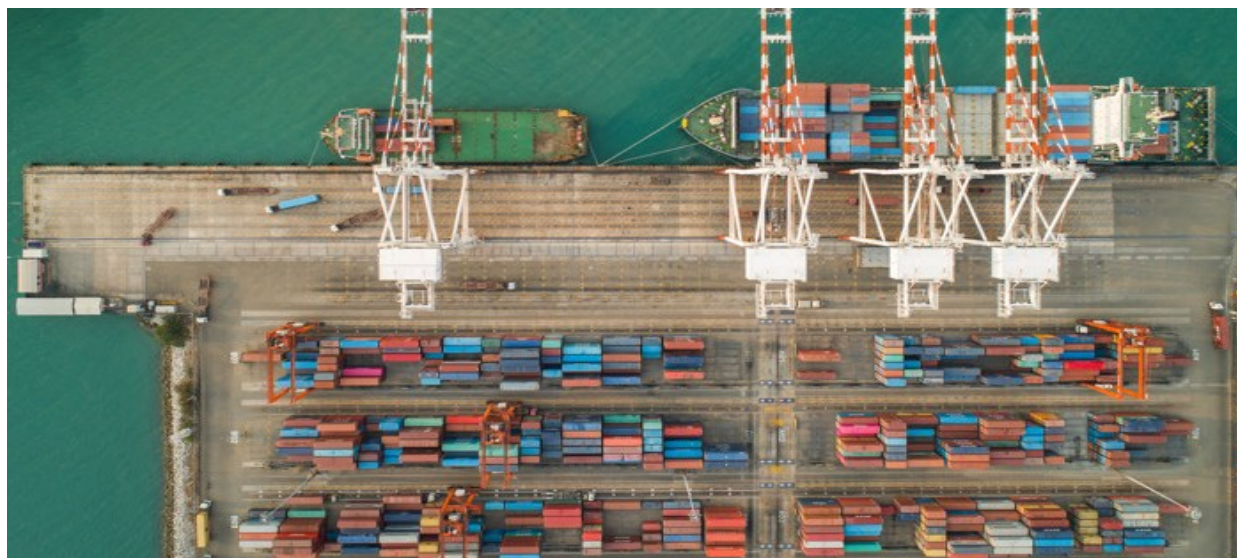




Stöd till laddningsinfrastruktur

Utlysning för uppförande av laddningsinfrastruktur
för fartyg i hamnar



Innehåll

1	Om utlysningen	3
2	Viktiga datum	3
3	Ord och uttryck	4
4	Villkor och krav	5
4.1	Förutsättningar för stöd.....	5
4.2	Stödandel.....	6
4.3	Stödberättigande kostnader.....	6
4.4	Lokaliserings- och utformningskrav.....	7
4.5	Tekniska krav.....	7
4.6	Krav efter avslutat projekt.....	8
4.7	Ekonomiska förutsättningar för stöd.....	8
5	Bedömning av ansökningar	8
5.1	Urvalskriterier.....	9
6	Att ansöka om stöd i utlysningen	9
6.1	Så här ansöker ni.....	9
6.2	Vad ska finnas med i ansökan?.....	10
6.3	Offentliggörande av uppgifter om stödet och offentlighetsprincipen	11
7	Efter att ansökan lämnats in	11
7.1	Bedömningsprocessen.....	11
7.2	Utbetalning av stöd vid beviljat projekt.....	11
8	Om ni har frågor	12
	Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga (VRB)	13
	Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier	15



1 Om utlysningen

Energimyndigheten lämnar i denna utlysning stöd till uppförande av laddningsinfrastruktur för elfartyg i hamnar.

Syftet med utlysningen är att bidra till etablering av laddningsinfrastruktur för framdrift av elfartyg och påskynda elektrifieringen av tunga transporter.

Inom denna utlysning välkomnar Energimyndigheten ansökningar från exempelvis företag, aktörer inom offentlig sektor samt institut med anknytning till relevanta företag.

Energimyndigheten kan bevilja stöd om högst 70 procent av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 100 miljoner kronor per projekt.

2 Viktiga datum

Utlisningen stänger den 10 november 2026.

Viktiga tider för ansökningsprocessen och beslut återfinns i tabellen nedan.

Tabell 1. Tider för ansökningsprocess och beslut

Tidsfrister under ansökningsperioden	När tas beslut om er ansökan?	Tidigaste projektstart	Projektet ska avslutas senast
Stödet får sökas kontinuerligt till och med den 10 november 2026. Sista dag att skicka frågor om utlysningen är den 9 november 2026. Sista rekommenderade dag att söka behörighet till "Mina sidor" är den 1 november 2026. Teknisk support finns tillgänglig fram tills kl. 12 den 10 november 2026.	Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i november 2026 men kan ta längre tid.	Projektet får inledas tidigast efter att ansökan om stöd har kommit in till Energimyndigheten.	30 september 2029

3 Ord och uttryck

Ord och uttryck i denna utlysningstext har följande betydelse:

Elfartyg: fartyg med ett eller flera displacementskrov och ett eget framdrivningssystem, som innehåller minst en icke-perifer elektrisk maskin som energiomvandlare med ett elektriskt uppladdningsbart energilagringssystem som kan laddas externt.

Hamn: land- och vattenområde bestående av infrastruktur och utrustning som möjliggör mottagande av fartyg, lastning och lossning av fartyg, lagring av varor, mottagande och leverans av dessa varor, och ombord- och landstigning av passagerare, besättning och andra personer samt annan infrastruktur som är nödvändig för transportoperatörer i hamnen.

Laddhybridfartyg: ett elfartyg med ett eller flera displacementskrov som har en konventionell förbränningsmotor i kombination med minst en icke-perifer elektrisk maskin som energiomvandlare med ett elektriskt uppladdningsbart energilagringssystem som kan laddas externt.

Laddningspunkt: ett fast eller mobilt gränssnitt, med eller utan anslutning till ett elnät, som möjliggör överföring av el till ett elfordon eller elfartyg och som kan ladda endast ett elfordon eller elfartyg åt gången.

Laddningsstation: en anläggning med en eller flera laddningspunkter.

Samtidig maximal uteffekt: den effekt (kW) som laddningspunkterna sammanlagt kan ge när alla nyttjas maximalt vid samma tillfälle. Eftersom samtidig maximal uteffekt är vad laddningsstationen som mest kan leverera vid samma tillfälle motsvarar det *laddningsstationens effektbehov*.

Stödandel: den procentdelen av kostnaden för en stödberättigande åtgärd/projekt som offentligt stöd utgår för.

Stödberättigande åtgärd och kostnad: en åtgärd som är berättigad stöd samt kostnad som är hänförlig till åtgärden.

4 Villkor och krav

Nedan anges villkor, förutsättningar och krav som måste vara uppfyllda för att Energimyndigheten ska kunna lämna stöd för uppförande av laddningsinfrastruktur för tunga transporter i hamn.

Ytterligare villkor för stödet redovisas i villkors- och redovisningsbilagan [Bilaga 1 - Villkor och redovisningsbilaga \(VRB\)](#).

4.1 Förutsättningar för stöd

Stöd lämnas i denna utlysning enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter (härefter "Förordningen").

Stöd lämnas för sådana investeringar i laddningsinfrastruktur som avses i artikel 56b och artikel 56c i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (härefter "GBER").

Stöd får inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd. Stöd får inte lämnas om annat offentligt stöd har lämnats för samma stödberättigande kostnad/ändamål (9 § Förordningen).

4.1.1 Om laddningsstationen är öppen för flera användare

Om laddningsinfrastrukturen ska vara öppen för andra användare än stödmottagaren gäller följande villkor:

- Stödmottagaren ska ha förutsättningar att sprida kunskap och information om åtgärden (4 § Förordningen). Energimyndigheten har rätt att sprida erfarenheter från projektet i syfte att främja kunskapsöverföring till andra aktörer regionalt och nationellt.
- Stödmottagaren ska kunna tillgängliggöra relevanta fartygs-, och laddningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden (4 § Förordningen).
- Laddningspunkterna ska utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid (4 § Förordningen). Det kan handla om exempelvis status upptagen/tillgänglig.
- Laddningsinfrastrukturen ska göras tillgänglig för intresserade användare på likvärdig och icke-diskriminerande grund och på marknadsvillkor (artikel 56b punkt 8 GBER).

I denna utlysning gäller att om det finns intresserade användare ska dessa erbjudas tillgång till laddningsinfrastrukturen på marknadsmässiga och icke-diskriminerande villkor. Detta omfattar bland annat tillträde till infrastrukturen, val av betalningsmetoder samt prissättning för överförd energi.

Det är i denna utlysning möjligt att exempelvis ha ett bokningssystem för laddningsinfrastrukturen eller att den är tillgänglig vissa tider på dygnet.

4.1.2 Regler för inledande och slutförande av projekt

En ansökan om stöd ska ha lämnats in innan arbetet med en åtgärd inleds. I ansökan ska det anges när åtgärden senast planeras vara slutförd och tagen i drift (7 § Förordningen).

4.2 Stödandel

Energimyndigheten beviljar stöd med högst 70 procent av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 100 miljoner kronor per projekt.

Det sökta stödbeloppet får inte ändras i efterhand eftersom det utgör en grund för konkurrensen om stödet.

Stödmottagaren ska finansiera den del av kostnaderna som inte täcks av stödet från Energimyndigheten med egna medel eller med medel från annan finansiär. Stödmottagaren ansvarar för finansiering av kostnadsökningar som uppstår under projektiden.

Projekt som uppfyller vissa kriterier för resiliens och hållbarhet kan beviljas ytterligare stöd. För mer information se [Bilaga 2 - Resiliens- och hållbarhetskriterier](#).

4.3 Stödberättigande kostnader

Stödberättigande kostnader avser åtgärder för uppförande, installation, uppgradering och utbyggnad av laddningsinfrastrukturen. Exempelvis:

- Själva laddningsinfrastrukturen och tillhörande teknisk utrustning.
- Installation av eller uppgradering av elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddningsinfrastrukturen till elnätet.
- Kostnader för teknisk utrustning, anläggningsarbeten, mark- eller väganpassningar och installationskostnader.
- Kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.
- Kostnader för ellager anslutet till laddningsstationen.
- Kostnader för lön för genomförandet av projektet.

Kostnader för förnybar elproduktion i anslutning till anläggningen är inte en stödberättigande kostnad och ska inte tas med i projektbudgeten.

4.3.1 Villkor för stödberättigande kostnader

Kostnaderna ska avse genomförandet av projektet och ska ha uppkommit (varor ska ha levererats och tjänster ska ha utförts) under perioden mellan inskickad ansökan och projektets slutdatum.

Kostnader som avser projektets redovisning får uppstå till och med sista dagen för inlämning av slutredovisningen, förutsatt att de har en tydlig koppling till projektet.

Kostnad för att ta fram revisorsintyg är en stödberättigande kostnad.

Ytterligare villkor för stödberättigande kostnader redovisas i [Bilaga - Villkor och redovisningsbilaga \(VRB\)](#).

4.3.2 Nettonuvärdesberäkning av investeringen

Stödet får inte överstiga skillnaden mellan stödberättigande kostnader och investeringens rörelseresultat (artikel 56b punkt 4 GBER). För att fastställa detta ska en nuvärdesberäkning bifogas. I nuvärdesberäkningen räknas investeringens framtida intäkter och driftskostnader om till dagens värde, över laddstationens ekonomiska livslängd.

För beräkningen av nettonuvärdet har Energimyndigheten tagit fram en [mall](#) som finns att ladda ner på Energimyndighetens hemsida för aktuell utlysning, samt på Mina sidor.

4.4 Lokaliserings- och utformningskrav

4.4.1 Krav på platsen

Platsen för den planerade laddningsinfrastrukturen ska vara en hamn med återkommande anløp av fartyg anpassade för tunga transporter. Laddningsinfrastruktur för laddning av fritidsbåtar och upphandlad kollektivtrafik omfattas inte av stödet.

4.4.2 Utformning av laddningsstation

Laddningsstationen ska vara avsedd och tillgänglig för el- eller laddhybridfartyg anpassade för tunga transporter.

Laddning av elfartyg för framdrift ska ha företräde framför annan strömförsörjning vid konkurrens om laddningsinfrastrukturen.

4.4.3 Marktillgång

Om stödmottagaren inte är fastighetsägare krävs bifogad skriftlig tillåtelse som styrker att det finns ett avtal eller en överenskommelse med markägaren.

4.5 Tekniska krav

4.5.1 Tekniska krav på laddningspunkterna

Varje laddningspunkt med anslutningsdon ska kunna erbjuda en genomsnittlig effekt på minst 100 kW under 45 minuter. Återhämtning mellan laddningar får i detta sammanhang högst anses pågå under 15 minuter.

Lastbalansering under 100 kW är tillåten.

4.5.2 Effektförsörjning

Investeringskostnader för effektförsörjning är stödberättigande upp till laddningsstationens effektbehov, det vill säga den samtidiga maximala uteffekten.

Exempel: Är laddningsstationens effektbehov 400 kW är kostnader för förstärkt effektförsörjning upp till 400 kW stödberättigande. Väljer ni att förstärka effektförsörjningen med mer än effektbehovet är endast andelen av kostnaden som motsvarar effektbehovet stödberättigande.

Investering i ellager är en stödberättigande kostnad på upp till 10 000 kronor per kilowatt. Eventuella kostnader över detta belopp är inte stödberättigande och ska därför inte tas upp i projektbudgeten. För beräkningshjälp se [Beräkningsverktyg stödberättigande kostnad för ellager.xlsx](#).

Effektförsörjning via elnätet får kompletteras med egen förnybar elproduktion, batterilager och/eller villkorade elavtal förutsatt att anläggningens effektförsörjning och övrig funktion inte försämras på ett betydande sätt. Investeringen i förnybar elproduktion är dock inte en stödberättigande kostnad.

4.6 Krav efter avslutat projekt

Stödmottagaren åtar sig att under tre år efter det att en laddningsstation slutförts säkerställa att den är i fortsatt drift. Åtagandet kvarstår hos stödmottagaren även om laddningsstationen överläts till någon annan.

4.7 Ekonomiska förutsättningar för stöd

Stöd får inte lämnas till ett företag som

- är i likvidation eller försatt i konkurs
- har skatte- eller avgiftsskulder eller andra skulder som har överlämnats till Kronofogdemyndigheten och som vid indrivning handläggs som allmänt mål, eller
- har en skuld som inte har betalats i rätt tid och som avser återkrav av bidrag som har lämnats av Statens energimyndighet.

Stöd får inte lämnas till ett företag om någon som har ett betydande inflytande i verksamheten har näringsförbud.

Stöd får endast lämnas till företag som är godkända för F-skatt eller, i fråga om utländska företagare och företag, har ett intyg eller en annan handling som visar att företagaren eller företaget genomgår motsvarande kontroll i fråga om skatter och avgifter i sitt hemland. (9 a-9 c §§ Förordningen).

5 Bedömning av ansökningar

I denna utlysning lämnas stöd genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande i enlighet med Förordningen och GBER. Utöver förutsättningarna för stöd enligt Förordningen och GBER

tillämpar Energimyndigheten även nedanstående urvalskriterier vid prövningen av en ansökan om stöd.

5.1 Urvalskriterier

Vid bedömning av ansökan är det främsta urvalskriteriet stödeffektivitet. Ytterligare urvalskriterier listas under [5.1.2 Ytterligare urvalskriterier vid bedömning av ansökningarna](#).

Ansökningarna konkurrerar sinsemellan om det utlysta beloppet. Ansökningarna kommer att rangordnas och prioriteras utifrån stödeffektivitet och andra urvalskriterier vilket kan innebära att inte samtliga ansökningar beviljas stöd.

5.1.1 Stödeffektivitet

Stödeffektivitet bedöms genom förhållandet mellan storleken på sökta medel och ny installerad maximal samtidig uteffekt för laddningsstationen (kr/kW).

Möjliga tillvägagångssätt för att få ett högre värde i bedömningen av stödeffektivitet är exempelvis att ansöka om en lägre stödnivå än den maximalt tillåtna eller att försöka minimera kostnader i projektet.

Energimyndigheten uppmanar till att inhämta offerter från olika leverantörer för att på så vis välja den leverantör som är mest lämplig med hänsyn till kostnader och andra relevanta parametrar.

5.1.2 Ytterligare urvalskriterier vid bedömning av ansökningarna

- Projektets hantering och riskbedömning rörande tillgången till tillräcklig kapacitet för försörjning av laddningsstationen, exempelvis avseende elnätscapacitet och/eller batterilager. Det kan exempelvis röra sig om en föransökan till berört elnätbolag som följer ”Branschpraxis Mognadsgrad” eller en tvåvägsdialog med elnätbolaget.
- Projektets hantering och riskbedömning rörande tillståndsprocesser.
- Projektets beskrivning av potentiella framtida användare av laddningsstationen genom analys eller underlag, t.ex. avsiktsförklaringar (letter of intent).
- Ekonomiska förutsättningar att genomföra projektet, utifrån Energimyndighetens kreditbedömning av stödmottagaren och bedömning av finansieringslösning.

6 Att ansöka om stöd i utlysningen

6.1 Så här ansöker ni

Använd ansökningsformuläret på Mina Sidor¹ för att skriva ansökan.

¹ Länk till Mina Sidor finns på utlysningens webbsida.

För att komma åt ansökningsformuläret behöver ni först ansöka om behörighet till e-tjänsten i Mina sidor. Ansök om behörighet i god tid, eftersom det kan ta några dagar innan det är klart.

Ansökan ska ha kommit in till Energimyndigheten senast den 10 november 2026. Vi lämnar teknisk support fram till kl.12.00 samma dag.

Handledning för hur ni skickar in ansökan finns i *Manual för ansökningar* på [hemsidan för utlysningen för laddinfrastruktur i hamnar](#).

Tänk på följande när ni fyller i ansökan:

- Ansökan ska skrivas på svenska.
- Använd ett enkelt språk och skriv så att även någon som inte är helt insatt i ämnet kan förstå vad projektet handlar om.
- Läs noga igenom vad som ska finnas med under varje fråga. Kolla i eventuella informationsrutor om ni behöver hjälp att förstå frågan.
- Säkerställ att er ansökan lever upp till kraven i utlysningen och att ni fått med all relevant information innan ni skickar in den. Då utlysningen sker i konkurrens kommer det att finnas begränsad möjlighet till komplettering.
- Bifoga relevanta bilagor till er ansökan. Det kan vara en ifylld utlysningstilaga, ett intyg från fastighetsägare, dokumentation av riskhantering, avsiktsförklaring eller annan relevant dokumentation. Tänk dock på att bara skicka med bilagor som efterfrågas i ansökningsformuläret eller som är nödvändiga för att förstå ansökan.

6.2 Vad ska finnas med i ansökan?

En ansökan avser en (1) hamn.

I ansökan kommer ni bland annat behöva uppge följande:

- Uppgifter om sökande, fastighet, adress, koordinater, beskrivning av projektet och verksamheten, tekniska krav för laddningspunkter, effektförsörjning, tidsplan, lokaliseringskrav och tillgänglighet.
- Nettonuvärdesberäkning enligt Energimyndighetens [mall](#).
- [Obligatorisk ansökningsbilaga](#) för laddningsinfrastruktur i hamnar.
- Bank- eller Plusgiro som är kopplat till stödmottagarens organisationsnummer, läs mer under: [Utbetalning av stöd vid beviljat projekt](#).
- Stödmottagarens samtliga kostnader för projektet och hur ni avser att finansiera er egen del av kostnaderna.

6.3 Offentliggörande av uppgifter om stödet och offentlighetsprincipen

Om ni är ett företag, observera att om uppgifter om stöd ska offentliggöras enligt artikel 9 i GBER, får Energimyndigheten bevilja stödet endast om ni samtycker till offentliggörandet (8 § Förordningen).

Alla handlingar som skickas in till Energimyndigheten blir allmänna handlingar. Huvudregel för allmänna handlingar är offentlighet vilket innebär att om handlingen inte omfattas av sekretess kan den komma att lämnas ut.

Lämna helst endast de uppgifter som är nödvändiga för själva prövningen av ansökan och undvik att lämna andra uppgifter som eventuellt inte omfattas av sekretess och därför kan komma att lämnas ut.

7 Efter att ansökan lämnats in

7.1 Bedömningsprocessen

Samtliga ansökningar bedöms efter att utlysningen stängts. Det är den senaste versionen av er ansökan som finns hos myndigheten när utlysningen stängs som läggs till grund för Energimyndighetens beslut. Energimyndigheten kan be er skicka in kompletteringar utifrån de uppgifter som vi behöver för att kunna granska ansökan.

Vid varje ansökan genomförs en kreditbedömning. Energimyndigheten kan också begära in kompletteringar om stödmottagarens ekonomiska förhållanden.

Ett beslut på er ansökan kan förväntas tidigast i november 2026 men kan ta längre tid. När Energimyndigheten har fattat beslut om er ansökan kommer beslutet att skickas till er via Mina Sidor.

Energimyndigheten kommunicerar via Mina sidor och e-post. Därför behöver ni bevaka Mina sidor och den e-post ni har angett i ansökan.

7.2 Utbetalning av stöd vid beviljat projekt

Om ni beviljas stöd är det en förutsättning för att stödet ska kunna betalas ut att ni har angett ett bank- eller plusgirokonto som är kopplat till det organisationsnummer som har beviljats stödet (stödmottagaren).

Utbetalt stöd ska inom fem (5) dagar från det att stödmottagaren mottagit stödet föras över till ett separat bankkonto. När stödet har förts över ska stödmottagaren lämna in ett kontoutdrag till Energimyndigheten som visar att stödmedel är överförda. **Observera att utbetalning kan ske kort efter att beslutet har meddelats.**

Utbetalningsplanen kommer att framgå av ert beslut. Vid projekt som pågår under längre tid än ett kalenderår sker en schematisk utbetalning av stöd i enlighet med anslagsförordningen (2011:223) och varje utbetalning sker först efter att innevarande stödperiods kostnader har blivit redovisade och godkända av Energimyndigheten. Observera att utbetalningsplanerna



kan variera mellan projekt. För mer information och villkor, [se Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga \(VRB\)](#).

Stöd får betalas ut i förskott med högst 75 procent av det beviljade beloppet. (16 § Förordningen). Stöd som betalas ut i förskott lämnas i form av redovisningsmedel. Resterande stöd betalas ut efter slutfört arbete och godkänd slutredovisning av de stödberättigande kostnaderna.

8 Om ni har frågor

För mer information om denna och andra utlysningar för laddningsinfrastruktur för tunga transporter, se vår [hemsida](#).

För specifik information om utlysningen se [hemsidan för utlysningen för laddinfrastruktur i hamnar](#).

För skyndsam återkoppling på specifika frågor, kontakta oss gärna via e-post:
laddinfrastrukturstod@energimyndigheten.se

Frågor om själva utlysningen och dess inriktning och villkor behöver skickas senast den 9 november 2026 för att Energimyndigheten ska ha möjlighet att svara innan ansökningstiden går ut.

Bilaga 1 – Villkor och redovisningsbilaga (VRB)

Utbetalning av stöd i förskott – redovisningsmedel

- Stöd som betalas ut i förskott ska inom **senast fem** arbetsdagar efter att stödet är stödmottagaren tillhanda föras över till ett separat bankkonto och hållas avskilt från stödmottagarens egna medel.
- När överföringen har skett ska stödmottagaren genast lämna in ett kontoutdrag till Energimyndigheten som visar detta.
- Om redovisningskontot är räntebärande ingår eventuell ränteavkastning på kapitalbeloppet i det beviljade stödbeloppet och utgör redovisningsmedel.
- Stöd som betalas ut i förskott lämnas som redovisningsmedel och tillhör Energimyndigheten till dess att användningen av stödmedel slutligen har godkänts av Energimyndigheten. Stödmottagaren är fullt redovisningsskyldig för utbetalt stöd.
- Stödet får endast användas för det ändamål som det har beviljats för. Annan användning av stödet kan medföra återbetalningsskyldighet och kan utgöra ett brott enligt Subventionsbrottslag (2025:1267).
- Stödmottagaren är vid begäran skyldig att lämna fullständig kontoförteckning för redovisningskontot till Energimyndigheten för att användningen av stödet ska kunna följas upp. Begäran ska efterkommas utan dröjsmål.
- Stöd som inte har utnyttjats helt eller delvis ska återbetalas till Energimyndigheten när Energimyndigheten begär återbetalning eller senast 15 dagar från dagen som myndigheten har beslutat om den ekonomiska slutredovisningen.

Stödberättigande kostnader

För att en kostnad ska vara stödberättigande gäller dessa allmänna krav:

- Projektkostnaderna ska vara skäligen, faktiska, reviderbara och bokförda hos stödmottagaren enligt god redovisningssed samt lag och praxis. Fakturor och underlag ska vara ställda till stödmottagaren.
- Endast faktiska kostnader är stödberättigande; uppskattade kostnader eller arbete utan lön godtas inte.
- Kostnaderna ska särredovisas så att projektets transaktioner tydligt kan utläsas i bokföringen, exempelvis genom projektkod eller separat konto.
- Endast kostnader som avser projektets genomförande och som uppkommit (varor ska ha levererats och tjänster ska ha utförts) mellan ansökningsdatum och projektets slutdatum är stödberättigande.
- Kostnader som avser projektets redovisning får uppstå till och med sista dagen för slutredovisningen, förutsatt att de har en tydlig koppling till projektet.
- Kostnaderna ska kunna styrkas av underlag som visar när och var arbetet är utfört eller var och när en vara har levererats. Fakturor ska vara märkta med projektets namn, projektnummer eller projektets adress.
- Vid redovisning av konsult- och lönekostnader ska det finnas underlag som styrker arbetad tid, vilken typ av arbete som utförts samt var arbetet har utförts.

- Kostnaderna ska präglas av kostnadseffektivitet vilket innebär att alla insatser ska genomföras till lägsta möjliga kostnad med bästa möjliga resultat. Kostnader som med hänsyn till omständigheterna framstår som oskäligen helt eller delvis är inte stödberättigande.
- Vid kostnader inom koncern-, intresse- eller närstående företag är påslag inte stödberättigande. Endast de faktiska kostnaderna är stödberättigande.

Särskilt om köpta tjänster

Ersättning till personer som inte är anställda hos stödmottagaren ska redovisas som köpta tjänster och vara marknadsmässig. Konsulttjänster från koncern-, intresse- eller närstående företag kan vara stödberättigande upp till faktisk lönekostnad (bruttolön och lönebikostnader) och ska särredovisas som köpta tjänster. Energimyndigheten kan komma att begära in underliggande verifikationer, exempelvis vid anlitande av entreprenör.

Auktoriserad revisor

Redovisningen av hur stödmedel används i projektet ska granskas av auktoriserad revisor. Den auktoriserade revisorn ska även ha insyn i stödmottagarens övriga verksamhet och är skyldig att underrätta Energimyndigheten om omständigheter som kan väsentligen påverka projektets genomförande. Ett revisorsintyg ska bifogas slutredovisningen, mall för revisorsintyg finns på Mina Sidor.

Tillsyn över att villkoren följs

Energimyndighet utövar tillsyn över att villkoren för stödet följs. Villkorsbrott eller att använda stödmedel för annat ändamål än för vilket det har beviljats för kan medföra återbetalningsskyldighet av utbetalt stöd och utgöra brott enligt subventionsbrottslagen.

Projektet

Varje koncession eller annat uppdrag till en tredje part att bygga, uppgradera, driva eller hyra understödd hamninfrastruktur tilldelas på ett konkurrensutsatt, transparent, icke-diskriminerande och ovillkorligt sätt (artikel 56b punkt 7 GBER).



Bilaga 2 – Resiliens- och hållbarhetskriterier

EU:s förordning om nettonollindustrin (Net-Zero Industry Act (2024/1735) “NZIA”) ställer krav på att vissa stödprogram ska uppmuntra stödmottagare att bidra till resiliens och hållbarhet i sin stödgivning. Det gör stödmottagaren genom att välja utrustning som lever upp till utvalda kriterier som regleras i NZIA:s artikel 28. Det är frivilligt att uppfylla kriterierna.

Kriterieuppfyllnad är aktuellt både vid inköp av laddningsutrustning och vid inköp av eventuellt batterilager.

Om laddningsutrustning och/eller batterilager som uppfyller kraven för bidrag till resiliens och hållbarhet ingår i ansökan kan Energimyndigheten bevilja ytterligare 5 procent av laddningsutrustningens och/eller batterilagrets inköpskostnad som stöd, om anspråk görs på det ytterligare stödet. Observera att detta är 5 procent ytterligare stöd för dessa specifika kostnadsposter och inte hela projektet.

Det ytterligare stödet för resiliens och hållbarhet beräknas av Energimyndigheten utifrån kostnaden för laddutrustning och/eller batterilager. Inkludera därför inte det ytterligare stödet i det stödbelopp ni anger i ansökan.

Villkor och kriterier för extra stöd för bidrag till resiliens och hållbarhet

Det är frivilligt att uppfylla resiliens- och hållbarhetskriterierna. Kriterierna uppfylls och ytterligare ersättning utdelas separat för laddningsutrustning respektive batterilager.

För att tillgodogöra er ytterligare 5 procent av laddningsutrustningens inköpskostnad behöver laddningsutrustningen uppfylla innovationskriteriet som specificeras nedan.

För att tillgodogöra er ytterligare 5 procent av batterilagrets inköpskostnad i stöd behöver batterilagret uppfylla resilienskriteriet och kriteriet för integrering av energisystem som specificeras nedan.

Den ytterligare ekonomiska ersättningen betalas ut i samband med den slutliga utbetalning som görs efter godkänd slutredovisning. Skriftligt underlag ska biläggas för att styrka kriterieuppfyllnad, se nedan vilka underlag ni ska lämna in vid slutredovisning.

Kriterium för laddningsutrustning

Innovationskriteriet

För att uppfylla detta kriterium behöver laddningsutrustningen uppvisa en betydande nyhetsgrad eller en avsevärd förbättring av prestanda hos relevant teknik jämfört med den senaste utvecklingen. Detta kan inbegripa framsteg rörande material, konstruktion, effektivitet eller funktionalitet som leder till teknikens förbättrade prestanda eller minskade miljöpåverkan.

För att styrka kriterieuppfyllnad ska den sökande inkomma med en skriftlig beskrivning och underlag som styrker innovationsanspråken, exempelvis tekniska produktspecifikationer, resultat från prestandatester som validerar teknikens effektivitet, eller annat relevant underlag.

Kriterium för batterilager

Resilienskriteriet

Enligt NZIA:s artikel 28 definieras Kina som marknadsdominerande då landet ensamt står för mer än hälften av EU:s försörjning av batteripack, batterimoduler och battericeller.

Resilienskriteriet uppfylls genom att köpa batteripack, batterimoduler och battericeller med ursprung i ett annat land än Kina.

För att styrka kriterieuppfyllnad ska den sökande inkomma med tulldeklaration som styrker att ursprungslandet är ett annat land än Kina. Saknas tulldeklaration eftersom produkten exempelvis har ursprung inom EU ska ursprunget styrkas med annat skriftligt underlag, förslagsvis leverantörsdeklaration.

Kriteriet för integrering av energisystem

För att uppfylla detta kriterium behöver batterilagret bidra till planering och drift av energisystemet som helhet genom att vara utrustat med nätformande omriktare.

För att styrka kriterieuppfyllnad ska den sökande inkomma med en skriftlig beskrivning och underlag som styrker att batterilagret är utrustat med nätformande omriktare. Underlaget kan exempelvis inbegripa tekniska datablad som beskriver produktens egenskaper.